

2023年机动车检测站整改报告格式 机动车检测站查验员个人年终总结(优秀5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

机动车检测站整改报告格式篇一

今年来，本站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受交通部门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提

高。

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1. 加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

2、落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：

- 1、检测费用优惠为每车150元；
- 2、复检免收费用；
- 3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3. 加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：

(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

4. 安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的‘生命线’，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。

一是注重平时台帐的整理、收集；

二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；

三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来本站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，本站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得98.5的高分。

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2. 开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，

不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3. 认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

4. 开门纳谏，聆听用户需求，在对各驻镇汽修厂及车辆单位走访了解的基础上，我们召开了本站行风监督员会议，邀请了6名行风监督员和局纪委、监察科相关领导，请他们为我站行风建设工作献计献策，提出批评意见，并认真对待他们反映出的问题，对于能解决的问题，在今后的工作中予以解决，对一时不能解决的问题，耐心地给予解释，请他们谅解。通过这次会议进一步拉近了与用户的距离，真正地了解了用户的心声，为今后做好工作奠定了坚实的基础。

今年的工作即将全部完成，在剩下的二个月中，我们将继续做好汽车检测工作，优质服务，严格要求。一如既往地抓好安全综治工作，保持全年无责任事故记录。同时做好迎接计量认证复审的准备工作，确保一次性的通过。

根据交通局党委、局行政要求，结合本站实际情况，经过认真讨论、充分酝酿、集思广益，制订了本站20xx年工作目标：

1、强化思想政治工作，全面贯彻精神

我站一直重视思想政治工作□20xx年，我们将重点学习精神，通过采取集中学习、小组讨论、个人自学等多种形式，深刻领会精神。并将精神深入贯彻到实际工作中，进一步加强职工世界观、人生观、价值观的教育，使大家增强理想信念，正确处理责任、权利、利益三者之间的关系，多讲奉献，少讲索取；认真学习先进典型事迹，用这些事迹教育职工、鼓

舞职工。密切关心职工的思想动态，通过组织集体学习与个别谈心、互相沟通的方式，做好每个职工的思想工作，把全站的思想统一到县局的工作任务及目标上来，同时我们将组织职工积极参加局组织的各项政治活动和政治学习。

2、提高车辆检测质量，不断拓宽检测车源

汽车检测站作为一个对社会出具检测数据的社会公益型单位，其检测报告必须具备“公正、公平、公开”的要求。因此，质量对于我站来讲是重中之重。20xx年，我站将继续推行“质量兴站”方针，切实执行各项标准，把好检测质量关、检测报告关，把检测质量申诉、投诉率控制在1%以内，认真做好每月设备保养工作，确保设备完好率达95%，检定率达100%。提高检测人员责任心，进一步加强危险品车辆和客运车辆的检测工作，杜绝不安全因素。

同时，将积极争取相关部门支持配合，进一步拓宽检测车源。20xx年已谈妥对政府招投标的三百多辆机关事业单位车辆的检测业务，按现行检测收费的60%收取检测费用，复检费用由承修单位负责按实缴纳。20xx年将不断沟通、加强合作，进一步扩大这一部分车辆的检测工作。

3、抓好党风廉政建设，打造交通检测品牌

坚持建站以来的工作作风：按时上班，弹性下班，车辆不检完不下班；对专业运输单位，适时加班，推行“预约检测”的服务业务，为保证这些工作的实施，一是正确处理好家庭与集体利益的关系；二是要转变服务观念，变被动服务为主动服务；三是强化业务培训，熟练掌握检测技能；四是积极营造氛围，提升交通检测的形象和地位；五是严格执行标准，确保检测质量。

同时20xx年，我站将组织学习相关党风行风廉政建设文件精神，要求每一个党员和职工，淡泊名利，积极进取，真正做

到全心全意为人民服务，以人民群众的满足为满足。严格要求每一名职工要对党负责，对事业负责，对个人前途负责，对家庭负责的精神，时刻不忘廉洁自律。真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

4、着力维护一方平安，做好综治安全工作

综治工作事关社会的稳定，是一项全社会齐抓共管的工作，在当前构建和谐社会的今天，做好综合治理工作，稳定一方有着很重要的意义。20xx年，本站将进一步加强职工法制教育，进一步做好普法工作，使职工做到“学法、知法、守法、用法”，自觉接受交通局与辖区公安机关的指导，认真做好治安、信访、民调等工作。

检测站与汽车打交道，消防工作压力不可谓不大，责任不可谓不重。因此要强化安全、消防工作，进一步完善消防、安全管理机制。发动全站职工参加各种消防、安全活动。对消防、安全中查出的隐患，严格按“三不放过”原则，认真总结制订整改方案，力争全年不发生消防、安全责任事故。

与此同时，我们还将做好信访工作，尽量把矛盾解决于基层，处置于源头。重视计划生育管理工作，确保全站无计划外生育。

20xx年，我们还将以饱满的热情全身心地投入到继续开展和参与各种上级组织的专题活动。不折不扣、认认真真完成局交办的其它事项。

但是我们目前也面临一个难题，长江路改造即将完成，改造后的长江路将作为xxxx的景观大道，车流和人流将快速增加。本站位于长江路与宁海路的交叉口，面临多种交通压力：首先，长江路将来是否会禁行货车；其次，站大门正好对着红绿灯的等候区域，等候红灯的车辆将影响车辆的进出。最后，大型车辆的增加，会严重影响此路口的交通，造成路口堵塞。

因此，我们请求局领导考虑我站的现实困难，从检测站的未来发展着眼，将我站迁至他处。

从20xx年起，我站对新入户低速运输车（俗称农用汽车）的实行技术监督检测。目前，我站对此实施保姆式服务，用户普遍反应不错。但在xxxx辖区营运的低速运输车还有很多，这部分车辆技术状况很差，安全隐患较多。希望能多方协调，把本辖区营运的这部分车辆也纳入检测。

今年来，我们的工作虽然取得了一些成绩，但离领导的要求和与兄弟单位相比，仍有不小差距。今后，我们将认真检视以往工作的不足，不断提高汽车检测质量，充分拓展用户诉求渠道，努力打造便民服务平台，以更热情的服务、更精确的技术、更准确的判断为全县车辆进行检测，为构建和谐交通作出应有的贡献。

机动车检测站整改报告格式篇二

20xx年以来□xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测，服务经济社会”为己任，不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止，共检测9397辆次，不含复检台次。其中等级评定检测4269辆，货运车辆2611辆，多轴车345辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆，出租车346辆，教练车218辆，危险品运输车106辆，低速运输车393辆；二级维护检测5128辆，其中货运车辆4029辆，多轴车391辆，汽运集团xxxx分公司160辆，飞鹤公司138辆，危险品车172辆；政府招投标维修保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率

来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评98.5%，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了25.6%。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入4.5万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1. 新增车与外转车增加；
2. 新增低速货车的检测；
3. 行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

今年来，本站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受交通部门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1. 加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆

安全行驶排除了许多隐患。

2. 落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车150元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3. 加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作；(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

4. 安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得98.5的高分。

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2. 开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3. 认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容

端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，本站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

4. 开门纳谏，聆听用户需求，在对各驻镇汽修厂及车辆单位走访了解的基础上，我们召开了本站行风监督员会议，邀请了6名行风监督员和局纪委、监察科相关领导，请他们为我站行风建设工作献计献策，提出批评意见，并认真对待他们反映出的问题，对于能解决的问题，在今后的工作中予以解决，对一时不能解决的问题，耐心地给予解释，请他们谅解。通过这次会议进一步拉近了与用户的距离，真正地了解了用户的心声，为今后做好工作奠定了坚实的基础。

今年的工作即将全部完成，在剩下的二个月中，我们将继续做好汽车检测工作，优质服务，严格要求。一如既往地抓好安全综治工作，保持全年无责任事故记录。同时做好迎接计量认证复审的准备工作，确保一次通过。

根据交通局党委、局行政要求，结合本站实际情况，经过认真讨论、充分酝酿、集思广益，制订了本站20xx年工作目标：

1. 强化思想政治工作

本站一直重视思想政治工作□20xx年，我们将进一步加强职工世界观、人生观、价值观的教育，使大家增强理想信念，正确处理责任、权利、利益三者之间的关系，多讲奉献，少讲索取；认真学习先进典型事迹，用这些事迹教育职工、鼓舞职工。密切关心职工的思想动态，通过组织集体学习与个别谈心、互相沟通的方式，做好每个职工的思想工作，把全站的思想统一到县局的工作任务及目标上来，同时我们将组织职工积极参加局组织的各项政治活动和政治学习。

2. 提高车辆检测质量，不断拓宽检测车源

汽车检测站作为一个对社会出具检测数据的社会公益型单位，其检测报告必须具备“公正、公平、公开”的要求。因此，质量对于我站来讲是重中之重。20xx年，我站将继续推行“质量兴站”方针，切实执行各项标准，把好检测质量关、检测报告关，把检测质量申诉、投诉率控制在1%以内，认真做好每月设备保养工作，确保设备完好率达95%，检定率达100%。提高检测人员责任心，进一步加强危险品车辆和客运车辆的检测工作，杜绝不安全因素。

同时，将积极争取相关部门支持配合，进一步拓宽检测车源。20xx年已谈妥对政府招投标的三百多辆机关事业单位车辆的检测业务，按现行检测收费的60%收取检测费用，复检费用由承修单位负责按实缴纳。20xx年将不断沟通、加强合作，进一步扩大这一部分车辆的检测工作。

3. 抓好党风廉政建设，打造交通检测品牌

坚持建站以来的工作作风：按时上班，弹性下班，车辆不检完不下班；对专业运输单位，适时加班，推行“预约检测”的服务业务，为保证这些工作的实施，一是正确处理好在家庭与集体利益的关系；二是要转变服务观念，变被动服务为主动服务；三是强化业务培训，熟练掌握检测技能；四是积极营造氛围，提升交通检测的形象和地位；五是严格执行标准，确保检测质量。

同时20xx年，我站将组织学习相关党风行风廉政建设文件精神，要求每一个党员和职工，淡泊名利，积极进取，真正做到全心全意为人民服务，以人民群众的满足为满足。严格要求每一名职工要对党负责，对事业负责，对个人前途负责，对家庭负责的精神，时刻不忘廉洁自律。真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

4. 着力维护一方平安，做好综治安全工作

综治工作事关社会的稳定，是一项全社会齐抓共管的工作，在当前构建和谐社会的今天，做好综合治理工作，稳定一方有着很重要的意义。20xx年，本站将进一步加强职工法制教育，进一步做好普法工作，使职工做到“学法、知法、守法、用法”，自觉接受交通局与辖区公安机关的指导，认真做好治安、信访、民调等工作。

检测站与汽车打交道，消防工作压力不可谓不大，责任不可谓不重。因此要强化安全、消防工作，进一步完善消防、安全管理机制。发动全站职工参加各种消防、安全活动。对消防、安全中查出的隐患，严格按“三不放过”原则，认真总结制订整改方案，力争全年不发生消防、安全责任事故。

与此同时，我们还将做好信访工作，尽量把矛盾解决于基层，处置于源头。重视计划生育管理工作，确保全站无计划外生育。

20xx年，我们还将以饱满的热情全身心地投入到继续开展和参与各种上级组织的专题活动。不折不扣、认认真真完成局交办的其它事项。

但是我们目前也面临一个难题，长江路改造即将完成，改造后的长江路将作为xxxx的景观大道，车流和人流将快速增加。本站位于长江路与宁海路的交叉口，面临多种交通压力：首先，长江路将来是否会禁行货车；其次，站大门正好对着红绿灯的等候区域，等候红灯的车辆将影响车辆的进出。最后，大型车辆的增加，会严重影响此路口的交通，造成路口堵塞。因此，我们请求局领导考虑本站的现实困难，从检测站的未来发展着眼，将本站迁至他处。

从20xx年起，本站对新入户低速运输车（俗称农用汽车）的实行技术监督检测。目前，本站对此实施保姆式服务，用户普遍反应不错。但在xxxx辖区营运的低速运输车还有很多，这部分车辆技术状况很差，安全隐患较多。希望能多方协调，

把本辖区营运的这部分车辆也纳入检测。

今年来，我们的工作虽然取得了一些成绩，但离领导的要求和与兄弟单位相比，仍有不小差距。今后，我们将认真检视以往工作的不足，不断提高汽车检测质量，充分拓展用户诉求渠道，努力打造便民服务平台，以更热情的服务、更精确的技术、更准确的判断为全县车辆进行检测，为构建和谐交通作出应有的贡献。

机动车检测站整改报告格式篇三

一年来，在上级质监部门的监督指导下，我们严格依照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等规定的要求，紧紧围绕“规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，我们的检测业务与公司发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作取得了一定的成绩，同时也有部分不足之处。现将20xx年工作情况汇报如下：

20xx年，累计检测各类车辆xxxx台次，初检合格xxxx台次，复检合格xxxx台次，合格率xx□□

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求□ 20xx年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训6批21人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有2次，进一步提高了职工的整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对机动车安检机构的“三查三看”专项普查，并在20xx年度机动车检验机构能力验证活动中表现良好。在20xx年4月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气

分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在20xx年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条13吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和机动车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

在20xx年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的满意回复。

我们于20xx年10月12日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于11月3日联系设备及软件供应商：中国科技大学-华西科技开发有限公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于11月底免去了白和银同志综合部主任职务，免去了仇恒文同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员黄伟同志为综合部主任，任命原质量负责人尹勇同志为站长。

20xx年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破，一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积900平方米，二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓6套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在机动车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在20xx年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

机动车检测站整改报告格式篇四

转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将xx年工作简要总结如下：

在工作态度和勤奋敬业方面。一直以来我非常热爱自己的本职工作，始终能够正确认真的对待每一项工作，工作上用心投入，工作中热心为顾客服务。

在专业知识、工作能力和具体工作方面。在九检工作这段时间，与同事们任劳任怨，不因工作琐碎而烦恼，为了搞好工作，经常向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，工作业务上从陌生到熟悉，从熟悉到提高，为提高工作标准和质量奠定了基础。工作中还注理清工作思想，熟悉程序、方法，不断提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

因为三月份物价局的汽车检测价格价格上调，在各位同事、领导的帮助下九堡检测站的业务量和营收相比于去年有着不小的提升，九堡检测站完美的完成了xx年的工作要求。

在xx年的.工作中我发现了九检还有很多问题思考值得思考、去解决。如九检外来车主抽烟问题一直得不到较好的解决，本来与站场公司商量将打气泵边上的小房间去租过来当做吸烟室，但一直未能与站场公司协商稳妥，现今各领导准备在

其边上加装一个集装箱来作为验车客户的休息，吸烟的场所。在此之前在检测站的其中一块区域内划出一块区域来作为临时吸烟区，在其中放置一个垃圾桶让车主丢烟头。同时沟通、告诫好检测站员工和黄牛让他们在吸烟及看到别人吸烟的时候去吸烟区域吸烟，自从如此处理之后在场地上的烟头相比于之前要少了许多。

展望xx年，如今九检的检测量虽然已经能够达成目标，但就九堡站现今一条检测线的检测能力来说每日只能做到30来辆车左右，且并不能保持每日稳定的检测量。现今九堡并没有做车评的能力，但下沙三站于xx年1月18日开始进行车评项目，不知会对九检的大客车年检产生多大的冲击，虽然下沙三站主要验小车和货车，队伍平时都很长（相对来说九检业务较少队伍不长这是一个优势），对于验车的等候之间较长，但不排除有些车主想方便一次就在一个检测站做好车评年检。还有就是门口保安不让小车子进到检测站来也希望领导能够帮忙解决、沟通下。

总结xx年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，标准还不够高，这些都有待于在今后的工作中加以改进。

在下步工作中，我将会继续努力，进一步加强学习，提高工作效率，将自己的工作能力提高到一个新的档次，切实为单位的发展做出新的更大的贡献。

文档为doc格式

机动车检测站整改报告格式篇五

一、当有车辆驶进地下车库时，应迅速指引车辆慢行，安全停放在指定的车位上，没有固定车位的车辆不得让其停入于固定车位上。

二、提醒司机关锁好车门、窗，并将车内的贵重物品随身带走。

三、每半小时或临时详细检查车辆的车况，发现漏水、漏油、未关好车门、窗、未上锁等现象及时处理并通知车主，并在《停车场(库)值班记录》上做好记录，同时报告当值领班处理。

四、清点车库内车辆，随时和收费亭及地面车管员取得联系，以核对车辆数量，确保安全。

五、发现无关人员或可疑人员到车库要及时令其离开，若有紧急情况按有关规定进行处理。

六、严密注视车辆情况和驾驶员的行为，若遇醉酒驾车者应立即劝阻，并报告当值领班及时处理，避免交通意外事故的发生。

七、每班至少检查一次防火卷帘门、消防栓和灭火器等消防(或者防盗)设施，发现异常情况在《停车场(库)值班记录》上做好记录并及时上报，立即处理。

八、禁止司机(车主)用消防水源洗车，经劝阻不听者按有关规定处理。

九、协助清洁工维护好车库内清洁卫生，保持车库整洁。

十、车辆出库：当有车辆出库时，应仔细核对出场之车辆和驾驶员(车主)，若对出场之车辆和驾驶员有疑问时，应立即到车挡面向司机敬礼，再有礼貌地盘问，若是车主的亲友(和车主联系认可)，并有驾驶证应放行，若盘问时发现有问题，应立即扣留车辆，并及时通知当值领班和巡逻保安，机警地做好应对准备，以防不法分子盗车行凶。