

道路工程施工技术实训总结(实用5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

道路工程施工技术实训总结篇一

在xx市市政建材职业学校图书馆和实训楼工程的参观中，我又认识到一个施工工地现场要粘贴安全专项验收制度：吊车.施工外的电梯.物料提升机等大型机械安装完毕自验合格，报省.市特种设备检验所检验，取得准用证后，方可使用。施工临时用电的搭设，按施工方案敷设完成后，报公司组织验收。外脚手架搭设完成后，分阶段组织验收。中小型施工机具的验收，机具进场后，由项目部组织验收，验收合格后挂牌使用。安全检查制度和施工现场质量制度等等。施工现场还要粘贴安全平面布置图等等。为保证人员的安全，凡是进入施工工地的人员必须戴安全帽，否则，一律不准进入，违反规定者受到处罚。

此外，在xx建筑施工单位办公室的参观，我看到各类施工现场管理图.证和表，知道了施工要有余泥渣土排放证.施工许可证.白天.夜间施工许可证和材料进退表.施工进度计划表.机械进退场表.晴雨表.劳动力进退场表等表格。在观看钢筋的时候，我知道了它有一个材料标识，包括材料的名称.规格和检测情况。这就保证了钢筋的质量问题，经过检验，防止钢筋是不合格产品，同时也防止了施工工人在用的时候拿错材料。在观看施工工人建造地下室时，老师为我们讲解了为什么地下室的四周围墙是垂直开挖而不是斜线挖的，那是因为斜线开挖，所占的面积比较大，此外，可能会影响隔壁建筑物的地基，从而影响建筑物的安全。

道路工程施工技术实训总结篇二

本人20xx年x月毕业于xx□从20xx年xx月参加工作历经xxxx工程至今，在4年的道路与桥梁测量和施工管理学习中，不断通过理论与实战相结合，日常工作中，不断学习和钻研，总结经验教训，锻炼成专业技术和管理能力都成熟的工作人员。在桥梁，涵洞和道路等施工管理及测量工作中，都获得了一些工作经验，总结如下：

1、测量工作它是贯穿整个工程项目的始终，是工程项目的灵魂。根据工地的地形、工程的性质以及施工组织与计划等，建立不同形式的测量施工控制网，作为定线放样的基础。然后再按照施工的需要，采用各种不同的放样方法，将图纸上所设计的内容转移到实地。此外，还要进行几何尺寸的质量监控等测量。

这就构成了测量工作：控制点的踏勘、选点、埋设、仪器校正、导线和水准点的联测、资料整理及报告的编写，然后根据施工进度结合图纸的点位放样，测量工作各个结构物的资料整理。

2、图纸的审核修正也是工程施工需要进行的重要环节，做到熟悉施工图纸，能识图、读图、懂图，并结合软件如cad□cass等把图纸坐标、标高及工程量认真复核把错误的找出来，及时反映解决。

3、施工管理中结合技术交底做好工作计划，合理安排各个工序和生产要素。组织好人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗，做到文明施工的前提下不影响到工期。

4、小结：

虽然在前面的工作实践中积累了一些施工经验，但是相对于

在建筑事业的知识海洋里以我现阶段理论和经验显得微不足道的。在接下来的生活和工作中我将努力把理论知识水平和实践工作经验相结合，不断提高自己的专业知识和管理能力使自己能在建筑行业岗位立足，为公司尽自己的微薄之力。

道路工程施工技术实训总结篇三

今天是我工作的第八天。今天我们做了引桩。学习并掌握了引桩的方法与作用，引桩是恢复轴线位置的方法由于在开挖基槽时，角桩和中心桩要被挖掉，为了便于在施工中，恢复各轴线位置，应把各轴线延长到基槽外安全地点，并做好标志。其方法有设置轴线控制桩，轴线控制桩设置在基槽外，基础轴线的延长线上，作为开槽后，各施工阶段恢复轴线的依据。轴线控制桩一般设置在基槽外2~4m处，打下木桩，桩顶钉上小钉，准确标出轴线位置，并用混凝土包裹木桩。如附近有建筑物，亦可把轴线投测到建筑物上，用红漆作出标志，以代替轴线控制桩。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

道路工程施工技术实训总结篇四

通过对xx高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年年5月5日至10月10日

xx高速公路油面二标一工区。

高速概况□xx高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接□xx高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元□xx高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

(1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式

拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后,即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车;

a□运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置,防止成品在运输过程中被扬尘污染;

(2) 铺筑

铺筑工序如下:

a 基层准备和放样

面层铺筑前,应对基层和路基进行检查处理,确保道路的基层和面层有很好的黏结,减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度,在准备好基层之后进行测量放样,沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩,标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时,还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定,宜为100□200m□试验段宜在直线段上铺筑,如在其它道路上铺筑时,路面结构等条件应相同,路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

b 摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺,高等级公路沥青路面应采用机械摊铺(个别三角段人工摊铺)。沥青混合料摊铺机有履带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

c碾压

改性沥青(中、上面层)碾压在摊铺后立即进行,施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间,初压温度不低于150℃,碾压終了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压,以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定,并保持大体稳定,压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进,使折回处不在同一断面上,用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中,压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候,振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

(3) 接缝施工

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处,往往由于压实不足,容易产生台阶、裂裂缝、松散等病害,影响路面的平整度和耐久性,施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅,尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

(4) 排水设施

整个路面为一个拱型,所以一般路面采用坡面向两侧漫流,流入公路两边的边沟中排走;在道路曲线的地段,公路外侧设有超高,采用单面排水,在中央分隔带设有雨水管道,收集曲线外侧路面的雨水,再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

2、学习总结沥青砼质量保证措施

在沥青砼的拌和过程中,各种集料加热温度、改性沥青温度严格按照施工规范和设计要求进行控制。拌合好的混合料储存时间不得超过24h,期间温降不得超过10℃,且不得发生结

合料老化、滴漏以及粗细集料颗粒离析等现象，否则应作废料处理。

在沥青砼的运输过程中采用具有防雨功能的加厚帆布覆盖。改性沥青砼的摊铺应保持连续、均匀、不间断摊铺，摊铺温度在150~165℃之间。碾压在摊铺后立即进行：初压温度不低于150℃，终压温度不低于120℃。由于自身粘度较大，不宜采用轮胎式压路机，应全部选用双驱双振钢轮压路机；其碾压总体方针为：高温、紧跟碾压；均匀、慢压；高频、低幅、先边、后中、梯队前进，振动压路机在倒退时必须关闭振动装置。

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的沥青路面的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作人员来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

道路工程施工技术实训总结篇五

本人20xx年*月毕业于xx[]从20xx年xx月参加工作历经xxxx工程至今，在4年的道路与桥梁测量和施工管理学习中，不断通过理论与实战相结合，日常工作中，不断学习和钻研，总结经验教训，锻炼成专业技术和管理能力都成熟的工作人员。在桥梁，涵洞和道路等施工管理及测量工作中，都获得了一些工作经验，总结如下：

- 1、测量工作它是贯穿整个工程项目的始终，是工程项目的灵魂。根据工地的地形、工程的性质以及施工组织与计划等，建立不同形式的测量施工控制网，作为定线放样的基础。然

后再按照施工的需要，采用各种不同的放样方法，将图纸上所设计的内容转移到实地。此外，还要进行几何尺寸的质量监控等测量。

这就构成了测量工作：控制点的踏勘、选点、埋设、仪器校正、导线和水准点的联测、资料整理及报告的编写，然后根据施工进度结合图纸的点位放样，测量工作各个结构物的资料整理。

2、图纸的审核修正也是工程施工需要进行的重要环节，做到熟悉施工图纸，能识图、读图、懂图，并结合软件如cad□cass等把图纸坐标、标高及工程量认真复核把错误的找出来，及时反映解决。

3、施工管理中结合技术交底做好工作计划，合理安排各个工序和生产要素。组织好人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗，做到文明施工的前提下不影响到工期。

4、小结：

虽然在前面的工作实践中积累了一些施工经验，但是相对于在建筑事业的知识海洋里以我现阶段的理论和经验显得微不足道的。在接下来的生活和工作中我将努力把理论知识水平和实践工作经验相结合，不断提高自己的专业知识和管理能力使自己能在建筑行业岗位立足，为公司尽自己的微薄之力。