

物流专业自我鉴定(通用10篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

物流专业自我鉴定篇一

随着学习的深入和对物流专业的了解，我发现学习物流是我明智的选择。因为物流是经济活动的桥梁，物流专业是时代的发展的需要，也给了我提供了一个向上发展的契机。物流专业是行业自考的新尝试，最大的受益者就是我们自考生，学校的规范管理和中交协的行业经验是我成长的沃土，而且我们不仅可以拿到学历文凭同时还可以拿到职业资格证书。当通过老师得知我国在这个领域里还处于摸索阶段时，我暗下决心，要努力成为一个优秀的物流人才，为这一空白涂上绚丽的色彩。

3年的学习中，我最大的收获是掌握了物流方面的基本知识，并在“物流基础”考试中取得了xx分的好成绩。“课前预习，课上认真听，课后复习”字虽不多，但这是我学习的秘诀。我的体会，要选择自考，就要选择勤奋和坚强，就要始终保持一颗永不言败的心，一股永不磨灭的斗志！每一次取得了好成绩，我不会洋洋得意，因为我知道还有其他的课程等着我，学习虽苦，但我会坚持，在自考这座高峰前面，我就是想看日出的人，为着这个梦想，我发誓走到底！

物流专员实习生简历范文

物流外贸类专业实习证明范文

关于物流类实习报告集锦六篇

有关物流类实习报告集锦八篇

关于实习自我鉴定本站锦八篇

有关实习自我鉴定本站锦六篇

实习工作自我鉴定本站锦五篇

物流专业自我鉴定篇二

我是深圳大学物流管理专业的韦小宝. 大学四年, 我对物流这个专业进行了深层的接触到了解. 在xx年5月12日我在广西省南宁市货运西站物流服务有限公司进行毕业生产实习. 这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位. 更进一步去研究物流. 三个多月的实习锻炼时间在人生的长河中只有那么一小段. 但是给我的收获却很大, 通过接触和吸收新的事物. 增长了见识, 开阔了视野, 又增长了实践操作能力, 解决了我的一些思想认识问题, 促进了自身世界观的转变通过在广州市新邦物流服务有限公司花都花动营业部受到的温暖, 教育和鼓舞, 使我增强了自信心和自豪感, 坚定了自己的信念, 更为自己日后就业指明了方向, 对自己的社会定位和自身价值进行了一次客观评价, 发现自己与现实之间的差距, 解决了眼高手低的问题。

在工作过程中发现平时对物流的概念, 仅仅只是停留在浅显的书本知识。对于物流的本身觉得很神秘, 不敢想象现实中的物流业和心目中的物流业有什么不同之处。对于物流, 我只知道它是: 运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。三个月简单了解, 使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达, 可这并代表中国物流业的落后, 一些原则性[譬如中国劳动力

廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。这一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严重低下。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。

物流专员实习生简历范文

物流外贸类专业实习证明范文

【精华】物流的实习报告汇编九篇

物流人员个人工作自我鉴定范文

物流专业自我鉴定篇三

我是深圳大学物流管理专业的xxx□大学四年，我对物流这个专业进行了深层的接触到了解。在20xx年xx月xx日我在广西省南宁市南宁货运西站物流服务有限公司进行毕业生产实习。这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位。更进一步去研究物流。三个多月的实习锻炼时间在人生的长河中只有那么一小段。但是给我的收获却很大，通过接触和吸收新的事物。增长了见识，开阔了视野，又增长了实践操作能力，解决了我的一些思想认识问题，促进了自身世界观的转变通过在广州市新邦物流服务有限公司花都花动营业部受到的温暖，教育和鼓舞，使我增强了自信心和自豪感，坚定了自己的信念，更为自己日后就业指明了方向，对自己的社会定位和自身价值进行了一次客观鉴定，发现自己与现实之间的差距，解决了眼高手低的问题。

在广州市xx物流服务有限公司花都花东营业部进行的这三个月实习。使我学到课本上学不到的`东西。时间虽然不长但却等于三年的感悟。是课本知识的再度升华，是从感性认识上升为理性认识的过程。

物流专业自我鉴定篇四

本人从20xx年xx月始至今在天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司的松江事务所实习。地址是：上海市松江出口加工区茸腾路南侧2号a座，以仓库操作工的方式见习。

所谓物料仓储管理制度体系，是指按照物料仓储管理系统构成的要求，将指导工作的原则性准则与方法进行高度概括性的汇总，文员实习日记，从而形成一套行之有效、完整的管理制度体系。物料仓储管理制度是确保物料管理工作正常进行的坚实基础。

建立物料仓储管理制度体系的思路最初来源于iso9000标准的管理方法□iso9000文件系统中的重要文件之一就是质量手册，物料仓储管理制度体系实际上就是iso9000质量手册在制造企业物料管理工作中的具体应用，它清晰、明确地规定了企业进行物料仓储管理的总原则。

物料仓储管理系统是按照物料仓储管理的系统构成，汇总了指导性准则的管理制度。物料仓储系统的构成主要包括八个方面：物料分类、存量控制、成品仓储、滞料和废料、采购等五种管理和验收、仓储、物料收发等三种作业。

物料仓储管理系统的各方面都具体规定了一系列的管理目标。其中，进行物料分类管理可以将物料规划得有条不紊，存量控制使得仓储的物料所占用的资金最少，对采购回来的物料进行验收后储存进仓库，完成负责物料的领发作业，如图所示。

我在公司的工作职位是仓库现场操作工，我对该公司也有了明确的了解，公司是一个物流方面的公司，本人在学校学习的专业是报关与国际货运，工作类型可以说是与我所学专业对口的，在这个公司实习正是对我所学知识的补充也是我在

学校所学知识的进一步升华，对我踏入社会、步入人生有着至关重要的影响。

时间不长，我来公司已经有3个多月了，在实习期间，领导和同事们不仅认真指导我们的工作平时还特别关心我们的生活，给予了我足够的宽容、支持与帮助。在这里，我想感谢所有在这段时间里帮助过我的人。感谢他们让我不断进步，我不会辜负他们对我的期望，努力工作、努力学习，将来为社会做出更大的贡献。

最后，通过实习，通过我对中国物流行业的简单了解，总结出，中国的物流行业并不是很成熟，在今后的生活中我一定会不断努力，丰富自己，用我所学习的知识，来为中国的物流行业做出贡献。虽然目前的中国物流业水平并不可观，但是，我坚信：中国定将繁荣发展，中国的物流业也定将蓬勃发展，达到国际水平！

物流专业自我鉴定篇五

通过近六个周的实习，我深刻的感受到自己各方面的不足，从学校里学到的知识的确不少，但是来公司后发现用处不大，一切都得从头开始。即便这样，我工作的非常开心，整日弥漫在工作的气氛当中，使我的神经放松，我知道工作的过程中会遇到很多困难，但我相信前途是光明的，机会总会给那些准备充分的人。

实习期间我收获颇丰，商务礼仪的实践运用，例如待人接物的方式、商务人士的着装等；合同条款的商议与确定，例如责任风险的划分、纠纷问题的解决、付款时间与方式、合同的有效期等；让我懂得了人与人之间是平等的，是应该相互尊重的；以上在公司的学习到的知识是无法从学校获得的，因此我很珍惜来之不易的工作，不管将来如何，我都会以此为荣、以此为戒，教育自己，做工作要诚实守信、敢作敢当。

此外，在经理和司机师傅的介绍下或者通过自己的观察学习，我们还认识了很多不同的车型，如：113、122、123桥的车，各种（长度不同的）厢式货车，一拖二的半挂车，一拖三的半挂车，前四后八、前二后一等平板和半护栏车，半挂解放（双桥）等等。

这次实习，让我对货运市场有了清楚的了解，懂得也很多货代方面的知识，也看到了货代市场的极大发展前途，也让我看到了货代市场竞争的残酷，在市场有序化中逐渐的被淘汰掉，情况比较好的还可以获得有限的生存空间。

物流专业自我鉴定篇六

从初入职场的迷惘到完成物流实习工作的坚定，对我来说这段时间的收获着实能够感受到自身的成长，无论是物流工作的流程还是工作技巧的学习都能够让人进步许多，再加上实习结束以后便要正式踏入社会自然能够感受到这份工作经验的珍贵，所以我会做好这次物流实习的自我鉴定从而回顾工作中的得失。

思想上由于在入职之前便对物流工作的展开做好准备的缘故，因此我能够意识到物流工作的职责所在并在培训期间加强了工作技巧的学习，虽然是初次从事这类工作却也明白实习机会的不易并认真完成物流公司的各项任务，每当部门领导有所安排的时候我都会积极参与并从中积累实践经验，虽然我只适合负责基础性的物流工作却也能通过长时间的积累有所收益，而且当我通过物流工作中的努力获得相应的工资以后也为此感到很激动，毕竟是自己劳动所得自然有着非比寻常的意义，这也让我更加重视实习期间在物流工作中的努力并完成了不少任务。

工作中根据物流工作的细分导致有时我会参与到不同内容的任务之中，尤其是装卸搬运和包装之类的工作是我在实习期间的只要职责，对我而言这既是物流工作中的基础职责也是

能够让自己体会到职场生活的途径，因此我每日都会根据领导的安排完成物流工作中的任务指标从而克服了诸多困难，主要还是熟悉工作流程且比较忙碌的时候自然不会分心，能够长时间专注于某项工作对我而言也是生活中的重大进步之一，或许在实习之前我并未想到过自己能够通过这段时间工作的完成得到能力的提升吧。

生活中则加强与同事的交流以便于加深对物流工作职责的了解，若是不与同事进行交流的话即便自己在工作中遇到困难也是难以独立解决的，再加上通过对工作的不同见解也能让我找出自己在物流工作中的缺陷，所以我能够意识到加强交流的重要性并妥善利用闲暇时间进行自我提升，主要是通过同事的帮助改善自身的工作方式从而在效率方面得到显著提升，而且有时也会通过学习了解到物流工作技巧在不同形势下的具体运用方式。

这次实习不过是踏入社会的前奏自然得引起重视，而且这次自我鉴定也让我明白物流工作的完成还有许多经验值得自己去总结，当我能够坦然面对职场中的挫折以后自然能够从中成长许多，这些工作量的完成既是实习期间的职责所在也是有利于自己人生发展的重要因素。

物流类实习报告

关于物流专业实习报告范文合集五篇

在物流公司实习报告模板合集八篇

物流专业自我鉴定篇七

在物流公司来实习，我也是对物流这个行业是有了更多的了解，同时自己也是去感受到做好物流的'工作是辛苦的，但也是在这份工作之中感受到了一种成就感，我也是会继续的去做好本岗位自己的工作，而对于实习期我也是要对自己去做

好鉴定。

实习工作中，我努力地学习，跟着同事教我的步骤去做好工作，没有松懈，严谨的去对待，我们物流工作是为客户服务的，如果犯了错误，也是会耽搁了时间，甚至影响到客户的收件，有时候还是会有一些后果是让我无法承担的，所以我也还是严谨的去做好，为了不让自己犯错，我也是做好一件事情，就和同事确认清楚，然后核对好之后再发，毕竟我是个新人，我也是担心由于经验不够而犯错，尽量的谦虚一些，而不能自大，不能觉得同事教我了，我就一定能做好的，事情必须要反复的多次做了之后，才会形成经验，才能真的做好，避免一些小细节上出错。同事和我的交流也是让我对于这份工作，这个行业有了更多的了解，物流是把货物去运输，去送到客户手里的，看起来只是简单的工作，但是其实需要我们付出很多的辛苦，同时也是很多人一起去把这个工作完成的，不但有前端的配送员，也是有客服，有配货，有收货，有途中的各个岗位的工作人员一起去配合做好的。

除了做好工作，认真的去学习，去了解这个行业，我也是和同事的相处比较的友好，虽然我们的工作之中也是有吵闹，但是更多的也是为了更好的把事情都给做好，大家也是都会有自己的想法意见，一起汇总起来，去讨论出更好的解决方法才行，虽然我是个新人，但是我有想法也是会说出来，去更好的把工作做好，同时自己也是通过和同事的一个交流学到更多，从他们的口中也是收获了经验，他们传授给我的，让我更加的懂得，要去做好这份工作，除了自己去做，也是可以在同事的经验里面汲取有用的知识。

实习而今结束了，我也是进步了很多，同时自己也是感受到和优秀同事之间的距离更近了一些，不断的去学，去做好事情，会让我成长的更快，同时也是在这份工作里面让我看到物流行业更多的前景，我也是会继续的在这个行业，这个岗位上去做的更好，让自己成为一名更出色的物流人。

物流专业自我鉴定篇八

眨眼间一个多月过去了，自从离开学校到xxx物流有限公司实习到现在已经有一个月的时间了，在这个期间，我学到了很多的东西，让我收获颇多。

一个月的实习过程，让我提高了自己，特别是想我这样刚离开学校的实践能力差，更需要通过多做事情来积累经验。而实习工作并不象正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时我主动争取多做事，这样多积累多提高。在工作中我能够完成布置的工作，在没有工作任务时能主动要求布置工作，做到主动学习。在工作中，我不允许自己丝毫的马虎，严谨认真。时刻牢记努力学习，不断提升理论素养，在信息时代，学习是不断地汲取新信息，获得事业进步的动力。

我积极响应单位号召，结合工作实际，不断学习理论，技能知识和社会知识，用先进的理论武装头脑，用精良的业务知识提升能力，以广博的社会知识拓展视野。

实习期很快过去了，是开端也是结束。展现在自己面前的是一片任自己驰骋的沃土，在今后的工作和生活中，我将继续学习，深入实践，不断提升自我，努力创造业绩，继续为社会创造更多的价值。感谢单位领导和部门领导以及师傅们对我的支持和帮助。

“理论是灰色的，生活之树常青”，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值。也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来实现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，展现人的意志。实习使我学习的理论知识能够和动手能力很好的结合融化，是我大学历程非常宝贵的经验，我会好好总结，帮助我更好的完成学业，为走出社会做更好的基础。

物流专业自我鉴定篇九

物流管理，是自己选择的专业。入学之初，我就暗下决心，一定要努力学好本专业。心中定下了方向，便不再犹豫迟疑。三年来，我一直尽心的上课，用心的学习。

在思想上，本人要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护国家颁布的方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观。

在学习上，本人严格要求自己，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了专业知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。

在工作上，本人认真负责，有较好的组织能力，工作塌实，任劳任怨，责任心强。我结合自身的特长，积极为系增光，曾多次在外家教以及义务家教。

在生活上，本人养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

三年的物流管理专业学习，让自己系统的了解了物流管理专业的相关知识，对于现阶段的物流发展状况也有了全新的认识，自己的工作更是从中受益匪浅，努力没有白费，欣慰而知足，感谢学校提供的平台，更感谢给我们上课的老师辛勤的付出。

多年以后再重新拿起书本，走进课堂的这三年大学的学习经

历，让我知道了坚持的重要与执着的可贵，现在课程结束了，虽然已经毕业了，但却是我另一个起点的开始，带着那份学习时的坚持与执着，我会勇往直前，超越梦想！

物流专业自我鉴定篇十

刘念老师的教学方法与其他的老师有这很大的区别，她不主张我们过分学习书中的东西，毕竟那种理念的东西很快就会忘掉，只有记在脑海里并懂得熟练运用的才是自己的东西，才算是真正学到了东西。所以，出了在课堂上讲的基础理论知识外，她更注重我们在课下的画地图实践，自己在地图上找出老师布置的任务并做上相应的标记，然后在自己的脑海中形成印像，做到每个人脑海中都有一幅世界地图和中国地图。刘念老师的这种方法与我高中地理老师张伟曦老师的教学方法不谋而合——学地理只有通过不断地画地图，不断地在地图上找到相应的地方，才能在真正记在脑中，为自己所用。

刚开始学地理的时候，总觉得书上讲的东西在现实生活中没什么真正的意义，但是自从学了物流地理这门学科后才发现在现代物流中，地理知识是多么重要，只有打好了坚实的地理基础知识，才能在现代物流工作中发挥最大的作用，否则就无法进行工作。现代物流如港口的运作，则必须对负责的航线相当的熟悉，例如西太平洋航线，那你就必须了解西太平洋沿岸的港口信息以及各港口之间的航线情况，从而告诉你的客户有怎样的途径以及最佳的选择航线。还有是多式联运的话，则弄清它们的运输方式及转运地点，查看不同运输选择的性价比和速度的快慢，根据客户的要求从而制定详细的运输方式，务求达到最小的消耗得到最大的收益。这当中的每一个环节都需要你具备相当水平的地理知识，否则，你将无从做起。