

2023年铁路劳动安全反思会发言材料 铁路劳动安全警示教育反思(优质5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路劳动安全反思会发言材料篇一

当前形势严峻，一次次的安全事故向我们每一名铁路职工敲响安全警钟。月日，部、局相继召开了*安全紧急电话会议，我公司也召开了安全大反思、大检查动员大会，就广范泛开展安全生产大反思、大检查活动，切实吸取*个性重大事故做出重要部署。

本人按照集团公司的安排部署，认真学习了路局、集团公司*安全会议上重要领导的讲话，**通知及一些相关的事故案例，对当前的安全形势有了较清醒的认识，同时也对自我的安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自我在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自我深感自身的安全行为存在的问题，结合分管工作实际、岗位的职责，对日常工作进行分析，我认为自我还存在以下问题：

- 1、在思想认识上还存差距。安全意识薄弱，主动参加安全教育用心性不高，对事关安全的问题不名敏感。没能从安全生产的每一个工作流程，每一项管理制度，做到全方位的执行。
- 2、对规章制度以及相关安全知识还不能完全掌握。对各种规章制度，相关安全知识学习比较少，使自我的安全防范水平存在必须的差距。
- 3、日常安全不规范。在日常工作中，主要安全问题是防火防

盗工作。自我不能完全按照规章制度执行，从而产生了许多安全隐患。如：在会议室设备放置柜内存放纸杯、纸抽等；办公室内电器、电源开关没能及时关掉；门窗不反锁等问题，同时对消防灭火设备的使用不熟练等，都给日常安全工作造成了隐患。这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

1、进一步提高安全意识。安全稳定事关公司办公秩序正常进行，公司经营效益增长，公司改革发展的大局，事关每名职工的切身利益。所以安全意识树立不牢，必然会给公司的安全生产造成隐患。在今后在工作中，我要认真按照各项规章制度严格要求，绝不违章，从思想上真正认识到安全的重要性，提高安全意识。

2、进一步加强理论学习。我在今后的工作中要严格要求自我，加强安全规章、法律法规的学习，提高自身业务素质，为公司安全生产的稳定有序做努力。

3、进一步落实安全职责。要时刻牢记“安全第一”的职责意识，做好本岗位的职责，敬业爱岗，尽职尽责。让同事、领导真正方心。总之，我要透过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为路局、为公司做出新的贡献。

铁路劳动安全反思会发言材料篇二

4月28日，将成为每个铁路职工终生难忘的一天，“4.28”个性重大事故向每一名铁路职工搞响了安全警钟，在举国同庆的中国奥运年，我们就应怎样做？怎样才能保证铁路运输安全畅通？值得每一名铁路职工深思。4月29日，部、局相继召开运输安全紧急电话会议，我段也于当日召开了安全大反思、大检查视频动员大会，就广泛开展安全生产大反思大检

查，切实吸取“4.28”胶济线旅客列车个性重大事故做出重要部署。

本人按照段、车间安排部署，认真学习了路局、段及车间安全紧急会议上的重要领导讲话、“4.28”事故简报、安全生产大反思大检查活动文件通知以及段、车间相关细化措施等近期相关安全方面重要文件通知，对“4.28”个性重大事故有了清醒的认识，同时也对自我在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自我在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自我深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。透过对日常工作的分析，我认为自我还存在以下问题：

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立，安全意识较薄弱，主动参加安全教育用心性不高，对事关安全的问题不够敏感。

(2) 对规章制度以及相关安全、业务知识还不能完全掌握。每一齐事故教训，都是由一系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的.是应知不知、应会不会，反映出业务素质的问题；有的是明白了、也会了，就是不按标准干，反映出思想素质的问题；业务素质方面，我对有关规定和作业制度学习还不够用心主动，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用，还没有完全到达用规章指挥作业的目的。思想素质方面，存在怕麻烦简化作业程序等现象。作业中不能完全落实标准化。在日常调度工作中，自我不能完全按照相关作业标准、制度执行，从而发生了许多问题。如：电力作业工作票指执行序不对，造成作业混乱，给人身、设备安全带来了安全隐患，也造成浪费时光现象；信息传递不及时，造成故障处理延时现象；对部分事关安全的重要电报通知传达简化，造成班组执行时存在偏差或不够重视等。这些问题，都需要今后坚决改正。

(3) 事故处理头脑不够清楚，信息收集不主动、不及时，不

能及时传递到位，事故预案学习不够，不能灵活应用。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

一是加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关供电畅通和人命关天的大事，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中务必加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的职责意识，对任何事关安全的信息决不放过，不怕麻烦，一盯到底。

二是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要进一步加强业务知识和各类规章制度的学习，全面掌握各专业，个性是变配电和电力专业知识、安全制度规定，现场安全作业方法，并在实际工作中严格执行，进一步提高自我的安全防范水平。

三是事故处理全面思考，采取措施时果断迅速，讲求轻重缓急和统筹布置。用心主动和现场持续不间断联系，按段及车间相关信息传递制度及时向领导和上级部门通报事故处理状况。另外，对各专业事故预案，个性是此刻防洪阶段的相关预案进行全面学习和掌握，出现状况及时启动，在预案实施中根据现场状况与负责人联系灵活执行预案，以确保事故处理快速、安全。

总之，我要透过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的的工作中认真加以改正，以实际行动为铁路供电安全生产做出新的贡献。

铁路劳动安全反思会发言材料篇三

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高

的要求。几年来，自我坚持主动认清形势，增强职责意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下方就谈几点个人的体会。

一、认清形势，转变观念。

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的职责只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高，保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自我变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来应对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自我遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自我的神圣职责。在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输带来了有力保障。

二、端正态度，落实责任制。

三、学习先进，总结经验。

向先进职工学习，是使自我不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自我的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

四、努力学习，提高素质。

以上是自我工作中的体会，虽然取得了必须成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自我必须继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、职责感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

铁路劳动安全反思会发言材料篇四

在安全大检查、大整治活动中，自己认真学习了成车安电〔20xx〕50号《关于开展劳动安全专项整治活动的通知》、成车安〔20xx〕67号《关于立即开展“严标准、严管理、灭两违、灭事故、保安全、提效率、增效益”安全专项整治活动的紧急通知》、成车安〔20xx〕70号《关于开展安全大检查活动的紧急通知》，特别是看到7.23甬温线高铁特大事故和近期事故案例几起事故，教训深刻后果沉痛。按照“高标准、讲科学、不懈怠”，“立说立行、守土有责、说一不二、一抓到底”的要求，与自己平日的安全意识、工作责任、管理思路相衡量，自己感到非常惭愧离要求相差太远。

因此我决心把自己所存在的问题全部暴露出来，从思想根源上刷新自己。从零开始，居安思危，勤奋工作，不断提高自己的技术业务水平和管理能力。现在就从以下几个方面深刻剖析自己的工作、学习及管理中的问题。

一、当前安全形势认识不清，贯彻上级精神不坚决

1、对当前活动的展开认识不清，甚至产生抵触情绪。原因分析：由于当前的各项活动一个接着一个，甚至多个活动同步进行，自己觉得压力太大，把大部分精力都集中到了台帐上，对活动产生抵触情绪。而没有从真正意义上认识到，每一个活动都有目的、意义和深刻内涵。也没有认识到，上级看到的问题是一线，活动是处于大局观，而自己所看到的只是点，并且看问题非常狭隘，所以在思想上存在这样或那样的问题。

整改措施：加强自我学习和自身的修养，努力改造自己的世界观，提高自己的理论水平和理解上级政策的能力，牢固树立大局观念和忧患意识，正确认识活动与安全生产的关系。

安全生产和安全周期的延长，安全管理、安全教育、安全卡控、安全互控等工作，应该做在事故发生前，才有可能确保安全生产的持续稳定，常言道：“愚者以血的代价去吸取事故教训，智者以事故教训去遏制血的代价”，产生这样的思维，都是盲目乐观，摇摇欲坠的心态所致。整改措施：切实吸取其他单位的事故教训，结合本单位的实际，认真加以分析和剖析，加强职工的安全教育，提高职工的自我防范能力，把存在的安全隐患消灭在萌芽状态之中，确保车站乃至车务段的安全周期的延长。

二、基础管理方面

1、规章制度制定的多，监控落实到实处的少。原因分析：在平时的日常检查和夜查中，发现职工一般的违章违纪问题，采取批评教育为主，按照制度处罚为辅。车站绝大部分职工每月平均工资为一、二千元，部分职工家属没有工作单位并且还有病、子女上学，一家三口就靠这一、二千元生活，所以在处理过程中，总是思前顾后。没有从真正意义上理解，“违章就是犯法”的深刻内涵。关心职工、爱护职工，在工作上体现一个“严”字，在学习和进步上体现一个“帮”字，在生活上体现一个爱字。整改措施：加强职工法律法规的教育，提高职工的法纪意识，帮助职工树立遵章守纪的理念，做到管理规范化、制度化、常态化。

2、管理粗放。原因分析：在作业过程中，职工的违章违纪行为，不进行调查研究，也不进行分析，首先进行一通严厉的批评，甚至信口开河，遇问题时，总是责怪职工这样或那样没有做好，从不在自己身上查找原因，正如我们常说的一句话“知道违章的违章不可怕，要求严格了就不违章了，甚至出了问题可以应对，而不知道违章的违章可怕”，要求严格而

职工不知道是违章，出了问题不知如何应对，如果职工不知道的作业标准而违章，难道与自己没有责任吗？整改措施：加强自我约束，凡是都要多问自己几个是什么？为什么，怎么办，克服简单粗放的管理模式。

三、现场卡控方面

1、施工或维修作业现场卡控不严格。原因分析：自己总认为，有值班员在操作，也不可能发生事故，而按照个别值班员的说法，“你们到现场卡控，我的心里有些紧张，作业起来不自然”，所以，造成作业现场有登记不规范、值班员作业不标准等问题。整改措施：严格执行上级的有关规定到岗进行卡控，认真按“施工八不准”进行监控。

2、接发列车标准化作业，现场卡控有些走形式。原因分析：自己也是从车站值班员走过来的，如每一趟列车都严格执行标准化作业，一天下来会感到口干舌燥，精神疲惫。加之，只要严格按照作业程序办理接发列车，就能够保证安全生产，如果有领导检查时能够做得来就行了，所以自己在发现类似的问题时，总批评了事没有指出危害性。整改措施：正确认识标准化作业的目地和内涵，标准化作业既不是好听，也不是好看，而是作业的准则，是相互提醒、相互监督，确保接发列车作业程序不漏项，进而保证安全生产的重要手段。

3、防洪安全方面。今年防洪以来，站区防洪工作总体比较平稳，没有较长较大的降雨量，在防洪工作上放松了安全警惕。原因分析：日常对防洪相关处所检查较少，月度防洪会对问题分析不深刻、质量不高。整改措施：加强日常的安全巡视，做到心中有数，随时做好防洪抢险工作。

4、劳动安全方面。因我站只办理接发列车作业，因此在劳动安全方面主要针对助理值班员接发列车时的检查较多，忽略了日常职工工作、班前间休、单岗上道、上下班职工使用乘坐交通工具等方面的安全教育。整改措施：除在班中加强安

全检查外，还应利用各种会对职工进行劳动安全、人生安全的教育，要使每位职工牢牢记住劳动安全关乎自身和家庭幸福，才能保持企业的稳定。

四、职工教育方面

1、每周二的业务学习虽然按照计划进行了推进，但是质量不高。原因分析：怕占用了职工更多的休息时间，平时职工上班也非常辛苦，所以在业务学习中，不顾职工文化素质、技术业务技能参差不齐的特点，自己只是把规章或文电通读一遍了事，不管职工是否学懂，按部就班，到点散会，因此失去了业务学习的意义，自己并没有意识到，业务学习的好坏、事关行车安全长治久安的关键所在。整改措施：认真抓好每周二业务学习的实效性，使全体职工学习一次有一次提高，通过业务学习，真正提高职工的技术业务素质。

2、没有充分调动职工学习业务知识的积极性。原因分析：自己在组织职工学习的过程中，在抽问个别职工时，职工一旦不能正确回答，不是做耐心的讲解和帮助，而是以批评为主，伤了职工的学习自尊心，使个别职工怕学，不愿意学。整改措施：学习中把更多的时间交给职工提问和探讨，达到共同学习共同提高的目的，营造良好的学习氛围。

五、工作作风方面

1、享乐主义思想严重。原因分析：自己经常与效益好的单位比收入，感觉心灰意冷，总是觉得自己付出的多得到的少，所以在工作中想到的不是如何干好工作，而是想如何忙里偷闲。整改措施：加强党的知识学习，时刻以党员的标准来检查对照自己，以“高标准、讲科学、不懈怠”的要求来约束自己，努力转变自己的工作作风。

本职工作，做好一名合格的基层管理者。

通过这次安全大检查，在工作中时刻反思自己，牢记铁路的“7.23”事故的惨痛教训，自己要振奋精神，牢记盛部长四句话：安全责任大如天，安全工作压倒一切，要把客运安全特别是高铁安全摆在重中之重，要切实查找和整改存在的安全问题。集中力量排查和消除安全隐患，规范安全基础设施建设，实现“六消灭”、“三减少”、“三实现”，使车站安全生产有序可控的总体目标。

铁路劳动安全反思会发言材料篇五

为了使员工增加安全责任意识，在检修班工长的组织下，我们检修二班全体员工到多功能室学习了近期局管内安全事故。通过这次观看学习，让我深刻体会到安全责任的重要性。事故的发生并不是偶然而是有着很多巧合因素集中在一起而引起的，任何一个环节被重视了，那么这个事故就不会发生。事故的发生，都会对我们个人、家庭、社会造成重大的影响，甚至为此付出了惨痛的代价，失去生命。为我们只能引以为戒，拿别人的教训作经验，从而避免类似事故的发生。

就是为了保障动车组安全运行的。安全、责任并不是仅仅是嘴上说说而已，更应该体现在我们的日常工作中，各个职工紧绷安全责任这根弦，事故就不会主动找上门。通过增强责任心，增强安全意识，保障高铁安全运行，创建美好生活。

看安全警示片，我深深的感觉到“安全大于天，责任重如山”这句话的分量。我们在以后的工作中应该时刻保持安全意识，提高安全警惕，严格作业纪律和劳动纪律，让事故远离你我他。