

# 最美铁路人心得体会 最美铁路人中学生有感心得(精选7篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

## 最美铁路人心得体会篇一

，26岁的崔亚飞一参加工作就进入学生工作队伍，在安顺学院特殊教育学院当起了专职辅导员，7年的辅导员生涯，崔亚飞不仅是学生健康成长的良师，更是人生路上共同进步的益友。

崔亚飞工作照“期末了，大家加把劲完成好目标任务，考好试过好年，学习不靠突击，持之以恒才是胜利，不要熬夜多穿衣服不要感冒了……”崔亚飞说，辅导员管得大也要管得小、管得宽更要管得细，送走一届届毕业生，保存一个个电话号码，在他看来，这份工作琐碎而辛苦，却又非常幸福。

邓书芳是崔亚飞的一名学生，因为来自农村，入学时内向胆小，不善言辞。为了帮助她培养自信心，崔亚飞以为同学们服务为桥梁进行交谈，鼓励她担任班级资助委员，并引导她多参加各类活动。

安院辅导员崔亚飞带领学生赴敬老院开展志愿服务活动，不知不觉，邓书芳资助委员一干就是四年，由于工作认真负责，赢得同学们的广泛认可，被评为优秀学生干部，并在组织培养下加入中国共产党，毕业后以选调生身份选派到新疆担任基层干部，服务边疆。

硕士毕业，崔亚飞选择担任辅导员、团总支书记，兼任班主

任、学生党支部书记、团总支书记、学生科副科长、五月阳光社指导教师等职务，是为了引导学生树立和坚定正确的价值导向，引领更多的学生成为三观正、动力足、行动强、发展好的新时代大学生。

安院辅导员崔亚飞带队参加校园足球赛，“走近学生心灵，紧贴学生心理即时状态，要善于捕捉敏感信息，做到心在高处引领、身在低处着眼。”这是崔亚飞一贯坚持的工作思路，他认为对待学生就要像对待自己的弟弟、妹妹一样跟他们交心，无论学生表现是否优秀，要做到不抛弃不放弃，用爱心、耐心和责任心去感化他们，引导他们。

从20寒假开始，崔亚飞就组织全院学生特别是大一新生每人完成一次假期社会实践，让学生在开展学习教育、创新创业、实践应用、志愿公益等各种活动的同时，顺应学生“喜动”特征、尊重学生“自为”愿望，帮助他们向高素质综合性人才发展。

安院辅导员崔亚飞带领学生赴特校开展专业实践活动，他指导的大学生公益创业团队获得贵州省“创青春”创业大赛三等奖，他所带的班级获得贵州省高校先进班集体，他指导的学生学术作品获得贵州大学生“挑战杯”学术竞赛二等奖，他指导学生团队获得国家级、省级创新创业项目四项并顺利结项.....

崔亚飞深知，辅导员要育人先要育己。所以，他坚持参加培训、自主学习，不断强化自身素质，提升工作能力，除了教育工作外，与学生谈心也成为了他学习的一部分，近年来，他本人也先后被评为贵州省高校辅导员年度人物、“贵州好人”、安顺学院“三下乡”先进工作者、寒假脱盲再教育先进工作者、优秀共产党员、优秀辅导员、学风建设先进个人等。

安院辅导员崔亚飞带领学生赴农村开展“三下乡”活动，如

今，崔亚飞已送走1000余位毕业生，许多曾经在职业规划和就业上有困难的许同学，在经过他的指导后，都顺利进入工作岗位。崔亚飞的身份也从老师变成了密友，已经毕业多年的学生王家应、敖利坚、简讯、王盛羽、罗茹、王雪丽等至今仍与他保持联系，无话不谈。

上课铃声响起，翻开“职业规划”的书本，崔亚飞又开始了一天的工作。

## 最美铁路人心得体会篇二

《水浒传》主要讲的是一百零八好汉，他们行侠仗义，特别讲义气，其中有男妹子，也有女汉子。给我印象最深的几个故事有：《景阳冈武松打猛虎》，主要讲武松为民杀虎；

《众好汉江州劫法场》，主要讲宋江的几个好朋友在宋江遇难时去救他；《宋公明领兵南北》，主要将宋江带着弟兄为国转战南北；《众好汉分离生死别》，主要讲一百零八好汉最后死的死，伤的伤，离的离。最后只剩下三十六人了。

读到故事结尾，我感到很伤感；因为一百零八位好汉忠心效力祖国，最后竟是如此下场。我也感受到了不小启发，对于朋友、兄弟姐妹，一定要讲义气，不能动不动就闹别扭，打闹，要好好地用嘴解决问题；朋友有难需我们帮助时，我们就应该全力以赴，两肋插刀，拔刀相助。而不是弃他于不顾，做自己的事。

和朋友、同学在一起快乐度过，不分彼此，才有美好童年！

## 最美铁路人心得体会篇三

近日在段党委的组织下，我观看了总公司、中央广播电视总台联合摄制的《最美铁路人》系列专题片，作为一名铁路工人，我感同身受。

最美铁路人中的先进典型，都是来自基层，他们为中国铁路事业默默奉献，以自身的技艺推动着铁路行业的进步，以几十年如一日的工作态度为中国铁路事业保驾护航，他们以自身的行动来践行“交通强国、铁路先行”的号召，以自身的行动来传承中国铁路不畏艰难的精神。

为中华之崛起而读书，这是周总理年少时说过的话，中华崛起需要年轻一代接过前辈们的薪火，用自身的智慧将其发扬光大，然后带领我们的祖国、我们的民族走向富强。作为一名青工，我们应当发扬铁路人的优秀传统，向铁路榜样学习。“把每件小事做到极致”，这是“毛泽东号”机车长对机车组的要求，也应该是我们一线铁路工人对自身岗位的要求，将每件小事做到极致是非常困难的，但是我们应该以此为目标，不断提升自身的业务素质、工作技能，这样，才能胜任今后的工作要求，才能推动铁路事业的发展，为“交通强国、铁路先行”贡献自己的力量。

作为一名普通基层工人，可能自身是渺小的，但是我们对待本职工作应该有高标准，只要我们做好本职工作，就是了不起的成就。我们应该以《最美铁路人》中的优秀职工为榜样，立足岗位、奋勇争先，为“交通强国、铁路先行”作出贡献。

## 最美铁路人心得体会篇四

今日，我观看了《最美铁路人》专题片，本片的主角们是来自铁路工作基层一线200多万铁路职工的优秀代表，有的致力于安全平稳操纵机车，以高超的技艺驾驶着复兴号奔驰在祖国广袤的大地上；有的刻苦钻研动车组检修技术，用匠心擦亮中国高铁名片；有的待旅客如亲人，热心服务几十载，给乘客的旅途送上春天般的温暖；有的坚持标准化作业一丝不苟，在铁路行车岗位三十年零违章、零违纪、零事故……他们以实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨，践行了交通强国、铁路先行的历史使命，展示了铁路人的先行风采、服务本色、

担当品格、奋斗精神。看完后的我感触颇深。

短片中给我印象最深刻的是立足岗位，潜心钻研的“铁路客运信息化领域的领军人物”——单杏花。作为铁科院电子所副总工兼12306技术部主任，她是中国铁路客票发售和预订系统研发的技术带头人。在她的带领和不懈努力下，她和团队攻克了12306一系列技术难题，使系统到达国际领先水平，实现了从手工售票向计算机售票，从车站独立售票向全国联网售票的转变。单杏花解决的，不仅仅是旅客不再需要通宵达旦排队买票，取而代之用手指头轻轻一点就能够在网上方便的购票，更是实现了春运、节假日期间，每一个在外漂泊想要与家人团聚的游子都能归乡的愿望！使中国铁路开启了一个新的时代——电子商务时代。而这一切，正是单杏花和她的团队顶尖的专业技术、怀揣心中的梦想与信念、和在阖家团圆的春节，或是举家出游的“五一”，依旧宛如一粒石碴，一根枕木，一根钢轨，牢牢坚守自我的岗位上的无私奉献换来的。她是当之无愧的“最美铁路人”！

我是来到成都铁路局成都工务段工作两年的一名青年职工，与单杏花不一样，我的大学学习的是安全工程专业。铁路对于我来说，有着深远的意义。从很小的时候，我就觉得地球就像是一个村，而铁路就是连接每一个村庄的道路。如果把地球看成一颗小小的球，铁路，就像是这颗球上一条条的网，此刻的我就像一只小蚂蚁，穿着黄马褂、拿着道尺威客，在这条网上穿梭检查，我的任务，就是保证这一条条线路各方面良好，保证每一辆列车安全平顺通行。而我的梦想，是给地球上的每一个“村”都铺上“路”，并且让这条路更快、更长、更高效、更安全。安全，是铁路运输生产最基本的要求，是提高铁路运输生产效率的前提，是铁路运输的生命线，更是实现铁路整体运行的基本保证。要维护铁路的安全生产必须从制度和思想两方面下手。我期望自我能像“最美铁路人”他们那样，成为一个有使命感、有担当的人，把自我喜爱的事情做到极致，钻研精修安全工程关于铁路专业知识，在铁路改革进程中做好安全管理办法，为中国铁路在运输安

全和经营管理水平上到达世界领先水平做出贡献!为自我心中的那一条条“网”更快、更长、更高效、更安全做出贡献!古人说：“事者，生于虑，成于务，失于傲。”伟大梦想不是等得来、喊得来的，而是拼出来、干出来的。“最美铁路人”，我们都是奋斗者，我们都是追梦人。

## 最美铁路人心得体会篇五

20xx年1月16日晚，郑州客运段北京二队组织全体干部职工观看由《中宣部、国铁集团党组联合举办的“闪亮的名字”——20xx年度最美铁路人发布仪式，10位铁路人，刘晓云、郑天海、李玉斌、陈向华、薛胜利、王军、张雪松、王久军、王江获得“20xx最美铁路人”称号》。他们在本职岗位上勇担交通强国铁路先行的历史使命，在平凡的岗位上做出不平凡的业绩，以饱满的工作热情奏响时代强音，用实际行动诠释“最美”的含义，展现出铁路人的先风采、服务本色、担当品格、奋斗精神。

作为一名铁路人我深以他们为骄傲，从每位榜样身上我看到了他们每一位身上都具备的优秀的品格：爱国爱路、不怕吃苦、勇于当先、刻苦钻研。这正是我们每一铁路人应该学习的。

“交通强国，铁路先行”，身为当代的铁路人我自豪，有这些最美铁路人为榜样，更加鞭策我，为新时代铁路发展做出贡献。

20xx年1月17日，新一年的春运的大幕就要开启，做为铁路人，我们要在本职岗位上努力在建设交通强国中当好先行者，践行“人民铁路为人民的”宗旨，圆满完成春运任务，时刻展现铁路人的“最美”风采。

## 最美铁路人心得体会篇六

观看了最美铁路人，我感受颇深。今年评选的最美铁路人，分别来自铁路运输、建设、装备制造、铁路公安等各领域的基层一线人员，他们坚守在平凡的岗位上，做出了不平凡的贡献，他们十几年甚至几十年如一日，以实际行动展现了新时代铁路人的风采本色和担当奉献精神，他们用汗水凝写成一个大的“美”字，诠释了当代铁路人的服务本色、拼搏精神、奋斗品格。

作为一名普通的铁路职工与铁路的新生一代，我要以他们为榜样，向他们学习。学习他们无私奉献、坚强勇敢的品格；学习他们一丝不苟、兢兢业业的态度；学习他们忠于职守、锐意进取的决心；学习他们扎根一线、拼搏努力的坚持。我要以“最美铁路人”为榜样，立足本职岗位，努力学技练功，以踏实的脚步走好每一步，积极投身“交通强国、铁路先行”的使命，为铁路改革发展的事业奉献自己的力量。

观看最美铁路人，同样让我备受鼓舞，我深刻的认识到，幸福都是奋斗出来的，平凡人干好平凡事，一样能获得荣誉，一样能获得尊重。交通强国、铁路先行，我们新时代铁路人必将“不忘初心牢记使命”，努力在建设交通强国铁路先行中当好先行者，在“节支降耗做贡献改革创新立新功”中发挥作用，在自己平凡的岗位上，做出自己更大的贡献！

## 最美铁路人心得体会篇七

工作是美丽的，劳动是光荣的，创造是幸福的！在“交通强国，铁路先行”的征途上，“最美铁路人”将会影响越来越多的奋斗者形成磅礴之力，向着中华民族伟大复兴的目标奋勇前进。作为新时代的铁路公安，我将向宋鹏飞同志学习，向10位“最美铁路人”学习，积极投身到“交通强国、铁路先行、铁警先动”的工作实践中，不忘初心、牢记使命，顽强奋斗、不负韶华，为新时代铁路公安工作作出新的更大的

贡献。

“最美铁路人”都是来自铁路基层最朴实无华的岗位，他们的先进事迹从各个方面展示了铁路人的刻苦钻研、热心服务、勇敢无畏的“最美”精神和意志，他们忠诚担当的政治品格，在平凡岗位上抒写的不平凡，是我永远学习的榜样。

对于身为铁路乘警的我来说，这更是一次心灵的洗礼，我会以他们为榜样，继续以饱满的热情、真实的行动去向他们学习，为乌铁公安事业奉献出自己的一份绵薄之力。