

铁路线路实训报告总结 铁路线路工述职 报告(通用5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么报告应该怎么制定才合适呢?以下是我为大家搜集的报告范文,仅供参考,一起来看看吧

铁路线路实训报告总结篇一

____间党支部组建于__年__月__日,经报请____党委批准,于__年__日正式成立。自组建以来,支部按照段党委不同阶段的指示要求。紧密结合电务段实际,围绕支部建设、安全生产、施工安全、保持过渡时期职工队伍稳定、党员素质教育活动、党员作用展现等一系列中心问题扎实开展工作。不断提升支部整体机能,提高车间全体干部尤其是党员干部的整体素质,加强对全体党员的宣传教育工作,通过系列丰富的主题活动增强全体党员的责任意识、整体意识、大局意识、安全意识。自组建综合车间党支部至今,车间安全形势良好,没有出现影响行车的责任事故及人身伤亡事故。总体看,目前我支部党员干部职工队伍十分稳定。作为支部书记,在这段时间里,自己尽心尽力围绕段中心任务抓党建和思想政治工作,取得了一定的成绩,也存在一定的不足,下面就一年工作情况向段领导作以下述职:

一、以“创建”为中心,全面加强支部建设。

年初,刚刚组建的党支部在人员构成、管理模式、生产布局、任务重点等情况都处于摸索阶段,存在一定的困难。生产力布局调整和路局直接管理站段体制改革这两个牵扯面广且非常敏感的问题,引发了大量的思想问题和矛盾,给顺利推动改革带来了一定的阻力。为了在最快时间内理顺关系,明确组织,党支部通过三个步骤,有序的开展创建工作。

一是加强组织建设，初步组建支委会。根据_党__[1]号文件精神，经车间主要党员干部酝酿讨论并广泛争求其他党员干部意见的基础上组建了丰润综合车间党支部。初步确定了支部成员，并上报段党委批准。严格按党组织的要求积极履行职责，开展工作。

二是细化具体责任，组建基层党小组。在支委会成立的基础上，根据地域特点和党员集中情况将全体党员划分为机车信号、中修队、修配所及信号检修所四个党小组，选举产生了党性强、责任心强、技术业务强，具备三强能力，综合素质较高的党小组长。

三是加强相互联系，建立互相监督机制。党支部成立后，分别召开了支部大会和全体党员大会。明确了初期组建阶段各党小组及全体党员的责任。同时建立互相监督机制，规定党小组之间要互相监督，互相督促，每月定期互相检查小组活动情况、学习情况和安全生产情况。

二、以提高整体素质为重点，深入加强党员队伍建设。

在组织结构变动的前提下，__、____大修工程施工和_____个站的中修又相继开工，加之暑期专运以及dims全面改造任务，都给我们带来了很大压力。在这种纷繁复杂的新形势下，我深深感到：党组织责无旁贷，必须在变化中适应形势，在变化中不断创新，在变化中拓展思想政治工作的作用空间，因此，必须将党员队伍的整体素质提高作为党组织工作的重点。只有高素质的党员干部职工队伍，才能保证高质量的运输生产安全，只有高素质的党员干部职工队伍，才能保证改革动荡时期的队伍稳定。在这个问题上，我分别重点抓了三个层次的建设工作。

1、以提高党员干部素质为首要内容，深入加强干部队伍建设。干部是开展各项工作的领头雁，作用发挥的好坏直接影响整体工作效率。我通过多次组织党员干部学习，力求提高党员

干部的政治敏锐性，增强政治责任感。同时引导广大党员干部在实际工作中进行反思和剖析，认真查找自身在工作中存在的形式主义、好人主义、官僚主义等问题，深究工作漂浮、标准不高、工作得过且过的深层次原因。通过学习反思，进一步引导广大党员干部积极树立起带头奉献的思想意识。

2、以提高全体党员整体素质为重点，进一步加强党员队伍建设。车间党支部认真制定了党员政治理论学习全年规划，确定了学习所要达到的目标，以及通过学习需重点解决的问题。组建党支部以来，先后组织了13次全体党员的集中学习，并按照每名党员干部一次两篇，每名党员一次一篇学习笔记的标准对全体党员进行严格要求。同时合理安排工作程序，结合春节期间施工相对较少的情况，车间及时组织中修队党小组对党的有关文件进行了系统学习。

3、以提高全体干部职工整体素质为目标，切实发挥党员传帮带作用。在提高全体党员素质的基础上，车间组织党员与广大职工结成一对一帮教对子，充分利用党员的传帮带作用，带动广大职工整体素质提高。广大党员不仅在政治上对群众进行宣传，在技术业务方面更是毫无保留的进行传帮带。通过这一阶段的工作，车间整体形成了比学赶帮的浓厚氛围，极大的带动了广大干部职工的工作热情。

三、以宣传教育为载体，将政治思想工作落到实处。

文档为doc格式

铁路线路实训报告总结篇二

近期，我参与了铁路线路认知的实训，这是一次非常有意义的经历。通过实践锻炼和与专业人士交流，我对铁路线路有了更深入的认识，同时也体会到了团队协作的重要性、安全意识的培养以及自我成长的过程。以下是我对这次实训的心得体会。

首先，团队协作是完成任务的关键。在实训过程中，我们被分成了若干个小组，每个小组负责不同的任务。我所在的小组负责测量线路的长度和宽度，以及对线路上的隧道和桥梁进行评估。我们必须充分合作，互相支持，共同完成任务。通过与队友的密切合作，我们成功地完成了任务，并且也收获了团队合作的宝贵经验。团队协作的重要性不仅体现在实训过程中，也同样适用于我们今后的工作和生活。

其次，安全意识的培养是必不可少的。在铁路线路实训中，我们接触到了很多安全措施和操作规程。我们了解到，铁路线路是一个复杂的系统，一个小小的差错都可能对列车运行造成严重影响。因此，我们必须时刻保持警惕，严格按照规定的操作流程进行工作。在实训过程中，我们亲身体会了如何通过正确的操作来保证铁路线路的安全，这对我们今后的工作和生活都非常重要。

此外，自我成长是这次实训带给我的一大收获。在这次实训中，我需要独立思考、解决问题、做决策。这需要我不断地学习、思考和实践。通过努力与挑战，我逐渐拓宽了自己的知识面，提高了自己的能力。实训中的困难和挑战激发了我的潜能，使我更加自信和坚韧。我相信，这种自我成长的过程将对我今后的发展产生积极影响。

然而，这次实训也让我认识到自己的不足之处。在实践过程中，我发现自己有时冲动而缺乏耐心，容易犯错。这让我意识到细致入微的态度和耐心对于工作中的重要性。我希望通过不断反思和改进，克服自己的不足，提高自己的工作质量和效率。

最后，我要感谢这次实训给我带来的机会和学习经历。通过这次实训，我对铁路线路有了全新的认识，充实了专业知识，并且提高了自己的实践能力和团队合作能力。我也更加明白了自己的不足之处，清楚了今后需要不断完善和提高的方向。这次实训成为我成长道路中的一个重要里程碑，我期待着在

今后的学习和工作中能够更好地运用这些宝贵经验。

总而言之，通过这次铁路线路认知实训，我体会到了团队协作的重要性、安全意识的培养以及自我成长的过程。实训不仅仅是对专业知识的实践，更是对个人素质的培养。这次实训给我带来了许多收获，让我对未来充满了信心和期待。希望我能将这次实训中学到的理念和实践应用到今后的学习和工作中，继续不断成长和进步。

铁路线路实训报告总结篇三

第一段：介绍实训背景和目的（200字）

最近，我参加了一次铁路线路认知实训。这次实训的目的是为了让我们对铁路线路有更深入的了解，提高我们的实地操作能力。铁路线路作为一个非常重要的基础设施，对于国家的发展起到了至关重要的作用。因此，我们必须对其进行全面地了解和學習，以能够更好地应对突发状况和维护线路的安全运行。在实训中，我们学习了各种线路元素，学会了如何实地勘察和处理线路问题，这对我个人的职业发展有很大的帮助。

第二段：实训过程与感受（300字）

实训过程非常丰富多彩。首先，我们通过课堂学习对线路的基本知识进行了系统的梳理。我们了解到线路由轨道、道床、排水系统等多个元素组成，每一个元素都是保证列车运行安全的重要因素。接着，我们进行了实地实操。在实地勘察线路时，我们需要学会如何检查线路的平整度、曲线半径及坡度等参数，同时还要掌握如何修复线路问题。这个过程中，我有机会亲身体会到了线路检修的艰辛和细致，对线路的认知水平也有了明显的提升。在实训中，除了学到了专业知识，我还学会了团队合作与沟通，因为团队的配合对于线路维护至关重要。

第三段：实训收获和启示（300字）

这次实训让我受益匪浅。首先，通过实操环节，我发现了自己对于详细测量的不足，并且以此为契机，提高了我的实地操作能力。其次，我明白了线路维护对于铁路安全运营的重要性。平时我们乘坐火车，很少会注意到线路的细节，以为那只是一些铁条而已。但通过实训，我深刻地认识到准确的线路测量和维护对于列车运行的平稳与安全有着不可忽视的作用。最后，实训过程中，我也意识到了团队合作的重要性。同学们在实训中相互协作，快速而高效地解决问题，这让我深刻地明白到团队合作的力量和重要性。

第四段：实训的不足与改进（200字）

在实训过程中，我们也遇到了一些困难和不足。首先，实训时间较短，无法覆盖线路维护的所有环节。其次，由于实训资金有限，一些高科技设备无法使用，影响了我们对于线路实际测量的准确性。为了解决这些问题，我建议增加实训时间，或者在后续的实训过程中提供更多先进的设备，以提高我们的实际操作技能。

第五段：总结与展望（200字）

通过这次实训，我对于铁路线路有了更全面和深入的了解，意识到了线路维护对于安全运行的重要性。这次实训让我受益匪浅，提高了我的实际操作能力和团队合作意识。同时，我们也意识到实训过程中的不足和问题，希望在未来能够有更多的时间和资源去解决这些问题，提高我们的实训效果和能力。我相信通过这次实训，我能更好地为铁路线路的安全运营做出贡献。

铁路线路实训报告总结篇四

近日，我参加了一次铁路线路认知实训，这是一次难得的机

会，让我对铁路线路有了更加深入的认识。在这次实训中，我不仅学到了许多专业知识，而且也从中获得了一些宝贵的心得体会。以下是我对此次实训的个人感悟。

首先，了解铁路线路的重要性。在实训中，我们学到了铁路线路的构成和维护方法，从实践中深刻体会到了线路在铁路运输中的重要性。铁路线路是列车运行的轨道，它直接影响到列车的运行安全和舒适度。只有线路保持得好，才能使列车运行平稳，确保乘客的舒适度和安全性。

其次，认识到铁路线路维护的艰巨性。在实训中，我们亲身参与了线路的维护工作，深刻感受到了这项工作的辛苦和复杂性。轨道的检查、砂石的更换、道岔的维修，每一项都需要精确的计算和高度的注意力。同时，铁路线路的维护也需要各类仪器设备和专业知识，只有经过专业人员的维护，才能确保线路的安全和稳定。

第三，更加明确了自己的责任担当。通过这次实训，我意识到作为一名铁路从业者，我肩负着重要的责任。铁路线路的安全关系到千家万户的安全，我们的工作不容有丝毫马虎。我们要时刻保持警惕，做到责任到岗、尽责尽职。只有这样，我们才能使得铁路运输更加安全、舒适和高效。

进而，认识到了团队合作的重要性。在实训中，我们以小组为单位进行工作，进行线路的巡查和维护。这需要我们相互配合，共同完成任务。通过这个过程，我深刻认识到了团队合作的重要性。只有团结互助，才能使得工作更加顺利。在平时的工作中，我也要时刻保持团队合作的意识，与同事相互支持，共同进步。

最后，对自己的专业素养有了更高的追求。通过这次实训，我对自己的专业素养有了更高的要求。铁路线路的维护需要我们拥有扎实的理论知识和丰富的实践经验，这要求我不断学习和钻研。我要时刻保持学习的状态，不断提升自己的专

业能力，为铁路线路的安全和发展做出自己的贡献。

总之，这次铁路线路认知实训让我对铁路线路有了更深入的认识，并从中获得了许多宝贵的心得体会。通过实践，我认识到了铁路线路的重要性和维护的艰巨性，明确了自己的责任担当和团队合作的重要性，同时也对自己的专业素养有了更高的追求。这次实训对于我个人的成长和发展无疑起到了积极的推动作用，我将会更加努力地投入到铁路线路的维护工作中，为中国的铁路事业做出自己的贡献。

铁路线路实训报告总结篇五

20，能够认真学习邓小平理论及“三个代表”重要思想，始终坚持党的四项基本原则、拥护党的路线、方针、政策，拥护中国共产党的领导，热爱自己的本职工作。在工作中能够遵纪守法，遵守劳动纪律，出满勤、干满点，服从领导的安排，听从领导的指挥，尊师爱徒，保质保量按时完成上级领导下达的各项工作任务。

中，也在实践中得到证实可行。

三月份，维修6km+500至7km+000曲线中，曲线外股大小胶垫都比内股容易损坏，并且外股的小胶垫总是被挤坏的占大部分。经过一段时间的观察后发现该段地处坡道，而且上下行的车速相差比较大。根据本人长时间的观测计算，现有曲线超高，并不适合现在的行车要求，经与车间主任与技术室沟通后大胆调整既有曲线的超高度，大大缓解了现场病害的发生。

田韩线6km+500

至7km+000曲线中，由于这段线路的钢轨伸缩量比较大，冬天是大轨缝，夏天出现连续的瞎缝。至使这段线路的维修工作加重，根据现场实际情况和本人的计算，合理地在春秋两季

选择不同的轨缝值，解决了现场实际难题。

中心站内二道，由于过车量较多，而且路基松软，至使二道的线路经常出现低接头、三角坑、高低水平不好等病害。经车间同意组织本车间养路人员联合作业，进行了彻底清筛，然后通起线路，并且在接头处都比别的地方稍高一些，经过处理后，大大延长了维修周期。

泥板紧紧地卡在一起，并在卡不严实的地方用碎石碴填满。这样以来，板与板之间的碰撞没有了，也延长了维修的周期。经现场实践，使用效果较好。

在日常生活中，没有事情的时候，我便看一些有关地方煤炭铁路线路的线路维修和保养等有关的一些书籍，不断地充实自己的专业知识水平，及时解决本职范围内的技术难题。积极参加单位组织的技术比武知识竞赛活动，而且在、和等知识竞赛活动中获得段前三名。还参加一些单位组织的安全和政治学习，在班组工作中，带头做个遵纪守法、时时刻刻把安全记在心里的带头人，并对有“三违”人员给予严肃处理，做到人人都遵章守纪、人人身边无“三违”事故发生。

总之，在20中，对我来说，是充满收获的一年。但是，虽然取得了不少进步，但还存在不少缺陷，有待提高和改进。所以在今后的工作中，工作上我要听从指挥，认真工作，起好骨干带头作用，保质保量地完成任务；在生活中积极进取，不断充实专业知识，努力进取，努力把自己打造成有知识、有文化的四有新人！