

2023年道路运输安全突发事件应急预案制度 道路运输安全生产应急预案(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

道路运输安全突发事件应急预案制度篇一

道路运输应急预案，具体内容如下：

一、成立道路运输应急领导小组：

副所长（主持工作）任组长，书记、**、**副所长任副组长，成员由运管所各股、室、队负责人、武夷交运股份有限公司、公交巴士旅游汽车有限公司等相关单位负责人组成。

道路运输应急小组成员：**（小组总负责，电话：）、**（武夷交运公司经理，电话：）、**（汽车站站长，电话：）、**（公交巴士公司经理，电话：1）。

二、道路运输应急事件的处理程序：

1、我市境内发生重、特大道路、水路运输事故时，应立即电话报告应急领导小组组长、副组长，同时小组成员要在30分钟内立即赶赴事故现场，组织事故现场的施救和善后处理。

2、发生大量旅客滞留时，武夷交运股份有限公司、公交巴士旅游汽车有限公司要立即调整车辆充实运力，对夜晚有旅客滞留时，客运站要开放候车室并提供必要的服务。运管所要严把参与紧急疏散任务的车辆技术状况关，要及时核发线路

牌，确保滞留的旅客疏散及时、安全有序。

3、因天气原因造成道路阻塞的，路政所要在30分钟内赶往现场，并立即组织公路养护人员疏通道路，尽可能将交通阻塞的时间缩短在3小时之内。

4、其他交通运输过程中出现的紧急情况，各部门、各单位要各尽其职，加强联系和沟通，互相配合、协作，尽可能的将损失降到最小程度。

各成员单位在春运期间要实行24小时值班制度，小组成员电话要求24小时开通，以应对紧急情况。

道路运输安全突发事件应急预案制度篇二

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1、以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最低限度。

2、预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防范。

3、快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4、统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5、局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

1、领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

2、工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。

3、现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。根据道路运输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4、应急车辆。公司指定车作为道路运输事故应急车辆。

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

1、立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2、及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3、启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4、赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5、现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

6、通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7、保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8、协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输

事故应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

1、救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2、事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐患，修改完善预案，防止事故再次发生。

1、报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后2小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2、报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

（2）、简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

（3）、经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

（4）、原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

（5）、控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；

(7)、报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

1、应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专业技能教育培训。

2、建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

3、加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

1、总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后3日内报上级行政主管部门。

2、表彰奖励。对在实施重大道路运输事故应急救援和处置行

动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

3、责任追究。因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关责任人的责任。

道路运输安全突发事件应急预案制度篇三

为做好通达运输集团绥滨龙运运输有限责任公司旅客运输突发事件应急处理工作，最大限度地减少突发事件造成的生命财产的损失，根据上级有关规定，结合企业实际制定本预案。

略

（一）发生突发事件，立即启动应急预案指挥系统，坚持“谁主管，谁负责”、“实事求是”、“及时、准确和逐级上报”的原则。

（二）应急事件报告范围、时限

发生一次死亡3人以上或涉外籍人员死亡的交通事故必须在2小时内上报上级主管部门。发生其它重大交通事故或造成恶劣社会影响的事故，于事发后6小时内向上级主管部门报告。

（三）突发事件应急报告内容

（1）事件突发的时间、地点、事件类型、经过，人员伤亡、财产损失情况，以及事发的环境、道路状况等因素。

（2）事件现场抢救、救治及其他需要报告的情况。

（3）事件发生的原因、性质、责任、教训及采取的措施。

发生突发事件后，立即启动应急指挥系统，组织指挥抢救救

援行动，准确掌握事故与事件的情况变化，及时调配、部署、协调应急行动，组织好各组之间的协调、配合行动，提高应急事件处理能力和效率。

公司所有的工作用车（含小轿车、专用备班客车），作为应急车辆储备要随时听从指挥奔赴现场，必要时，总指挥、副总指挥可随时根据需要调动线路待班车（含正常营运的短途客车），参加应急事件处理与救援，考虑因旅客运输车辆中途故障等原因，又很难在中途在较短的时间内排除故障，除及时增派备用车辆运输中途旅客外，应配备必要的机械设备（如托拉车辆的硬型拉杆，易移动的机械式手动吊车、千斤顶、安全保护固定支架等设备），必要时可请示公安交警，车辆保险机构的故障施救车辆与设备及时参加救援，保证旅客、车辆及时得到救助。

（一）救人高于一切。

（二）施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救。

（三）局部服从全局、下级服从上级。分级负责，密切配合。

（四）最大限度地减少损失，防止和减轻人身伤亡。

总指挥：是应急事件实施的指挥者，对上级应急组织负责，在紧急情况下有权做出应急事件的实施决策和统一指挥。

副总指挥：在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下，履行总指挥的职权。

应急通讯组：负责日常和应急状态下的信息收集、传递以及各种指令的接收和下达。

应急抢险组：负责组织协助有关部门对应急现场的抢救，配合有关部门对事件原因调查处理。

应急保障组：负责应急状态下的物资运输和后勤保障。

应急救护组：负责组织应急状态下的人员疏导，协助医疗部门对受伤人员进行救护。

应急电话□XXXXXXXXXXXX

道路运输安全突发事件应急预案制度篇四

为加强20xx年道路交通安全工作，保障旅客走得及时，走得舒心，走得放心，保证国庆节假日期间客运秩序和道路安全生产以及生活物质正常运输，特制定本预案：

一、组织机构，确立领导小组

为保障我县20xx年道路国庆节假日期间交通运输安全，保障组织工作，我所成立道路运输领导小组：

二、运力保障

道路运输期间，根据州处的统一部署和我县实际情况，为确保运力的充足，结合客运站车辆运行实际，安排3辆客运车辆作为应急车辆，同时安排5辆5吨以上的货车作为我县客货运输的储备运力，货车安排情况具体如下：，以备应急时统一调度指挥。

三、加强安全管理

（一）全面开展隐患排查。班线客运、旅游客运、维修企业要结合安全隐患排查治理系统，认真做好汛期安全隐患排查治理，深入排查事故隐患和安全管理薄弱环节，重点排查参营车辆技术状况、车载安全应急设施设备、驾驶员资格和培训情况、卫星定位监控设备情况等关键环节，对排查出的隐患要强化措施、落实到人、限期整改销号，并建立隐患排查

整治档案。对未参加培训教育的驾驶员和车载安全应急设施设备配备不齐全、安全技术状况不合格的车辆一律不得参加营运。

（二）抓牢从业人员安全教育。道路运输企业在汛前务必对营运驾驶员开展一次有针对性的安全生产培训教育，要结合道路运输相关法律法规、典型案例及自然灾害或突发情况的应急处置操作技能，加强对从业人员的教训培训，进一步提升从业人员的安全操作技能和应急处置能力。

（三）盯紧重点领域安全监管工作。要盯紧超长客运、旅游客运等重要领域，进一步强化各项安全监管措施落实，要制定切实可行的应急管控措施，如遇极端恶劣天气、道路断道或封闭等预警情况时，运输企业要果断采取调整发班时间、绕道运行、停班等避险措施，避免冒险通进；对不具备安全通行条件的线路，坚决不得安排客运车辆发班通行；如已在运行途中的，要及时向驾驶员发送预警信息，通知驾驶员将车辆停放到安全地带等待，或在公安交警指挥下按照规定的绕行线路运行。

（四）强化源头车辆动态监控。各运输企业要认真落实监控管理制度，对重点线路要实行全天候、全过程实时监控，及时发现和处理驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、屏蔽卫星定位车载终端等违法违规行为，将安全隐患及事故苗头消灭在萌芽状态。超长线客运车辆要认真落实凌晨2点至5点停车休息或接驳运输制度，严禁客运车辆夜间22时至次日凌晨6时通行三级以下（含）山区公路。

四、着力强化道路运输安全工作合力

（一）强化层层落实的责任机制。要切实履职尽责，主要负责人对防汛工作要亲自过问、亲自部署，要落实节假日期间责任和工作任务，切实做好汛期各项工作。

（二）加强部门沟通协调机制。各单位要牢固树立道路运输安全责任大过天的思想，加强相关部门的沟通联系，进一步建立完善道路运输安全事故处理措施及抢险救援机制，形成信息共享的整体合力，及时掌握运输线路沿途地区极端天气、汛情、地质灾害，道路通行条件、交通管制等重要信息的预警预报，及时采取应急处理措施，防范和降低事故灾害损失。

五、切实加强组织保障

（一）强化日常应急工作。要严格按照“一岗双责、失责追责”的要求，切实履行安全生产监管职责。结合今年国庆节假日实际，及时修订和完善自然灾害和各类生产安全事故等应急预案，认真做好抢险救援物资、装备、器材的储备，细化应对措施，有针对性宣传普及道路运输安全及事故处理相关知识，一旦发生灾害或事故，及时启动应急预案，做到组织领导有力、救援到位及时、物资装备充足，提高应急响应和抢险救灾处置能力。

（二）严格值班值守制度。各单位要加强值班值守，坚持汛期领导带班和值班人员24小时值班、关键岗位24小时在岗值班制度。国庆节假日期间，我所将重点对道路运输行业安全生产工作开展及值班情况进行抽查检查，对安全责任不落实、职责履行不到位、安全事故隐患突出问题及值班情况进行通报。

（三）及时报送信息。各单位要明确道路运输安全事故信息报送人员，一旦发现险情要坚持边处置边报告、边核实边报告，确保相关信息及时、准确、规范上报，汛期期间事故等信息报送给当班值班人员。各道路运输企业业务必要在9月29日前将汛期联络员报我所对口业务科室备案。

道路运输安全突发事件应急预案制度篇五

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固

《固体废物污染环境防治法》、《中华人民共和国大气污染防治法》等相关法律法规规定，建立统一、规范、科学、高效的道路运输行业突发环境事件处置指挥体系，确保发生道路运输行业突发环境事件时，全行业各单位能密切协同配合，及时妥善处置突发环境污染事件，有效控制或减轻环境污染。

道路运输行业突发环境事件处置，遵循快速反应、统一指挥、分级响应、协同应对、条块结合、以块为主、措施科学、信息共享的原则。

本预案适用于全县运输企业（包括客运企业、普通货物运输企业）、汽车维修企业、城市公交企业、出租汽车企业（下同）引发的各类突发环境事件。

（一）因危险化学品运输发生泄漏，造成河流、水库、湖泊以及土壤等地表水体大面积污染事件。

（二）因危险化学品运输发生泄漏，受污染区域内存在人员伤亡、污染损失严重的事件。

（三）因汽车维修企业危险废物管理、处置不当造成的人员伤亡、污染损失严重的事件。

（四）因客、货运输过程中诱发的其他严重环境污染事件。

（一）指挥机构。县运管局成立道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组并设办公室，负责全县道路运输行业突发环境事件处置的统一指挥，下达、启动各级预警预案指令，深入现场指挥。

组长：

副组长：

成员：

办公室设在县运管局维管股，在县运管局道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组的领导下，主要负责统一指导全县道路运输突发环境事件应急工作，综合协调突发环境事件处置和救援预案实施，收集、汇总、上报相关情况，控制相关舆情，统一发布突发环境事件有关信息，统筹协调各工作机构开展工作。

（二）工作机构。仪陇县道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组办公室分设应急处突组、应急运输组、后勤保障组和事后处置组。

1、应急处突组。主要负责全县道路运输行业突发环境事件后，按照应急领导小组办公室发出的指令，第一时间赶赴事发现场，协同环保、卫生、消防等部门实施现场施救。协助公安交警部门设置警告警示和限速标志、减速带以及避险车道等，为应急救援物资、疏散人员提供道路运输保障。处置临时事务并向办公室报告现场情况，有权直接调度道路客货运输企业、维修企业各类机具和管理人员。

组长：

副组长：

成员：

2、应急运输组。主要负责全县道路运输行业突发环境事件后，按照应急领导小组办公室发出的指令，组织抢险救援运输车辆和人员，运送抢险救援物资和人员，快速赶往事发现场，保障运输车辆技术状况良好和运行安全。

组长：

副组长：

成员：

3、后勤保障组。主要负责全县道路运输行业突发环境事件后，按照应急领导小组办公室发出的指令，快速组织采购救援物资，统筹救援资金，安排后勤人员，协调急需专业救援人员，提供后勤保障，协助应急领导小组办公室做好相关工作。

组长：

副组长：

成员：

4、事后处置组。主要负责全县道路运输行业突发环境事件后，按照应急领导小组办公室发出的指令，协助卫生部门抢救伤员，实施受污区域卫生防疫工作。协助环保部门控制环境污染。协助当地党委、政府和民政部门做好安抚工作。调查处理突发环境事件的违规违纪、失职渎职事件，严肃追究相关单位和人员的责任。

组长：

成员：

（一）应急预警。县道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组，负责全县道路运输行业引发各类突发环境事件的`预警工作，按照“早预防、早发现、早报告、早处置”的原则及突发环境事件波及范围、发展趋势、危害程度，及时发布预警或提出相应的预警建议，组织实施相应的预警行动。

（二）应急响应。道路运输企业、维修企业发生突发环境事件时，企业的主要负责人应当按照本单位制定的应急救援预

案，立即组织救援，组织人员立即赶赴事故现场。县道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组接到报告后，符合预案启动条件的，立即启动预案并及时向上级主管部门和县人民政府以及环保、消防、卫生、安监、公安、交通运输等部门报告，及时下达应急指令，安排各工作机构在最短的时间内赶赴现场指导、处置和协助地方政府进行应急救援。

（三）现场控制。道路运输企业、维修企业发生突发环境事件后，应急处突组到达污染事件现场，快速与相关部门组织施救，初步分析污染事件原因、发展趋势、影响范围，提出控制和消除污染源，防止污染扩散，协助环保部门开展应急监测，调查污染情况，掌握引发环境事件的类别和特性，受污染区域及可能涉及范围，控制污染事故现场、划定紧急隔离区域、设置警告标志。同时向县道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组报告现场情况。

（四）安全防护。根据环境污染源的特点，应急领导小组及其各工作机构要及时协调相关部门，在涉及到的范围设立警戒区，在警戒区域的边界设立警示标志，安排专人警戒，除应急救援人员外，禁止他人进入警戒区，在通往事件现场的主要干道上实行交通管制。

根据危险化学品、废弃化学品突发环境事件的级别、影响范围及程度，事发地气象、地理环境、人员密集度等，应急领导小组及其工作机构，要协调相关部门确定事发地周边居民疏散范围及方式，迅速安排专人对周边居民实施紧急疏散，在疏散或撤离的路线上设立哨位，指明方向。

在事发地安全边界以外，应急领导小组及其工作机构要协调属地政府设立紧急避难场所，对受灾居民实施安置，并配备必要物资及应急装备，选择有利地形位置设置急救点，对受伤人员实施现场急救，并配备具有防污染功能的救援器材。

（五）组织保障。分类建立仪陇县道路运输行业突发环境事

件应急响应突击队，突击队员由相关客（货）运输企业、汽车维修企业分管安全、环保的领导和对应科（室）人员组成，突击队归县道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组统一调度指挥，队长由县运管局维管股股长戴吉龙同志担任，确保在突发环境事件发生后能迅速行动。设立突发环境事件应急专项经费，保障突发环境事件应急基础设施项目建设和日常运转经费、突发事件处理经费，所需经费由相关客（货）运输企业、汽车维修企业在自有资金中单列，确保随时调用。适时组织应急救援和管理人员培训和演练，由县道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组办公室负责编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高现场应急能力。

（六）后期处置。突发事件处置结束一周内，参与处置的各工作机构应将事件处置工作情况的总结，报告县运管局道路运输行业突发环境事件处置应急领导小组办公室，由办公室组织相关部门适时组成事件处置调查评估小组，开展事件原因分析、事件责任调查评估，形成内容包括记录污染事件过程、污染范围、周围环境状况、污染物排放情况、污染途径、危害程度等书面报告提交领导小组集体研究，及时归纳、整理，形成全面总结报告，按照一案一卷要求存档备案。

文档为doc格式