

# 最新部队警示教育心得体会 部队安全警示教育个人心得体会(通用5篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 部队警示教育心得体会篇一

4月11日公司开展安全警示教育活动。对于电力企业来说，安全是生命，安全是发展，安全是利益，安全是我们电力企业的永恒主题。它的意义，在于电气设备的稳定运行，在于千家万户的幸福光明，更在于国家经济的持续增长。不讲安全，哪怕是小小的差错也能留下巨大的隐患；不懂安全，哪怕是小小的疏忽，就能中断供电系统的正常运行；不要安全，哪怕只是小小的一个意念，也能让工作中的生命处于危险。

回顾4月11日的安全警告教育电影，累积了安全生产事故。前事不忘，后事师。当我们打开这个时期的事故简报时，红色的标题很引人注目，一切都是血淋淋的教训，令人吃惊。

深究这些事故的原因，最根本的莫过于安全意识的淡漠和思想上的麻痹大意。这种瘫痪的思想就像不定时的炸弹，随时都可能爆炸，可能会产生可怕的结果。一个人对公共道德的麻木，只是个人素质的劣质，一个人对理想信念的麻木，他最大的损失也只是堕落到庸俗的人身上，但是一个人的安全意识麻木，得到了，结果无法想象，最终伤害的不仅是自己，还会危害周围的人，企业。

安全生产，以人为本。我们在工作中应该如何保证安全生产呢？我认为，首先要牢牢树立安全生产，人人有责的思想意识。安全工作无小事，安全生产应当从我做起，从我们身边

的每一件小事做起，人人讲安全，事事重安全。只有这样，才能保证我们企业安全生产的稳定局面。

其次，要保持高度的工作责任心。要做一行，爱一行，学一行，专一行，以坚实的工作风格，把安全落实到所有的工作中。

再一次，再一次，

树立安全忧患意识，时时刻刻绷紧“安全”这根弦，克服侥幸心理，消除麻痹大意的松懈思想，做到严、勤、细、实。在日常的工作中，如果我们每个安全责任人都能树立“安全第一”的思想意识，百分之百严格按安全规程办事，对安全生产的每一个环节都检查到位，不漏过一个疑点，不漏过一个细节，许许多多的事故都是可以避免的。

“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”。安全犹如一把利剑，我们重视它就会获得幸福；反之，他就会露出狰狞的面目，给我们以惩罚。马克思在谈到人的生存与环境时说过：我们每一次向大自然的掠夺，都会受到惩罚——环境恶化、火山爆发、洪涝灾害等等。同样，如果我们的安全`意识淡漠了，也会受到了无情的惩罚。血淋淋的教训无需再重复，惨烈痛苦的呻吟我们不必再领略。毕竟人的生命只有一次，当“亡羊”后再痛定思痛去“补牢”，那一切都晚了。一个人的生命是宝贵而短暂的，大家都应该珍惜生命，远离事故。安全，不仅仅是你的、我的、更是大家的幸福。让安全这个永恒的主题深深烙印在我们每一个职工的脑海！让我们的每一天，每一个时刻都平平安安！

朋友们，安全生产，人人有责。让我们从现在开始，从自我做起，从我们身边的每一件小事做起，人人讲安全，事事重安全，立足本职岗位，爱岗敬业，共同为美好的明天做出自己应有的贡献！

## 部队警示教育心得体会篇二

为进一步加强安全管理，强化驾驶员安全责任意识，规范驾驶人员的道路交通行为，近日，万良交警中队对辖区内的机动车驾驶员进行了一次交通安全警示教育培训，有效提高了驾驶员的安全意识和交通法制观念。

培训会上，中队队长通过一桩桩真实的交通案例和一个个惨痛的教训，对当前万良辖区的道路交通安全形势、道路交通安全法的有关规定，增强安全意识与事故预防及处理、自救、车辆的年检等情况进行了详细地讲解，真正使每一名参训人员入脑入心，切实起到警示教育作用。

培训会上，参会人员一致表示：要做一名遵纪守法的文明驾驶员，始终把行车安全放在第一位，精通车辆故障的判断和处置，杜绝盲驾、酒驾、毒驾、不按信号通行、不按线路行驶、涉牌涉证、机动车乱停乱放等违法行为，特别是雾霾、雨雪、低温、冰冻等恶劣天气条件下不得强行出车，并做好车辆维修保养工作。

近日，个旧市交警大队车辆管理所组织个旧市持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员进行了安全警示教育培训。

市公安局交警大队车管中队中队长高松表示，根据公安部《加强机动车驾驶人管理指导意见》、《关于进一步严格大中型客货车驾驶人审验工作的通知》及《云南省加强机动车驾驶人管理工作实施意见》要求，自20xx年5月1日起，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证的驾驶人，每年须办理审验。

当天，个旧市共有64名持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员参加了这项警示教育活动。

为了更好地让有违法记分记录的驾驶人员深刻地认识到违法驾驶的危害，车管所的工作人员给他们发放了安全宣传单，播放了交通安全宣传片，并以一幅幅真实的事例图片进行了警示教育。

赵勇祥、王文超两位被记分的驾驶员纷纷表示，通过警示教育活动，清楚地认识到自己的行为所带来的巨大隐患，今后在驾车过程中，一定要遵守交通法规，自觉维护交通秩序，做到不酒后驾车、不超速行驶、不疲劳驾驶，做个文明的驾驶员。

高松表示，这项规定在今年5月1日起正式执行，警示教育活动是第一次举办。目前，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2机动车驾驶证的驾驶员每年都必须进行审验。在审验过程中如果发现驾驶员有违法记分行为就必须参加警示教育。参加警示教育合格后，凭此合格证明才能参加年度审验。如果驾驶员不参加年度审验以及有违法记分行为的驾驶员不参加警示教育，驾驶证将会被系统自动注销。他说，这是一项强制措施，希望广大驾驶员能自觉遵守这项新的规定，积极提高自身的交通安全意识。

“驾驶员集中安全警示教育非常重要，也非常有必要。其实这不是说着玩的，平时我们忙着开车在外面跑，自己学习毕竟不容易记住，通过交警把驾驶员集中起来进行警示教育，对增强安全驾驶意识能起到一定的警示作用。”参加学习的几位驾驶员谈了自己的感受。

自20xx年12月，我在昆明交通学院驾驶学校培训期间，先后学习和观看了《爱心托起蓝球女孩》、《流泪的花季》、《生命没有彩排》等内容。通过这些学习，一个个触目惊心的事实；一幅幅惨绝人寰的画面；一具具尸骨未寒的尸体；一个个支离破碎的家庭……惨不忍睹，刻骨铭心，使我深刻认识到安全是我们幸福的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天！

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，

在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难！

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢？“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

身为交通人，耳闻目睹的车祸比比皆是，其犹如恶魔一般，无情地吞噬着人们的生命。今天又一次的道路交通安全警示，让我内心许久不能平静，引发了我对安全生产更多的思考。我不知能唤醒多少交通参与者的灵魂，能不能在心底再一次把这血泪警钟敲响。

“天有不测风云，人有旦夕祸福。”面对灾祸，人们往往会用这句俗话来宽慰自己。然而对于道路交通事故的发生，这

就是一句极端不负责任的托词。我们知道每一起交通事故的发生都有必然的因果，人、车、路、环境和管理是决定道路交通安全与否的五大因素。从公司近几年安全生产管理的过程来看，围绕安全管理，制度措施的不断完善，宣传教育的不断强化，安全检查以及隐患排查的力度不断加大，为之我们做出了极大的努力，但安全生产绩效却不尽人意。认真的思考，个人之拙见，问题还是在人的因素上。

首先是安全生产的管理者。自安全生产“一岗双责”实施以来，应该说企业的每一位员工与安全生产都紧密的联系在一起，理应形成“心往一处想，劲往一处使，齐抓共管抓好安全生产”的一种氛围。但现实人浮于事的现象仍存在，突出的表现在部分一线的安全生产管理者上。几次对各站点安全工作的检查，发现的问题让人费解，一张督导表好似把工作搞成重填表轻督导，使得安全督导工作效果大打折扣。究其原因，个人认为还是我们老生常谈的责任心。

在安全生产中，员工的责任心，就是要尽心尽力地把自己岗位的工作做好，对企业的安全负责，企业的发展负责！有了责任心，再复杂的工作也能将风险降到最低；没有责任心，再简单的工作也会险情重重；责任心强，可以及时发现和消除潜在的安全隐患；责任心不强，就会对工作漫不经心，有章不循，不负责任，其结果是简单平常的操作也会招致飞来横祸。为什么“领导磨破了嘴皮子，员工耳朵听出了茧子，却仍然出现了事故”？是什么原因？有时我不禁自问：我们在工作中有多少人会思考如何把工作做好，而不是简单的做了完事。

众所周知，企业的安全工作就像一根链条，哪一环薄弱就会从哪一环断开。俗话说，“千里之堤毁于蚁穴”，一个小小的失误都可能遭致重大安全事故。安全问题要当作“小题大作”来抓，而我们的安全工作常常处于一种外紧内松、虚紧实松、上紧下松的状态中，个别地方出问题，影响的却是整体。因此，我们应该清醒地意识到，我们在安全生产管理的方方面面都不能再有闪失了，只要稍有闪失，就可能保不住

我们经营的成果，进而也就保不住我们员工手中的饭碗。这并不是危言耸听。面对严峻的现实，我们不能再掉以轻心了，特别是我们现场管理者更是责任重大。

要实现企业的安全，不能仅仅靠制度，更重要的在于每一个人要始终把安全工作作为自己的首要责任，心中始终存有安全至上的高度责任感和强烈的责任心。以安全为重，在管理中从严、从细抓好各项安全措施的落实。只有拥有强烈的责任心，一线的安全管理者才能够自觉学好业务，熟练掌握岗位技能，提高识别隐患的能力，增长应对突发事件的才干，避免“人在岗上、心在岗外”的懈怠行为，“凑合凑合完事”的敷衍行为，“偷懒省力、弃繁从简”的投机行为和“想怎么干就怎么干”的散漫行为。只有时刻保持高度的责任感和强烈的责任心，才能从根本上消除“人的不安全行为”和“物的不安全因素”，最大限度地减少安全隐患。

其次为驾驶员。近些年来，道路运输的安全性逐渐引起全社会的高度重视。道路运输行业是高风险行业，一旦发生安全事故，容易造成重大人员伤亡和财产损失。而从历年来的重特大道路交通事故看，驾驶员综合素质不高、安全意识淡薄、违法超速驾驶、应急处置技能不足等是造成事故的最重要因素。驾驶员的安全意识和行为是体现在其个体上，我们实施安全管理并不能完全把控，而只能对其施加影响，一味地强化对驾驶员的安全管理，对公司来说，我们是主动要安全，但对驾驶员而言则为被动接受。在现实的安全管理工作中，个人认为我们还需不断改进和完善对驾驶员安全管理。

第一，在安全教育培训和考核上。安全教育培训是提高驾驶员安全意识，控制、消除驾驶员不安全行为的有效手段之一。但现实中，由于在驾驶员文化素质等方面条件的限制，个人大胆估计90%的驾驶员都对目前采取的“填鸭式”、“说教式”等老一套培训教育方式深感厌倦，没有兴趣，根本不想听，往往是“左耳进右耳出”，课程听完了知识云散了，根本没有达到入脑入心的效果。所以，我们应在内容与形式上



进行变化和创新，使之更直接、更直观、容易接受。比如采用视频教育，直观，视听效果好，驾驶人员一般都比较乐于接受；答题式，把安全生产法律法规、安全驾驶技术等内容，以填空、选择、简答、判断等题型的方式发给驾驶人员，让他们答卷，这样既能提高驾乘人员的安全理论知识，又能规范驾驶操作规程；讨论互动式，通过重、特大事故，违规违章操作造成的事故等为题进行事故原因分析、讨论，使广大驾乘人员在相互启发中思想得到统一，认识得到提高，缺点得到纠正等等。当然还有许多更好的方式方法，重要的是我一定要使培训教育达到其效果。而培训效果的评价往往是我们容易忽视或做不到位的，这需要我們不断地去完善我们的评价体系，真正把培训教育的效果评价做好、做实，这样才能真正掌握驾驶员对安全的认知。

第二，把好驾驶员准入关。随着社会的发展，对营运客车驾驶员的要求越来越高，其安全行为直接关系到人民群众的生命和财产安全，关乎企业的生死。把好准入关，可以说是我们安全管理的一个重要环节，这在我们安全管理中是最具主动权的管理。目前，有限责任公司在严把客运驾驶员准入关方面，采取了一系列的措施和流程，但我们绝不能简单地按流程了事，而应强化做好每个环节的细微工作。比如，与驾驶员的沟通，要了解其对安全的认识，客运驾驶经历，家庭背景等；在审核资质上，身体条件、文化程度、驾驶资质和经历等都应有一较高的标准，认真审核；在岗前教育培训上，要从严考核学习态度、对培训内容的掌握程度、安全的认知度有无提高、驾驶技能水平等，在这方面，我们的安全管理人员有条件可以做好对驾驶员的评价。当然除此之外，我们还应正确看待“驾驶员难招”与安全的关系。客运驾驶员资源的匮乏是社会普遍存在的问题，在严把客运驾驶员准入关上，我们绝不能放松任何尺度，时刻警醒：客运驾驶员是我们实现安全的重要因素。

第三，在驾驶员安全管理中抓亲情互动。“亲情安全管理”是在安全管理工作中将严格标准与情感投资相结合，努力做

到按规办事，以情感人，是把“家”的概念推行到安全管理的工作中去，在管理的过程中形成一种家庭式气氛，互相支持，互相尊重，互相理解。

在现实工作中，我们往往侧重于“严格执行”、“有错必究”，而忽略了“沟通”、“排忧解难”、“解决问题”，比如说一位驾驶员在行车过程中发生了交通事故，我们都会严格按照事故“四不放过”的原则进行从严处理，我们盯住的是“事”，是本次“事故”造成了多大影响？损失有多大？如何处理善后工作？而忽略了肇事者本人，我们是否考虑到驾驶员发生事故后的情绪、心态、家庭背景以及承受能力？亲情管理的最终目的是使从业人员在心理上彻底接受了错误的认识，在后一步的工作中主动避免重复性错误行为的再次发生。因此，作好亲情安全管理首先要严格坚持安全管理制度，这是作好亲情管理的依据和原则。只有在坚持制度的前提下进行亲情管理，才是使思想工作更具有说服力，才能对错误行为本身在心理上即接受因错误行为所付出的经济代价，同时在心理上通过对行为后果的教育、反思，提高对安全管理的认知度和诚信性，在心理上彻底抵消因安全处罚所产生的憎恨、消极或抵触情绪，从而有利于安全管理工作的持续深化和细化。

人在从事安全生产活动或安全管理工作中是第一主动的积极因素，尤其是我们运输企业中的安全生产管理人员，更应具备主动性、预见性和积极性。经历无数触目惊心的惨痛教训，全世界都为文明和进步付出了无数的生命和财产，虽然我们从事的风险极高的公路运输行业，随着时代和科技的进步，我们的车型在不断的更新，道路状况在不断的改变，人们对安全意识和安全法规的不断提高和学习，尤其是我们国家从上到下，都三令五申关爱生命、安全出行，采取了更多更科学的安全管理方法和措施，随经济和社会的进步，车辆密度越来越大，势必带来大量的交通事故和不可避免的经济损失，但我们只要严格遵守法律法规，认真履行各项规章制度，从辩证的观点来分析看待并处理问题，安全管理工作并非是谈

虎色变的工作，用严谨、严格、严肃的工作态度对待安全管理，用法律、法规、制度来从事安全管理，通过不断的排查、梳理来消除隐患，集全公司、全社会之力来保障我们的生命在阳光下健康，来保护我们的财产不受损害，只要我们用踏实的作风和严谨的态度来对待安全管理工作，我们的事故一定会减少，我们的损失一定会降低，我们的尊严和价值一定会被社会认可。

## 部队警示教育心得体会篇三

全市开展“警示教育月”活动以来，本人认真参加市科知局党组组织的各项活动。近日，通过集中观看警示教育片——《一个州长的疯狂》，我深受教育，感受颇深。

### 一、进一步强化学习，坚定信念

通过这次警示教育活动，我心灵上受到极大震动，思想上受到深刻洗涤，从中得到一些深层次启示和警醒。今后在思想上要进一步高度重视，积极参加集中学习、集体讨论，在紧张的工作之余，必须抽出一定时间自学。始终坚持树立中国特色的社会主义的理想和信念，将其作为自己的立身之本。党员干部丧失了理想信念，就会失去精神支柱，失去灵魂。自觉进行世界观、人生观和价值观的改造，坚定自己的信念，牢记为人民服务的宗旨，坚持立党为公、执政为民，提高自我约束能力，提高自我警省能力，过好权利关、金钱关、人情关，经受住各种考验，抵御各种诱惑，立于不败之地。

### 二、进一步廉洁自律，拒腐防变

廉洁自律是反对腐败、加强党风廉政建设的關鍵。党员干部能否以身作则，对加强党风廉政建设，推动反腐败斗争的深入发展至关重要。以身作则，廉洁自律，是每一名党员干部必须具备的品格。今后要如履薄冰，严于律己，自觉接受党和组织的监督，勇于接受群众的监督。把党组织和群众的监

督当成一种警戒、一面镜子，经常想一想，照一照，检查一下自己有什么不足和缺点，及时加以改进和纠正，增强自己拒腐防变的能力。

### 三、进一步以案为鉴，自警自醒

杨红卫等腐败分子之所以走上犯罪的道路，究其原因，就是在金钱、官位、名利的诱惑下，放弃了对世界观的改造，放松了对自身的要求。如果不注重世界观、人生观和价值观的改造，私欲膨胀，背弃理想和党的宗旨，人生观、价值观就会偏离正确方向，道德观念就会失衡，就会把国家和人民赋予的神圣权力，当成谋取不义之财、谋取私利的工具，就会在政治上丧失信念、经济上贪得无厌、生活上腐化堕落。通过学习对照，既提高了自己的认识水平，又从反面教材中汲取了教训，要从每一个细节处严格要求自己。认真执行党的路线、方针、政策，决不能有任何偏离。自觉地做到一切以人民利益为重，面对物质利益的强烈诱惑，不沾不染，自觉抵制。不断改正工作作风，不断遵守廉洁自律的各种规章制度，杜绝腐败现象的滋生。

我将从杨红卫的案件中吸取教训，以此警示自己，防微杜渐，警钟长鸣，牢记宗旨，做好本职，恪尽职守，牢牢树立执政为民、廉政为民的思想观念，做到“贪欲之祸常思、非分之想常除、为政之德常修”，为巴中科技和知识产权工作做出新的更大贡献。

部队观看警示教育片心得体会4

## 部队警示教育心得体会篇四

保持部队长期稳定,应当更新观念、理清思路,形成推进安全

发展的方略;突出重点、解决难点,把握推进安全发展的主动权;下面是有部队人员警示教育心得体会,欢迎参阅。

5月7日下午,石家庄支队为进一步推进集中警示教育活动开展,深化社会主义法治理念教育成效,巩固教育成果,组织干部代表来到石家庄市监狱进行参观教育。在参观完后,使我受益匪浅。

首先我们参观了犯人宿舍、监狱厂区、监狱展厅,然后观看了警示教育片,随后,又听取了犯人代表的现身说法。

石家庄第四监狱选派了两名因职务犯罪的典型人物向我们阐述了他们是如何一步一步走上犯罪的道路。听着他们诉说着经历,既令我震惊,也让我惋惜。他们的历程,令人深思,也让人警醒。他们刚参加工作时,与我们大部分人一样,都有美好的愿望,都憧憬着美好的未来,都为这些最初的梦想付出过自己不懈的努力。可随着时间的推移,职位的变化,他们的人生观、价值观偏离了正确轨道。他们曾身处要职,只因没有把握好人生的坐标,被金钱私欲冲昏了头脑,一时间沦为阶下囚。往日西装革履,今日粗布囚衣;昔日众星捧月、风光无限,而今家破人亡、被锁高墙,失去自由,生活宛若从天堂掉进了地狱。

这是我生平第一次迈进监狱的大门,在这之前,通过电影、电视中场景的展示,我想象中的监狱应该是:色调是灰色的,囚牢是阴暗,犯人的面目是狰狞的。一走进监区,我立即感到我原来的想法是错误的,这哪里是监狱啊,简直就是一标准的花园式单位!宽敞的柏油路,四周绿树成荫,整齐划一的建筑布局,真不感相信:这里竟是令犯罪分子闻名丧胆的监狱!在犯人的起居室,我们看到的是一尘不染的房间,内有电视、整齐的床铺、叠的一如豆腐块似的被褥;在工厂中劳动的犯人,都在有条不紊的干着自己手中的活;所有这些场景给我最大的感受就是“规矩”,也许这正是犯人在入狱前所缺乏的。

通过两名服刑人员的现身说法，我才明白他们的犯罪过程和心理活动。凭心而论，自己也曾抱怨过生活的简单与平淡，责怪过工作中待遇的悬殊，通过这次监狱之行，让我明白，对于那些虚无缥缈的东西，应避之不及，望之生畏；而对于自己拥有的工作、健康的身体、和睦的家庭，应好好珍惜。在人生漫长的工作生活道路上，无论遭遇到什么样的处境，都应该牢记清清白白做人、踏踏实实做事、平平淡淡是真的道理。做到在逆境失意中不灰心消沉，在顺境得志时不居功自傲。这，就足够了。

通过此次参观警示教育基地，我懂得了要把反腐倡廉作为部队建设的重点，切实树立无私公正的形象，这样才能为国家，为社会，为人民做出更大的贡献。

案例中有几起事故与我们天车车间的生产工作密切相关，一幕幕惊心动魄重现眼帘，给我们再次敲醒了警钟。事故的主要原因都是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位，执行不到位。一件件事事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了自己的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。体会如下：

4、认识有限，冶金行业人员流动量比较大，“三熟”执行不到位；

5、对所使用的新设备、设施、新技术了解不够透彻，个人的知识、技术存在很大的局限性；总之，事故的发生是由于种种局限性，导致了认识上的差异，给安全生产埋下了诸多隐患。

下一步工作开展计划：

5、严肃事故调查处理。对于已发生的事故，有关安全生产监督管理部门要按照四不放过原则，认真调查，严肃处理，跟踪检查责任人员处理和安全防范措施的落实情况。要以事故为戒，举一反三，对照检查，落实整改措施，防止同类事故再次发生。

根据大队开展安全稳定教育整顿活动方案，我所党支部召开了开展安全稳定教育整顿活动动员大会，集中学习了三级安全工作讲评电视电话会议精神。通过学习，我充分认识了开展安全稳定教育整顿活动的重大意义，通过教育整顿活动，我有以下几点心得体会：

一、统一思想，提高认识。通过学习，我充分认识到公安边防部队的特殊性和确保两个稳定的重要意义。公安边防部队是我国社会主义政治建设和经济建设的一支重要的保障力量，公安边防部队具有双重属性，既是警察又是部队。既具有军事性，又是一只执法力量。虽然公安边防部队是现役，执行的是部队条令条例，但公安边防部队不仅要完成军队具有而公安机关不具有的边境执勤巡逻、抵御外来侵略、捍卫国家主权和领土完整的职责，同时还肩负着军队不具备的执法办案，防范和打击边境违法犯罪活动的专政职能。同时，公安边防部队大都处在偏远地区，代表国家履行打击边境违法犯罪，维护一方稳定，保一方平安的职能。

二、防微杜渐，预防为主。维护内部安全稳定是一件长期性、经常性的工作，是一项常抓不懈的工作，要确保内部安全稳定，必须要从政治思想教育上狠抓落实。坚持不懈地开展法纪教育和条令条例教育，使官兵懂得如何规范自己的言行。实践证明，通过不懈地开展主题教育、专题教育及条令条例和“五条禁令”等学习教育活动，对于提高广大官兵依法执勤、遵纪守法的自觉性有很大帮助，这也正是部队内部稳定所需要的。要加强宣传教育力度，深刻分析当前影响部对内部稳定的因素及不稳定的危害性，要结合警示教育，分析部队内部不稳给官兵家庭，给部队建设带来的影响和危害，时刻警

示广大官兵。要准确把握部队易出问题的不同时期，担负的不同任务，所处的环境，人员的个体差异等，有针对性的抓好预防，做到统筹兼顾，突出重点，讲求实效。

三、加强领导，明确责任。保持部队稳定首先要从思想上高度重视，要端正指导思想，坚持高标准、高起点地抓好安全防事故工作，全面预防、标本兼治、常抓不懈，最大限度地预防和减少事故的发生。一是要强化军政主官责任。主官要对部队的安全工作全面负责，发挥好“第一责任人”的作用，带头执行安全工作法规规章，尽职尽责，敢抓善管，为部属作表率。定期分析部队的安全形势，有效开展多种形式的安全教育，认真组织安全检查，督促部队履行安全职责。二是增强责任心。一级管一级，落实责任制，培养领导和党员骨干的责任意识、政治意识和大局意识，才能确保稳定工作处处有人抓，每个环节有人管。只有这样才能从根本上确保内部的安全稳定。

四、落实制度，严明纪律。要做到内部稳定，一是要抓好制度的落实。把每一项指标和工作任务进行细化、量化，分解落实到每位官兵，对于制度落实不到位的问题，要旗帜鲜明地给予批评指正。二要严明纪律，对于不按制度执行，造成严重后果的，必须严肃查处，按规定追究有关人员的责任，要及时给予严格惩罚，以警示教育部队，切实维护纪律的严肃性。

#### 部队人员警示教育心得体会范文4

近年来，武警贵州省总队黔东南苗族侗族自治州支队从加强保密教育、严格落实制度和完善硬件设施建设等方面入手，扎实做好保密工作，有效杜绝了失泄密案件、事故的发生。该支队连续多次被武警部队评为安全工作先进单位。

这个支队坚持把筑牢官兵思想防线作为做好保密工作的前提，每年组织官兵深入学习安全保密工作的方针、政策、法规以



及武警部队关于安全保密工作的有关指示精神，观看总政下发的《谍网与情网》、《无形的较量》等警示片，并广泛开展读书演讲、知识竞赛等活动。

他们坚持把加强设备管理作为预防失泄密案件事故的根本手段，对所有计算机、软盘、u盘和移动硬盘统一编号、定人定责管理，上班期间坚持“谁使用、谁负责”的原则由干部自己保管，下班后统一由保密室保管，从制度措施上保证涉密电脑、存储介质不出办公区。此外，该支队还始终把加强硬件建设作为做好保密工作的必备条件。近几年，他们先后在办公室添置了铁皮柜，在会议室外增设了手机放置专用柜，为重要涉密场所购置了碎纸机、防盗门、防护窗、隔离栏等保密设施，达到了人防、物防、机防的有机结合，构筑起“铜墙铁壁”，确保了保密工作万无一失。

## 部队警示教育心得体会篇五

在交通运输局的组织下，我们于3月22日参观了\_市警示教育基地。警示教育活动是我们党推进反腐倡廉、加强党风廉政建设的重大举措，是加快社会主义新农村建设的重要保证。反腐倡廉关系执政党的命运，是永葆执政党青春常在、充满活力和长治久安的重要基础。在社会主义初级阶段，在市场经济浪潮的荡涤下，一些党员领导干部理想、信念扭曲，放松主观世界观的改造，追求安逸生活，私心膨胀，最后走上犯罪的道路。综观案件，留给我们两点警示：

- 1、党员领导干部一旦背离党的宗旨，必将导致世界观、人生观和价值观的扭曲。面对滚滚而来的市场经济浪潮，失去了本该保持的警惕、冷静、操守，忘记自己本身来自于劳动人民、忘记了党多年的培养教育、更忘记了人民提供衣食住；贪图享受，不甘清贫，崇尚拜金，私欲膨胀，给党和国家利益造成了很大损失，最终走上犯罪的道路，留下深深的忏悔。

2、党员领导干部把人民赋予的权力当作自己谋取私利的工具，必将在错误道路上越走越远。正确的行使权力，能为人民办实事、谋利益，反之，就会适得其反。那些居功自大、专横跋扈，把权力当作自己谋取私利的资本，趁机捞财，损害党和人民利益，损害党在人民群众中的形象，到头来自己也必将遭到“身囚”之苦，悔恨终生。从领导干部到囚犯往往是一步之差、一步之遥，然后就是这一念之差，一步之错，让人悔恨终身。我们千万不能用自己的政治生命、青春年华、人生自由和美满的家庭去以身试法，换取身外之物，最后导致身败名裂，害己、害人、害家庭，发这样的教训太深刻了。

这次警示教育活动，充分体现我们党坚定不移抓反腐倡廉、抓党风廉政建设的决心，使我们每个党员在参加学习活动中，灵魂受到洗涤，思想受到了震撼。作为交通运输局规划基建科科长，更要时刻警钟长鸣，引以为鉴。联系工作实际，我认为要从以下几方面做好工作：

(一)坚定信念，把握方向，牢记为人民服务的宗旨，努力做到“三个自觉”

一要自觉改造自己，树立正确的世界观、人生观、价值观。在世界观方面，要有坚定的共产主义理想信念；在人生观方面，要有坚定的人生目标和追求，正确对待“钱、权”，不要自毁人生；在价值观方面，要正确体现人生的社会价值，不要私心、贪心膨胀。二要自觉提醒自己，在权、钱、色方面不伸手，不纵欲，不侥幸，时时把自己置身于监督之中，想到“手莫伸，伸手必被捉”。三要自觉充实自己，有正确的追求、健康的心态和实实在在的寄托。善于学习，不让头脑空虚；时时保持平衡的心态，在名誉、职位、报酬、个人利益等方面知足常乐。

(二)加强学习，充实自己，不断提高拒腐防变能力

党员干部要树立正确的世界观、人生观、价值观，主要靠学

习。学习是领导干部的一种追求、一种责任、一种能力，是把握方向、驾驭全局、履职尽责的资本。学习革命理论是提高领导干部思想素养和培训领导素质的灵魂和基础。“有关国家书常读，无益身心事莫为”。只有努力学习政治理论知识，思想觉悟、境界提高了，眼界开阔了，学以致用，才能够正确判断政治是非、理论是非，辨别假丑恶、真善美；才能搞清楚人怎么活着才有价值、有意义。在实际工作中，遇到问题往往就事论事，用\_重要思想的理论分析和解决实际问题的能力，从而增强自己的识别能力，提高拒腐防变能力。

### (三)增强意识，廉洁自律，做反腐倡廉的带头人

通过警示教育活动，大家对反腐倡廉斗争长期性、艰巨性、复杂性有了新的认识。以前曾有不少同志认为自己职低位轻，不掌握权、钱，认为反腐倡廉与本人关系不大。通过学习，大家对反腐倡廉的现实意义有了新的认识。此次开展的警示教育活动，是市委“未雨绸缪，防患于未然”的重大举措，体现了党中央领导对党员领导干部的关心和爱护。人非草木，岂能无情、无欲。谁不想生活得更好、更滋润、更潇洒，但前提必须是合法、合理、正当的收入。只有通过合法、正规的劳动所得，才是最干净的。

“以史为鉴，可以知兴衰；以人为镜，可以知得失”。这次警示教育活动，就是要让广大党员干部从警示教育活动中得到既沉重又非常深刻的启示，从而真正从思想上、行动上严于律己，做遵纪守法的带头人。为此，大家决心要把这次警示教育活动作为永久的警钟，长鸣在我们的思想中，才能不断巩固警示教育活动的成果，真正做好一名交通行业的好战士。