

2023年土木工程生产实习报告(大全9篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

土木工程生产实习报告篇一

从5月31日到6月3日

学校实训大楼

民用建筑

钢结构框架

工业厂房

1. 通过认识实习增强对建筑结构的理解，使所学知识与实践相结合。
2. 理论联系实际，用实践验证巩固所学知识，并增加对这一行业的感性认识。
3. 通过亲身参与，培养自主发现问题的能力、自主解决问题的能力。
4. 通过观察和亲自操作，更好的印证所学知识，并且了解设计过程中和施工过程中应该注意的细节问题。
5. 了解我国目前施工的工艺和水平，为以后的学习和工作打下基础。

6. 与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作。

实习期间要求做到：

- 1、认真按时完成老师所布置的任务，仔细听老师的讲解；
- 2、仔细观察体会，虚心向施工监理人员请教，认真记录实习报告、心得、体会等；
- 3、在实习结束后认真整理所得，提炼出对今后学习工作有益的精华；
- 4、实习结束前写好实习报告。

动员大会是在星期一开的，刘老师和王老师跟我们说的这次实习的要求，希望我们能够从以往的被动学习转化为主动学习上来，希望我们多了解场地中工具的运用和对专业知识的了解，然后强调了要注意安全，进而具体说了一下行程的安排，周一学校实训大楼、周二民用建筑、周三钢结构，周四工业厂房。

开完动员大会，老师就带领我们来到了学校正在建的实训大楼，并给我们讲解了有关方面的知识，我具体总结如下：

梁、柱

老师讲解了屋体的基本组成，柱子、主梁、次梁等。跟我们说柱子之间的梁是主梁，主梁上接的梁为次梁。

预埋管

老师在讲梁的时候我们发现了梁上有很多孔洞，然后老师就告诉我们那个是预留孔洞，预留孔洞就是在混凝土施工过程中在混凝土构件上为了设备安装、穿管线等等预先留置的洞口。

层降缝、伸缩缝

当我们走到两块墙体之间时，老师指着中间的一条缝说，这个就是层降缝。说是因墙体间荷载不同而设计的。我上网也查了下，说的是指上部结构各部分之间，因层数差异较大，或使用荷重相差较大，或因地基压缩性差异较大，可能使地基发生不均匀沉降时，需要设沉降缝将结构分为几部分，使其每一部分的沉降比较均匀，避免在结构中产生额外的应力。这样做的好处是克服结构不均匀沉降问题。

讲了层降缝后，老师又跟我们讲解了有关伸缩缝的知识，说温度缝也叫伸是为了避免温度变化引起结构伸缩应力，使房屋构件产生裂缝而设置的。告诉我们值得注意的是基础受温度影响小，所以不用断开，仅地上建筑部分缝即可。

墙体上的小石块

这个还是我发现了问老师的，因为看到每根柱子上面都有几个凸起来或凹进去的石块或者是孔，老师看了会儿，说那个本质上是应该没有的，这可能是施工上面技术的问题。有可能是为了固定什么东西，最后而留在了柱子上面。

楼梯的浇筑

在二层的时候，我们几个学生把一个师傅给围住了，问了之后，他说他是搞管理的，也进一步的解释到就是教别人应该如何做的。他给我们毛概的讲了这个楼房是这吗建起来的，之后又指着西边的方向说，那边刚好在做楼梯，说可以带我们去那边看看楼梯是怎么弄的，他说，做楼梯先得用那钢管

把楼梯的高度给固定下来，之后箍上钢筋，在用模版给支起来，进而从上往下灌混凝土进去。他说，混凝土不能太干也不能太湿。干了浇不下去，湿了又从模版间流出来了。

墙体拉结筋：

拉结筋一般有墙体就要有拉结筋，拉结筋，竖向一般是500mm一道，也就是0.5米。水平方向一般是砌体均分就可以。有墙体就要有拉结筋。连接可以有植筋、预埋、绑扎等方式。

建筑图，结构图

在那里参观了一会儿，师傅说他那里有一些图纸，可以带我去看一下，进而我也就跟着去了，他展出了建筑图，结构图，第一眼看到那些真的给吓到了，因为是第一次见到那么大的图纸，进而用书本上所学的知识来解读那图纸，才发现图纸上的比我们书上所学的要复杂的多。不过幸运的是那师傅不厌其烦的给我细心的一个一个的讲，那个时候真的特感动。上午的时候，他引着我大概是把建筑图纸给看完了，我知道了原来实训大楼中间原先设计的是有个横道是可以从中间过去的，但为了留下几棵树才把它去掉了的。结构图还是下午和同学一起过去看的，又对课本的知识加深了一次，我觉得这次真的获益不浅！！

周二；我们去了，市区的一个民用住宅区，虽然具体的施工楼别人不让进，但我还是学到了一些：

弯箍机：

在工地里见到了处理钢筋的机器—弯箍机。不看不知道、一看吓一跳。有了这台机器、钢筋就不再是钢筋，就犹如棉花糖一般。钢筋一进弯箍机要有什么形就有什么形。当时的场面绝对让全场没见过弯箍机的同学目瞪口呆。

认识钢筋

在那里，我们向工人们了解了钢筋的分类。钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大小，钢筋的强度进行分类。生产工艺与一般可分为热轧钢筋，冷扎钢筋，冷拉钢筋，冷拔钢筋。按不同的直径主要有以下几种钢筋□8mm□10mm□12mm□14mm□16mm□18mm□20mm□22mm□25mm等。在强度上钢筋可分为hpb235□hpb335□hpb400□rrb400级钢筋。其中hpb235□hpb335为最常用的两种钢筋。

因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作，钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置必须与结构施工图一致。工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

混凝土泵车

走出来的时候，刘老师跟我们讲解了泵车的构造、工作原理及其所要注意的事项。泵车是利用压力将混凝土沿管道连续输送的机械。由泵体和输送管组成。按结构形式分为活塞式、挤压式、水压隔膜式。泵体装在汽车底盘上，再装备可伸缩或曲折的布料杆，就组成泵车。

混凝土泵车是在载重汽车底盘上进行改造而成的，它是在底盘上安装有运动和动力传动装置、泵送和搅拌装置、布料装置以及其它一些辅助装置。混凝土泵车的动力通过动力分动箱将发动机的动力传送给液压泵组或者后桥，液压泵推动活塞带动混凝土泵工作。然后利用泵车上的布料杆和输送管，将混凝土输送到一定的高度和距离。混凝土泵车的发动机除了驱动泵车行驶外，也用来驱动泵送机构、搅拌机构及布料机构等工作装置。混凝土泵车各工作装置的动力来源于汽车

发动机。

在混凝土泵车工作时，汽车发动机的动力通过变速箱传给分动箱，再经过分动箱切换后传递给各液压泵或底盘后桥。当司机发出切换到泵送位的指令时，气动电磁阀控制分动箱上的气缸推动拨叉，拨叉再推动分离齿轮切换到泵送位置，同时切断通向后桥的动力，使汽车处于驻车状态。反之，切换到行驶位置。现在泵车的控制都是由遥控器实现的。

不过到现在我有个还不明白的地方是，为什么那泵车的车身前部要用支架给支撑起来。

基础工程

由于基础是整幢楼最为关键的部分，所以也是工程的重中之重，做好基础至关重要，基础工程包括了土方开挖，打桩，断桩处理，承台、地基梁的施工等等。由于整个工程的土方开挖和打桩已经基本结束，实习期间没能接触到。

土木工程生产实习报告篇二

为了使我们对前面三年半所学课程有一个更为直观、感性的认识，更好地把理论应用于实际工程，对建筑工程建设和设计过程有一个系统的了解。毕业实习是从理论到实操之间的过渡，为后面的毕业论文或设计做准备。通过毕业实习，使我们了解建筑工程从立项、报建到建筑工程的设计、施工和竣工验收的基本建设程序，明确其工作内容及其相互关系。当然，对于即将毕业的学生来说，了解工程设计和施工过程与特点是最重要的。了解设计与施工的关联互动及需要注意的事项；熟悉施工图的表示方法、绘图程序和绘图要求，熟练阅读建筑施工图、结构施工图及其他相关配套图纸。从而对所学专业及以后的工作有一个概括而全面的了解。

为此，学校为我们安排了三个周的毕业实习。作为毕业前的

一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计或论文工作都有相当重要的意义。毕业设计和论文是对整个大学四年的所学专业的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综合利用。对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的毕业设计和论文工作更加顺利，让自己的设计或论文更加完美实用，为我们毕业后社会角色的转变打下基础。

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，我所在的实习项目部是xx第二标段，参与的工程项目主要是破损路基与路面的修补。下面是我的一些了解及感受。

1、井盖的处理

由于该标段原路面破损严重，故需进行修补，重新摊铺沥青，其中井盖的高低严重影响了摊铺的进行。井盖的类型不同，有自来水、污水、电信、电力、燃气等。井盖的处理受到领导们的高度重视，因为其施工周期长，容易影响交通，影响周围居民的生活。

其施工工序主要有：

- (1) 周围的切割破除。

(2) 安放钢筋笼，浇筑混凝土。

(3) 安放围栏养护。

其中切割破除，浇筑混凝土都在夜间进行，白天进行养护。由于该标市中心交通量很大，其实处理井盖的难度还是比较大的，我的主要任务就是指挥工人浇筑混凝土，确保井盖的高程达到设计值。由于各种井盖属于不同的单位，与该单位的交流沟通是非常重要的，有的井盖是非常危险的，比如说燃气井，只有项目部与燃气单位沟通好，意见一致才能做好。还有的涉及到地下管道与线缆，遇到问题要及时的反应到项目部，那样才能避免事故的发生，把工作做好。

2、损坏路基的处理

xx二标段在xx路面破损面积较大，其中一个很重要的原因就是基层混凝土板的破损，有的是长年导致的老化，还有的是重载造成的。按照设计要求，所有破损的混凝土板必须破除，重新浇筑。这个任务比较艰巨，原因有两个。一是交通量大，即使是晚上施工也会不太方便；二是新浇筑的混凝土有一段时间的养护期，在交通复杂的路段保护起来有一定的难度。

项目部采取了晚上施工，请警察协助，白天派人巡查的方法进行施工养护，确保了该工序达到了设计要求，我的任务还是晚上指挥工人浇筑混凝土，白天查看保护情况。

其施工工序主要有：

(1) 隔离破损路段，用切割机切割，再用挖机将破损混凝土块破除。

(2) 浇筑混凝土，并振荡密实。

(3) 安放围栏养护。

我在施工前看了设计图纸，并严格按图纸要求施工，确保其施工质量。在这过程中，我跟师傅学到了不少东西，比如说破损基层的判断，浇筑混凝土应注意的问题，养护的技巧等等。

3、损坏路面的处理

该标段路面都是沥青路面，破损的面积很大。破损的类型有：横向裂缝，纵向裂缝，网状裂缝和路面坑槽。处理的方式主要是铣刨，切割破除。破损的路面给车辆的通行速度造成了较大影响，严重影响了城市面貌和交通环境。早日修复该路段的路面是广大市民的希望。按照设计要求，在摊铺前路面不能有破损的地方，而破损的地方有大有小，很多地方一次性的铣刨还不能完全处理干净，所以工程量较大，较繁琐。我的任务就是协助师傅向工人指出破损处和要切割处理的裂缝。其施工工序主要有。

(1) 找出并标注路面裂缝和坑槽。

(2) 用铣刨机铣刨路面，用切割机切割局部破损路面，并用风镐破除损坏的沥青。

(3) 清理渣土。

由于工程量较大，沥青路面清理完过后才能摊铺，露出的混凝土板有可能在重载下破损，所以我们也做好了随时处理混凝土板的准备。这个工序我感受到了很多东西。比如说在夜间施工的辛苦。当然最重要的是学会了如何判断裂缝，从路面裂缝判断基层的破损情况。

4、沥青的摊铺

沥青摊铺是整个路面工程的主要工序，沥青摊铺的好坏直接关乎路面质量的好坏，也是大家评论的焦点。其主要要求有：

按设计铺筑宽度标划施工大样线，对调控点、变坡点等特殊点作出明显的标识，用石灰标出每台摊铺机行车线，下面层采用每台摊铺机走双基准线的方式控制纵、横坡度，以确保平整度。即在路面两边悬挂钢丝基准线，在摊铺机的另一边按挂线标高每5m间隔摆放承插式铝合金基准梁。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。到既能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

通过这一个月的实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了哪些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的；从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基

础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运；施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

土木工程生产实习报告篇三

1、通过实习，对一般工业与民用建筑施工前的准备工作和整个施工过程有较深刻的了解；

2、理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识，并为后续课程的学习积累感性知识；

4、通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程中的生产技术技能；

5、认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；

6、对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；

1、建筑行业人际关系的重要性。

施工作业中，人际关系极为重要。人际关系良好，才能处理好施工过程中发生的各类问题，才能达到事半功倍。

在施工单位，几乎所有的人都懂得处理好人际关系的重要性，但尽管如此，大多数都不知道怎样才能处理好人际关系，甚

至相当多的人错误的认为拍马屁、讲奉承话、请客送礼，才能处理好人际关系。其实，处理人际关系的诀窍在于你必须要有开放的人格，能真正的去欣赏他人和尊重他人。从人际关系谈论施工队伍的选择。施工队的好坏将直接影响建筑工程质量的好坏，影响项目经理经济利益的多寡。一个好的施工团队可以相互协调好各项工程，同样一个不好的施工团队却能将一个完美的工程弄得一塌糊涂。据我观察思考，对我们实习的工地初步了解，该施工团队协作方面非常良好，从现场的施工可以明显的看得出，各施工班组，各位工人相互协调的很多，遇到问题，群策群力，大家一起努力共同解决。因此，在现场施工中，人际关系极为重要，这也是我这次实习完的思考。

2、施工经验的重要性。

实习之后，我学懂了一句话：“如果一起做一件事，一个是做了十年这件事而比较愚钝的人，另一个则是在这个领域毫无经验的极为聪明的人，毫无疑问的是前者肯定会优胜。”其实每个人是否聪明，并非看那个人第一次做一件事是否做得好，而是看他经过第一次之后得到了经验，改变的是什么。始终都是那一句，人一定会跌倒，然后，必须总结到为什么会跌倒，然后下次拒绝再次犯同样的错误。经验是每个人做完一件事之后都会得到的东西。问题是，如何去利用得到的经验，而获得更好的结果。我自问，本人对新鲜事物的认识和掌握一般，但优点是，能够在经验中获得一些对自己有利的东西而改进。相反，一位和我比较熟的人兄最大的缺点就是不懂得总结，拒绝承认跌倒是因为自己的问题，从而没得到任何有利于自己的经验，然后下次继续跌倒。在施工作业中，这种现场经验极为重要，从我实习分析认为，一名土建工作人员，做一个工程能否做得好，能否成功，其中的成因会很多，包括有本身个人的iq对事情的专注等，更重要就是对事情的熟练程度，其实也就是施工现场经验。

整个混凝土结构工程包括了钢筋工程、模板工程。以下将分

别总结我在实习过程中所学到的知识以及我参加的工程。

1、认识钢筋工程

钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大小，钢筋的强度进行分类。生产工艺与一般可分为热轧钢筋，冷扎钢筋，冷拉钢筋，冷拔钢筋。按不同的直径主要有以下几种钢筋：8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm等。在强度上钢筋可分为hpb235、hpb335、hpb400、rrb400级钢筋。其中hpb235、hpb335为最常用的两种钢筋。

工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

2、认识模板工程。

混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是形成混凝土构件形状和设计尺寸的模板；其二是保证模板形状、尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有一定的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为木模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用钢模板，这样比较不容易变形。

模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型

号内，这样砼凝结硬化之后，才能形成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。

模板的支撑系统是保证模板面板的形状和位置，并承受模板、钢筋、新浇筑混凝土自重以及施工荷载的临时结构。模板的垂直支撑主要有散拼装的管支架，可独立使用并带有高度可调装置的钢支柱，及门型架。模板在安装之前，还需进行模板的设计计算。常用定型模板在其适用范围内一般无需进行设计或验算，一般比较有经验的包工头和工人都懂得怎么安装。但对一些特殊结构，新型体系的模板或超出适用范围的一般模板，则应进行设计或验算。例如大的承台，塔吊基础等，否则很容易胀模。

在公司实习四周的期间里，对我来讲是一个理论与实际相结合的过程，在工地现场施工员、技术负责人的指导之下，以及自己的努力积极参与工作，让自己对整个基础的做法，标准层的施工有了深入的了解与掌握。而且对整个土木工程的各个方面也有了深刻的理解和认识，并且巩固了书本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际施工中丰富自己的理论知识。整个实习的过程时间虽短，但让自己知道了如何当一名好的技术员。整个实习的过程也让自己发现了自己理论知识上的不足，也让自己为以后的学习充满了动力。工地虽说是苦了点，但也让自己明白了一句话：“吃得苦中苦，方为人上人。”。

这一个月的实习生活中，让我学会了不少东西，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一个月，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实事当中，触摸一下社会的脉

搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

土木工程生产实习报告篇四

生产实习是土木工程专业教学中必不可少的实践教学环节，它是将我们在学校里所学的理论知识与工程实践的统一。在这次土木工程生产实习过程中，我以一个技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个小高层住宅为实习场所，在现场技术员的指导下，我顺利的完成了我的实习任务。为我以后的工作也打下了一定的基础。基础决定上层建筑。而防水工程的好坏也将决定建筑的质量。我将在我的实习报告里介绍地下防水工程。

关键词

地下防水工程防水卷材防水涂料

1引言

在学校里原本以为学习理论知识就够了，可是在这段建筑工程施工现场实习中，才发觉了理论与实践是有代沟的。深深体会到将理论用于实践的重要性，而且还要知道自己所学的理论知识与实践是否相关，也只有真正在实践中知道所学习的是否实用。

1.1实习目的

1) 通过学习，对一般民用建筑施工前的准备工作、整个施工过程基本知识体系有较清晰的了解。

2) 理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识（如测量、建筑材料、建筑制图、建筑结构、建筑施工等），并为后续课程的学习积累感性知识。

3) 通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。

4) 通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程（桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等）中的生产技术规范和监理细则。

1.2 工程概况

工程名称：天景山小区k组团6#楼

建设单位：**科学园

设计单位：**市**建筑设计院

施工单位：*****建筑工程有限公司

建筑面积□17817.99o

设计年限：50年

建筑结构安全等级：2级

2 实习主要内容

与土建专业工程师一起，熟悉技术员工作的大致内容，在认真学习理论知识的同时，加强实践训练环节，深入工地，对基坑维护、基础垫层、地下室防水、钢筋制作等进行质量检查，还参与了场地标高、桩基工程的轴线及桩位的放置，对锤击法施工贯入度、桩顶标高的监督。

实习老师说施工部署方法也是相当重要的；以下是我简要的总结了一些：

一、加强计划的平衡安排，既有总计划，又有月、旬、周甚至日计划。特别是用料（包括设备周转）计划，更力求详尽、准确，杜绝待料而影响施工，并根据每周、每月完成作业计划的实际，及时调整下周或下月计划。在工作安排上，千方百计保证关键线路、关键工序的作业。

二、确保每日施工作业时间，以保证工期实现，只要是施工需要就加班加点完成，必要的工序可以采取两班或三班制，每班工作8—10小时。（）各工种之间尽量避开集中使用垂直运输机械的时间，充分利用夜间施工时间及闲置的设备，将下一个工作日所需材料提前运输到位。

三、配备足够的劳动力和施工管理人员，做到连续、均衡施工。

四、密切与各合作单位的联系协作，派专人对口、及时互通信息，保证施工顺利进行。

3地下防水工程

在整个实习过程中让我感触最深的是基础工程里的防水工程的做法。下面我将简单介绍地下防水工程。

防水工程施工在建筑工程里占有很重要的地位。防水工程的好坏会直接影响到人们的生活环境、生产活动和建筑物的使用寿命。所以在施工过程中一定要严格把关保证施工质量。

我国将地下防水工程划分为一级、二级、三级、四级、四个等级。根据材料的不同可分为刚性防水和柔性防水。目前常见的地下防水方案大致有以下几种：

1、防水混凝土方案：利用提高地下结构混凝土本身的密实性来实现防水要求，使其结构承重、维护、防水合为一体。

2、设防水层方案：在地下结构表面加设防水层。常用的防水层有水泥砂浆、卷材、防水涂料等防水层。

3、防排结合防水方案：即采用防水混凝土（防水层）加排水措施。排水方案可采用盲沟排水、渗排水等方法将地下水排走。

我所实习的工程运用的是第二种设防水层的方法。就是利用铺设防水卷材和防水涂料来达到防水的目的。这种防水的方法也叫做柔性防水。下面我将结合我这次实习的工程实例来介绍以下这种防水方法。

3.1 防水材料

地下卷材防水层是采用柔性的防水卷材做成多层防水。这种防水层具有良好的韧性和可变性，能适应结构振动和微小变形。目前常用的防水卷材有合成高分子防水卷材和高聚物改性沥青防水卷材。

合成高分子防水卷材是以合成橡胶或合成树脂为主要原料，再加入一定量的填充料、增塑剂、抗老化剂、增韧剂增强剂等辅料而成。根据其主体材料的不同可以分为橡胶性防水卷材和塑料性防水卷材。我本次实习的工程所用的卷材就是这种合成高分子卷材里的一种。合成高分子防水卷材的优点是抗拉强度高、延伸率大、耐温耐久性好、防水性能强等。

高聚物改性沥青防水卷材是在沥青中加入一定量的高聚物改性剂，使沥青自身固有的遇低温脆裂，遇高温流淌特性得到改善。使改进后的沥青具有良好的弹塑性、耐温性和防水性。高聚物改性沥青防水卷材是采用改性后的沥青作涂盖料，用聚酯毡、玻纤毡、聚乙烯膜等作胎体，用片岩、沙粒、金属薄膜等做面层，克服了纸胎油毡的缺陷，使其具有拉伸强度高、延伸率大、耐温和防水性能好的特点。高聚物改性沥青防水卷材一般可分为弹性体、塑性体和橡塑共混体三类。

3.2 防水卷材的铺贴方法

防水卷材的铺贴按卷材防水层的铺贴与防水结构施工的先后顺序可以分为外贴法和内贴法两种。

(1) 外贴法：在基础底板垫层上铺贴好底板卷材防水层后，进行地下防水结构的混凝土底板与墙体施工，待墙体侧模拆除后，再将卷材防水层直接铺贴在墙面上，然后砌筑保护墙。

外贴法的施工顺序是：先在基础混凝土底板垫层上做1:3水泥砂浆找平层，待其干燥后，再铺贴底板卷材防水层，并在四周延伸出以便与墙身卷材防水层搭接。保护墙分为两部分，下部为永久性保护墙，高度不小于 $b+200$ （ b 为底板厚度），上部为临时保护墙，高度为450—600mm（当采用多层卷材施工时，其高度为 $150(n+1)$ mm， n 为卷材层数）。

外贴法的优点是构筑物与保护墙有不均匀沉降时，对防水层影响较小，防水层做好后即可进行漏水试验，修补也方便。缺点是工期长，占地面积大，底板与墙身接头处卷材易受破损。

(2) 内贴法：内贴法是在地下工程防水结构未做前，先砌筑保护墙，然后将卷材防水层铺贴在保护墙上，在进行地下工程结构施工。

内贴法施工顺序是先做结构底板垫层，砌结构外四周的保护墙，然后在垫层和保护墙上抹1:3水泥砂浆找平层，待找平层干燥后涂刷基层处理剂，再铺贴卷材防水层。

内贴法的优点是防水层的施工比较方便，不必留接头，施工占地面积小。缺点是地下结构与保护墙发生不均匀沉降时，对防水层影响较大，竣工后如发现漏水较难维修。

我所在实习的工程所运用的是外贴法铺贴卷材。我认为一个

工程的防水是很重要的。内贴法虽然施工方便但是维修较难，所以只在施工场地受限制时才采用内贴法施工。而外贴法虽然施工比内贴法麻烦但是维修方便，而且地基的不均匀沉降对它影响不大。

3.3 防水涂料防水层

防水涂料是一种呈液态或半液态的物质，按涂料的液性状态可分为溶剂型、水乳型和反应型三种，按其物质的组成可分为合成高分子防水涂料、高聚物改性沥青防水涂料和沥青基防水涂料三类。

我所在实习的工程所用的是聚合物水泥防水涂料。聚合物水泥防水涂料又称js复合防水涂料。js复合防水涂料是以聚丙烯酸酯乳液、乙烯-醋酸乙烯共聚乳液等聚合物乳液与各种添加剂组成的有机液料，和水泥、石英砂及各种添加剂、无机填料组成的无机粉料，通过配合比、复合制成的一种双组分、水性建筑防水涂料。适用于潮湿或干燥的砖石、砂浆、混凝土、金属、木材、硬塑料、玻璃、石膏板、泡沫板、以及沥青、橡胶、sbs、app防水卷材，聚氨酯涂料等基面上施工。其施工方法有p3（三层）工法、p4（四层）工法和q5（增强层）工法。js复合防水涂料具有柔韧性好，强度、延伸率大，涂膜黏结力强，无毒、无害、无污染、施工简便等特性。

4 实习感想

令人难忘的工地实习结束了，在这一个多月里，我明白了实践是对科学知识的最好检验。在课堂上，我们学习的理论知识，如果在实际生活和工作当中不能够灵活运用，那一切将等于是零。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。让我们成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应当今飞速发展的社会，要能够确定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

这次实习比较遗憾的就是只接触了基础的施工。在实习的过程中，我越来越觉得沟通的重要性。而沟通最重要的是首先要尊重人，无论是工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是要主动交流自己的想法，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。同时感觉我们以后身上所肩负的责任，现在住房是大多数公民奋斗很久才拥有的财产，我们要严抓质量关，同时也要保障公司的利益。同时我也体会到女生在工地的很多不方便，以后尽量走向设计或者造价等方向。

参考文献

1蒋根谋，陈进，周树发，等。建筑施工. 北京：中国铁道出版社，2009：275—281.

2应惠清。土木工程施工. 上海：同济大学出版社，2007：205—209.

3梁敦维。图解防水工基本技术. 北京：中国电力出版社，2008：164—168.

1. 土木工程生产实习报告
2. 土木工程生产实习报告总结
3. 关于土木工程毕业实习报告
4. 3000字土木工程生产实习报告总结
5. 土木工程生产实习报告3000字
6. 土木工程生产顶岗实习报告总结
7. 土木工程生产实习报告范文
8. 土木工程实习报告

9. 土木工程实习报告

10. 生产认识实习报告

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

土木工程生产实习报告篇五

实践是检验理论最好的方法。

本篇文章是由本站为您提供的有关土木工程生产实习报告范文,希望对您有帮助。

首先实习目的

6. 与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹

实习任务

实践管理中的实践环节，学生收集分析和掌握原始资料，了

解设计意图、设计方案、施工

技术、施工组织及管理技术，学习前人的生产实践经验，并分析存在的问题，为今后解决

工程实际问题打下基础。

新措施建议，提倡创造精神与科学态度相结合的作风。

3. 培养学生热爱劳动，热爱劳动人民的思想品德，尊重施工人员的劳动，树立谦虚谨慎的工作态度，和多看、多听、多问、多记、多总结的“五多”学习方法。

4. 了解建筑工程在我国国民经济中的地位，培养学生认真学习、坚决贯彻党和国家

经济建设的方针政策，特别是有关建筑建设的方针政策，激发学生热爱土木工程专业，

树立为建筑建设做贡献的精神。

方式和组织形式

以班级为单位由实习老师带队到在建和已建工程进行参观，听取有关人员的设计、施工管理、监理等方面的报告。如果是在建工程，应深入到工程的施工现场考察或跟班进行技术值班等活动。

实习内容

1. 了解该实习工程的自然条件。包括地形地貌、地质、水文、气象等设计原始资料。

2. 了解该工程枢纽布置的特点和任务。

3. 了解该工程各种建筑物的结构形式及特点，并了解为什么要选择该种形式。
4. 了解该工程施工分期和施工进度计划安排。
5. 了解该工程投资等情况。
6. 了解该工程在设计、施工等方面采用了哪些先进技术和经验。
7. 了解该工程监理方面的情况。

土木工程生产实习报告篇六

作为一个土木的学生，我们能深刻体会到实践对我们的诱惑，因为它会快速的提高我们的专业能力，俗话说实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。

现在到处都在修建房屋、无论是居住还是办公或是其他作用的结构，我们总能随处可见，但施工现场是不能随便进入的，所以以前也都是远距离的观望，只能看到外部结构。

总想进去看看里面的内容。

我们都知道一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。

大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

因此生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教

学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。

所以学校能给我们这个机会，我们都很珍惜，希望能通过这次实习提高我们的专业知识和素质，为我们以后的工作打下基础。

根据学院的安排，我们于20xx年06月25日到07月4日进行了为期十天的土木工程生产生产实习。

我们组被分到西区清香坪，引入我们眼帘的是三幢正在进行修建的大楼，经师兄介绍后才得知，这一号楼、二号楼、三号楼，都是廉租房。

我的第一感觉就是便宜的房子，但后来才知道廉租房是国家出钱修建的民生工程，专门为一些贫困群体修建的住房。

三个塔吊机整有条不紊的工作着。

目测高度已经修到三十米高了。

由于地理位置比较特别，这三幢楼修建在一个山坡上，从背面看他们的地基要比路面高出十几米。

看起来比较壮观。

还有一个工程正在进行场地整平。

一些工作人员都在辛苦的工作着，场地上有挖土机，运渣车。

由于攀枝花地质特殊，地基也都是一些延岩石，场地上还有两辆碎石的机器，用来破碎岩石。

我们现在在外面仔细观察了几番。

后又带着安全帽在师兄的带领下进入了一号楼观察内部作业。

进去后的第一眼是感觉空间特别小，无论是卧室、厨房、还是客厅，都感觉特别小。

全部都是是一室一厅的格局。

师兄说这是为贫困群体建造的房租，都是这样的，这也是我第一次见到廉租房。

由于工人都在上面工作呢，所以我们在下面几层逗留了一会就往上走去。

走到上面看到一些工人正在做填充墙的工作，还能看到一些构造柱的内部钢筋布置。

上面的还在浇筑混凝土，混凝土由塔吊机运送上去再由工人推到施工现场旁边以方便工人作业。

无论做什么，都有很多我们是学习的地方，我们虽然接受了这么多年的教育，但还都是“文弱书生”，我们连最简单的砌砖都还做不好，一些更复杂的更不会了，有句话说：纸上得来终觉浅，我想这就是现在大学生的现状，理论知识很丰富，但实践区委一窍不通。

所以能现场观察是每个学生都期望的。

而学校给我们提供了这个机会，让我们在毕业前先体会一下工地生活，所以我们都特别认真去观察去学习。

回顾这些天的经历，我们确实学到了许多实在的东西，也思考了许多问题。

我们感触颇多，也受益良多。

此次在施工现场实习，能亲眼看到各个班组的施工过程，能亲耳听到技术人员针对问题的讨论，能亲身参加工程的例会，

是我们最大的收获。

这些都使自己对于工程管理的'基本情况有了感性的认识，也为马上踏上工作岗位作了很好的热身。

在现场的短期学习也提高了我的专业技能。

以下就为这次实习的一些收获、认识和感想：

通过这次实习，书本上的知识在实习过程中得以消化，对于一些专业术语、具体的施工程序都有了深入的了解，巩固了理论知识。

以前老师讲一些知识的时候我们脑海中就没这种概念，很难产生画面感，脑子里一片空白，理解起来也事倍功半。

比如说对于钢筋加工的过程，构造柱钢筋的绑扎，从前只是听老师讲解和书本上学习，但对于具体操作并不清楚。

这次在现场亲眼看到了以后，将理论同实际联系起来就很直观，印象特别深刻。

在实习中我们每天还会看一些施工图纸，做一些电子文档，这些也都加强了我们对cad和电子表格excel在工程中的运用，这对今后的工作有很大帮助。

在施工过程中，很多时候实际施工操作与书本上的理论知识并不一定相符合。

书本上的都是理论情况下的，但工程中会遇到许多复杂的实际情况。

这时书本上的就不在适合，就要靠工作人员的经验了，这些对我们帮助很大，它能提高我们的随机应变能力。

比如：一根400m的梁其下部钢筋为12 ϕ 32 在理论上要求保证钢筋间的最小间距25mm但在实际操作时是因为某处钢筋太多而往往办不到。

这就需要多年的施工经验积累同理论知识相结合，做出适当的变通。

我们必须学好扎实的理论知识，很多东西虽然都说都在课堂上学过，可我们还没有学精，没有将其转化为自己的资本，不能够学以致用。

不管将来从事施工或者预算，都需要我们平时多留心，多观察，多发问，需要我们不断的积累和广泛收集信息。

我们生活的四周，许多东西都是值得去学习去思考的。

因此，我们需要打下扎实的基本功，牢固掌握专业知识，培养自己运用理论知识解决实际问题的能力，这样才能在自己的工作领域上站稳脚跟。

目前，我国建筑市场的发展还不是很完善，信息缺乏，管理力度不够，建筑规和相关法律法规没有彻底的贯彻和执行。

在实习现场，同样存在着许多问题。

比如施工准备不足，道路以及临时设施都没有达到规范要求，没有采取雨季施工措施，钢筋不注意保养，浪费严重等等。

相信随着制度的发展完善，各种问题都应该会解决和避免的。

当今社会竞争激烈，作为即将毕业入行的新人，我们应该端正自己的态度，给自己作一个好的定位，不要自恃甚高也不应该妄自菲薄。

对每项工作都要认真踏实，创造出价值才有所收获。

对人应该热忱，处理好周边的关系。

所谓“先做人后做事”，在建筑行业这个大圈子里尤其需要为人处世的能力。

并且我们还要学会虚心向他人学习，不懂就问，态度要诚恳，让别人愿意将自身的积累传授于你。

这样一点一滴地积累才能是自己不断发展。

无论从事什么样的工作都需要认真细心的工作态度，土木工程专业更明显，俗话说：差之毫厘、谬之千里。

因为一点点小的失误都可能会减少工程的寿命，甚至会酿成大祸，这种情况也越来越多，工程刚建好就出现各种各样的问题，这些都会给户主带来很大的困扰，甚至会对他们的生命带来威胁。

而且也会给公司带来巨大的损失。

所以我们要谨慎做事，处处留心。

这短短的实习，让我大开眼界，也深刻体会到自己的不足，同时也学会了很多实用的东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。

理论和实际的差距只有自己亲身经历才能明了，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。

短短十天，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

作为一名现代的大学生，我们肩负着建设四化的历史性任务，不能只顾埋头书堆，纸上谈兵，用自己所学到的知识来造福社会才是我们的最终归宿。

因此，我们因该在学习至于多参加一些这样的实践，从而跟好的提升自己。

前两天，我们土木工程专业学生的第一次实习开始了，实习分两部分：参观施工、建工实验室现场与观看录像和以依据建筑规范及设计原理完成中小学教学楼的平面、立面、剖面设计。

通过参观学习使我们对建筑施工和结构实验有了初步的认识，这对我们将来的学习和实习起了提示了向导的作用。

现在我就对参观施工现场与建工实验室这部分内容作一个总结。

上午：参观学校科技楼施工现场

星期一上午我们参观了学校在建的十四层科技楼。

当我们到达集合地点时，我看到同学们头上都戴着工程帽；同时工地的生活区与施工区的门上也写着：不戴安全帽者不得进如施工现场；当然在科技楼结构主体外面的防护网上也写着标语：安全责任，重于泰山；由此可见在建筑施工当中首先要注意的问题就是安全问题。

过去由于生产企业不重视民工安全造成了很多工伤和死亡事

故，这些事故给工人和企业带来了很大的损害!同时，为了确保施工能顺利进行和施工的安全，工地是要用砖墙围护起来的，只有建筑施工的各种车辆和内部人员才可以出入，我们实习也要经过他们的同意呢!

进到施工区，我们一眼就看到了科技楼的结构主体，当时结构主体给我的感觉就是不像建筑和不好看。

这个可能是因为它和我所看到的过的已经建好并投入使用的楼不同。

主体前面有个很大的场地，这个场地是堆放建筑材料用的，可以看到所堆放的建材主要是钢筋，没有水泥、砂、石之类的建材，这是因为现在已经都采用了成品混凝土来浇筑结构了。

这样可以保证混凝土的质量，减少施工浪费和降低生产成本。

在钢筋堆放区我们可以看到不同型号的钢筋是分开放的，而且还在其前面标明钢筋的型号和进场时间等信息。

我们跟着现场管理员上了楼，我们踏上用钢管和铁网搭接成的梯子，开始觉得很危险，四周都有伸出来的钢管或铁条。

二三楼的模板和支架已经拆了，我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很大，大到使我们都觉得层高变小了。

在承重柱的四周有很多构造柱，它们是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。

一路上去，我们看到上面几层楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。

上到第十层，我们看到工人们还在绑扎钢筋，柱和梁的钢筋已经绑扎好并放到了模板预留的槽里。

我观察了其中的几条梁和柱，就像老师说的：梁的下部是首力筋，主梁有九条，次梁有六条；上不是架立筋，主梁和次梁也不同；受力筋和架力筋之间用箍筋绑扎。

而柱子就不一样了，三四条梁要交汇于柱，就必然要使梁的钢筋穿过柱子，这样使得柱头的钢筋十分密集，同时浇筑混凝土时也要注意密实。

板的配筋一般有受力筋和架力筋，受力筋在下方，分纵横两路；架力筋在上方，也是纵横两路放着。

摆好的钢筋就要用铁丝绑扎好，为了保证面筋不被踩低下去，还要用马蹄筋将其抬高。

在看板筋时我们发现连同钢筋一起铺设的还有电线管，这是电专业和结构专业合作的一个体现。

我们的现场参观时间很有限，只看到了工人在布置板筋，没有看到他们浇筑柱梁板，砌筑砖墙以及其它的施工情景，所以认识也是很片面的，这个只能作为我们对施工的感性认识吧！

下午：参观建工实验室

建工实验室是一座比较老式的工业厂房建筑，外表像以前的民用建筑。

其顶部采用了预制钢筋混凝土行架梁和混凝土板，这种构造既笨重又限制了梁的跨度，现在已经被广泛使用的刚行架和钢板所取代。

其两侧柱子是典型的工业厂房的柱式，上部有牛蹄，用于安装吊车的轨道。

其宽面也个立了两根抗风柱，这些柱和每隔一段距离设的梁使墙能有足够的刚度以抵抗强风的荷载。

实验室的作用在于给结构设计师一个能检验其设计可行性的场所，这对建筑物的安全性和可靠性是至关重要的，同时也是科学实验所必备的。

在实验室，我们看到了许多大型的实验仪器，它们实质上都是给试件提供压、拉、剪方面的应力，从而检测其能承受力的能力，也就是它们的强度。

结构构件通过吊车吊到实验机床上，然后对构件施加荷载，并通过设置在构件里的传感器将应力和变形情况的有关信息传给相关仪器，实验员记录数据并分析处理变可以得出结果了！

在实验室，我们还可以看到做各种构件的模型。

其中有做桩的钢绞线和拉紧钢绞线的套子等。

当然，我们不仅看了各种机器，以及了解了它们的基本用途和使用方法，而且对建工实验有了初步的认识，并建立起一种实验检验假设的观念，这次参观应该是有比较大的收获的。

第二天上午：观看与建筑有关的录象

前一天通过现场参观，我们对建筑有了一般的感性认识，但对于施工的过程与一些细部问题和可能发生的危险问题我们知道得还比较少。

通过纪录片的形式，我们能从整体的广度来认知和学习。

我们观看了曾经是全国第一高楼的xxx大厦的建设过过程，从录像里我们看到了钢筋混凝土结构建筑的建造过程，也看到了比较先进的施工生产技术，例如：泵送混凝土的浇筑方法和高效的支模技术等。

这些技术在生产中应用给生产带来了很高的效率。

土木工程生产实习报告篇七

土木工程生产实习报告，实习报告是各种人员实习期间需要撰写的对实习期间的工作学习经历进行描述的文本，请参考生产实习报告怎么写阅读了解，实习报告是应用写作的重要文体之一，都有基本的格式，具体可以看一下小编推荐的会计实习报告4000□

1引言

在学校里原本以为学习理论知识就够了，可是在这段建筑工程施工现场实习中，才发觉了理论与实践是有代沟的。

深深体会到将理论用于实践的重要性，而且还要知道自己所学的理论知识与实践是否相关，也只有真正在实践中知道所学习的是否实用。

1.1实习目的

1)通过学习，对一般民用建筑施工前的准备工作、整个施工过程基本知识体系有较清晰的了解。

2)理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识(如测量、建筑材料、建筑制图、建筑结构、建筑施工等)，并为后续课程的学习积累感性知识。

3)通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。

4)通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程(桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等)中的生产技术和规范和监理细则。

1.2工程概况

工程名称：天景山小区k组团6#楼

建设单位：**科学园

设计单位：**市**建筑设计院

施工单位：*****建筑工程有限公司

建筑面积：17817.99m²

设计年限：50年

建筑结构安全等级：2级

2实习主要内容

与土建专业工程师一起，熟悉技术员工作的大致内容，在认真学习理论知识的同时，加强实践训练环节，深入工地，对基坑维护、基础垫层、地下室防水、钢筋制作等进行质量检查，还参与了场地标高、桩基工程的轴线及桩位的放置，对锤击法施工贯入度、桩顶标高的监督。

实习老师说施工部署方法也是相当重要的；以下是我简要的总结了一些：

一、加强计划的平衡安排，既有总计划，又有月、旬、周甚

至日计划。

特别是用料(包括设备周转)计划，更力求详尽、准确，杜绝待料而影响施工，并根据每周、每月完成作业计划的实际，及时调整下周或下月计划。

在工作安排上，千方百计保证关键线路、关键工序的作业。

二、确保每日施工作业时间，以保证工期实现，只要是施工需要就加班加点完成，必要的工序可以采取两班或三班制，每班工作8~10小时。

各工种之间尽量避开集中使用垂直运输机械的时间，充分利用夜间施工时间及闲置的设备，将下一个工作日所需材料提前运输到位。

三、配备足够的劳动力和施工管理人员，做到连续、均衡施工。

四、密切与各合作单位的联系协作，派专人对口、及时互通信息，保证施工顺利进行。

3地下防水工程

在整个实习过程中让我感触最深的是基础工程里的防水工程的做法。

下面我将简单介绍地下防水工程。

防水工程施工在建筑工程里占有很重要的地位。

防水工程的好坏会直接影响到人们的生活环境、生产活动和建筑物的使用寿命。

所以在施工过程中一定要严格把关保证施工质量。

我国将地下防水工程划分为一级、二级、三级、四级、四个等级。

根据材料的不同可分为刚性防水和柔性防水。

目前常见的地下防水方案大致有以下几种：

1、防水混凝土方案：利用提高地下结构混凝土本身的密实性来实现防水要求，使其结构承重、维护、防水合为一体。

2、设防水层方案：在地下结构表面加设防水层。

常用的防水层有水泥砂浆、卷材、防水涂料等防水层。

3、防排结合防水方案：即采用防水混凝土(防水层)加排水措施。

排水方案可采用盲沟排水、渗排水等方法将地下水排走。

我所实习的工程运用的是第二种设防水层的方法。

就是利用铺设防水卷材和防水涂料来达到防水的目的。

这种防水的方法也叫做柔性防水。

下面我将结合我这次实习的工程实例来介绍以下这种防水方法。

3.1 防水材料

地下卷材防水层是采用柔性的防水卷材做成多层防水。

这种防水层具有良好的'韧性和可变性，能适应结构振动和微小变形。

目前常用的防水卷材有合成高分子防水卷材和高聚物改性沥青防水卷材。

合成高分子防水卷材是以合成橡胶或合成树脂为主要原料，再加入一定量的填充料、增塑剂、抗老化剂、增韧剂增强剂等辅料而成。

根据其主体材料的不同可以分为橡胶性防水卷材和塑料性防水卷材。

我本次实习的工程所用的卷材就是这种合成高分子卷材里的一种。

合成高分子防水卷材的优点是抗拉强度高、延伸率大、耐温耐久性好、防水性能强等。

高聚物改性沥青防水卷材是在沥青中加入一定量的高聚物改性剂，使沥青自身固有的遇低温脆裂，遇高温流淌特性得到改善。

使改进后的沥青具有良好的弹塑性、耐温性和防水性。

高聚物改性沥青防水卷材是采用改性后的沥青作涂盖料，用聚酯毡、玻纤毡、聚乙烯膜等作胎体，用片岩、沙粒、金属薄膜等做面层，克服了纸胎油毡的缺陷，使其具有拉伸强度高、延伸率大、耐温和防水性能好的特点。

高聚物改性沥青防水卷材一般可分为弹性体、塑性体和橡塑共混体三类。

3.2 防水卷材的铺贴方法

防水卷材的铺贴按卷材防水层的铺贴与防水结构施工的先后顺序可以分为外贴法和内贴法两种。

(1)外贴法：在基础底板垫层上铺贴好底板卷材防水层后，进行地下防水结构的混凝土底板与墙体施工，待墙体侧模拆除后，再将卷材防水层直接铺贴在墙面上，然后砌筑保护墙。

外贴法的施工顺序是：先在基础混凝土底板垫层上做1：3水泥砂浆找平层，待其干燥后，再铺贴底板卷材防水层，并在四周延伸出以便与墙身卷材防水层搭接。

保护墙分为两部分，下部为永久性保护墙，高度不小于 $b+200$ (b 为底板厚度)，上部为临时保护墙，高度为 $450\sim 600\text{mm}$ 当采用多层卷材施工时，其高度为 $150(n+1)\text{mm}$ (n 为卷材层数)。

外贴法的优点是构筑物与保护墙有不均匀沉降时，对防水层影响较小，防水层做好后即可进行漏水试验，修补也方便。

缺点是工期长，占地面积大，底板与墙身接头处卷材易受破损。

(2)内贴法：内贴法是在地下工程防水结构未做前，先砌筑保护墙，然后将卷材防水层铺贴在保护墙上，在进行地下工程结构施工。

内贴法施工顺序是先做结构底板垫层，砌结构外四周的保护墙，然后在垫层和保护墙上抹1：3水泥砂浆找平层，待找平层干燥后涂刷基层处理剂，再铺贴卷材防水层。

内贴法的优点是防水层的施工比较方便，不必留接头，施工占地面积小。

缺点是地下结构与保护墙发生不均匀沉降时，对防水层影响较大，竣工后如发现漏水较难维修。

我所在实习的工程所运用的是外贴法铺贴卷材。

我认为一个工程的防水是很重要的。

内贴法虽然施工方便但是维修较难，所以只在施工场地受限制时才采用内贴法施工。

而外贴法虽然施工比内贴法麻烦但是维修方便，而且地基的不均匀沉降对它影响不大。

3.3防水涂料防水层

防水涂料是一种呈液态或半液态的物质，按涂料的液性状态可分为溶剂型、水乳型和反应型三种，按其物质的组成可分为合成高分子防水涂料、高聚物改性沥青防水涂料和沥青基防水涂料三类。

我所在实习的工程所用的是聚合物水泥防水涂料。

聚合物水泥防水涂料又称js复合防水涂料。

js复合防水涂料是以聚丙烯酸脂乳液、乙烯—醋酸乙烯共聚乳液等聚合物乳液与各种添加剂组成的有机液料，和水泥、石英砂及各种添加剂、无机填料组成的无机粉料，通过配合比、复合制成的一种双组分、水性建筑防水涂料。

适用于潮湿或干燥的砖石、砂浆、混凝土、金属、木材、硬塑料、玻璃、石膏板、泡沫板、以及沥青、橡胶[sbs]app防水卷材，聚氨酯涂料等基面上施工。

其施工方法有p3(三层)工法[p4(四层)工法和q5(增强层)工法。

js复合防水涂料具有柔韧性好，强度、延伸率大，涂膜黏结力强，无毒、无害、无污染、施工简便等特性。

4实习感想

令人难忘的工地实习结束了，在这一个多月里，我明白了实践是对科学知识的最好检验。

在课堂上，我们学习的理论知识，如果在实际生活和工作当中不能够灵活运用，那一切将等于是零。

实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。

让我们成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应当今飞速发展的社会，要能够确定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

这次实习比较遗憾的就是只接触了基础的施工。

在实习的过程中，我越来越觉得沟通的重要性。

而沟通最重要的是首先要尊重人，无论是工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是要主动交流自己的想法，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。

同时感觉我们以后身上所肩负的责任，现在住房是大多数公民奋斗很久才拥有的财产，我们要严抓质量关，同时也要保障公司的利益。

同时我也体会到女生在工地的很多不方便，以后尽量走向设计或者造价等方向。

参考文献

1蒋根谋，陈进，周树发，等. 建筑施工[m].北京:中国铁道出版社，2009：275~281.

2应惠清. 土木工程施工[m].上海：同济大学出版

社，2007：205~209.

3梁敦维. 图解防水工基本技术[m].北京：中国电力出版社，2008：164~168.

一、实习的目的

生产实习是土木工程专业教学中的重要组成部分，它对实现专业培养目标起着重要作用，也是毕业后参加实际工作的一次预演。

生产实习学生是以技术人员助手的身份参加土木工程现场施工和管理工作的，在实习中应深入土木工程施工现场，认真实习，获取直接知识，巩固所学理论，完成实习指导人(现场工程师或技术人员)所布置的各项工作任务，培养和锻炼独立分析问题和解决问题的能力。

二、实习要求

1、通过实习了解建筑构造、结构体系及特点，了解某些新建筑、新结构、新施工工艺、新材料和现代化管理方法等，丰富和扩大学生的专业知识领域。

2、通过生产实习，使学生对典型土木工程的单位或分部工程的结构构造、施工技术与施工组织管理等内容进一步加深理解，巩固课堂所学内容，了解拟定典型分部分项工程的施工方案和控制施工进度计划的方法。

3、通过现场实习了解建筑业企业的组织机构及企业经营管理方式，对施工项目经理部的组成，施工成本的控制，生产要素的管理有所了解。

4、参加实际生产工作，灵活运用已学的理论知识解决实际问题，培养学生独立分析问题和解决问题的能力。

5、学习广大工人和现场技术人员的优秀品质，学习土木工程施工质量管理的基本方法，对土木工程施工质量的过程控制有所了解，了解现行的国家有关工程质量检验和管理的标准。

三、实习内容与实习方法：

1、看懂实习工程对象的建筑、结构施工图，了解工程的性质、规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础特点等，提出个人对设计图纸的见解。

2、参加单位工程或分部工程的施工组织管理工作；

3、学习1~2个主要工种工程的施工方法、操作要点、主要机具设备及用途、质量要求以及本人提出的合理化建议及设想等。

4、了解施工单位的组织管理系统、各部门的职能和相互关系，了解施工项目经理部的组成，了解各级技术人员的职责与业务范围。

5、了解新技术、新工艺、新材料及现代施工管理方法等的应用，了解施工与管理的新规范。

6、参与现场组织的图纸会审、技术交流、学术讨论会、工作例会、技术革新、现场的质量检查与安全管理等。

7、了解在施工项目管理中各方(业主、承包商、监理单位)的职责。

8、了解施工项目管理的内容和方法。

四、实习进度

根据培养计划安排，生产实习一般持续2~4周时间，具体实习进度根据工地工程的实际进展由实习指导老师确定。

五、实习成果要求

1、实习日记

实习期间，每天完成当日施工日记，记录当天工地工程进展情况以及个人的实习内容、收获、感想等。

2、实习报告

实习结束，根据实习日记中所积累的资料，进行全面的分析和总结，及时写出实习报告。

实习报告能反映出学生对实习内容理解的深度，也能反映出学生分析和归纳问题的能力，实习报告应图文并茂，总字数不宜少于5000字。

土木工程生产实习报告篇八

随着全国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日俱增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了许多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

施工技术的发展代表着本国建筑业发展的水平。经济合理，技术先进的发展方向才是一个国家建筑业是否发达的代表。中国建设部早在1990年开始推行的《建筑业十大新技术》在不少地方也只是看见几项，而并没有全面的应用在具体施工中，原因有很多，最重要的就是本地的经济实力比起南方沿

海发达城市有很大的距离。

设计方面在不少地方不存在任何问题，本地的设计人员都能赶超国内其他地区的同行，就是经济方面制约了地方建筑业施工技术的发展和运用新技术、新材料、新产品的能力！提高施工技术是有许多先决的条件，如经济实力、施工人员的素质、施工机械的水平、施工现场管理的能力等诸多因素。在某理工大学体育馆工程，遇见过这样的事例。该地区没有能起吊设计中钢梁的起重机械，不得以从外地租用了两辆大型起重机械才把钢梁安装完毕，进行施工的企业也是南方的某著名钢结构公司，这样无行中增大了施工成本和竣工的时间。

影响建筑安全的因素是错综复杂的，除工程建设本身众多因素的相互干扰与影响，工程的技术问题，材料的品质问题，工程的经济问题等等都从不同层面制约着建筑物的安全。工程安全不仅仅是工程技术问题，更是一个社会经济问题，它与人们的生活息息相关，涉及社会经济的发展和人类社会的进步。因此，在进行建筑工程设计和施工的每个环节，在追求工程经济效益及社会效益的同时，千万记住：安全是工程建设永恒的主题！

在建设施工安全方面，国家及地方主管部门抓得格外严格。除进行经济处罚外，出现人身伤亡事故的施工项目部、建设单位、监理单位等所有相关人员都要受到行政处罚，有关单位还会遭受降低企业资格等级的处罚。可还是有不可预料的灾害发生，如吊车工操作不当身亡；某工地在进行吊运过程中，吊物下落把一名正在操作搅拌机的施工人员头部打裂，当场死亡。这些触目惊心的事例再次说明：施工安全重于泰山。

3. 施工质量与管理

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。必须有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的

质量必须有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》gb50300 2002在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

一. 底层模板支架沉降

1. 原因分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不仔细检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不熟悉施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

2. 保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必须按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

二. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，出现胀模。

1. 原因分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不牢固；柱模中如果柱箍间距过大，就会出现胀模现象。

2. 保证质量措施：模板就位后，技术人员应详细检查，发现问题及时纠正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧；柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，及时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

三. 钢筋加工制作错误

1. 原因分析：施工管理混乱，没有严格的检查制度，操作人员不经培训即到施工现场进行操作；不懂钢筋级别，工地没有配料单，操作人员责任心不强，使下料长度失控，时长时短。

2. 保证质量措施：施工现场必须建立健全的质量检查制度，每道工序都要有检查，应严格按设计图纸要求制作出钢筋配料单，钢筋应先经过调直，除锈后再下料。同一规格的钢筋应统一挂牌，标明钢筋的级别、种类、直径等，运输、堆放、吊装时要有专人负责。技术人员要认真做好钢筋的隐蔽工程验收记录。

四. 漏放构造钢筋

1. 原因分析：对结构设计认识不全面，对构造钢筋的作用重视不够。再在我看来多数都是重视不够而忘记还应该放置构造钢筋这回事，如少放或者不放梁中腰筋，柱下弯起钢筋等等。

2. 保证质量措施：认真检查已经安装好的钢筋，补足构造钢筋，尤其是现浇板边、角部位，梁的支座部位，墙或板预留洞口的周围。施工时应采取有效措施保护构造钢筋的位置，不得随意踩踏等。

五. 混凝土浇筑不当使构件存在缺陷

此缺陷在拆模后看的.清楚，给予补救已经来不及。因为砼已经初凝，会出现蜂窝、麻面、凸凹不平、露筋、孔洞、夹渣等现象，影响结构耐久性要求。

保证质量措施：常用的处理方法有局部修复、灌浆、补强等。要制定合理的施工技术方案，明确操作要求，并向工作班组进行技术交底工作。明确责任，实行分界挂牌制，加强现场管理，浇筑砼时注意观察模板受荷后的情况，如果发现问题应及时解决。

可见，质量事故的发生都是管理方面存在的漏洞才出现的！因此，加强管理才能尽量减少质量方面问题的出现。

4. 施工监理组织

自1988年开始,我国在建设领域开始进行建设工程监理制度试点工作,5年后逐步推行。1997年《中华人民共和国建筑法》以法律制度形式做出规定: 国家推行建设工程监理制度,从而使建设工程监理在全国范围内进入执行阶段。它是我国工程建设管理体制的重大改革,对我国工程建设的管理产生了深远的影响。建设工程监理的重要内容概括为: 三控、两管、一协调,既控制工程建设的投资,建设工期和工程质量;进行工程建设合同管理和信息管理;协调有关单位之间的关系。

建筑产品具有价值大,使用寿命长的特点,并且关系到人民的生命财产安全和健康生活环境。工程监理企业接受建设单位的委托,服务于建设单位,从产品需求者的角度对建设工程生产过程进行监督管理。采用事前、事中、事后的管理方式对材料、设备、构配件质量分项、分部工程质量严格进行监督检查,确保工程质量和使用安全。

比较正规的监理企业,他们人员素质高,企业管理制度健全,企业文化做得相当优秀。这当中有的监理公司人员老化,知识陈旧,已经不能适应当今的监理活动。还有的监理玩忽职守,那施工单位的好处,不认真履行监理职责,没有很好的服务于建设单位,这样的不规范、不正规的现象相信会随着市场的开放,法制的健全、完善而得到解决!

5. 结束语

中国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距,只有中国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然,要改进的地方还有很多,一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的发展水平和现状。实习是一面镜子,它可以照出我学习的成果;进行施工的

施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力；当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状；中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置！我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪！

2018土木工程生产实习报告5000字【二】

这二周进行了我入大学以来的第一次实习。这次实习是土木工程的测量教学实习。实习前一天老师布置了任务我都有点不知所措，不知道如何去完成任务了。原来觉得很轻松的实习一下子变得不是那么简单了。

第一天我们就体会到了实习不是那么的轻松。对我们的任务我们不知道怎么开始，不明天今天该干什么明天该干什么，实习没有了好的计划。组员六人分工也没有明确，所以导致了做起事来没有效率。一系列的问题一下子摆到了我们的面前，我感受到了这次是我来说是一次有力的挑战。

我们第一天虽然做事效率低可是我们组一起从早上6点开工到下午7点才收工，我们花了很多时间来熟悉实习操作，那一天收工的时候每个人都是很疲劳了。我们一起吃饭的时候好好总结了这一天实习中出现的问题，确定了每个人以后实习的具体分工。同时我们还一起规划了每天要做的内容。这样一来我们做事就更具高效性更有目的性。果不其然，我们第二天做起来相比第一天就好多了。

这次的测量实习说真的还是比较辛苦的，每天就是不停的找碎步点，定点，找点，读数，计数，画图，每天固定的工作有时真的很疲倦。还要担心我们操作是不是正确，如果出现一点点错误那数据就全部报废要返工了，那就很麻烦了。我们在测量的过程中也遇到了很多的问题，每次遇到困难问题时我们组总是会进行激烈的讨论，最后不能得出结论的就问问其他组的同学，或者向老师请教。我有时真觉得我们真的

很幸运和幸福，因为我们有一位很和善亲切的老师。老师每天还在测量地点陪伴着我们，不管是大太阳还是大雨天。还有老师每次见她的那脸上的微笑给人的感觉总是很亲切。

实习虽然只有短短的2周时间，可是通过这次实习我不仅对课本的知识有了更加深刻的认知和理解，我更从这次实习中懂得了什么是团队合作的重要性，懂得了团结的力量。有快乐一起分享，有困难一起担当，我们有个很团结很优秀的小组，我们在一起做事很快乐也很难忘。我为能成为这样的优秀团队中的一员而感到荣幸和骄傲！这一次实习的经历也必定会成为以后人生中一段美好的回忆。

2018土木工程生产实习报告5000字【三】

近一个月的大四毕业实习结束了，回想这短短一个月的实习生活，我有了不少的收获和体会，积累了许多对日后工作有用的经验。实习其实是一个理论与实践相结合的好机会，也是锻炼个人能力的一个机会。

总的来说，通过实习，使我学到了很多实践知识。不仅将理论运用到实际中去，而且从实际施工中丰富自己的理论知识。学习当中很多想不到的东西、死记硬背的东西，通过亲自看、动手都有了很深刻的了解。其次，还学到书本上难以学到的东西，怎么和自己的领导，同事相处。同时我也深刻地体会到 吃苦耐劳 这四个字的意义。下面是我对实习收获的具体总结。

本次实习，从实习的内容上看，我们分为市内实习和市外实习。在邯郸市内，我们参观实习了邯郸市艺术中心，文化艺术中心是邯郸市历史文化和现代城市品位的地标性建筑，是目前我市历史上政府单体工程投资最大、建设内容最为复杂的公益性文化建筑，为全市人民所瞩目。

该项目位于人民路与滏东大街交叉口东北角，占地256亩，总

建筑面积近12万平方米，由文化展示中心、文化娱乐中心、大剧院、图书馆等四个功能建筑组成，其中主体钢结构1.2万吨。该工程主体钢结构造型新颖，结构曲线、曲面多，劲性结构多，钢筋施工难度大。该工程除土木建筑外，壳体钢结构超大空间、弧形结构、曲面外幕墙钢桁架结构也是整个工程施工难度最大、精度最高、预应力结构最多的一个关键环节。

我们还参观了邯郸市北方装饰城，北方装饰城始建于1998年，由邯郸市中道实业有限公司投资8000万元兴建。占地面积17万平方米，建筑面积5万平方米。北方装饰城，是一个集营销、生活、服务于一体大型专业市场，规模宏大，设计超前，设施完善，服务周到。内有8座大厅，500余间门店。设有展销区、仓库区、加工区、综合服务区、办公管理区、信息中心、结算中心、餐厅、宿舍、浴室、文化沙龙、停车场等设施。

金融、邮政、电讯、搬运、保卫、医疗等服务俱全。建筑装饰材料品种齐全，名品荟萃。有木板、木线、铝型材、塑钢型材、不锈钢材、石膏石板材、陶瓷墙地砖、竹木地板、复合地板、厨卫洁具、桑拿设备、油漆涂料、五金电器、灯饰灯具、家电家具、家居饰品等千余种。随后，我们还参观实习了邯郸亚森家具城，美食林，邯郸便民大厦和码头经济开发区。

在市外，我们去北京进行了为期一周的参观实习。首先我们参观了中煤在京建设的一个工地，工地上正在建设3幢住宅楼，住宅楼的工艺流程是，弹墙体模板控制线，安装门窗洞口模板，安装阳角模板，安装横墙模板，安内纵墙模板，安外墙内侧模板，安外墙外侧模板，验收。

之后我们参观了北京古建筑，我参观的是正阳门，正阳门箭楼始建于明正统四年，建筑形式为砖砌堡垒式，城台高12米，门洞为五伏五券拱券式，开在城台正中，是内城九门中唯一

箭楼开门洞的城门，专走龙车凤辇。箭楼为重檐歇山顶、灰筒瓦绿琉璃剪边。

上下共四层，东、南、西三面开箭窗94个，供对外射箭用。箭楼四阔七间，宽62米，北出抱厦五间，宽42米，楼高24米，门两重，前为古老的前门大街吊落式闸门，后为对开铁叶大门。明、清时期正阳门城楼与箭楼之间原有一个巨大的瓮城，南端呈弧形抹角，箭楼坐落在顶端，瓮城南北长108米，东西宽88米，内有空场，四向均有门。正阳门城楼占地3047平方米，坐落在砖砌城台之上，城台南北上沿各有1.2米的宇墙。

城楼为灰筒瓦绿琉璃剪边，重檐歇山三滴水结构；楼上楼下均四面有门，面宽七间近深三间，上下有回廊；楼身宽36.7米，深16.5米，高27.3米，整座城楼通高42米，在北京所有城门中最为高大。箭楼占地面积2147平方米，为一座砖砌壁垒式建筑。顶为灰筒瓦绿琉璃剪边、重檐歇山顶；上下共四层，南楼北厦；南侧面阔七间，宽62米，进深12米；楼高26米，连城台通高38米，是北京所有箭楼中最高大者。

我们还参观了中铁三局在京承包的北京地铁7号线，在工地现场，工地负责人详细地给我们介绍了地铁7号线建设的基本情况以及地铁施工的施工工艺，负责人特别详尽地跟我介绍了由国外引进的盾构机，盾构机根据工作原理一般分为手掘式盾构，挤压式盾构，半机械式盾构，机械式盾构。泥水式盾构机是通过加压泥水或泥浆来稳定开挖面，其刀盘后面有一个密封隔板，与开挖面之间形成泥水室，里面充满了泥浆，开挖土料与泥浆混合由泥浆泵输送到洞外分离厂，经分离后泥浆重复使用。

土压平衡式盾构机是把土料，必要时添加泡沫等对土壤进行改良，作为稳定开挖面的介质，刀盘后隔板与开挖面之间形成泥土室，刀盘旋转开挖使泥土料增加，再由螺旋输料器旋转将土料运出，泥土室内土压可由刀盘旋转开挖速度和螺旋输出料器出土量进行调节。根据盾构机不同的分类，盾构开

挖方法可分为：敞开式、机械切削式、网格式和挤压式等。为了减少盾构施工对地层的扰动，可先借助千斤顶驱动盾构使其切口贯入土层，然后在切口内进行土体开挖与运输。它主要由三部分组成，分别为千盾，中盾和后盾，分别起着不同的作用。

最后，我们参观了北京首都国际机场三号航站楼，北京首都国际机场3号航站楼，建筑面积90多万平方米，新增机位99个；新建一条长3800米、宽60米的跑道，世界上最大的飞机空客a380也能够顺利起降。此外，新建北货运区，相应配套建设场内交通系统，以及供水、供电、供气、供油、通导、航空公司基地等设施。北京首都国际机场3号航站楼由t3c主楼、t3e国际候机廊和楼前交通系统组成。主楼地面五层和地下两层。主楼一层为行李处理大厅、远机位候机大厅、国内国际vip；二层是旅客到达大厅、行李提取大厅、捷运站台；三层为国内旅客出港大厅；四层为办票、餐饮大厅；五层为餐饮。

t3c和t3e呈人字形对称，在南北方向上遥相呼应，中间由红色钢结构的t3d航站楼相连接。南北向长2900米，宽790米，建筑高度45米。三号航站楼比已有的两座航站楼要大得多。交通中心位于3号航站楼前，地下有两层总面积为30万平方米的停车场，可停车7000辆。旅客从停车场下车后，乘坐电梯可直达候机楼内。

在交通中心的地面上，是轻轨交通车站，建筑面积4.5万平方米，椭圆形玻璃壳体结构。旅客可从城内乘坐轻轨交通直到航站楼。东直门至首都机场的轻轨线路会分岔后分别达到2号和3号航站楼，3号航站楼与原有2号航站楼之间也会建立轨道连接。第二机场高速路、机场南线高速路、机场北线高速路、机场轨道交通等场外配套工程的建设，为旅客来往首都机场提供了方便通道。

这些对于我们日后的工作实践和设计学习都很有实际意义，熟悉建筑施工的全过程，了解一个项目的运营管理方式，也是我们在学校难以接触而必不可少的重要经验。在实习工地上的这些训练也是一次难得的实践，是我们以后需要常用技能。在实习过程中我还体会到树立起团结协作的团队意识重要性。任何一项建设工程并非一个人或几个人就能完成，而是需要一个团队通力协作，各工种相互配合才能最终成功。

同样，对于建筑设计、施工、验收过程中的各种任务也需要团队合作才能完成。在团队协作过程中，我们组员相互之间的交流，我们与项目部技术人员的交流合作过程中，也易于发现问题，学到经验。在施工现场，我还特别注意到文明施工问题。对文明施工的印象，此次实习中确实给了我耳目一新的感觉，也改变了对工地的一些看法。

在市场经济的制约下文明施工较以前几年有了很大的改善，从处处可见的文明施工标识、安全生产标志及宣传栏，到材料堆放有序，可以感觉我国施工技术的进步。但是在工地也还是可以看到一些与书本理论相比还存在不足与瑕疵，也觉得我国的施工水平和文明程度也还有改善和提高的空间。

一个月的时间过去了，这一个月的生活总算是充实的，虽然只是初步的学习，但它对我却有很大的启发和教育，让我对自己的将来有了更好的认识，我看的到做土木的人都热爱自己的行业，都有吃苦耐劳的精神，无论什么时候，在任何岗位，都要做好自己的本职工作，这一个月的经历，给我带来很多的收获，我现在要做的就是，把自己平时所学运用到工作中，为祖国的土木建设贡献出自己的力量。

土木工程生产实习报告篇九

摘要生产实习是土木工程专业教学中必不可少的实践教学环

节，它是将我们在学校里所学的理论知识与工程实践的统一。

在这次土木工程生产实习过程中，我以一个技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个小高层住宅为实习场所，在现场技术员的指导下，我顺利的完成了我的实习任务。

为我以后的工作也打下了一定的基础。

基础决定上层建筑。

而防水工程的好坏也将决定建筑的质量。

我将在我的实习报告里介绍地下防水工程。

关键词地下防水工程防水卷材防水涂料

1引言

在学校里原本以为学习理论知识就够了，可是在这段建筑工程施工现场实习中，才发觉了理论与实践是有代沟的。

深深体会到将理论用于实践的重要性，而且还要知道自己所学的理论知识与实践是否相关，也只有真正在实践中知道所学习的是否实用。

1.1实习目的

1)通过学习，对一般民用建筑施工前的准备工作、整个施工过程基本知识体系有较清晰的了解。

2)理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识(如测量、建筑材料、建筑制图、建筑结构、建筑施工等)，并为后续课程的学习积累感性知识。

3)通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立

工作能力，为将来参加工作打下基础。

4)通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程(桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等)中的生产技术技术规范和监理细则。

1.2工程概况

工程名称：天景山小区k组团6#楼

建设单位：**科学园

设计单位：**市**建筑设计院

施工单位：*****建筑工程有限公司

建筑面积：17817.99m²

设计年限：50年

建筑结构安全等级：2级

2实习主要内容

与土建专业工程师一起，熟悉技术员工作的大致内容，在认真学习理论知识的同时，加强实践训练环节，深入工地，对基坑维护、基础垫层、地下室防水、钢筋制作等进行质量检查，还参与了场地标高、桩基工程的轴线及桩位的放置，对锤击法施工贯入度、桩顶标高的监督。

实习老师说施工部署方法也是相当重要的；以下是我简要的总结了一些：

一、加强计划的平衡安排，既有总计划，又有月、旬、周甚至日计划。

特别是用料(包括设备周转)计划,更力求详尽、准确,杜绝待料而影响施工,并根据每周、每月完成作业计划的实际,及时调整下周或下月计划。

在工作安排上,千方百计保证关键线路、关键工序的作业。

二、确保每日施工作业时间,以保证工期实现,只要是施工需要就加班加点完成,必要的工序可以采取两班或三班制,每班工作8~10小时。

各工种之间尽量避开集中使用垂直运输机械的时间,充分利用夜间施工时间及闲置的设备,将下一个工作日所需材料提前运输到位。

三、配备足够的劳动力和施工管理人员,做到连续、均衡施工。

四、密切与各合作单位的联系协作,派专人对口、及时互通信息,保证施工顺利进行。

3地下防水工程

在整个实习过程中让我感触最深的是基础工程里的防水工程的做法。

下面我将简单介绍地下防水工程。

防水工程施工在建筑工程里占有很重要的地位。

防水工程的好坏会直接影响到人们的生活环境、生产活动和建筑物的使用寿命。

所以在施工过程中一定要严格把关保证施工质量。

我国将地下防水工程划分为一级、二级、三级、四级、四个

等级。

根据材料的不同可分为刚性防水和柔性防水。

目前常见的地下防水方案大致有以下几种：

1、防水混凝土方案：利用提高地下结构混凝土本身的密实性来实现防水要求，使其结构承重、维护、防水合为一体。

2、设防水层方案：在地下结构表面加设防水层。

常用的防水层有水泥砂浆、卷材、防水涂料等防水层。

3、防排结合防水方案：即采用防水混凝土(防水层)加排水措施。

排水方案可采用盲沟排水、渗排水等方法将地下水排走。

我所实习的工程运用的是第二种设防水层的方法。

就是利用铺设防水卷材和防水涂料来达到防水的目的。

这种防水的方法也叫做柔性防水。

下面我将结合我这次实习的工程实例来介绍以下这种防水方法。

3.1 防水材料

地下卷材防水层是采用柔性的防水卷材做成多层防水。

这种防水层具有良好的韧性和可变性，能适应结构振动和微小变形。

目前常用的防水卷材有合成高分子防水卷材和高聚物改性沥

青防水卷材。

合成高分子防水卷材是以合成橡胶或合成树脂为主要原料，再加入一定量的填充料、增塑剂、抗老化剂、增韧剂增强剂等辅料而成。

根据其主体材料的不同可以分为橡胶性防水卷材和塑料性防水卷材。

我本次实习的工程所用的卷材就是这种合成高分子卷材里的一种。

合成高分子防水卷材的优点是抗拉强度高、延伸率大、耐温耐久性好、防水性能强等。

高聚物改性沥青防水卷材是在沥青中加入一定量的高聚物改性剂，使沥青自身固有的遇低温脆裂，遇高温流淌特性得到改善。

使改进后的沥青具有良好的弹塑性、耐温性和防水性。

高聚物改性沥青防水卷材是采用改性后的沥青作涂盖料，用聚酯毡、玻纤毡、聚乙烯膜等作胎体，用片岩、沙粒、金属薄膜等做面层，克服了纸胎油毡的缺陷，使其具有拉伸强度高、延伸率大、耐温和防水性能好的特点。

[1]高聚物改性沥青防水卷材一般可分为弹性体、塑性体和橡塑共混体三类。

3.2 防水卷材的铺贴方法

防水卷材的铺贴按卷材防水层的铺贴与防水结构施工的先后顺序可以分为外贴法和内贴法两种。

(1) 外贴法：在基础底板垫层上铺贴好底板卷材防水层后，进

行地下防水结构的混凝土底板与墙体施工，待墙体侧模拆除后，再将卷材防水层直接铺贴在墙面上，然后砌筑保护墙。

外贴法的施工顺序是：先在基础混凝土底板垫层上做1：3水泥砂浆找平层，待其干燥后，再铺贴底板卷材防水层，并在四周延伸出以便与墙身卷材防水层搭接。

保护墙分为两部分，下部为永久性保护墙，高度不小于 $b+200$ (b 为底板厚度)，上部为临时保护墙，高度为 $450\sim 600\text{mm}$ 。当采用多层卷材施工时，其高度为 $150(n+1)\text{mm}$ (n 为卷材层数)。

外贴法的优点是构筑物与保护墙有不均匀沉降时，对防水层影响较小，防水层做好后即可进行漏水试验，修补也方便。

缺点是工期长，占地面积大，底板与墙身接头处卷材易受破损。

(2)内贴法：内贴法是在地下工程防水结构未做前，先砌筑保护墙，然后将卷材防水层铺贴在保护墙上，在进行地下工程结构施工。

内贴法施工顺序是先做结构底板垫层，砌结构外四周的保护墙，然后在垫层和保护墙上抹1：3水泥砂浆找平层，待找平层干燥后涂刷基层处理剂，再铺贴卷材防水层。

内贴法的优点是防水层的施工比较方便，不必留接头，施工占地面积小。

缺点是地下结构与保护墙发生不均匀沉降时，对防水层影响较大，竣工后如发现漏水较难维修。

我所在实习的工程所运用的是外贴法铺贴卷材。

我认为一个工程的防水是很重要的。

内贴法虽然施工方便但是维修较难，所以只在施工场地受限制时才采用内贴法施工。

而外贴法虽然施工比内贴法麻烦但是维修方便，而且地基的不均匀沉降对它影响不大。

3.3防水涂料防水层

防水涂料是一种呈液态或半液态的物质，按涂料的液性状态可分为溶剂型、水乳型和反应型三种，按其物质的组成可分为合成高分子防水涂料、高聚物改性沥青防水涂料和沥青基防水涂料三类。

我所在实习的工程所用的`是聚合物水泥防水涂料。

聚合物水泥防水涂料又称js复合防水涂料。

js复合防水涂料是以聚丙烯酸脂乳液、乙烯—醋酸乙烯共聚乳液等聚合物乳液与各种添加剂组成的有机液料，和水泥、石英砂及各种添加剂、无机填料组成的无机粉料，通过配合比、复合制成的一种双组分、水性建筑防水涂料。

适用于潮湿或干燥的砖石、砂浆、混凝土、金属、木材、硬塑料、玻璃、石膏板、泡沫板、以及沥青、橡胶[sbs]app防水卷材，聚氨酯涂料等基面上施工。

其施工方法有p3(三层)工法[p4(四层)工法和q5(增强层)工法。

js复合防水涂料具有柔韧性好，强度、延伸率大，涂膜黏结力强，无毒、无害、无污染、施工简便等特性。

4实习感想

令人难忘的工地实习结束了，在这一个多月里，我明白了实践是对科学知识的最好检验。

在课堂上，我们学习的理论知识，如果在实际生活和工作当中不能够灵活运用，那一切将等于是零。

实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。

让我们成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应当今飞速发展的社会，要能够确定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

这次实习比较遗憾的就是只接触了基础的施工。

在实习的过程中，我越来越觉得沟通的重要性。

而沟通最重要的是首先要尊重人，无论是工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是要主动交流自己的想法，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。

同时感觉我们以后身上所肩负的责任，现在住房是大多数公民奋斗很久才拥有的财产，我们要严抓质量关，同时也要保障公司的利益。

同时我也体会到女生在工地的很多不方便，以后尽量走向设计或者造价等方向。

20xx年4月11号下午，我们去了保定市郊区马厂村附近的一个新建印刷厂里实习，该项目总占地面积377875平方米，总建筑面积366480万平米。

该印刷厂共分行政办公楼，主体厂房，以及附属的几个厂房。

首先我们去了办公楼的地下室参观了一下，该地下室为人防工程，人防工程是保障战时人员与物资掩蔽、人民防空指挥、医疗救护等而单独修建的地下防护建筑。

同时，作为城市地下空间的一部分，人防工程也担负着部分城市功能，为经济建设和人民生活服务，此外人防工程位于地面以下，给灾害的预防、报告、抢险和后期处置工作带来很大困难，一旦发生事故，对地面建筑、交通运行和人民生命财产安全也会造成一定影响。

因此，现代社会中人防工程有着很大的重要性。

柱子比较粗大，此外柱子中间有部分钢筋突出来，目的是砌墙时起拉结作用，增强整体稳定性。

我们跟着现场工程师上了楼，我们踏上没完工的楼梯，开始觉得很危险，四周都有伸出来的钢管或铁条。

二楼的模板和支架已经拆了，我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很大，大到使我们都觉得层高变小了。

在承重柱的四周有很多构造柱，构造柱是砖混结构建筑中重要的砼构件。

为提高多层建筑砌体结构的抗震性能，规范要求应在房屋的砌体内适宜部位设置钢筋混凝土柱并与圈梁连接，共同加强建筑物的稳定性，这种钢筋混凝土柱通常就被称为构造柱。

构造柱主要不是承担竖向荷载的，而是用于抗击剪力、抗震等横向荷载的。

而此处的构造柱是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。

一路上去，我们看到上面几层楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。

后来我们去参观了排架结构的一个厂房，大体结构已经成型，屋盖为钢结构，两端搭在牛腿上，这牛腿与厂房里的吊车梁牛腿不一样，后来老师给我们介绍了这种牛腿的结构及屋盖的搭接形式。

排架结构由屋架或屋面梁、柱和基础组成。

通常，排架柱与屋架或屋面梁为铰接，而与其下基础为刚结。

按照厂房的生产工艺和使用要求不同，排架结构可设计为单跨或多跨、等高或不等高等多种形式。

在单层厂房设计中，对于跨度较大以及对相邻厂房有较大干扰的车间，应采用单跨厂房；对于跨度较小且生产工艺和使用要求相同或相近的一些车间，可组合成一个多跨厂房。

多跨厂房有利于提高厂房结构的横向刚度，减少柱的截面尺寸，节省材料，提高土地利用效率，减少公共设施及工程管道等。

但多跨厂房需设置天窗等解决通风和采光问题。

单层多跨厂房一般应设计成等高厂房，以使结构受力明确，设计和计算简单；构件种类规格少，施工方便。

但当生产工艺要求的相邻跨高差较大时，则应设计成不等高厂房。

单层厂房中的排架结构，根据其所用材料不同，分为钢筋混凝土—砖排架、钢筋混凝土排架和钢—钢筋混凝土排架。

钢筋混凝土一砖排架由钢筋混凝土屋架或屋面梁、烧结普通砖柱和基础组成。

其承载能力和抗震性能均较低，故一般用于跨度不大于15 m

柱顶标高不大于6.6 m无吊车或吊车起重量小于5 t的中小型工业厂房。

钢筋混凝土排架由钢筋混凝土的屋架或屋面梁、柱及基础组成。

由于其具有较高的承载能力和较好的抗震性能，因此，可用于跨度不大于36 m檐高不大于20 m吊车起重量不超过200 t的大型工业厂房。

钢—钢筋混凝土排架由钢屋架、钢筋混凝土柱和基础组成。

其承载能力和抗震性能较钢筋混凝土排架好，可用于跨度大于36 m吊车起重量超过250 t的重型工业厂房。

经过这次的生产实习，感受深刻。

到实地看一下施工过程，这是在学校里接触不到的东西，我们明白了在施工技术上，实际操作要以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。

同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。