

# 最新交通安全工作自查报告 交通安全工作的自查报告(模板5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 交通安全工作自查报告篇一

为认真贯彻落实好20xx年12月27日市道路交通安全工作局联席会议及20xx年1月25日市春运工作会议精神，切实保障人民群众生命财产安全。按照《关于开展20xx年度农村公路养护管理考核暨道路交通安全工作专项督查的通知》（万府发[20xx]4号）文件精神，我镇现将交通安全工作自查情况报告如下。

按照市委、市政府的要求，镇党委、政府高度重视、狠抓落实，成立了以分管安全的副镇长为组长，派出所、综治办、安办、交管站工作人员为成员的道路交通安全隐患排查及安全大检查。

各村（居）委会和镇属有关部门，要按照有关法律法规的要求，认真履行交通安全宣传教育的职责，不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育，进一步推进交通安全宣传“五进”活动，向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法营运等交通违法行为的危害性和做好农村道路、水路交通安全管理工作的重要性、必要性，大力营造农村道路、水路交通安全的浓厚氛围。

（一）加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政处罚7处。有效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生交通事故。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，大手笔动用资金养好乡、村道路，修复损毁公路42公里（见附件2），设置安装好危险路段标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

## （二）做好源头管理，提高安全系数。

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站与派出所联合定期与不定期的经常上路查处，对载超及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书100多份，检查车站管理台账20多次。

## （三）认真做好水上交通安全管理。

我镇辖区内有5公里的沿公路库区，我们按每周进行一次库区安全检查，并将关口前移落实责任人主体和责任人（见附件1），与库区所辖村委会签订安全责任状，做好日常监管，保证了我镇的交通安全。加大对索桥的安全监管和维护工作，对我镇5条铁索桥进行了安全防患排查整治，换索桥板3座，打润滑油4座，设安全警示牌5座，保证了全镇索桥的'安全畅通。

#### （四）加强学校安全管理。

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

#### （五）建立道路交通执法制度。

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带（值）班工作制度工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，查处了各种车辆违章载客，超载运行139起，处罚款2.5万余元；加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

#### （六）春运工作开展情况。

春运开始前，交管站排查辖区易结冰、团雾多发、安全设施不全等危险路段，通过增设提示牌、施划减速线、铺撒砂石等措施，改善道路安全通行条件。对道路周边施工，督促施工单位完善施工路段安全警示标志设置，并加强施工路段交通疏导，防止发生交通拥堵。

会同市级相关部门加强对学生、农民工包车和自驾车返乡的安全管理，严格查处站外揽客、倒客等造成客车超员的安全隐患。督促客运企业、危险化学品运输企业完善内部管理，通过gps监控平台加强对公路客运车辆、危险化学品运输车的动态实时监管，加强对客运车辆和驾驶人的日常管理。对7座

以上客运车辆、旅游包车、危险化学品运输车辆严格执行“六必查”（承载人数、驾驶时间、驾驶资格、车辆审验情况、车辆安全设施配备、车辆轮胎磨损情况）

公开交管站人员的电话，鼓励群众对春运期间超载、超限及其他违法违规车辆的举报与监督

一是春运外出务工人员返乡，车流量增加。由于我镇道路的规划的特殊情况，规定车辆统一停在\*\*一侧，但是仍有车辆在背阴一侧临时停车，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，场镇道路拥堵时有发生。

二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。

三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

附件1：竹峪镇桥梁责任主体与责任人

附件2：竹峪镇乡道、村道里程与维护费用台账

竹峪镇人民政府

20xx年2月1日

## 交通安全工作自查报告篇二

深入贯彻落实党中央、国务院和省、市、县领导同志关于“xx·xx”重大道路交通事故的指示批示精神，全力预防和遏制重特大道路交通事故的生，切实保障道路交通安全形势稳

定，按照《县道路交通安全专项整治行动工作实施方案》的要求，镇从xxxx年xx月x日起至xx月末，在全镇范围内开展道路交通安全专项整治行动，取得了显著成效。

镇党委政府高度重视整治工作，充分认识道路交通安全形势面临的诸多风险隐患，坚决杜绝麻痹大意、侥幸懈怠等错误思想，切实把工作摆上重要日程，先后x次召开党委会议，研究部署整治工作，成立了以镇政府主要领导为组长，相关分管领导为副组长，相关站所为成员的专项整治工作领导小组，小组下设办公室，由派出所所长兼任，全面落实各项整治任务。

制定并下发了《镇道路交通安全专项整治行动工作实施方案》根据职责分工，细化责任，明确目标。由派出所负责农村道路交通秩序整治，整治突出严重交通违法，严查严处“十类”突出违法行为，严厉打击农村公路“两违”行为，排查清理农村“四无”车辆，着力解决农村交通管理力量薄弱问题；由农机站负责农机车辆的排查和反光贴的发放和粘贴；由负责交通管理的人员负责道路交通风险隐患路段排查及相关交通知识宣传，各相关单位按照要求积极落实。

在镇道路交通专项整治领导小组的领导下，各村、社区和相关单位积极推进，狠抓落实。自xx月x日以来，共出动警力xxx余人次，出动警用车辆xx余台次，处罚违章车辆xx台次，纠正违章xx余台次，排查登记四无车辆xxx台，安全劝导xxx台次；建立了农用车辆排查台账，发放粘贴反光贴xxxx张，发放宣传单xxxx余份；排查出道路隐患x处。通过近一个月的专项整治，镇的道路交通环境有了明显的改善，人民群众的交通意识得到较大提升。

## 交通安全工作自查报告篇三

为认真贯彻落实好20xx年12月27日市道路交通安全工作局际

联席会议及20xx年1月25日市春运工作会议精神，切实保障人民群众生命财产安全。按照《关于开展20xx年度农村公路养护管理考核暨道路交通安全工作专项督查的通知》（万府发[20xx]4号）文件精神，我镇现将交通安全工作自查情况报告如下。

按照市委、市政府的要求，镇党委、政府高度重视、狠抓落实，成立了以分管安全的副镇长为组长，派出所、综治办、安办、交管站工作人员为成员的道路交通安全隐患排查及安全大检查。

各村（居）委会和镇属有关部门，要按照有关法律法规的要求，认真履行交通安全宣传教育的职责，不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育，进一步推进交通安全宣传“五进”活动，向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法营运等交通违法行为的危害性和做好农村道路、水路交通安全管理工作的重要性、必要性，大力营造农村道路、水路交通安全的浓厚氛围。

#### （一）加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政处罚7处。有效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生交通事故。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，大手笔动用资金养好乡、村道路，修复损毁公路42公里（见附件2），设置安装好危险路段标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

#### （二）做好源头管理，提高安全系数。

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站与派出所联合定期与不定期的经常上路查处，对载超及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书100多份，检查车站管理台账20多次。

### （三）认真做好水上交通安全管理。

我镇辖区内有5公里的沿公路库区，我们按每周进行一次库区安全检查，并将关口前移落实责任人主体和责任人（见附件1），与库区所辖村委会签订安全责任状，做好日常监管，保证了我镇的交通安全。加大对索桥的安全监管和维护工作，对我镇5条铁索桥进行了安全防患排查整治，换索桥板3座，打润滑油4座，设安全警示牌5座，保证了全镇索桥的安全畅通。

### （四）加强学校安全管理。

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

### （五）建立道路交通执法制度。

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带（值）班工作制度工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流

量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，查处了各种车辆违章载客，超载运行139起，处罚款2.5万余元；加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

#### （六）春运工作开展情况。

春运开始前，交管站排查辖区易结冰、团雾多发、安全设施不全等危险路段，通过增设提示牌、施划减速线、铺撒砂石等措施，改善道路安全通行条件。对道路周边施工，督促施工单位完善施工路段安全警示标志设置，并加强施工路段交通疏导，防止发生交通拥堵。

会同市级相关部门加强对学生、农民工包车和自驾车返乡的安全管理，严格查处站外揽客、倒客等造成客车超员的安全隐患。督促客运企业、危险化学品运输企业完善内部管理，通过gps监控平台加强对公路客运车辆、危险化学品运输车的动态实时监管，加强对客运车辆和驾驶人的日常管理。对7座以上客运车辆、旅游包车、危险化学品运输车辆严格执行“六必查”（承载人数、驾驶时间、驾驶资格、车辆审验情况、车辆安全设施配备、车辆轮胎磨损情况）

公开交管站人员的电话，鼓励群众对春运期间超载、超限及其他违法违规车辆的举报与监督

一是春运外出务工人员返乡，车流量增加。由于我镇道路的规划的特殊情况，规定车辆统一停在xx一侧，但是仍有车辆在背阴一侧临时停车，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，场镇道路拥堵时有发生。



二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。

三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

附件1：竹峪镇桥梁责任主体与责任人

附件2：竹峪镇乡道、村道里程与维护费用台账

## 交通安全工作自查报告篇四

《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强道路交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等；以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识；多形式开展对二轮营运摩托的司机的培训教育。一是积极配合公安交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩托的司机，一律不予办理营运证等手续；二是举办了一起摩托的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规；三是邀请政法、综治、公安等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩托的司机如何做好“义务治安员”工作。

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导；明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理；严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏；二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故；三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度；四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与

《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质；积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识；二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了；强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了；乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

## 1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生；二是还存在余土、散装物料运输车辆超载、不覆盖扎紧等行为；三是城区道路存在易损坏难修补(复)情况等。

## 2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

### 3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位；二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局；三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。

第四篇：平度市第五人民医院预防重大交通事故、防火和安全生产工作自查报告

## 交通安全工作自查报告篇五

为进一步确保幼儿园交通安全，保障广大师生生命安全，净化校园周边道路交通环境，我们幼儿园多措并举，扎实开展幼儿园交通安全排查整治工作。

为使交通安全取得成效，我们召开幼儿园工作会议，要求进一步加强组织领导，进一步加强与有关部门的联系协作，进一步明确幼儿园交通安全管理职责，建立健全幼儿园交通安全管理长效机制，切实加强幼儿园交通安全管理，把幼儿园交通安全管理工作放在重要的位置，落实责任，细化措施。

大力开展交通安全宣传教育活动。通过悬挂横幅、摆放宣传展板、举办交通安全知识讲座、发放宣传资料及用真实的交通事故案例等形式教育幼儿遵守交通法规，珍惜生命，不坐超员车、不坐带病车、不坐“黑的车”，强化师生的交通安全意识，培养幼儿文明出行、安全出行的观念。

为确保广大师生乘坐校车安全，我们严格按照相关部门的要求对校车进行审核检验，不超载，校车不带“病”上路，驾驶员不熬夜，不酗酒，不疲劳驾驶，跟车老师严格按照跟车制度进行接送幼儿上下车。

我们幼儿园几乎一半都是留守儿童，所以接送都是爷爷奶奶骑车。有些年纪偏大的爷爷奶奶对交通安全常识并不是很熟悉和了解，或者是骑车技术还不是很熟悉，经常在路上发生一些小的`事故，虽然暂时没有出现生命危险，但是，不得不引起我们的重视，我们应该专门针对这事情开展一次如何安全骑车为主题的家园活动，让跟多的爷爷奶奶能够平安骑车每一天。