

2023年交通安全手抄报简单 交通安全手抄报(实用8篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交通安全手抄报简单篇一

- 1、坚持出车前，行车中，收车后的“一日三检”制度，确保每天的行车安全。
- 2、车辆起步前应在上车前进行检查，上车后要进一步观察，确认安全后再起步；起步发现后方超越车辆较多时，应沿原方向缓行，再逐步驶入车道。
- 3、车辆行驶中，道路条件不能保证足够的横向安全间距时，应降低车速通行。
- 4、借道行驶的车辆驶回原车道时，应看清道路上其他车辆行驶情况，开启转向灯，确认安全后驶回原车道。
- 5、会车前应选择合适的行驶位置，当预测会车位置不理想时，要立即减速缓行或停车，不要犹豫不决，更不能抢行和强行。
- 6、车辆通过视线不良的弯道时，应减速、鸣喇叭，靠右行驶；通过急转弯时，必须降速，在四级道路的弯路上沿外侧缓慢行驶。
- 7、车辆进入环岛路口应逆时针方向行驶；通过立体交叉路口，应按路口前的指示标志行驶。

8、车辆高速行驶中，遇后车跟车很近时，开右转向灯让后车先行。

9、车辆掉头，应选择道路较宽，交通流量较小的地方；在容易发生危险的道路不准掉头和倒车。

10、在一般下坡道上临时停车时，应使发动机熄火，拉紧驻车制动器手柄，将变速杆挂入倒挡。

交通安全手抄报简单篇二

(1)交通安全很重要，交通规则要记牢。从小习惯要养好，不在路上疯打闹。

(2)行走应走人行道，没有行道往右靠。天桥地道横行道，横穿马路离不了。

(3)一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯。

(4)乘车安全要注意，遵守秩序要排队。手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记。

交通安全手抄报简单篇三

同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

1. 在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

、边走边看书报或做其他事情。

3. 在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与

机动车辆争道抢行。

黄帽，集体活动时还手持“让”字牌，也是为了使机动车及时发现、避让，这种做法应当提倡。

在车行道上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这就是人行横道，它是专门为行人横过马路而漆划的。驾驶员看见人在人行横道内行走就会减速慢行，所以行人在人行横道内过马路比较安全。

在城市交通繁忙的路口，因来往行人和车辆特别多，为了保证行人的安全和车辆的畅通，架设了雄伟美观的人行天桥，行人在人行天桥上过马路最安全。

道路交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。简介如下：

红灯亮时，不准车辆、行人通行

绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；

黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

右转弯的车辆和t形路口右边无横道的直行车辆，遇有前款二、三项规定时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

前两款规定亦适用于列队行走和赶、骑牲畜的人员。

绿色箭头灯亮时，本车道准许车辆通行；

红色叉形灯亮时，本车道不准车辆通行。

绿灯亮时，准许行人通过人行横道；

绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；

红灯亮时，不准行人进入人行横道。

交通安全手抄报简单篇四

1、驾车行经人行横道电汽车站或车多人多的繁华街道，要减速慢行或停车避让。

2、驾驶车辆须随身携带驾驶证行驶证；不准驾驶与准驾车型不相符的车辆，严禁车交给非司机驾驶。遵守货物人员装载规定，不驾驶超员超载的车辆。

3、驾驶车辆时要精神集中，不准在驾驶车辆时闲谈吸烟饮食，严禁疲劳驾驶酒后开车。

4、停放车辆时，应在停车场或指定地点的停车位内依次有序停放，严禁乱停乱放。停放时要关掉电路，拉好制动器，锁好车门。短时间临时停放，驾驶员不得离开车辆。

5、礼让三先，不超速行驶，不强行超车，不乱掉头，不闯单禁行线，不闯红(黄)灯，不抢道，不插队，不乱鸣喇叭，不开赌气车英雄车。

6、行车中发生交通事，应立即停车，保护现场，抢救伤者，并及时向公安交管部门报案。行驶中遇事故现场或危急病人时，应主动给予帮忙。发现或了解事故逃逸车辆或线索，应进取向公安交管部门举报。

7、坚持车辆“三检制度”，安全设备坚持安全有效，不驾驶机件失灵违章装载的车辆，车容要坚持整洁。

8、学习交通法规，遵守交通法规，维护交通秩序，服从交通

民警指挥。礼貌驾驶，礼貌行车。

9、要注意礼让执行任务的消防车救护车和礼宾警卫车队，不准乱插礼宾警卫车队。

交通安全手抄报简单篇五

后面还有多篇交通安全手抄报内容！

一、怎样走路

1、在经过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确认安全后方可经过。

2、学龄儿童应当由其监护人或者对其负有管理保护职责的人带领方可在道路上通行。

3、上放学时，三人以上，要结队通行。

4、不许在道路上使用滑板旱冰鞋等任何滑行工具。

5、在道路划有机动车道非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内行走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

6、不许跨越倚坐道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

7、在经过有交通信号灯斑马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

8、不许追车扒车拦车向车上抛物。

9、不许在公路上马路上和机动车道坐卧停留打闹来回奔跑相

互追逐，随意突然横穿马路。

二、怎样骑车

- 1、在经过有交通信号的路口时，要按信号指示，下车推车而行，禁止闯红灯。
- 2、在道路划有非机动车道的路段，骑车要走非机动车道，不许在机动车道和人行道上骑自行车。
- 3、不得扶身并行，拉横排骑行，互相追逐或者曲折竞驶。
- 4、不得在道路上骑独轮自行车，或者二人以上骑的自行车，不准载人。
- 5、在没划有非机动车道的道路上，要靠路的右侧通行，不许逆向行驶。
- 6、骑车转弯前要减速慢行，向后辽望，伸手示意，不准突然猛拐。
- 7、必须确保自行车车闸车铃车锁等部件齐全有效。
- 8、在经过没有交通信号的道路上，横过马路时，要下车左右辽望，在确认安全下，推车而过。
- 9、骑车时不得牵引攀扶车辆或者被其他车辆牵引，不得双手离把行车或者行车时手中持物。

三、怎样乘车

- 1、不准跳车，乘坐货运车辆时，不准站立，不准坐在厢栏板上。
- 2、不得在机动车道上拦乘机动车。

- 3、乘坐公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。
- 4、乘坐公共汽车，或者长途汽车时，要在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，依次上下。
- 5、乘坐摩托车时，必戴头盔。
- 6、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。
- 7、不要乘坐农用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。
- 8、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下。

交通安全手抄报简单篇六

近年来，校车事故时有发生，这些惨痛的教训提醒家长们，必须要教会孩子乘坐校车时的注意事项：

小朋友不要坐在司机旁边。

时有可能会摔倒甚至被甩出去。

3、别把身体任何部位伸出车外。乘车时不要将身体的任何部位伸出车外，因为这样容易被过往的车辆碰到。

4、小朋友要系好安全带。刹车的时候，由于惯性的作用人更容易向前倾倒。因此，乘车时小朋友一定要记得系好安全带。

5、不要在校车行驶过程中吃东西或喝饮料。避免行车中的颠簸和急刹车造成食物或饮料误入呼吸道，小朋友可能因为气管异物造成窒息甚至是死亡。

6、校车行驶过程中严禁打闹。校车在拐弯、刹车的'情况下，

惯性的作用非常大，以免发生意外伤害。

7、不要在校车上睡觉。一方面，万一发生意外情况，小朋友不能在第一时间做出反应保护自己；另一方面，避免发生被老师遗漏的情况。

8、小朋友在乘车时千万不要随意按动车上的任何按钮或者打开车窗。小朋友缺乏辨别的能力，随意按动按钮或打开车窗容易发生意外事故。

9、上下车尤其是下车时一定要紧跟着老师，避免被老师疏忽大意遗忘在校车中。

10、一定要等司机把车停放在安全的地方，老师的安排下车时才可下车。

11、家长在送幼儿上车时，注意观察车内情况，如发现超载时，及时报告教育主管部门，杜绝因超载而发生事故。

交通安全手抄报简单篇七

夏季是行车事故的高发期。这个季节因为昼长夜短，天气炎热，所以容易使人疲乏。此外，高温和连日阴雨是引起自燃和设备短路的诱因。在夏季安全行车少不了“四防一巧”：防自燃、防雨多路滑、防视线不清、防雷电，巧过水。

防自燃

夏季是发生自燃的高发期，除了高温，阴雨天自燃概率也较高。因为汽车在路面行驶的时候会有水溅到发动机机舱里，使发动机机舱里电机设备长期处于潮湿状态。特别是老旧车辆，容易造成车辆电机设备的短路。驾驶员应常检查车辆的机舱的电机部位。

防路面湿滑

雨水造成路面湿滑的程度不亚于冰雪。从路面摩擦系数方面来看，冰雪的摩擦系数是0.2，雨水的摩擦系数会达到0.3。尤其是小雨，路面积水会把泥沙、汽油、行车泥浆和在一起造成路面湿滑。行车遇到小雨天，踩刹车时如果感觉刹车踏板在抖动，有脉冲的感觉，说明路面湿滑，刹车防抱死系统开始工作；同时也可能是踩刹车过急，处理情况过晚。

防视线不清

在有雨的情况下车窗容易起雾，后视镜容易有雨滴，对路面观察有误差。这种状态下，驾驶员视线受阻，行人非机动车状况更糟，驾驶员一定要打开车灯，给其他人员信号，能及时避让和保持安全距离。

防雷电

在大到暴雨带有雷电的时候，高压线塔、甚至电线杆都有可能带电，如果在郊外，由于水会导电形成水柱，电线杆、高压线塔周围带电。在这些地段行驶要保持50米以上的距离。

雨量较大时，路面会形成积水。如果积水超过轮胎一半的位置，就不可通过。非过不可的情况下要选择慢过，速度快会增高水位，给车辆带来直接的危害是造成发动机进气口和电机设备进水、损坏。过水的时候一定要用最低档位，保证最慢车速。另外积水较深会阻碍驾驶员判断水下情况，慢过也可适当延长判断的时间。

夏季天气炎热且昼长夜短，人的体能体力消耗很大，加上睡眠不足，容易出现因为疲劳过度、睡眠不足引起的驾驶事故，甚至比春困表现得更突出。注意力不集中，过度疲劳会引发操控失误。

夏季夜间事故率也较高。夜间，驾驶员视觉能力降低，对路面情况观察能力下降。加上天气燥热原因，驾驶员视野、视宽更窄，晚上行车，车速要比其他季节慢一些。

交通安全手抄报简单篇八

交通事故时时刻刻都会发生，它就像颗威力十足的炸弹，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸弹就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。所以我们要遵守交通规则。今天小编给大家整理了2016关于交通安全手抄报内容大全，欢迎大家参考。

交通事故时时刻刻都会发生，它就像颗威力十足的炸弹，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸弹就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。所以我们要遵守交通规则。

记得有一次，我在上学的路上，看到一位20多岁的青年男子骑着一辆自行车，由于赶时间，他看到十字路口的红灯亮时，竟不顾生命危险，以飞快的速度向前驶去。这时，有一辆从左往右行驶的大卡车，向他驶来，说时迟，那时快，当司机看到他时，急刹车，但是已经来不及了，大卡车已经撞上了青年男子，把青年男子被大卡车连人带车撞飞到10多米外。那位青年男子由于失血过多，当场死亡。当我亲眼目睹了一条年轻生命的消失。我心里想，这责任在于谁呢？这显然是那位青年的责任，要是他不闯红灯，要是他不违反交通规则……，真可谓是宁等三分，不抢一秒啊。

交通事故是那么可怕啊，一刹那间，就夺走了人的生命。现在道路上的`车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年，有多少的生命被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人了。如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则。我相信种种事故就不会再发生了，也就不会再出现上面那悲惨的一幕了。

生命只有一次，让我们珍惜它吧！让交通法规在我们心中生根吧！让我们牢牢记住：遵守交规，就是珍爱生命！

坐公共车辆，应该遵守公共秩序，讲究社会公德，注意交通安全。

候车时，应依次排队，站在道路边或站台上等候，不应拥挤在车行道上，更不准站在道路中间拦车。上车时，应等汽车靠站停稳，先让车上的乘客下完车，再按次序上车，不能争先恐后。上车后，应主动买票，主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客。车辆行驶时，要拉住扶手，头、手不能伸出车窗外，以免被来往车辆碰擦。下车时，要依次而行，不要硬推硬挤。下车后，应随即走上人行道。需要横过车行道的，应从人行道内通过；千万不能在车前车尾急穿，这样很不安全。

上学、放学和外出活动，我们几乎天天要在道路上行走。走路要保证安全，这里面的学问可多着呢！有不少行人，因为没有掌握好安全横过道路的要领，结果丧身与汽车轮子底下。

横过道路时，要选择有人行横道的地方。这是行人享有“先行权”的安全地带。在这个地带，机动车的行驶速度一般都要减慢，驾驶员也比较注意行人的动态。在没划有人行横道的地方横过道路，要特别注意避让来往的车辆。避让车辆最简单的方法是：先看左边是否有来车，没有来车才走入车行道；再看右边是否有来车，没有来车时就可以安全横过道路了。

横过道路不走人行横道，随便乱穿，或者在汽车已经临近时急匆匆过道路，都是十分危险的举动。

什么是交通安全呢？

马路就像一幅画，上面画了一条条整齐的指示线，十字路口安插了红绿灯，警察叔叔站在马路中间，挥舞着胳膊指挥着

交通，他们英姿飒爽，动作整齐规范，就像不知疲倦的机器人。路上，还有许多警察到处巡逻，如果出现事故或拥堵，他们就可以尽快处理。

记得刚上一年级的时候，老师就教我们背“红灯停，绿灯行，黄灯停下等一等”这首歌。然而，红绿灯前，我们大家是否都遵守呢？上学的路上，我经常看到行人不遵守交通规则，红灯亮了，他们“勇往直前”，在车辆中穿梭前行；我还看见，有的人从马路中间的护栏上穿过；我也看见，有的司机经过路口，遇到行人不减速，惊得行人一身汗，这些做法是多么的危险啊！

坐爸爸的车，我经常问爸爸一些交通安全的问题，也逐渐懂得了一些安全常识。“爸爸，你超速了！”，“爸爸，慢点开，别撞了那只狗！”，“爸爸，你怎么闯黄灯呀？”我经常这样提醒爸爸，爸爸身上好像装了一只电子眼。

“过马路，左右瞧，大家要走人行道。公路若无斑马线，执行通道勿打闹。远离汽车不猛跑，迅速通行安全好。”让我们牢记这些交通安全警示语，从我做起，用实际行动保证交通安全吧！