

铁路党委年度工作总结(实用9篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

铁路党委年度工作总结篇一

铁路事业是国家发展的国民经济支撑点之一，铁路党员作为其中一员，肩负着推动铁路发展，服务人民群众的重任。铁路党员具有极高的责任感，他们时刻关注着国家交通运输的安全和发展状况，为此他们不断学习专业知识，保持先进性。这其中的每一个党员都有着自己独特的心得体会。

第二段：铁路党员在工作中的心得体会

铁路党员在工作中积累了丰富的心得体会。首先，他们深知“安全第一”的原则，懂得把国家和人民的利益放在首位。不论是在疫情期间保障运输安全，还是在骤然发生的突发情况中保持冷静，铁路党员都能够妥善处理各种复杂的情况。其次，他们勤奋实干，服从领导，善于团结同事。在铁路这个大家庭里，每一位党员都以积极的态度对待自己的工作，他们互相支持，一起合作，共同为铁路事业发展贡献力量。最后，他们注重创新，不断提高工作效率。铁路党员积极探索新的工作方法，运用科技手段改进工作流程，以提高铁路管理和服务的質量，为人民提供更便捷、舒适的出行环境。

第三段：铁路党员在服务人民中的心得体会

铁路党员在服务人民过程中，体会到了巨大的成就感和责任

感。在高峰期为旅客提供便捷的购票、检票等服务，无论是面对拥挤与困难，他们总能保持微笑和耐心，以友善的态度为旅客提供帮助。同时，在应对自然灾害和突发事件的过程中，铁路党员时刻紧盯安全风险，保障人民的生命和财产安全。他们用实际行动诠释着铁路党员的初心和使命，为人民的幸福和安全默默奉献着。

第四段：铁路党员在学习中的心得体会

铁路党员在学习中一直保持着勤奋好学的精神。他们不论年龄和职务，都坚持定期参加培训，不断提高自己的知识和技能水平。他们通过学习各类专业知识，提高了自己的业务水平，能够更好地适应和应对新的工作要求。与此同时，他们也注重政治理论学习，不断加深对党的方针政策的理解和把握，增强了党员的先进性和战斗力。

第五段：总结铁路党员的心得体会

铁路党员通过长期的工作实践和学习，积累了丰富的心得体会。他们深知安全、服务、责任是铁路党员的核心价值观，他们用实际行动践行着这些价值观，为铁路事业的发展 and 人民的福祉做出了巨大贡献。铁路党员不仅在工作中锻炼自己，也用自己的行动影响和激励着身边的人。他们的心得体会是宝贵的财富，将继续激励着铁路党员们为建设更加先进、安全、高效的铁路事业而努力。

铁路党委年度工作总结篇二

第一段：引入铁路售票的意义和重要性（大致120词）

铁路交通是我国国民经济发展的重要支柱之一，而购票则是人们出行的第一步。铁路售票工作不仅关乎着千家万户的出行需求，更关涉着国家交通运输的顺畅与安全。我曾参与了多次火车票购票，后来逐渐总结出一些心得体会。通过购票

的过程中，我认识到良好的购票体验不仅能带给我们便利和舒适，同时也能提升我国铁路交通的形象，改善服务品质，促进旅客满意度的提高。

第二段：提出要培养良好的购票习惯（大致240词）

购票之前，我们首先要了解车票的购票渠道。随着科技的发展，我们可以通过线上或线下多种方式购票。无论选择何种方式购票，我们都要遵循一些购票的基本原则。首先，我们要提前预定车票，特别是在节假日期间或旅游旺季。随着火车出行的日益普及，车票紧张情况时有发生，提前预订可以确保出行计划的顺利实施。其次，我们应该选择正规的售票渠道，确保购票的安全可靠。再次，我们要了解各种购票方式的具体操作流程，避免在购票过程中出现困惑甚至失误。最后，我们要珍惜购票的机会，对于不需要的车次或座位应及时取消或退票，以免浪费资源。这样做不仅可以为其他旅客留出更多出行机会，也是对铁路资源的合理利用。

第三段：讲述购票过程中应注重的细节（大致240词）

在购票的过程中，我们还应该注重一些细节问题，以确保购票的顺利进行。首先是验票环节。在进入车站时，我们需要出示有效的身份证明并接受车站安全检查。在购票前，我们要保管好自己的有效身份证件，以免拖延了行程。其次是购票时填写的个人信息。确保填写的信息准确无误，特别是姓名、身份证号码、手机号码等重要信息。这些信息对于购票和验票环节来说都至关重要。再次是购票时选择的座位。根据自己的需求合理选择座位，特别是长途旅行时，选好座位可以提供更多的舒适度和便利性。最后是购票后与需要携带的信息。在购票后，我们应当将车票照片或二维码保存至手机或其他便携设备，并随身携带有效身份证明以备不时之需。这样做可以在遇到意外情况时便于更快找到相应的购票信息，保证行程的顺利进行。

第四段：强调合理安排出行时间和注意个人安全（大致240词）

在购票之后，我们还应该合理安排出行时间，并注意个人安全。出行前我们可以提前了解车次的到站时间，并提前到达车站，以免因误点等原因错过出行时间。此外，我们还应遵守车站和车厢的秩序，听从工作人员的指引，避免发生人员拥挤和其他安全风险。在车次到站后，我们应尽量避免抢票抢位等不文明行为，保持队伍的有序性，以免给他人和自己带来困扰和危险。

第五段：总结重申购票心得和倡导文明出行（大致160词）

购票是每个乘坐火车的人都需要完成的一项任务。良好的购票体验不仅可以提高我们的出行质量，同时也有助于促进我国铁路运输工作的顺利进行。通过掌握购票的基本原则和注意事项，我们可以更好地购买到合适的车票，确保出行顺利。同时，我们也应积极倡导文明购票和文明出行的理念，以礼待人，尊重规则，共同营造良好的旅途氛围，让人们在出行过程中感受到温暖和安全。（1069字）

铁路党委年度工作总结篇三

铁路。想必大家已经十分熟悉了吧！

铁路，一种火车的特用道路，它有好也有坏。好的是让我们快速到目的地。坏的是有许多的铁路交通事故。

——题记

时间：某年某月某日

地点：中华人民共和国第一法院

任务：原告：人类被告：铁路

“开庭！”

先是法官开口：“人类代表，你为什么控告铁路啊？”

人类代表：“法官大人，你要为我做主啊！”

法官：“有什么事情？快说吧！”

人类代表：“法官大人，还记得……那一天……”

人类代表回忆玩孩子的死，声音有点颤抖，脸色发白，嘴皮已经瑟瑟发抖，眼泪也不停地流了下来！也许这就是母亲对孩子的爱吧！

法官：“铁路，你怎么解释？”

铁路：“法官大人，请你明察。你说不是那孩子跑到我身上玩，我弟弟铁路会撞到人家院子里去吗？并且，当时我和弟弟看到一个小孩，我让弟弟连忙刹车，可人类乱丢垃圾，弟弟踩到了人类丢的香蕉皮，所以才……”

法官：“人类，你们真的乱丢垃圾？”

人类：“……”

法官：“人类啊！跟你们说过多少次，不要污染地球了，你们怎么……哎……怎么听不进去呢？”

“啪”法官敲了一下案板。宣布：“这一次，经法律判决，判铁路火车无罪，人类因污染地球，现在立马抓住污染地球的人判有期徒刑3年，未污染地球的发荣誉证书！”

——后记

保护铁路，保护地球！

铁路党委年度工作总结篇四

钱尚宇

摘要：提出铁路运输安全研究的存在问题，将存在的安全问题进行分析、整理、总结。提出相应的改进办法和策略。

关键字：影响因素；安全分析；解决建议

一、核心概念界定

铁路运输安全的概念

铁路作为国民经济的大动脉，其安全状况直接影响国民经济的发展和人民生命财产的安全，也影响国防建设和对外商贸、外事等活动。因此，铁路具有较大的社会属性。铁路历来强调社会效益也基于此。铁路运输安全主要包括人身、行车、旅客、行包、货运、路外、设备、消防等方面的事故防范与处理。其中对社会影响最大的要数行车事故。因为行车事故往往伴随着铁路职工和旅客的伤亡，货物的损毁以及铁路设备的损坏。因此，铁路行车安全是路内外最为关注的事情，也是铁路内部对各级进行考核最重要的综合质量指标。

二、铁路运输行车安全和铁路安全管理现状

（一）铁路运输行车安全

铁路行车事故按性质分为重大、大、险性、一般事故四个等级。2000年新颁布的《铁路行车事故处理规则》增加了特别重大事故。其主要根据是在事故中人员伤亡，机车、车辆、线路等铁路设备损坏的程度和铁路行车正线中断时间的长短，以

及潜在的危險程度(将要发生而尚未发生的各种损害)。就目前来说,铁路的规章、制度、标准、措施是比较全面的。但是,还不能说已天衣无缝,即按章办事仍有发生行车事故的可能。铁路尚有一部分行车事故难以列责就基于此。铁道部从1994年起着手安全基础工作的整顿和建设,从人力、物力、财力上的投入是史无前例的。但是,每年发生的行车重大、大事故数量一直在20件左右徘徊。为适应社会的需要,铁路连续三次大提速,从行车安全的角度讲,发生事故的可能性加大了,事故的后果将会更加严重,对铁路来讲行车安全前瞻更趋严峻。

(二) 铁路安全管理现状

目前,铁路安全管理的方针是“安全第一,预防为主”。安全管理的指导思想是“严字当头,铁的纪律”。安全管理的方法是“党政工团齐抓共管”和“实现对人的行为控制”。由此,铁路各部门都有一整套比较规范的规章制度。纲领性的有铁道部“铁路技术管理规程”,各铁路局(集团公司)“行车组织规则”,各基层站段的“行车组织工作细则”(分别称为“技规”、“行规”、“站段细”),以及以此派生的各专业、各种各样的规章、规范、标准。由于从认识上,行车事故的主要原因是“两违”,主要责任人是工人。所以,在具体操作上就形成了由各级干部抓控制工人“两违”的总体思路和方法。铁路各级干部下生产一线抓工人“两违”已形成制度,要求定时间,定地点,定项目,定数量,定标准(称为“五定”)。没达到要求则减免奖金。有些干部为了完成“任务”,“发明”了各种各样的方法。工人们为了避免被扣奖金也采取了相应的措施。如变联控为联防;采用情感攻势;对干部行踪进行跟踪通报等。

三、铁路运输安全的影响因素分析

(一) 运输从业人员主观判断错误的影响

分析中就可以发现,很多事故责任者无论从政治素质、文化素

质还是业务素质等方面都无可挑剔。但是,也发生了该确认没确认、该注意没注意、该盯住没盯住而引发的事故。如果从人的生理、心理上去分析,尽管这些事故是因人的失误所造成,但又怪不得人。其原因是人的注意力集中以30min为限,人的思维、行为受生理节律干扰,潮汐对人的生理、心理有干扰,偷懒是人的本能和人对危险信号的反应需要时间等等。铁路有一句话“违章不一定出事故,事故都是违章造成的”。从另一个侧面看,这句话也说明事故有其偶然性。事实上,在安全管理方面,对人的控制是最难的,常常是最无效的,因此也是最无奈的。如为了防止列车追尾和正面冲突事故,使用机车自动停车装置,本来应当是很有效的。但是,使用该装置后事故仍然频频发生,其原因就是司机为了打吨而停用该装置。

(二) 运载工具和运输设备意外失控的影响

1. 在铁路安全管理中,随着社会的进步,科技的发展,铁路安全控制设备的运用,事故的控 制力度不断加强。如铁路行车的信号、联锁、闭塞设备,从20世纪50年代的臂板信号发展到色灯信号、机车信号;从路签(牌)闭塞发展到自动闭塞、调度集中;从机械联锁发展到电锁器联锁、继电器联锁、微机联锁。不仅为行车作业人员创造了越来越好的工作条件,减轻了劳动强度,改善了工作环境,简化了操作程序,提高了工作效率,更重要的是保证了行车安全。近几年,在机车上安装了类似飞机“黑匣子”的设备,能随时记录机车操作情况。司机退乘时要检查、分析记录内容。从而使司机的操作水平得到了提高,故意关闭机车自动停车装置的行为也得到了遏制。再如四大干线3次大提速,对行车安全带来了不利因素(特别是道口事故)。通过在铁路线两侧加装围栏、平交道口改立交,使道口事故和因行人、牛只横过铁路造成的事故大幅度减少。(国外对高速铁路采取全封闭,几乎没有事故记录。采用全自动控制道口,也很少发生道口事故。)此外,如编组站的调速和货车超偏载仪的使用、升级,使行车事故也明显减少。

对安全来讲,环境的概念是广义的。它应当包含社会环境、自然环境、工作环境和家庭环境。目前,我国正处于建国以来第四次事故高发期。每次事故高发,都与社会环境直接相关,在此就不赘述。当然,社会环境有大小之分。在同样的大环境下,如果小环境能够建设好,事故还是能够得到有效控制的。目前,很多事故从表面上看是职工“两违”造成的,究其内涵,很多是职工心理不平衡所引起的得过且过、该管不管、该干不干、马虎大意造成的。自然环境对铁路的影响极大。尽管目前对自然环境的控制还显得乏力。但是,如果通过投入适当的设施予以改善,还是可以起到一些弥补作用的。在此就不详述了。工作环境对铁路行车安全也是至关重要的。如站场照明,照度不足就不行。有些地点照度虽够,但是光色不合适,同样会给安全造成隐患。当前普遍使用节能型的冷光源高压钠灯,其黄色灯光令人感到昏昏欲睡。对需连续工作12h的行车职工,要始终保持精神集中,认真确认,确实有相当的难度。此外,如果能从科学的角度为职工创造良好的工作环境,激发职工的积极性,无疑会对安全工作带来直接的效果。家庭环境对职工会造成较大的心理影响而干扰他们工作时的心态,也需要予以关注。由此可见,环境因素无论在宏观还是微观上,与安全生产都有较大的关系。综上所述,铁路运输安全管理中,虽然事故的主体是人,但是,对“人”的控制是最不稳定的,对“机”的控制是最有效的,对“环境”的控制从宏观上是最重要的。

四、提高铁路运输安全的改进策略

(一) 完善铁路运输安全的管理制度 1. 完善安全目标责任制度

每年初制定年度安全管理工作安排和工作目标,确定了全年安全目标进而下达全年安全工作要点及制定实现安全目标的推进计划和保证措施,层层分解落实到班组、岗位和个人。保证安全目标责任制度落实到每个人头上,这样可以调动每个员工完成安全目标责任制度的积极性。

2. 贯彻岗位思想政治工作制度 1 “一岗双责”，即各级行政（业务）干部和班组长，在负责抓好安全管理的同时，负责抓好思想政治工作。

2、“一班全程”，思想工作制度，即班前看情绪，思想工作做在先；班中作业看表现，互相鼓励多提醒；交班看小结，找准问题有措施。

完善班组管理制度可以产生竞争机制，激发铁路员工学习的积极性，可以保证铁路运输安全的质量。由车站各职能部门负责制定班组建设规划和实施方案，制定“双达标”一体化考核办法及班组长考核办法；针对行车工作的季节性特点提前进行各工种的专题培训考试，考试成绩纳入“双达标一体化考核”，竞争上岗。

（二）建设实际的铁路安全文化 1. 提升安全管理理念

要在工作的各个部门营造人人讲安全、事事讲安全的环境和氛围，建立起职工共同的安全需求和价值取向，使每名职工将自己的行为自然地用安全文化进行规范。

参考文献：

[1] 张殿业, 耿志修, 王家驹, 等. 铁路运输))) 铁路行车安全理论及应用技术[m]. 北京: 中国铁道出版社, 2004. [2] 马国忠. 铁路运输系统结合部子系统的结构模型[j]. 西南交通大学学报, 1994, 29(2): 218)222. [3] manning fred, mark hallenbeck, jodi koehne. a framework for developing incident management systems: a summary[r]. washington: washington state transportation center, 1992. [4] 吴培德, 苑双军. 影响铁路行车安全因素的分析[j]. 北方交通大学学报, 1995, 19(增刊): 50)53. [5] 王启峰. 强化事故救援组织工作的实践与思考[j]. 铁道运输与经济, 2001,

23(8): 34)36. [6] 中国铁路安全大全编委会. 中国铁路安全大全[m].上海:上海大学出版社, 2002. [7] 廖济广, 谷鸿溪. 论铁路安全管理现代化[j].中国安全科学学报, 1995, 5(4): 1)6.[8] hauer the estimation of the expected number of accidents[j].accident analysis and prevention, 1996, 18(1):1)12.[9] 黎国清. 沪宁线行车安全综合监控系统[j].中国铁路, 2001, (7): 15)18.

铁路党委年度工作总结篇五

作为铁路员工，我深感自豪和使命感。多年来，我一直在这个大家庭中工作，积累了一些宝贵的经验和心得体会。在这个快节奏、高压力的工作环境中，我学到了坚持、奉献和团队合作的重要性。以下是我对铁路员工工作的心得体会。

首先，坚持是铁路员工最重要的品质之一。铁路运输是一个连续不断的工作，我们需要时刻保持警觉和高效率。我记得有一次，我在夜班班列中参与抢修。由于技术故障，我们不得不在紧张的时间内完成修复工作。面对种种困难，有人建议我们放弃，但是我们坚持并最终成功地解决了问题。这次经历让我深刻理解到在任何情况下都不要轻易放弃，只有坚持才能战胜困难。

其次，奉献是铁路员工的特质之一。铁路运输是国家基础设施的重要组成部分，我们每天都在为国家的发展贡献自己的力量。尽管我们的工作可能困难和危险，但是我们始终坚守在岗位上。我记得有一次，在一次严重的事故中，我和我的同事们冒着生命危险，将乘客从火车中救出并送往医院。虽然我们受伤了，但我们知道这是我们应该做的，我们没有后悔过。铁路员工的奉献精神是我们为人民群众出行提供安全保障的基石。

再次，团队合作是铁路员工不可或缺的素质之一。在每个岗

位上，团队合作都是我们工作的核心要素。无论是修铁轨还是调度列车，都需要我们和同事们紧密合作、通力协作。我记得有一次，我和我的同事们在一个高强度的工作期间，每天都需要连续工作超过12个小时。虽然我们很疲惫，但我们互相支持，共同完成了任务。团队合作不仅能提高工作效率，还能在困难时期给予我们支持和鼓励。

此外，安全意识是铁路员工必须具备的品质之一。铁路运输是一项高风险的工作，员工们必须时刻牢记安全第一的原则。我们接受过严格的培训和考核，以确保我们能够在各种危险环境下保持冷静。我清楚地记得，有一次我的同事在检查出一处隐患后，果断采取措施并阻止了一次可能发生的事故。这个例子让我明白到安全意识的重要性，只有时刻保持警觉才能确保乘客和员工的安全。

最后，铁路员工要不断学习和提高自己的专业能力。铁路运输行业处于不断变化和发展的前沿，我们需要不断学习和适应新的技术和方法。我通过参加各类培训和研讨会，不断提升自己的专业知识和技能。只有保持学习态度，我们才能跟上时代的步伐，为铁路运输事业做出更大的贡献。

作为一名铁路员工，我深知自己肩负着重任和责任。通过多年的工作经验，我明白了坚持、奉献、团队合作、安全意识和不断学习的重要性。我会一如既往地热爱我的工作，继续为铁路运输事业奉献我的力量。

铁路党委年度工作总结篇六

11级铁路技术规程期末试卷

一、填空（每空2分，共计20分）

1. 铁路信号的种类_____，_____

2. 四显示自动闭塞区段，出站信号机显示一个绿色灯光，____
____列车由车站出发，表示运行前方至少有____
闭塞分区空闲。

3. 三显示自动闭塞区段通过信号机显示____
____，准许列车按规定速度运行，前
方至少有____闭塞分区空闲。

4. 遮断信号机设在距防护地点，不得少于____。采用____
____，并在机柱上涂有黑白相间的斜线。

5. 响墩使用时____为一组，在钢轨上放置时每个间隔____。

二、选择（每空2分，共计20分）

2. 显示十、五、三车距离信号时，于夜间，调车员手持信号灯绿色灯光，在距离停留车位置，十车时。单臂平伸下压____
____、五车时下压____、三车时下压____。

a 一次 b 二次 c 三次 d 四次 3. 实验列车自动制动机时，与昼间。手信号显示方式：____
____时用检查锤，高举头上。____
____时用检查锤在下部左右摇动。

a 制动 b 缓解 c 留放 d 推进

4. 信号表示器与信号机不同，信号机是用来保护____，
保护____。而信号表示器仅用来表示行车人员的____。

a 意图 b 进路 c 区间 d 道岔

三、名词解释（每题3分，共计15分）1. 什么叫铁路信号？

2. 什么叫固定信号？

3. 站间区间（双线上）

4. 所间区间？

5. 闭塞分区？

四、简答题（每题4分。共计20分）1. 进站信号机的作用？

第2. 出站信号机的作用？

3. 通过信号机的作用？

4. 容许信号机设置位置？

5. 调车信号机设置的位置及用途？

五、综合题（共计25分）

1为保证列车在区间，或闭塞分区安全有序的运行、铁路调度采用一种什么办法组织列车运行？这种办法的种类？（10分）

2□k180次旅客列车在郑州站准备开车，司机凭那些信号才能开车、列车进入区间的凭

证是什么？（郑州站所属自动闭塞区段）（15分）

页（共 1页）

铁路党委年度工作总结篇七

我出生在铁路医院，成长于铁路幼儿园、铁路小学、铁路中学，铁路高中，是在“铁道边”长大的孩子，从小就觉得自己很自豪，因为祖辈们都是铁路人。长大后秉承父业我也迈进了铁路的大门，铁路已经深深根植于我内心深处，永不褪

色。

在发展。许多人在众多的交通工具中选择了铁路，是因为铁路部门秉承着人民铁路为人民的服务宗旨，改进服务态度，提高服务质量，创先争优是铁路部门对待旅客的真诚态度，为旅客营造温馨、舒适、便捷与顺畅的出行环境。

铁路党委年度工作总结篇八

近年来，铁路交通在我国快速发展，作为一种安全、快捷、高效的交通工具，铁路为我国人民的出行带来了便利。然而，铁路交通中可能发生的意外事故也时有发生，因此，对于铁路应急救援工作的心得体会显得尤为重要。下面，我将围绕着“铁路应急心得体会”这一主题，从准备工作、应急逃生、救护措施、公众安全意识和接受培训这五方面展开论述，希望能对读者们有所启发。

首先，做好准备工作是保证铁路应急工作成功的关键。在日常工作中，铁路工作人员应经常进行模拟演练，提高自身的应急处理能力。此外，各种应急设备和器材的配备也是应急救援工作的基础。例如，每辆旅客车厢都应配备灭火器、急救包等设备，以应对突发情况。所有工作人员需要知道这些设备的位置和使用方法，以确保在事故发生时能够快速、有效地使用。只有做好这些准备工作，才能保证应急救援工作的顺利进行。

其次，应急逃生是铁路应急救援工作中的重要环节。无论是在列车上还是在车站，乘客们一旦遇到事故，应及时采取安全措施，通过指定的出口有序逃离现场。车厢内的乘客应紧急情况下可利用应急锤、逃生门或窗等设备，迅速撤离现场。而在车站内，乘客们应听从工作人员的指挥，通过安全通道有序疏散。只有在紧急情况下保持冷静，并采取正确的逃生方法，才能有效避免事故的进一步扩大。

然后，救护措施是铁路应急救援工作的核心内容。在发生交通事故后，最迫切的任务就是对伤者进行救助。铁路工作人员应熟悉急救知识，通过简单的急救措施，为受伤乘客提供即时的医疗帮助。同时，要合理调度救护资源，尽快将伤者送往最近的医疗机构接受进一步的治疗。这不仅需要工作人员具备丰富的经验和专业知识，更需要整个应急救援团队的密切配合。

其次，公众安全意识的培养是铁路应急救援工作的基础。只有逐渐增强乘客的安全意识，才能够有效预防事故的发生，降低伤亡人数。铁路管理部门应加强宣传教育工作，通过广播、标语、微博等途径，向乘客宣传有关安全知识和应急逃生方法。同时，加强对车站、列车安全设施的维修和检查工作，确保其正常运行。只有增强公众安全意识，才能够摒弃侥幸心理，提高自我保护能力。

最后，接受培训是保证铁路应急救援工作水平的关键。铁路工作人员应定期参加培训，学习新的应急处理方法和技巧。在培训中，应注重实践操作，提高工作人员的应急处置能力。同时，也要引导乘客参加应急逃生和急救培训，提高自我保护和互助救援能力。通过培训的方式，可以提高铁路工作人员的综合素质，确保应急救援工作能够高效进行。

总之，铁路应急救援工作涉及许多方面，只有在准备工作、应急逃生、救护措施、公众安全意识和接受培训等方面做好工作，才能确保在意外事故发生时，能够迅速、有序地进行应急救援。作为一种重要的交通工具，铁路的安全是我们每个人的心愿，只有在铁路应急工作中不断总结经验，不断提高自身素质，才能更好地保障铁路交通的安全稳定。

铁路党委年度工作总结篇九

我出生于一个非常普通的铁路世家，我的爷爷、爸爸、妈妈还有很多亲戚都是铁路职工。今年我23岁，没有能亲眼见证

老一辈铁路人艰苦奋斗为共和国建设一条条奇迹之路，我感到很可惜，但是我却可以亲眼见证共和国铁路事业发展最为迅速的年代。

当年爷爷跟随三线建设的步伐，来到这个叫天水的城市扎下根来，那个时候的铁路设备简陋，手扳道岔、臂版信号、接发列车还得人工办理进路。但就是这么一条简陋的铁路，却贯穿了横断山脉，让山里的人们第一次见到了火车。

后来铁路招工爸爸妈妈也来到了铁路工作，当时能够在铁路上工作可是让人羡慕的一件事情。爸妈在铁路上班、我在铁路小学上学、住的地方叫铁路小区、平时生病了去铁路医院、学校组织看电影去的是铁路俱乐部。我慢慢的长大，周围的房子越起越高、火车站也翻新了、车速越提越快、车体越来越先进、服务的态度也越来越好。妈妈回家告诉了我，信号楼上也用上了电脑，轻轻用鼠标在那屏幕上点几下就完成了接发车。这时的铁路开始告别当初全靠人工的低效率时代，大量的使用各种电子化的新设备。

时光如梭，转眼间我就从部队退伍分配到了铁路工作，这才没几年，铁路的飞速发展出乎人们的想象，电话订票、网上订票等新生技术应用层出不穷。

有一次施工，我正巧来到了爷爷当年工作过的那个小站，听说等过两年新线开通后，这个小站就要停止使用了。在那里联想到当年爷爷他们工作时候的情景，不由得感慨铁路这几十年来沧桑巨变。中国铁路这几十年来巨变，也代表着整个中国这几十年来巨变，铁路的变革只是这整个时代的缩影！我坚信我们伟大的祖国在未来一定会变得更加富强，作为一名新时代铁路人，惟有不断的努力学习充实自己，才能跟得上铁路发展的脚步，为未来铁路发展谱写出新的篇章！