

# 2023年公路养护年度工作总结 农村公路 管理养护工作总结(通用5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 公路养护年度工作总结篇一

xx乡20xx年农村公路养护管理工作总结xx乡20xx年农村公路养护管理工作总结\*\*\*乡境内共有公村公路6条，全长28.69公里。今年在上级交通部门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

一、针对去看年底冰雪灾害的影响，从而造成了年初公路养护难的问题。

我站特别向乡党委、政府作了汇报并得到了大力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投劳相结合，如\*\*\*，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴2000元用于维修。\*\*\*\*\*段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。

我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。

特别是二水夹径一半山路路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。

乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

## 公路养护年度工作总结篇二

今年以来，农村公路建设，紧紧抓住区政府“以奖代补”连接线和公路网化建设这个机遇，完成了6.5公里长的建设任务。截止11月底，全街道农村公路路面硬化里程达95公里，危桥改造6座。初步形成了村村相通、干支相连、四通八达的农

村公路交通网络。

为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长，农村公路管理站等相关部门为成员的农村公路建设管理养护领导机构，负责全街道农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路建设养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我街道农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据□xx区农村公路管理养护工作实施细则□□20xx年7月1日，成立马衙街道农村公路养护中心，健全各项规章制度，落实专项养护资金，形成“政府主导，专业养护，合力共管，部门考核”的农村公路养护管理新模式，中心运行以来，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较20xx年度有明显改善，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，实现了农村公路“有路必养、养必到位”的工作目标。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，特别是梅雨季节的持续强降雨，山体滑坡、路基坍塌，道路受阻，交通中断。农村公路管理站第一时间赶赴现场，积极组织相关村（居）及时开展水毁修复。并根据修复预算结果，报上级交通部门争取资金补助。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我街道农村公路养护管理质量，农村公路管理站负责人每星期一召开例会，针对养护过程中存在或出现的问题，进行养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使养护人员得到感性认识，增强了业务知

识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，协助配合路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全月进行一次公路巡查，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料30余份，立案查处路政案件1件，结案1件，安装公路弯道警示标识牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

按照“属地管理”和公路分级管理的原则。农村公路管理站积极协同中心小学为境内中心小学等11个教学点（含民办幼儿园）校门两侧设置安全警示标识牌22个、安装车辆减速带83米，全程参与施工，对施工质量及进度进行指导和监督，确保安装工作高标准、高质量。交通安全设施的设置，有效地提醒了驾车人员通过校园时小心慢行，同时减速带也很好地限制了过往车辆的车速，确保消除校园周边道路交通安全隐患。

## 公路养护年度工作总结篇三

各班、渡、股室：

二00五年，我段公路管护工作在县委、县政府及市县交通局和市公路处的正确领导下，以“三个代表”重要思想为指导，以公路养护为中心，以规范化管理为手段，以“养好路、育好人、塑好公路形象，确保道路安全畅通”为宗旨，扎实工作，圆满地完成了各项工作任务。全段平均好路率达71%，综合值75，其中：省道好路率95.7%、综合值78.8；县道好路率68.4%、综合值70.2。全段平均出工率达96%，出勤率达100%，综合工效100.3%。归纳起来，我们主要做了以下几方面工作：

我段以公路日常养护作为工作重点，以强化养护目标责任制

管理为手段，狠抓全面养护，使路容、路况有了新的改观。针对公路基础差、抗灾能力弱、危桥、险道路段多的实际情况，坚持以“立路为民，服务社会”为工作目标，着力在改善路容路貌，提高路况质量上下功夫。

通过签订养护目标管理责任书，下达指令性生产任务，进一步加强了对养护生产的宏观指导。

建立相应的激励约束机制，加大检查、监督力度，有效地促进了养护生产积极性的提高；严格坚持养路“十六字方针”，促进了养护质量的提高，落实养护工作重点，使公路病害得到了及时有效地处治；建立了汛期养护应急机制，汛期间，我段公路水毁严重，但我们不等不靠，迅速抢修，及时恢复了路基塌坍，及时清除了边坡坍方，从而确保了公路畅通和良好路况，促使全年路况稳步提高，完成了市、县下达的养护指标。

今年我段实施了对华封、烈面道班房的危房改造，承担了省道304线的大中修工程b2合同段6公里的施工、红星水库3公里油路铺筑、走马至建设7公里的烂路整治任务。

尽管今年的施工任务相对繁重，但我们在确保大中修工程进度的同时，严把质量关，做到三个坚持：

三是坚持旧路挖补处治彻底化。由于今年雨水偏多，所有大修路段均出现了大面积的沉陷翻浆，针对这一实际，我们把旧路病害处治作为首要环节来抓，有的坑槽反复修补达两三次，直到处治好为止。同时，加强对施工环节的'技术监督和指导，达到要求后才能进入下一道工序，从而促进了路基基层质量的提高。通过检查，今年大修工程合格率100%，优良率达85%，得到了各级领导的好评，较去年相比上了一个新台阶。

今年，根据市、县的统一安排，我段对辖区内桥梁进行了一

次全面调查，全面摸清桥梁使用情况。同时结合调查，对桥梁养护工作进行了一次全面检查，从而使我段在桥梁养护管理上建立了道班巡查制度。在此基础上，加强了危桥实地监控的力度，进一步加大危险路段的整治。针对多处重大安全隐患，逐一进行排查，除国道212改造工程外，对沿三路、万中路、乐中路、烈蓬路等其他7条路段按要求完善了交通安全设施，新修挡土墙8处238m<sup>3</sup>，安装标志标牌54块。安装警示桩2700余根，修建钢筋混凝土防撞墙40余米/2处，为行车安全提供了保障。

年初，为进一步加强道路绿化工作，我段充分发挥苗木资源优势，积极向上级主管部门争取支持，加大了植树绿化道路的力度。在栽植过程中，树立生态环保理念，全年完成沿三路、沿乐路的行道树植栽工作，共计栽植杜英、重阳木等优质树种30000余株。与此同时，加强对行道树的管护工作，及时对烈蓬路、沿乐路、沿兴路的行道树进行春、冬两季的病虫害防治。既美化了公路环境，又提高了道路绿化质量。

我段始终坚持以学习为先导，着力加强职工队伍建设。坚持领导带头，紧密结合公路事业发展的奋斗目标，在党员干部中组织了“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神教育活动，使广大干部职工在思想上牢记“两个务必”，工作上践行“三个代表”。以建立一支高素质的干部职工队伍为重点，大力推进精神文明建设。

充分调动广大职工的积极性、主动性和创造性，倡导“以人为本、以车为本”的服务理念，积极广泛开展形式多样的文明创建活动，努力提升公路部门的文明程度，精神文明建设取得显著的成绩。

领导重视是精神文明建设质量的重要保证。为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责主抓全段精神文明建设工作。将目标任务层层分解，落实到班组、个人，进行奖惩兑现，有效地促进了精神文明建设的健

康发展；与此同时，以廉政建设为手段，认真落实党风廉政建设责任制，出台了廉政建设十项准则，段支部和行政主要负责人公开廉政承诺。继续强化对资金的监控和物资购销过程中的把关，有效地遏制了腐败现象的发生，保障了各项工作的顺利进行，通过完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝了违法违纪案件的发生；在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、务实的，具有战斗力的领导班子；加强党风、党纪教育，组织党员干部认真学习各项规定，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了精神文明建设工作，取得了实效。

年初，根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。

通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。

## 公路养护年度工作总结篇四

一、针对去看年底冰雪灾害的影响，从而造成了年初公路养护难的问题。我站特别向乡党委、政府作了汇报并得到了大力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如xx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了

部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修□xx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径一半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

## 公路养护年度工作总结篇五

为加强农村公路管理养护工作，巨野县交通局积极争取县政府制定出台了《巨野县农村公路管理养护办法》、《巨野县乡村公路管理养护考核办法》，全县公里农村公路全部明确了养护责任，落实了养护人员，实现了有路必养。

明确县政府作为全县农村公路规划、建设、养护管理的责任主体，负责组织协调有关部门做好农村公路管理养护工作；乡镇政府负责乡村道路的建设和养护管理工作。

县政府成立了由分管副县长任组长，县公安局长、县政府办公室副主任、县交通局长、县财政局长任副组长，交通、公路、国土、工商等有关部门和17个乡镇为成员的农村公路管理养护领导小组，下设办公室，办公室设在县交通局（简称县管养办），具体负责全县农村公路的规划、建设、管理养护工作；各乡镇政府成立由乡镇长任组长的乡村公路管理养护领导小组，下设办公室，由一名副镇长任办公室主任，交管所长担任副主任，各管区、公安、土管、城建等负责人为成员的乡村公路管理养护办公室（简称乡镇管养办）。

县道养护员由县交通局36名正式工养护员和交管所选聘的农民养护员组成。乡村道路养护员由各乡镇管养办严格按照乡村道路养护员录用条件，择优聘用，乡道每2公里配备一名养护员，村道每3公里配备一名养护员。

县管养办的具体职责为：组织实施农村公路建设规划；指导全县农村公路管理养护工作，审定编制全县农村公路养护发展规划和年度计划并组织实施；具体负责县道养护管理工作；负责制作、设置和维护县道公路标志、标牌、标线、跨路龙门架和限宽限高设施；制定全县农村公路养护技术规范、质量评定和验收标准，并组织做好检查、评比、验收工作；负责全县农村公路路政案件的查处工作，建立和完善路政案件举报制度，及时查处违法行为，维护路产路权；筹集和管理

农村公路养护资金；负责对全县农村公路建设市场进行监督管理，查处建设市场中的违法行为；监督指导乡镇管养办做好辖区内乡村道路的日常养护管理工作；负责全县农村公路养护人员的业务培训。

村养护队职责为：负责本村范围内乡、村道的管理养护和绿化，协助做好清障工作；向村民宣传公路管理的法律法规、规章和有关规定；承担乡镇政府分配下达的管理养护任务。

养护员职责为：严格执行农村公路管理养护的有关规章制度和技术标准，确保出满勤、干满点，保质保量完成养护任务；保持所养护路段路面清洁，路肩整洁，边线顺直，排水良好；负责所养护路段的巡查工作，经常查看所养护路段路面、桥梁和涵洞，及时上报公路破损或安全隐患；维护路产、路权，及时报告和制止侵占、损害公路及其公路附属设施的违法行为。

大中修工程、小修挖补和窄危桥改造，所需资金除争取上级补助外，配套资金由县、乡镇财政解决；养护员报酬，由县管养办负责争取上级补助资金，不足部分由县财政负担；乡村道养护员报酬由乡镇财政负担，由县管养办核算出各乡镇日常养护费用后，报经县政府领导批准，于每年1月1日前，由县财政局从乡镇财政资金中划拨县管养办。

县政府把乡村公路管理养护工作纳入各乡镇年度目标综合考评范围，占总分比例5%，由县管养办代表县政府进行考核评定。实行百分制考核，除日常抽查外，季度检查占30%，半年检查占30%，年终检查占40%。对年度乡村公路管理养护工作考核得分前三名的乡镇，全县通报表彰，分别奖现金3万元、2万元、1万元；对考核得分后三名且未完成年度乡村公路管理养护任务的乡镇，通报批评，造成严重后果的，追究分管领导和直接责任人的责任。