

桥梁工程课设总结(大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。相信许多人会觉得总结很难写？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

桥梁工程课设总结篇一

本人从20xx年参加工作历经工程至今，在4年的道路与桥梁测量和施工管理学习中，不断通过理论与实战相结合，日常工作中，不断学习和钻研，总结经验和教训，锻炼成专业技术和管理能力都成熟的工作人员。在桥梁，涵洞和道路等施工管理及测量工作中，都获得了一些工作经验，总结如下：

1、测量工作它是贯穿整个工程项目的始终，是工程项目的灵魂。根据工地的地形、工程的性质以及施工组织与计划等，建立不同形式的测量施工控制网，作为定线放样的基础。然后再按照施工的需要，采用各种不同的放样方法，将图纸上所设计的`内容转移到实地。此外，还要进行几何尺寸的质量监控等测量。

这就构成了测量工作：控制点的踏勘、选点、埋设、仪器校正、导线和水准点的联测、资料整理及报告的编写，然后根据施工进度结合图纸的点位放样，测量工作各个结构物的资料整理。

2、图纸的审核修正也是工程施工需要进行的重要环节，做到熟悉施工图纸，能识图、读图、懂图，并结合软件如cad□cass等把图纸坐标、标高及工程量认真复核把错误的、不合理的找出来，及时反映解决。

3、施工管理中结合技术交底做好工作计划，合理安排各个工序和生产要素。组织好人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗，做到文明施工的前提下不影响到工期。

4、小结：

虽然在前面的工作实践中积累了一些施工经验，但是相对于在建筑事业的知识海洋里以我现阶段的理论和经验显得微不足道的。在接下来的生活和工作中我将努力把理论知识水平和实践工作经验相结合，不断提高自己的专业知识和管理能力使自己能在建筑行业岗位立足，为公司尽自己的微薄之力。

桥梁工程课设总结篇二

1、钻孔桩钻孔：

(1)为防止桩基偏位，应高度重视钻孔桩开孔至成桩前的桩位控制工作，测量放样须做到“一放二复三报检”，须埋十字护桩加强日常检校。

(2)为及时掌握钻孔情况，应规范、完整钻孔记录，以全面反映实际工况和地质变化。钻孔作业应分班连续进行，随时捞渣留样验证，原始记录表必须逐桩逐机现场记录，真实记录停钻、换杆、维修、事故、进尺、地质变化等有关情况。

(3)当地质情况与地质剖面图严重不符以及遇溶洞、流沙地质等异常情况时，应及时告知设计单位完善设计，避免因变更而影响下部构造的整体进度。

2、钻孔桩清孔：

(1)不得以加深钻孔深度的方式来代替清孔。终孔后灌注砼前必须进行二次清孔，宜以孔底沉淀物厚度和泥浆指标作为清

孔的主要控制指标。

(2) 第一次清孔应在起钻前基本清除沉渣，二次清孔应持续至砼到场后结束。砼灌注前二次清孔后泥浆比重不应低于1.03，但不得高于1.1，孔底沉淀物厚度应符合设计或规范要求。

(3) 为提高清孔效率，清孔过程可在(反循环)泥浆回流槽内或在(正循环)泥浆泵周围用筛网拦截部分泥浆携带的细砂。

3、下基桩钢筋笼前，除设计采用的钢筋保护层外，宜在其上安装强度不低于c25的小碎石砼滚轮，以保证钢筋笼保护层厚度。

4、浇筑桩基水下砼除应严格按照规范要求施工外，还应注意以下主要事项：

(1) 砼拌和场和砼浇筑现场必须配置备用电源；

(2) 砼拌和生产及运输速度应满足桩孔在规定时间内灌注完毕。灌注时间不得长于初盘砼的初凝时间。易坍地层及地质软硬交界处应适当放慢灌注速度。

(3) 应严格控制集料级配和施工配合比，确保砼和易性。砼运输车接料口应设置筛网有效剔除砼中掺杂超大粒径集料和水泥结块。

5、桩基砼浇筑前宜采取以下措施防止钢筋笼上浮：

(1) 砼浇筑前，应采取有效措施使钢筋笼与护筒固定牢固。

(2) 灌注砼过程，宜适当提升导管，以尽可能减小砼浇筑对钢筋笼产生的上浮力。

(3) 当钢筋笼有开始上浮迹象时，应立即停止浇注，查找原因，

可适当加压，以防止继续上浮。

6、根据施工经验，桩基施工应尽早进行成桩无破损检测，以利于及时查找问题，总结经验，改进工艺，避免出现病桩，提高后续成桩质量。

桥梁工程课设总结篇三

(1) 挂篮重量不大于设计规定，一般设计重量应为最重悬浇梁段重量的0.3~0.5倍左右。

(3) 挂篮拼装后，必须对挂篮进行加载试验，试验荷载不得小于1.2倍最大设计荷载，最大级加载试验时间不得小于最大设计荷载浇注时间，一般要求不小于24小时。

(5) 挂篮悬浇施工，须在腹板内侧模板二分之一高度处开观察窗，确保混凝土浇注的质量；箱梁三向预应力筋应按照先竖向、再纵向、后横向的次序进行张拉施工，由于挂篮的原因，竖向预应力筋也要优先张拉不少于50%的数量，竖向预应力筋必须采用二次张拉工艺；跨中合拢段及相邻两段底板须做特殊防崩裂设计。

(6) 内外模均须专门设计制作现场试拼装，为保证砼外观，底、侧模均应采用钢模，依照施工图对组拼完成后的平面几何尺寸，倒角与坡度要符合设计要求进行。内模在满足基本线形和易于拆装的前提下可采用竹胶板。

(7) 由于梁体分段施工。块体与块体之间的模板接缝是否严密、表面是否平整光洁，将直接影响拆模后砼成品外观。因而在挂篮前移就位后应仔细、重点检查底腹板，翼缘板与老砼接缝，为保证整个挂篮系统在砼浇筑的过程中不松动不移位，砼浇筑前监理应严格对所有吊杆、横梁、支点以及贝雷销、后锚进行垫平锁紧的检查。检查芯模的内支撑，外模边口托架是否水平顶紧，检查拉杆设置的平面位置及螺母锚固

情况，发现一处整改一处，直到全部检查项合格方能同意砼浇筑。对砼外观的控制除了模板因素还应对砼浇筑全过程进行严格的监督检查。尽量采用同一厂家，同一标号，同一配合比，根据天气因素、运距长短、砂石料的含水量适时调整施工配合比，严格控制砼坍落度以及水灰比，拌和物的均匀性，从而有效地保证入模砼质量，全断面砼浇筑采用一次浇筑方式，严格遵循先底板再腹板最后浇筑顶板的分层布料方式。从悬臂端开始，两侧对称平衡浇筑，砼二次抹面至预埋钢筋头作为顶部施工线，这样既保证了砼顶面平整，也消除了砼表观“色差”现象。

(8) 施工过程中必须进行挠度观测，施工前依据预留拱度值预留每节箱梁预留拱度，在两端底板浇筑完成后重新调整，砼浇筑完毕后、张拉完毕后，详细记录挠度数据做为下一块段预留拱度计算依据。

(9) 在已完成的桥面两侧，及时设置临时栏杆，保证桥面施工人员的人身安全。

桥梁工程课设总结篇四

实习地点： 实习时间： 指导老师： 实习学生：

一、实习目的

毕业实习是整个毕业设计教学计划中的一个有机组成部分，是土木工程专业的一个重要环节。通过亲身的实践收集一些与毕业设计课题有关的资料和素材，为顺利完成毕业设计打下坚实基础。通过实习达到了解掌握其专业发展未来，工作环境，并了解未来工作的主要内容，针对自己缺少的知识进行整理与再学习，将理论与实践结合统一。

二、实习方式、单位、职务

实习方式：校外实践学习

实习单位：

实习职务：

三、实习内容（大纲）

- 1、实践了沥青混合料的拌合施工工艺流程。
- 2、学习并了解了沥青砼质量的保证措施。
- 3、了解施工安全措施和一些注意事项。
- 4、了解了一些大型箱梁的运输安装。
- 5、掌握了部分路面后期维护和病害处理措施。
- 6、切身感受施工生活和未来的工作环境。

四、实习总结

刚来公司的时候心理很没底，不知道怎样与别人相处。实习几天后发现，与同事相处并不难。当你遇到不明白的地方时，你就要多问，在问的同时，就增添了你和同事交流的机会，这样，不仅问题解决，也很快融入了集体。在这里，要勤学好问，多与人交流，要以诚待人。这次实习带给我不仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。更可喜的是我在实习期间还结识了一些好朋友，他们给予我不少的帮助。俗语说：纸上得来终觉浅。没有把理论用于实践是学得不深刻的。当今大学教育是以理论为主，能有机会走进设计公司去实习，对我来说是受益非浅的。我就快毕业走向社会了，相信这次实习对我日后参加工作有帮助。

通过这次实习，在施工方面我感觉自己有了一定的收获。实

习主要是为了我们今后在工作及业务上能力的提高起到了促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们能在以后立足增添了一块基石。实习单位的陈工也给了我很多机会参与他们的设计是我懂得了很多以前难以解决的问题，将来从事设计工作所要面对的问题。

这次实习丰富了我在这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会当中立足有一定的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这这几天的实习是不行的，还需要我在平时的学习和工作中一点一点的积累，不断丰富自己的经验才行。我面前的路还是很漫长的，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

桥梁工程课设总结篇五

(1) 在梁板预制及台帽施工时注意设计长度及角度。在满足质量的前提下，为防止涨模造成的长度增加，模板应小于设计尺寸1-2cm[]在封端后测量梁板实际长度和现场安装长度，保证安装后伸缩缝宽度满足设计要求，有局部砼突出的因及时凿除。

(2) 伸缩缝安装前应重点检查预埋钢筋数量及方位是否符合设计要求，如漏埋钢筋，应制定植筋方案严格实施。

(3) 伸缩缝槽口应清理干净，充分凿毛，以利新老砼有效结合。

(4) 伸缩缝钢筋与预埋钢筋应有效联接，焊缝长度和焊缝质量应符合设计和规范要求。

(5)应充分考虑温度对伸缩缝宽度的影响。伸缩缝安装定位时的间隙，应根据安装时的气温按设计和产品说明书的要求计算确认并调整(可按照温度每升高(降低)1℃，上部梁体每100m自由伸长(收缩)1mm[]进行近似计算)。

(6)伸缩缝砼禁止使用早强剂。养生必须在七天以上且回弹强度达到90%，方可开放交通。

以上是个人在本项目完成后的一点体会，望各位领导及同仁批评指教。