

# 2023年铁路安全心得体会(实用7篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。优质的心得体会该怎么样去写呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

## 铁路安全心得体会篇一

一直想做一名铁路职工，这一次的岗前培训给了我足够的信心，现在就将这次的培训心得体会说说。

2. 证书的填写应本着“谁培训，谁负责”的原则，培训考核成绩经认定并加盖印章后方为有效。因此，职工参加各类学习要自觉带《铁路职工培训合格证书》参加培训，培训结束由培训单位填记成绩。

3. 国家指定的特种作业人员电工、熔接工、轨吊司机、司索工、叉车司机、汽车司机等按国家相关行业颁发的培训资格证书为准，不在此证登记范围。

4. 《铁路职工培训合格证书》由工区（班组）统一管理，职工送培时要交证件由职工随身携带，回来后要收回集中管理。工班长要掌握职工培训合格情况安排工作，关键工种未经培训合格上岗属违章作业。

5. 《铁路职工培训合格证书》要妥善保管，如证件遗失要及时补办，否则按无证上岗处理。

## 铁路安全心得体会篇二

作为现代人必须经常乘坐的交通工具之一，铁路运输既快速又方便，让人们的生活更加便捷。但是，随着人口不断增长和社会发展，铁路事故频发，更加重视铁路安全的重要性。

在乘坐火车之前，我们不仅要了解铁路安全措施的重要性，更要以此为鉴，强化我们的铁路安全意识。

## 第二段：意识到铁路安全的重要性

铁路安全不是简单的问题，而是一个非常复杂的系统。它涉及到许多因素，例如人的行为，装备和设施的使用，以及自然环境的因素，因此必须采取一系列措施来保障铁路安全。我们要认识到一个最重要的事实：铁路安全直接关系到我们自己的生命安全。为提高我们的铁路安全意识，我们可以看到相关宣传材料和信息，学习和了解有关铁路安全的知识。

## 第三段：铁路安全措施

铁路安全措施至关重要，包括监测，维护和预防措施。例如，铁路维护人员为确保轨道无故障，在航行时进行视觉和技术检查。对于铁路上的人员来说，他们要经过专业的培训，以了解如何运用紧急设备，处理危险情况。在铁路停靠站，行李和乘客都要经过安检，以确保安全。

## 第四段：乘客应该做些什么

除了铁路公司应该采取的安全措施之外，我们乘客也有着自已的责任。我们需要做的一件事就是遵守大家熟悉的文明用语。在乘坐火车时，不要放置易燃易爆的物品，妥善保管自己的行李和物品。设备设施也要使用得当，不要在铁路地铁上吸烟或扔垃圾。在遇到问题时，我们需要保持冷静。应该逃离或掩护周围人员，紧急情况下，可以通过车厢内的紧急装置提醒车厢内的人员和司机。

## 第五段：结论

随着铁路安全成为日益重要的话题之一，我们应该了解并了解维持这一复杂安全系统所涉及的因素。我们应该重视铁路

安全，对相关知识进行学习以及强化自己的铁路安全意识。在我们的日常生活和旅行中，要遵守相关规定，遵守文明用语，遵守规定，如此一来，铁路安全将得到真正的保障。

## 铁路安全心得体会篇三

心中有不少心得体会时，写心得体会是一个不错的选择，这样我们可以养成良好的总结方法。但是心得体会有什么要求呢？下面小编在这给大家整理了一些铁路安全心得体会，希望对大家有帮助！

一直想做一名铁路职工，这一次的岗前培训给了我足够的信心，现在就将这次的培训心得体会说说。

2. 证书的填写应本着“谁培训，谁负责”的原则，培训考核成绩经认定并加盖印章后方为有效。因此，职工参加各类学习要自觉带《铁路职工培训合格证书》参加培训，培训结束由培训单位填记成绩。

3. 国家指定的特种作业人员电工、熔接工、轨吊司机、司索工、叉车司机、汽车司机等按国家相关行业颁发的培训资格证书为准，不在此证登记范围。

4. 《铁路职工培训合格证书》由工区（班组）统一管理，职工送培时要交证件由职工随身携带，回来后要收回集中管理。工班长要掌握职工培训合格情况安排工作，关键工种未经培训合格上岗属违章作业。

5. 《铁路职工培训合格证书》要妥善保管，如证件遗失要及时补办，否则按无证上岗处理。

这两天，先后出现一些影响安全的不良事件，要把工务当前安全形势持续下去，还是有一些问题，越早提出，越早和大

家交流，越有好处。还是决定今天和大家召开紧急电视电话会议。听了两个单位的发言，事情发生的严重程度，各有千秋，特别是\_\_\_\_工务机械段，工机段发生的事，13号凌晨，相关同志都揪着心直到天亮，绝不是像记伦同志说的摔伤这么云淡风轻，在天亮做完检查之前，谁都不敢肯定这个同志是摔伤还是撞上，谁都不敢肯定这个同志有无内伤，信息也一直都回不来，我本人第一时间听到这个消息的时候也是挺苦恼的，我不知道记伦同志当时是什么感受。

事情的发生，给我自己也很多的思考，我们去年安全大检查很长一段时间没有出事故，今年一开年后我们反复提醒各段，讲我们过去每年一月份有可能会出什么事，二月份有可能出什么事，我们这么做，就是想延续安全的成绩，大家都知道，安全没有百分之百，没有常胜将军，但是我们有希望某个持续长的时间来得到安全成绩，持续长的时间不出突破大家接受能力，接受程度的安全事件。为什么我说这两起事件各有千秋，工务机械段的假如酿成事故，是不可原谅的。不像11.15摆的长轨，大家缺少这个意识，不像桂林工务段出现倒退列车需要那么多时间，有些事情我们是考虑到，可以预想到后果的。我们如果没防住，这才是痛心之处。为什么我将去年很长一段时间安全特别好，今年一个半月，我们也没出安全问题，为什么会有这样的情况？我觉得各段对安全有敬畏之心，这是最大的关键。如果哪个段，哪个责任部门对安全没有敬畏之心，没有害怕的感觉，那他就离事故不远。

表现的第二个就是：我们对一些关键时期，比如说会议。近期的会议很多，工务会议还夹杂着全局、部里的春运总结会，各段的职代会，局里的经济工作会议，全国\_\_\_\_又来了。在这样的会议期间，我们有什么方面和会议强调的稳定，和会议强调的气氛，有没有什么会打乱节奏的？在这种时期，我们的薄弱点在什么地方？薄弱岗在什么地方？薄弱时段在什么地方？我们怎么去考虑这些？当天工务机械段发生这样的情况的时候，我听说你们当天开职代会，我很吃惊的。这点我要批评工务机械段，你们谁给我发了一条短信？主要领导只是报告工务处，

处里面把信息截留了，我不知道你们开工第一天开职代会。开职代会为什么要强调百分之百的满员？全国人大都还没有那一次是满员的。有重大事情要干的时候，你就这么强调全员参会？第二天发生事情的时候，通知你们段领导往那边赶的时候，还强调有会！什么叫安全第一？什么叫三个重中之重？完全没有这种安全意识！所以我们强调的安全风险意识，更重要的就是强调一种安全预想。我们作为段领导要比部门负责人多责任体现在什么地方？体现对安全的敏感性，对安全的预想。而部门负责人应该对我们的现场也要有自己层级的预想。这才体现出逐级负责、逐级预想！

人生中有着许许多多的驿站，每一个驿站都标志着一段经历的结束，同时也意味着一段新经历的开始。怀着对未来美好的期望和一切从零开始的心态，我来到了中铁二十四局新余公司这个团队，走进了一个全新的驿站。

从学校到社会，从学生到铁建员工，环境在变化，角色在转变，这些变化来的有点让我不知所措，让我茫然。值得庆幸的是，在我进入工作岗位前，公司为新入职员安排了岗前培训。培训的内容涉及到了企业文化建设、贯标知识、安全与质量等。通过培训，使我懂得了企业文化的重要，更使我懂得了工程单位安全与质量的重要性，什么是责任制等等，在整个过程中，我不仅渐渐接受并适应了那些使我不知所措的变化，使我懂得了很多以前没有接触过的东西，而且培训让我明白了积极的态度的重要性，为以后的工作起到了很大的帮助，使我受益匪浅。

当初在学生时代的那些抱负，那些期望，从走出校园的那一刻起，发现自己就有点力不从心了，看着同学们各个都说他们那这好那好的，心里就有了落差感，但通过培训和自身的了解，以及领导们的言传身教，我认识到，一个人的态度决定一切，就像吴明华书记说的，积极的工作态度才是脱颖而出的筹码。因此，不管环境优劣，我今后都必须以积极的工作态度去面对，唯有这样，才能做出良好的工作表现，才能

有上升的空间。

工程单位工作需要细心，不容有任何疏忽，各个程序都是相扣的，在工作中注意细节，从小事锻炼自己，深入了解，加强专业知识，熟悉工作中的各个环节，利用小事多方面体味，体味工作给我带来的进步。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。作为铁路职工，更使我们感受到生命的珍贵，感受到一旦发生铁路交通事故将给人们带来的巨大灾难。

经常接受各种安全教育，看各种安全宣传教育片，当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我们的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想。一幅幅血淋淋的图片展现在我们的面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对我们每个员工来说有了更多的责任，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。

血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝诫我们。

所以，“安全第一预防为主”，那么，安全什么？

安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名通信段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

今天我有幸能来到\_\_站运转车间参加新入路大学生职业素质主题教育活动。在短短一上午的时间里，我们共参观了荣誉

室、运作车间东区，还现场观看了调车流放作业。在场领导的细致讲解，现场作业的视觉冲击以及数不胜数的奖章荣誉，给了我极大的内心震撼，尤其是\_\_模范班组，让我有了很多感想：

一是吃苦耐劳的奉献精神。还没进入寒冬，我和同学们都已经全副武装，可是调车组的职工只能穿着单薄的工作服在寒风中进行一系列的作业。一钩接着一钩，一个班组接着一个班组，不管是炎炎烈日的夏季还是寒风凛凛的冬季，调车组的职工都必须坚守岗位，正是有无数这样默默奉献的职工，才有了我国铁路的快速发展。他们在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。

二是遵章守纪的安全意识。众所周知，调车是一个危险的工种，事故常有发生。而调车x组已经实现安全生产\_\_多天，这真是一个值得骄傲的数字。我想在这数字的背后，一定是调车x组的职工们所具有的精湛的业务技能，听从指挥的执行力和遵章守纪的安全意识。可见调车组的职工们已经让安全成为了一种习惯。

三是亲如手足的工作氛围。调车作业的完成需要班组里的职工各司其职又要密切配合，考验的是一个团队的协作能力。无论是在荣誉室里的照片中还是在现场作业，我都能感受到调车组成员之间亲如手足的和谐氛围，这应该是他们取得骄人业绩的内在原因。

全局上下正在大力推进铁路企业文化和安全管理风险管理机制，调车组作为其中的一个载体，让我明白了铁路企业文化的内涵，让我懂得了推行安全管理风险管理体制的必要性，更让我们看到了京铁儿女敬业爱岗、团结奉献、奋发图强、拼搏创新的光荣传统。在今后的工作中，我一定要以调车x组为榜样，继承他们吃苦耐劳的奉献精神，培养自己遵章守纪的安全意识，在自己的工作岗位上埋头苦干，矢志不渝，书写无愧于时代和青春的新篇章！



作为铁路工作人员，我深刻理解安全的重要性，安全第一这个词在很多铁路工作人员的心里，从铁路部门的管理到铁路工作人员的一言一行，把安全放在第一位，这次铁路引进了安全风险管理的理念，这是创造性的，传统与现代科学技术的紧密结合，是行业进步的证据。

安全管理，如名字所示，与安全有关的风险，必须认真管理。安全文化是企业的重要组成部分，文化将安全管理的强制性和文化管理的柔性有机结合起来，通过文化手段和文化的力量引导员工，团结员工，鼓励员工遵守纪律，安全生产作为自觉、自律、自动的行为，将企业安全融入个人理想的追求，使安全生产有序、长期安全。

安全是铁路的永恒主题。在目前运输安全还不能完全依靠先进的设备和技术来保障的情况下，要想确保运输生产的长治久安，就必须坚持现代管理的发展方向，在目前铁路安全因素和形势变化的基础上，创新铁路安全管理的重要举措，是新时期加强铁路安全管理的必由之路。在提高装备、科技安全能力的同时，更加重视从文化的角度研究和分析安全规律，发挥人的作用，提高管理水平，加强安全保障能力。

从铁路实现长治久安风险管理文化注重突出人的观念、道德、情感、品行等深层次的人文因素，将管理的有限性和文化的无限性统一起，将管理的强制性和文化的能动性结合起来，用管理制度硬约束外的素养理念，用先进的安全观念、安全知识、安全技术、安全行为方式培养具有现代安全素质的人，保证铁路企业的安全、高效、有序运行。因此，培育安全文化是实现运输安全秩序控制和基本稳定的客观需求。

为了进一步学习安全管理，提高安全风险意识，确保安全生产稳定，我们从一线员工开始，从最简单的风险来源识别到风险来源的搜索，将安全管理应用于各项工作，从安全风险的概念到安全风险的识别和安全风险的分析和总结，从管理上深入，从意识上提高，在行动中作证，在实践中结

合安全和风险运用，始终把安全放在第一位，把人民的利益放在第一位，建设现代化铁路，为安全风险管理的坚实基础。

## 铁路安全心得体会篇四

随着铁路运输的发展，铁路安全已经成为广大人民群众关注的重要问题。从2011年以来，铁路出现的安全事故数量一直在逐年下降，其中不乏铁路相关方面的积极推动。而大众参与的身影，似乎渐渐在其中消失。在工业化快速发展、人口稠密的现代社会里，个体的生命和财产安全显得异常脆弱。因此，在铁路安全问题上，重要的一点便是每位公民都应提高安全意识，学习相关知识，以减轻铁路交通事故的发生。

### 第二段：我的认识

我是一名铁路发热友，从铁路工程、列车设计到铁路安全问题，我都保持着较高的兴趣和关注。在我日常的铁路旅行中，我见过很多行李盗窃和家庭关系纠纷的矛盾事件，也曾存在过因为站内路线信息错误导致的出游计划偏差。而在如此之中，我们却付出了太大的代价。因此我认为，我们应当对于铁路安全保持高度的警惕。

### 第三段：我的措施

安全因人而异。每个人的身体状况、生活环境、其他不同环境因素下都有着不同的安全问题。但，在普通人范畴内，我们可以做出相应的努力，为自身和他人铺平安全之路。例如，在出行前研究车次站台、天气状况、计算旅行时间，这一点能够有效防止在站内迷路、音信不显的情况。在进入车厢时，也应注意环境卫生，以防感冒等疾病。而平时，我们也应该多学习铁路安全知识，学习急救技能，有效处理紧急情况。

## 第四段：我的感受

我们曾经认为，铁路安全不关心其他人。但在一个无处不在的互联网社会中，人们已经形成关注他人的文化。当一件事情发生时，每个人都有责任尽力为他人提供帮助，以保证事故发生时，没有人会四处奔波，苦苦作业。即便是一条微不足道的信息，也可以给他人带来巨大的价值。因此，在铁路安全问题上，我们不再是孤军奋战，而是建立在庞大社群基础上的共同努力。

## 第五段：我的建议

我们不在乎高速铁路上渐行渐远的景色，但当发生问题时我们会面对它们。这让我们认识到，在铁路安全问题上，即便是微小的准备也可以在发生事故时给我们带来极大的帮助。因此，我建议南宁铁路各部门应广泛号召民众关注铁路安全，推广安全知识，简化民众尽早制造误解的障碍，以尽可能减少不必要的影响。同时，政府也应该更加注重铁路安全问题，强化监督力度，形成有效的监管机构，为广大人民群众提供更加安全和价值的铁路交通服务。

## 铁路安全心得体会篇五

近年来，铁路事故频繁发生，给人们的生命财产带来了不可估量的损失。铁路安全成为人们关注的焦点话题。作为一名铁路从业人员，我深感责任和担忧。经过一段时间的学习和工作，我对铁路安全问题有了更加深刻的体会和认识。

### 第二段：了解铁路安全方面的知识

铁路安全是铁路工作的核心，它涉及到铁路运行、施工、维修和管理等许多方面。在工作中，我们需要了解和掌握相关的知识和技能，特别是铁路交通规则、各种铁路设备和防护制度等方面的知识。只有不断学习和提高自己的能力，才能

更好地把工作做好。

### 第三段：强化安全意识

安全是人类追求的最基本的生存需求，也是铁路工作的第一要务。在铁路工作中，我们不仅要严格遵守各种规章制度，树立正确的安全观念，对于任何违法乱纪的行为都要明确表示反对和抵制，做到严格自律，自觉加强安全管理和防范意识。

### 第四段：细心认真做好各项工作

铁路工作涉及的方面较多，包括车辆、信号、调度、道岔、安全防护等许多方面。因此，在工作过程中，我们需要保持警惕性和高度的责任感，认真做好每一个细节，严格执行各项规章制度，做到细致入微，精益求精。

### 第五段：有效应对突发情况

在铁路工作中，一些突发情况时常发生，如列车故障、天气变化、人为故意破坏等。为了应对这些情况，我们要预先进行计划和准备，制定应急方案，及时处理和解决突发事件，确保安全生产，防止事故的发生。

### 结论：

铁路安全问题关系到人民群众的生命财产安全，事关公共利益和国家发展大局。我们铁路从业人员要一如既往的保持高度的责任感和工作热情，认真履行职责，切实做好各项安全工作，为铁路行业的安全稳定发展作出自己的贡献。

## 铁路安全心得体会篇六

铁路安全的重要性不言而喻。作为一种重要的交通工具，铁

路系统连接了广阔的国土和人们的心灵纽带。然而，由于各种原因，铁路事故不时发生，给人民的生命财产造成了巨大的损失。为了加强铁路安全意识，每个人都有责任发挥作用。我有幸参与了一次铁路安全培训，我有一些体会和感悟，想在这里与大家分享。

在培训中，我第一次真正认识到铁路安全的重要性。铁路安全不仅关乎个体的生命安全，更关系着社会的安全稳定。如今，铁路运输已成为人们出行的首选方式，而高速铁路的发展更是缩短了各地的距离。然而，这也给铁路安全带来了巨大的挑战。培训中，工作人员向我们介绍了一系列铁路事故的案例。这些案例中，往往是一时的疏忽和马虎，就带来了不可估量的损失。因此，我们每个人都应当时刻警醒，保持高度的责任感，绝对不能有丝毫的松懈。

其次，培训中提到了一些常见的铁路安全事故原因。其中，最常见的就是人为疏忽，比如说乘客在车站等车时突然冲进铁轨，或者是无端破坏铁路设施。这些行为看似微不足道，但却往往引发了严重的后果。此外，机车行驶时出现起火、漏油等问题，也是经常发生的事情。这些事故的发生多多少少和人们的忽视有关，因此，培训中工作人员强调了铁路安全的重要性，并告诫大家在铁路交通中要遵守各项规章制度，提高自身的安全意识。

第三，培训还教给我们一些安全知识和自救技巧。铁路事故发生时，我们该如何行动才能最大限度地保护自己？这是每个人必须知道的。培训中，工作人员教给我们一些常用的安全自救方法，比如说遇到火灾时要尽量沿着逃生通道撤离，切勿乱窜；遇到身体不适时可按下紧急停车装置，及时停车寻求帮助等等。这些技巧听起来简单，但在关键时刻却能够救人性命。通过学习这些知识和技巧，让我对铁路安全有了更加深入的了解，也提高了自己的应急意识。

最后，培训中强调了个人责任与自律的重要性。工作人员告

诉我们，铁路安全事故的发生往往是由于许多环节的疏忽和缺失造成的。比如说，在日常维护和检修工作中，如果有工作人员马虎大意，没有及时发现隐患，那么就很可能导致车辆出现问题，最终引发事故。因此，无论是铁路工作人员还是普通乘客，每个人都有责任保持良好的工作状态和乘车纪律，尽己所能为铁路安全尽一份力。

总而言之，铁路安全是一个庞大的系统工程，涉及到各个环节和每一个人。通过这次培训，我深刻认识到了铁路安全的重要性，也学到了一些有关铁路安全的知识和技巧。我相信，只要每个人都能够时刻保持警醒，严格遵守规章制度，提高自身的安全意识，铁路安全事故的发生一定会大大减少。让我们共同努力，为铁路安全出一份力，让每一次铁路旅行都安全无忧。

## 铁路安全心得体会篇七

先进的铁路企业文化是铁路的首要核心竞争力，铁路安全文化是铁路企业文化的重要组成部分之一，是铁路企业文化在安全领域的创新和发展。新乡桥梁工段在安全文化建设中坚持以人为本，不断创新安全理念，取得了一定的效果。

一是以安全管理制度建设为基础推动企业发展。我们结合工作实际，建立安全管理措施、安全技术措施等安全管理规章制度，组织有关部门清理、修订、完善现有安全操作规程、工作标准，消除各种安全隐患，大力推广和应用新技术、新技术、新设备，不断提高线路设备的质量储备。我们建立了行之有效的安全管理流程和以安全生产责任制为中心的安全管理体系，形成了目标、任务、责任、流程、权限相互协调的有机整体，进一步规范段、工厂二级安全生产分析会，建立了完善安全大检查、安全危险整改、安全教育等安全措施，坚持安全是天理念，实施全过程、全方位、全员性安全管理，使安全管理制度化、规范化、标准化。为了实行各种管理制度，我们不断完善检查管理审查机制，严格执行检查六不检

查和相互控制追踪制度。也就是说，线路紧固件不完全涂抹长期油脂不检查的线路岔路床不清洁不检查的修理地区不全面固定不检查的道岔修理前后50米和渡线和附带曲线不全面整理不检查的各种标志不完整，不更新不检查的工厂、班组不进行自我检查。相互控制追踪制度在检查现场工区的同时，追踪执行干部现场解决设备问题的重要内容，每月召开检查总结审查会，对所有干部按审查标准追踪审查，公布审查结果，通报全段。

二、以实施题库闭合式管理为重点推动企业发展。为了创造具有新乡桥工段工作特色的安全文化，促进安全管理健康发展，我们实施了题库闭合管理模式，实施了春、秋两季设备大检查、安全大检查和日常工作中发现的各种问题，实现了问题入库、制定方案、逐项整备、按时消号。为了使题库管理更好地服务安全生产，我们采取了三项实施措施。一是建立段、工厂、班三级题库管理机制，进行微机a□b□c分类管理。对各级领导和管理干部发现的安全问题，促进工厂、班组整改销号，对无法解决的问题采取措施，制定整改计划、措施，确保驾驶安全。二是建立题库举报制度，利用每月安全分析会将段题库记录的各类问题向段相关职能部门和负责人举报，由职能部门举报解决情况，对解决的问题进行追踪评估和举报。三是建立题库检测落实机制，将车间、班组每月题库的销号、检测、记录落实情况，纳入月经济责任制的审查范围，对重要问题现场追踪落实，有效促进各种问题的解决。

三、以加强施工安全文化建设为突破点推动企业发展。安全文化在工程施工中具有导向功能、凝聚作用和协调控制作用。在施工安全管理过程中，我们不断探索安全文化在施工中的安全保障作用，一是实现施工现场管理的条理化。我们在探索工地管理中，提出了一证、两会、三关、四位。一证：持有监视证的两会：召开施工前预想会，施工后总结分析会的三个检查：关闭施工安全措施，关闭施工作业质量，关闭施工作业效率四个位置：安全教育到达，安全组织到达，安全措施

到达，安全标准到达。二是实现领导工作的现场化。我们段领导班子成员经常深入施工作业现场，结合施工任务的实际情况，要求施工安全第一责任人，在施工现场不仅要控制各个重要环节，还要注意检查各施工人员的作业是否标准化，不标准就立即停止纠正，切实尊重现场负责人的意见，不盲目指导，改变施工方案。协助施工现场负责人抓住施工现场的安全卡控制，抓住各项安全措施。三是实现施工作业的标准化。在施工过程中，我们大力推进自制施工，推进现场施工作业频繁文明作业、现场作业标准化、施工作业程序化、安全管理规范化、科学化进步，实现现场施工作业抓住小堵塞、小防范大，以零违规确保现场施工作业零事故。

对铁路运输来说，安全生产是第一位的，没有安全就没有一切。铁路安全文化是铁路现代安全管理理念和有效的安全管理手段，是加强铁路安全管理的需要，也是适应铁路改革的需要。建立适合铁路自身发展的安全文化，促进铁路走出安全管理误区，确保运输安全、正确、畅通。