

交警大队办公室季度工作总结汇报 交警大队办公室主任工作总结(大全5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

交警大队办公室季度工作总结汇报篇一

半年来，我在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员x人，吊扣驾驶证本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如继往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务顺利完成。主要做法和成效是：

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交

通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路口□xx大道转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从xx月xx日开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从x月x日至今，开展了整治城郊结合部、穿城（镇）公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对xx市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违法行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道□xx大道等路段的良好交通秩

序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织xx公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会xx次，讲授交通安全法规课课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语x条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的'交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌xx个，拆除旧标志牌xx个，设置交通标线x平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审x人，培训出合格的摩托车驾驶员x人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

交警大队办公室季度工作总结汇报篇二

20xx年1至6月份，我大队在县委、县政府和县公安局党委的

正确领导下，在市公安局交警支队的具体业务指导下，以“三个代表”重要思想为指针，以开展先进性教育活动为契机，紧紧围绕全县中心工作，认真贯彻落实公安部“五条禁令”，加强队伍建设，按照“五整顿、三加强”的工作部署，以整顿城镇交通秩序为重点，深入开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用号牌等机动车专项整治行动，不断加大路面监管力度，积极预防和减少道路交通事故，全面提升交通管理水平，从而为全县社会稳定、经济持续发展、全面奔小康，创造了安全、文明、有序的交通环境。回顾总结半年来的工作，主要有以下几点：

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持共产党员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实公安部“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

上半年，我们根据上级公安部门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础设施建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮

地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小學生创建安全有序的通道。

预防和减少交通事故是加强道路交通管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，

全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署，20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法行为。半年来，大队出动警力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带

证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。2005年1—6月，辖区共发生各类道路交通事故126起，无特大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100,640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+46.15%、下降-56.32%、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通

肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，与整治县城交通秩序相结合，与治理超限超载相结合，与清理整治“四类”车辆相结合，与交通事故预防相结合。上半年，大队先后举办了《道路交通安全法》、“五进”活动等大型宣传活动次，在城镇街头悬挂过街标语，设立宣传咨询点，利用各种新闻媒体播发通告，制作宣传栏目。营造浓烈的宣传氛围，让广大人民群众和社会各界全面了解、正确运用、依法参与道路交通活动。此外，大队还专门为中小学生编撰交通安全常识教材，与教育部门联系，在学校开设交通安全课，从娃娃开始，普及交通安全知识。

半年来，大队出动警力余人次，出动宣传车多辆次，散发宣传材料余份，悬挂横幅标语余条，书写墙上固定宣传标语条，开展《道路交通安全法》知识讲座次，播发通报余次。先后深入个农村，个社区，个企业，所中小学校，个家庭，进行了《道路交通安全法》宣传教育，播放案例光盘余次，展出事故案例图版次。使每一个车辆驾驶员，每一个中小學生，每一个运输企业业主，每一个进城务工人员，每一个公路沿线居民，每一个交通参与者都受到了一次深刻的交通安全教育，真正做到家喻户晓、人人皆知、人人受到教育，人人增强交通安全意识，人人提高遵纪守法的自觉性，在全县形成了“关爱生命、安全出行”的浓厚氛围。

8、深化便民措施，加强车管业务工作。上半年，便民服务大厅车管工作按照“五整顿、三加强”的工作要求，以方便群众、服务群众为出发点，一手规范车辆上户程序和手续，一手整顿驾驶员队伍，严把考核发证关，并设立了机动车、驾驶员业务流程图，公示收费标准，公开服务承诺，为群众办证上户提供了便利，受到了全县人民群众的称赞。半年来，共办理各种业务2655件，其中运输汽车业务263辆，农用车业务8辆，二、三轮摩托车14347辆，培训驾驶员660人，年检车辆11638辆。

9、着眼大局，加强交通安全勤务工作。半年来，我们以高度的政治责任感和政治敏锐力，精心组织，合理部署，圆满完成了“元宵节、‘两会’、清明节、五·一黄金周等期间的道路交通安全保卫工作及中央、自治区、市等各级领导来兴业视察的交通安全护卫任务。据统计，上半年，大队共完成护卫任务余次，受到了上级党委、政府和有关领导的高度赞扬。

上述工作的开展，是我们道路交通安全管理事业健康发展的重要标志，使我县公安交通管理整体水平达到了一个新的高度，为推动建设具有地方特色的工业园区化、城镇一体化的现代化强县步伐创造了优美和谐的发展环境。

总之□20xx年上半年，我大队各项公安交通管理工作和队伍建设取得突破性进展和长足进步，为确保全县道路交通安全、有序、畅通做出了巨大贡献，取得了显著成效。但是我们的工作还有一些不足之处，同整个形势的发展还有一些差距，诸如民警的整体素质还不够强，道路交通管理科技含量还不够足，社会上三无车辆打击的力度还不够大，路面行车秩序管理还不够严，事故肇事逃逸案件侦破工作不力。对此，下半年里，我们要继续发扬成绩，奋力改进、完善和加强不足之处，认真做好以下几项工作：

(一)加大对摩托车违法行为的整治力度，减少摩托车事故死

亡人数。控制摩托车事故的发生，是我们有效减少交通事故总量、实现交通事故死亡人数下降的一个突破口，下大力气整治摩托车违法行为。

（二）抓好重点交通违法行为的专项整治工作。一是把“双超”整治作为一项重点工作来抓，认真贯彻《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，通过严格执法，确保“双超”现象明显减少。二是开展危险化学品道路运输安全专项整治工作，加强与危化产品生产、运输、销售等有关管理部门配合，加强对运输危化产品的车主、驾驶人的教育，对运输车辆专门检验，落实对运输车辆行驶线路的监控，防止此类车辆特大交通事故的发生。三是重点强化圩日、农村集市、民俗节日期间低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机的安全监管，严厉打击低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机载客、非法拼装及报废车上路行驶的违法行为。

（三）进一步抓好交通安全宣传“五进”工作。按照上级部门关于交通安全宣传“五进”的工作要求，注重发挥新闻媒体在交通安全宣传的主渠道作用，充分依靠、利用社会的宣传资源，动员机关、单位、团体及各基层组织力量积极参与，开展交通安全宣传教育，增强宣传教育的实效性。

（四）扎实抓好对车辆和驾驶员的源头管理。按照公安部交管局的统一要求，重点组织开展车辆管理所等级评定和考试员、检验员等级管理，规范车辆登记管理制度，严格按《公告》技术标准规定上牌领照。要建立驾校的考试合格率和3年以内驾龄驾驶人的交通违法、肇事情况通报制度，全面落实便民利民措施，精心打造服务型车管所，推动车管所规范化建设向纵深发展，切实发挥车辆和驾驶员管理工作在创建“平安畅通县区”、预防道路交通事故中第一道防线的作用。

（五）抓好道路交通事故多发点段和安全隐患的排查整改。积极会同交通、安全监管等部门加强对重点地区事故多发路段

的深入排查，制定治理计划，向政府报告，结合实施公路安全保障工程加大治理力度。定期督促检查，并通过政府责成有关部门排出进度表，确保按时完成整改任务，努力消除路面安全隐患。积极推广事故多发点段及交叉路口安全黄闪灯、减速带、警示标志的做法，改善道路行车安全状况。

（六）深入开展保持共产党员先进性教育，大力加强公安交警队伍领导班子建设和队伍建设。按照当地党委和公安机关的统一安排，继续扎实开展保持共产党员先进性教育活动。通过开展先进性教育活动，切实加强各级公安交警部门领导班子建设，提高领导班子驾驭道路交通安全形势的能力；通过开展先进性教育活动，切实加强公安交警队伍的教育管理，坚定广大交通民警的理想信念，牢固树立“立警为公，执法为民”观念，认真开展集中处理群众信访问题行动，保证公正规范执法，全面提高交警队伍的管理水平、执法水平和服务水平。

县公安局交警大队

交警大队办公室季度工作总结汇报篇三

导读：总结是对过去工作的回顾和评价，因而要尊重客观事实，以事实为依据。以下是由本站小编j.l为您整理推荐的交警大队车管所办公室年度工作总结，欢迎参考阅读。

xx年以来□xx县公安局交警大队在县委、县政府和县局正确领导下，在市支队的精心指导下，坚持以邓小平理论、“”重要思想和xx大精神为指导，紧紧围绕大队年初制定的工作思路和工作方针，以科学发展观思想为统领，以“压事故、保畅通”这一根本为重点；以服务全县经济建设为出发点，以“建一流队伍，创一流业绩，树优良警风，让人民满意”为工作目标；以树立“优质、高效、廉洁、公正、文明”的工作作风为根本；以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行效率为工作中心，以创建“平安畅通县

区”活动为载体，全面落实“五整顿”、“三加强”工作措施，不断提升执法管理和服务水平，圆满地完成了xx年的各项工作任务。

(一) 队伍建设情况。

今年以来，交警大队始终把队伍建设当作一项重要的政治任务来抓，以创建一支学习型、创新性的交警队伍为目标，努力培养一支高素质的交警队伍。一是举办、参与了多项形式新颖的文体活动□xx年4月10号上午xx市公安局举办了“唱响公安之歌弘扬公安精神”歌咏比赛□xx县交警大队代表xx县公安局参加了比赛，经过激烈的角逐□xx县代表队以其豪迈的歌声、昂扬的士气感染和征服了现场的每一位听众，充分展现了xx县公安民警积极向上、朝气蓬勃的精神风貌，抒发了全局公安民警弘扬公安精神、再创佳绩的信心和决心。

同时她们多样的表演形式与专注的表演热情赢得了评委们的一致肯定，最终从全市五县六区11支代表中脱颖而出，摘得一等奖桂冠，市公安局副局长王星飞专门为xx县交警大队代表队颁发了奖杯和证书。二是加强了对队伍的内外部监督工作。

为了加强内部监督，大队专门成立了执法检查督导组，定期不定期的深入到事故、业务、路面巡逻中队采取明查和暗访相结合等形式，进行监督检查，对民警执勤执法、事故处理、车驾管业务等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，有效地避免了违规违纪现象的发生。

三是加强了法制工作。为切实有效的全面提高民警执法水平和办案质量，在加强民警执法教育的同时，不断加大执法检查、执法监督的力度，对强制凭证、处罚决定书、责任认定书等各类案卷进行严格检查，进一步规范民警的执法行为，提高民警的执法水平，有力地促进了民警办案质量的进一步

提高;四是以岗位练兵为核心,切实加强了对全体民警的培训工作。

为了不断提高队伍的凝聚力和战斗力,树立好自身形象,以业务知识、技能练兵为核心,大队以全员培训为手段,以目标等级化管理考核办法为量尺,“想人民之所想,急人民之所急”以群众满意为标准,大力开展业务练兵活动,立足工作实际,狠抓队伍的业务知识培训,做到战训合一、学以致用。

(二)政法干警下基层情况。

今年以来□xx县交警大队按照县委政法委和县公安局的统一部署,结合实际,扎实开展了开展“公安交警下基层”活动。活动中.一是大队领导及民警积极深入全县各乡镇、村庄进行走访调研,通过上门走访企事业单位、村庄、对分包村庄群众发放警民联系卡等活动,加强了与辖区各界及群众的联系沟通,深入了解交通动态,及时掌握了群众最关心、最盼望解决的问题和最需要交警部门帮助解决的困难。二是在下基层活动中,大队民警还利用科技装备为分包村庄村民播放了交通安全知识vcd影碟,和广大居民一起制作交通宣传板报。

通过开展活动,增强了农民企事业员工及社区居民的交通安全意识,调动了广大群众遵守和自觉维护交通安全的积极性。社区居民纷纷说:“交警送来的不只是交通安全知识,还送来了党委和政府的关心和爱护。”

(三)交通安全宣传情况。

今年以来,交警大队为做好全县的交通管理工作,进一步提高全民交通安全意识,筑牢预防并遏制重特大道路交通事故发生的思想防线,交警大队紧紧围绕“关爱生命,平安出行”主题,不断创新宣传手段,丰富宣传内容,开展了道路交通安全宣传工作。一是齐抓共管深入开展“五进”活动。

大队积极与县宣传部门联手，联合运管、路政及基层派出所等单位，开展声势浩大的交通安全“五进”宣传活动，定期组织乡镇农村、各客运企业、中小学校、社区居委会的负责人集中一起，以召开座谈会的形式，宣讲我县目前的交通安全形势，在宣传工作上形成“齐抓共管”的良好局面。

同时针对我县道路事故的特点，加强对客运驾驶人、公路沿线村民、中小學生等重点群体的宣传教育，通过“交通安全村”、“交通安全学校”的创建活动，让广大交通参与者不断提高交通安全意识，增长交通安全知识，树立交通安全法制观念，形成人人自觉遵守交通安全法规的良好风尚。

二是加强对全县重点区域的宣传力度□xx年以来，大队制作了一大批重特大交通事故典型案例的展板，多次组织警力在我县城东汽车站、城东步行街、名店街中心商贸广场等人流车辆密集的地方进行巡回展览，以血淋淋的事实向世人敲响安全驾驶的警钟。同时大队不惜花重金，不仅在城区内布满各式各样的交通安全温馨宣传提示，还在辖区省道及县乡公路段张贴交通安全标志标语、悬挂横幅、在村庄墙上粉刷宣传标语，大面积的宣传形成了我县一道特别的“交安风景线”。

大队还专门制作了一些因酒驾、疲驾、超速超载、骑摩托车不戴头盔、农用车非法载人等交通违法行为引发交通事故的红色宣传单送到公路沿线的各加油站，要求加油站工作人员将宣传单散发给过往的机动车驾驶员，借以提醒驾驶员朋友生命的宝贵，千万要小心驾驶。三是抓好服务窗口宣传工作。

大队充分利用自有阵地，在车管所办证大厅、违法处理室、事故大厅里持续播放关于预防重特大交通事故的宣传教育片、警示专题片，营造浓厚的宣传氛围；在服务窗口都张贴了“珍爱生命，平安出行”“驾车在外，平安是福”等标语，并由服务人员向所来人散发道路交通安全宣传册；大队更强制要求来办理业务的驾驶人先到大队宣传教育室进行交通安全教育学习，并进行考试，考试合格后方能办理相关业务；在违法处

理窗口，处理民警在驾驶员前来处理违章时，通过开展面对面、一对一的谈话和交流、提醒，向驾驶员进行交通安全教育，使其在受处罚的同时，加深对交通安全法的认识，提高自身安全意识。

(四)圆满完成“机收会战”和“高考、中考及国庆六十周年大庆”期间道路安全保通工作情况。

一是“机收会战”期间，大队提前着手，采用多种宣传形式，深入道路沿线村镇，提前做好群众的法制宣传、教育警示工作。教育群众遵纪守法，不得强行拦截转移中的收割机，禁止在公路上打场晒粮等。大队在省级以上公路两侧制作永久性安全宣传标牌126块，刷写大幅墙体标语123条，形成了富有特色的“宣传走廊”。二是充分发挥服务站的作用，为过往机手搞好服务。

全县共设立“三夏”服务站4个，服务站民警24小时值班，切实搞好便民服务，向过境收割机手提供洗脸水、饮用水、维修工具、交通图等，并随时接受报警求助。三是加强路面巡逻控制，确保收割机平安过境。全县出动警车10台，对重点路段24小时巡逻控制。

民警在巡逻中注意发现群众上路的拦车苗头，及时进行劝解、疏导和制止。对偶然发生的拦截事件，凡收割机手不愿意停留的，立即责令群众无条件放行。对5台以上的车队警车开道全程护送，对零星车辆集中编队护送。四是在中招、高招考试期间，大队参加警卫任务的全体执勤民警冒高温坚持守护在学校门口和执勤点，全力做好交通安全保卫工作，为考生提供了便利的出行条件和轻松的考试环境，受到考生家长们的一致好评。

四是全力以赴做好国庆安保工作。今年国庆期间，又适逢国家六十周年大庆，工作任务更加艰巨。xx县交警大队按照上级要求，对国庆安保执勤工作进行了周密部署，细化了任务、明

确了岗位职责及要求，要求各单位认真贯彻落实上级的有关部署，做到白天见警察、晚上见警灯，切实把各项管理措施落实到位，严格落实管理责任制，及时疏导过往车辆，严格加强对进京、进省会车辆、人员、物品的安全检查，事故勘察车、清障车昼夜巡逻备勤，快速处理交通事故，确保国庆期间无重大交通事故和交通堵塞发生。期间，全体交通民警放弃休假，坚守岗位，无私奉献，以高度的责任心和使命感，发扬吃苦耐劳、团结拚搏的战斗精神，全力以赴投入到国庆安保工作中，有力确保了节日全县道路交通安全畅通。

(五) 交通秩序整治情况。

今年以来□xx县大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，着力打牢和夯实事故防控基础，全力保障群众安全出行和生命财产安全，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。一是按照公安部“8.14”严厉整治酒后驾驶交通违法行为电视电话会议精神和根据省交警总队关于开展集中整治酒后驾驶违法行为的通知要求，交警大队集中警力开展严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动。行动中，交警大队严格按照公安部的要求落实“四个一律”的规定，严厉查处，确保酒后驾驶违法行为全部处罚到位。

采取超常规措施，因时因地制宜，灵活作战方式，打破时间差，实现常态化整治。行动期间，对饮酒后驾驶机动车的，一律依法从重处罚，并进一步加强与看守所等单位的协调配合，开通醉酒驾驶行政拘留审批快速处理程序，对于达到醉酒驾驶标准的驾驶人，迅速进行调查取证、网上审批，以最快的速度办理拘留手续。

广大民警严格执行工作纪律，确保酒后驾驶违法行为发现一例，处罚一例。为确保查处准确性，执勤民警严格贯彻执行“执法依据确凿、适用法律恰当、执法证据准确、执法程序严密、执法环节紧密、执法时限快捷”的工作规范。

队在集中整治过程中，根据使用伪造、变造机动车牌证等车辆上路行驶规律特点，科学安排勤务，在不同时间段内有针对性地开展规模用警进行集中整治，同时积极与日常的面上管理相结合。大队针对不同道路、不同区域确立整治重点，城区重点对无证驾驶及驾驶假牌假证、挪用号牌、遮挡号牌、悬挂单面号牌机动车违法行为；农村地区突出对无牌无证三轮汽车、低速载货汽车、摩托车，驾驶报废机动车及无证驾驶违法行为进行整治。同时，大队合理部署警力，科学安排勤务，加强路面巡逻管控，利用交通科技执法装备加大涉牌涉证交通违法行为查纠力度。责任区民警不断加大巡查力度，一经发现上路行驶无牌无证、假牌假证、套牌套证、报废车辆等交通违法行为立即查扣，并交由违法处理部门统一处理，凡达到报废期限的车辆按照有关规定一律强行肢解报废；对来路不明的车辆一律暂扣另行处理；对手续齐全且符合入户条件的无牌车辆责令车辆拥有人尽快办理入户手续。通过行动的不断开展，伪造、变造或者使用伪造、变造机动车牌证及非法改装机动车等交通违法行为明显减少，全县道路交通秩序明显好转。

三是狠抓源头，强化管理，坚决筑牢预防交通事故第一道防线。为有效预防交通事故，我们进一步强化了客车源头化管理工作，严格落实“一队一片，一队一线，一车一警，一车一薄”的管理模式，抽调干警长期驻扎到东、西客运两站、金运公司、公交公司，实地检查指导客车源头化管理工作，认真落实月检、季检制度，坚决杜绝病车上路，超员车出站，有效地把交通事故消灭在站门以内、出车之前。在月检、季检中，我们要求驾驶员把平时检修、保养、维护车辆的实际情况、具体内容实事求是地填写到日志簿上，同时，在月检的时候“兵分三路”：一路由驻站民警到车站，对所有参运客车的安全技术状况逐一检查把关；一路由公路巡警查纠客车源头化管理情况，查纠不符合安全要求的车辆是不是出站上路了，查“日志簿”是不是规范；一路深入各汽车修理企业，加强对维修车辆的出厂检验，使每项措施都具有针对性，每项工作不但有人布置，有人操作，还要有人检查，每个环节

都有记录，有签字，最终达到每个环节都有人负责。在车辆管理方面，我们严格按照公安部“五项规定”加强新车入户的审查把关，坚决杜绝非法拼装车辆上牌办证。严把机动车年度审验关，按照国家标准，逐车进行检验把关，做到了不见车不签字，不让一辆病车过关。在驾驶员管理方面，严格办证必考制度和考前学习培训制度，坚持定期召开驾驶员例会制度，加强驾驶员的学习教育，努力提高驾驶员安全意识和驾驶技术。同时严格审验制度，对违章记分达最高值的一律进行学习考试，合格后方予审验；对不参加审验的，及时发信通知，督促其按时参加审验。通过这些强有力的措施，有效保障了客运车辆的安全出行，预防了群死群伤道路交通事故的发生。

(六)全县交通安全配套设施完善、规范建设情况。

交通安全设施对维护交通秩序，保障群众生命财产安全起着至关重要的作用，同时作为城市建设的重要组成部分，影响和制约着一个城市的档次和水平，当前，我们在明确了交通安全配套设施规划和设置方案后，充分发挥工作的主观能动性，克服建设资金不足等困难，不等不靠，超前谋划，本着“高起点、高标准”的原则，积极部署开展全县交通安全配套设施的采购和安装工作。今年10月份，交警大队共投资60万元，对县工业园区的所有道路交通设施进行了规范、完善，共施划交通标线13620xx米，安装交通指示灯36个。其中，对福星大道、福园路、西关南路、工业路四条道路全部施划了交通标线。在福星大道与西关南路交叉口设置红绿灯岗楼，在福园路与西关南路交叉口设置红绿灯岗楼，在福星大道与工业路交叉口设置安装3个交通安全提示灯，在福园路与尉鄢路交叉口设置3个交通安全提示灯，在工业路口与福园路交叉口设置4个交通安全提示灯。目前，县工业园区交通安全设施工作已经全部完成投入使用。施工中，交警大队及各职能部门领导既当指挥员又当战斗员，主动放弃节假日和星期天，始终奋战在施工第一线，带领民警坚持高标准、严要求，采取多项措施加强施工管理，严格质量和进度控制，

努力推进交通安全配套设施建设，全面提高了道路通行能力。

xx年以来，在支队党委和县局党委的正确领导和全体民警的共同努力下，我们取得了一些成绩，圆满完成了各项交通管理任务，但存在的漏洞和问题也不少。

一是部分民警的政治、业务素质有待于提高，工作方法简单、业务能力、执法水平差，不善于做群众工作，有时以管理者自居，影响了警民关系。

二是大队的各项规章制度没有完全落到实处，有令不行、有禁不止的现象依然存在。

三是交通管理的现代化水平还有待提高，交通民警劳动强度大，管理效能差，对整体工作的再上新台阶起客观制约作用。

四是经费紧张、装备落后，不完全适应交通管理工作的需要。

xx年，日新月异的交通管理形势和交通管理工作面临的更加繁重的工作任务对我们提出了更高的要求，交警大队将以深入贯彻落实科学发展观为指导思想，紧紧围绕“服务社会，服务人民，服务于经济社会发展”的中心，牢固树立“以人为本，执法为民”的理念，全力打造“敢打硬拼，敢打必胜”的交警精神，把各项交通管理工作不断向纵深推进。

一、深化科学发展观主题实践活动、创建和谐的警民关系。

xx年，交警大队继续以深入学习实践科学发展观活动为指针，紧紧围绕“深入学习实践科学发展观、牢固树立‘为民意识’、深化“政法干警下基层”活动，紧密结合本单位工作实际和各项活动要求，深入查找队伍中存在的问题，制定切实可行的措施加以整改，从群众最关心的小事做起，实现好、维护好广大人民群众的根本利益，扎实推进“大学习、大讨论”和“政法干警下基层”活动，以对人民群众高度负责的

态度和深厚感情，将具体实践活动落到实处，扎实开展各项便民、利民、惠民和帮扶救助活动，为进一步构建新时期和谐警民关系打好坚实基础。

二、以创建“平安畅通县区”为载体，提高预防道路事故水平。

努力争取政府领导的重视和支持，继续深入开展平安畅通县区创建工作，建立健全各项工作措施和配套工作制度，在现有的基础上，大力巩固创建成果，建立道路交通安全管理社会化工作长效机制，坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，进一步明确各职能部门的目标任务和责任，切实完善运行机制，规范工作程序，充分发挥县、乡两级安委会、“双网”服务站的组织、协调和指导作用，继续深入开展交通安全村(校)创建活动，切实提高广大农村群众的道路交通安全意识，联合交通、安监等部门开展新一轮事故“黑点”排查治理工作，加大汇报协调力度，确保发现一处治理一处。

三、大力开展交通秩序整治，努力压减道路交通事故。

一是建立科学、合理以及动静结合的路面勤务机制，周密部署，强化路面管控，全力以赴做好xx年春运临检等各项准备工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序；二是在辖区范围内开展对无牌无证机动车辆、老旧报废车辆、非客运车辆载客、超员超速、酒后驾车等专项整治行动，力争通过整治，使交通违法行为明显减少，创造良好的道路交通环境；三是大力整治城区交通秩序，提高见警率、管事率、纠违率，对电动三轮车、出租车乱停乱放、闯红灯等行为实行严管重罚，确保城区上下班交通高峰期秩序良好；四是加大对交通肇事逃逸案件的侦破力度，通过狠抓源头、加强宣传、强化管控、落实责任等行之有效的措施，努力遏制交通肇事逃逸多发势头。

四、加强基层基础建设，推进执法规范化。

坚决按照精简机关充实基层的要求，切实加大人、财、物向基层倾斜力度，保证基层中队、车管所和事故处理岗位的警力达到全队警力总数的80%以上；继续推出并落实一系列便民利民措施，抓好车管所、违法处理室和事故股等窗口建设，进一步加大执法审核把关、执法过错责任追究等制度的建设、执行力度，对受理的交通事故实行限时办结制度，保证交通事故的处理工作全部实行阳光作业；积极请示政府领导，争取专项资金投入，加大科技强警力度，利用电子警察等非现场执法手段，进一步提高交通违法行为数据的采集率，加强执法装备建设，配齐配全道路交通事故现场勘察设备，增加用于测速、测重、酒精测试和拍录交通违法行为的取证设备，在各个红绿灯路口安装电子监控设备，在省道主要路段增设电子卡口，充分发挥灯控系统作用，减轻民警的执勤工作量和劳动强度。

五、深入开展“五进”宣传，提高人民群众安全意识。

继续以“五进”宣传为核心，切实落实各乡镇及企业单位的交通安全宣传责任，齐心协力抓好“五进”工作，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体，广泛开展宣传，切实提高市民的道路交通安全意识。

六、加强教育培训，提高队伍整体素质。

继续开展岗位练兵活动，分期分批组织开展业务培训，不断提高民警的执法水平，促进各项工作上台阶；坚持从严治警，加大执行“五条禁令”、警车使用等纪律条令的力度，切实加强队伍的纪律作风建设；认真落实“从优待警”措施，切实提高民警自我保护意识和保护能力，依法保护民警的正当利益和合法权益。

七、落实从优待警，调动民警积极性。

做到政治上关心民警，工作上爱护民警，人格上尊重民警，装备上保障民警，待遇上优待民警，舆论上支持民警，从建立定期谈话沟通联系制度入手，积极推进从优待警工作进程，切实解除民警的后顾之忧，多为民警办实事、办好事，使民警真正得到实惠，为他们的成长进步创造良好条件，对他们的工作、生活、学习等多方面要给予特殊照顾，使他们能够对工作认真负责，安心工作，在晋职晋衔、评功评奖上优先考虑，激发调动民警的工作积极性。同时加强对民警的教育培训，不断提高民警业务技能，鼓励民警参加社会各种函授学习，接受更高层次的文化教育，提高民警队伍文化结构，向素质要警力。

20xx年，办公室全体人员在大队领导的带领下，以“三个代表”重要思想为指针，坚持“以人为本抓队伍，以民为本保畅通”的工作原则，强化各项工作标准和工作任务，圆满完成大队领导交给的各项任务，及时做好大队各种文件的传阅和保管，协助大队领导做好工作调研，推动大队各项交管工作的开展，并在整个支队信息通讯工作中位居前列。

一是注重抓好理论学习，努力提高办公室人员思想认识。大队办公室始终坚持以“三个代表”重要思想指导工作，每月两次组织全体民警开展政治理论学习活动，进一步牢固“全心全意为人民服务”的宗旨意识，不断提高人员的政治素质、业务素质和服务水平，真正做到“立警为公，执法为民”，在今年保持共产党员先进性教育活动中，办公室工作人员积极争当排头兵，做好宣传工作，积极总结活动心得。

二是注重及时采集撰写信息，协助大队领导做好交管工作。采集撰写信息，反映大队风貌，是办公室的重要工作之一。今年，办公室在大队领导的指导和全体人员的共同努力下，深入大队民警一线工作，协助大队领导深入调研，积极撰写稿件做好信息报道□20xx年办公室在廊坊支队信息评比中位居

前列，共撰写信息638篇，其中被转发信息支队364篇，省局86篇，部级5篇。在市级以上新闻媒体刊播稿件165篇，其中国家级27篇、省级51篇、市级87篇，出色完成全年信息通讯工作。

办公室工作人员牢固树立办公室是大队工作枢纽，要团结一致为大队各项工作服务思想，及时做好大队各种文件的传阅和管理，各种交管信息的上传下达，挖掘大批高质量、深层次、大视野的信息调研材料，内容真实客观，有高度、有深度、有广度，为领导决策提供可靠依据，协助领导谋划好全局工作，推动大队各项交管工作顺利开展。

三是注重优化办公室人员结构，强化做好办公室工作。办公室今年选择年轻有为的民警做为办公室成员，优化了人员结构，增添了新的工作活力。他们在工作实践中讲效率、重质量，做事雷厉风行，有真抓实干的作风，具有政治、经济、法律、交通管理等各方面知识的基本素质，能适应交通管理工作形势发展的各种要求。在今年两会和大练兵等各种活动中，办公室人员在大队领导的指导下，以高标准、严要求、保质量，出色地完成大队交给的各项工作任务。

四是注重健全规章制度，规范人员行为。建立健全各项规章制度是加强办公室建设的重要环节。在大队已有各项规章制度的基础上，办公室在大队领导班子的批准下建立健全办公室各项规章制度，如文件管理标准、职责分工、工作量化要求、考核标准等，从主任到成员不分职务高低都要模范遵守，并且每月对遵守规章制度做好客观小结，用规章制度来规范每一个成员的行为，保持好办公室窗口形象。

20xx年，办公室较好地完成了各项工作，取得了一定成绩，但还存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是《道路交通安全法》宣传不够到位；二是工作不够细化，职责不够明确，行动迟缓，效果不佳，影响整体工作进展；三是人员整体素质亟待提高。

(一)坚持政治建警，加强办公室正规化建设。坚持理论学习，严格办公室内务管理，实现规范化建设日清化管理，积极完成大队领导布置的各项工作任务。

(二)努力做好信息通讯工作。在20xx年工作基础上努力做好20xx年信息通讯工作，争当信息通讯工作排头兵，努力为大队各项交管工作做好服务。

(三)强化办公室各项工作，增强人员责任感。建立健全各项规章制度，并认真遵守及时总结。加强办公室各项工作职责分工，达到细致化、效率化、科学化。

(四)进一步强化办公室人员的整体素质。积极开展岗位大练兵活动，提高人员业务素质，做到一人多岗，一岗多专，成为行家里手。

一、加强办公室人员理论学习和业务培训。

二、增加办公室科技投入，完善网络资源。

xx年，车管所在大队和上级业务部门的正确领导和大力支持下，认真贯彻落实党的xx大精神，以等级评定为目标，以服务交通管理工作为中心，大力加强车管所正规化建设，取得明显成效。现将一年来的工作情况作工作总结如下：

随着支队车管所业务的下放，截至目前，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379辆，检验五类车108辆，补换登记证书15本，补领号牌20xx补领行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展

政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

2、建立健全业务培训制度，加强对车管民警的业务培训。为了保证每位民警熟悉车辆管理工作的法律、法规、政策和标准。今年来，我所共参加总队支队举办的业务培训十多人次，并组织民警对公安部102号令进行集中培训学习；通过一系列的培训学习，有效提高了民警的业务水平。

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》(第102号令)的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。

二是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年里，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管。

交警大队办公室季度工作总结汇报篇四

xx年交通工作，这次全县交通工作会议的主要任务是认真贯彻县委经济工作会议和省、市交通工作会议精神。安排部署年工作，动员全县上下特别是交通系统的干部职工振奋精神、团结拼搏、锐意进取，全力推进交通事业更好更快发展，为推进富民强县提供坚强的交通保障。下面，讲四点意见。等会，书记还要作重要指示，请同志们按书记指示抓好落实。

年交通事业实现大发展县委、县人大、县政府、县政协的坚强领导和上级主管部门的大力支持下，年是县交通发展史上大投入、大建设、大改革之年。全县各级各部门抢抓机遇、同心同德、克难奋进，全县交通事业实现了突破性发展。主要表现在以下六个方面延伸到接高速，一是实现了从无到有的梦想。益娄衡高速经极力争取。建成后将填补县城无高速的空白，真正意义上实现我县通高速的梦想。线老白太路成功实现调规，纳入省道路网改造计划笼子，目前该项目已开工建设，正在加紧施工，即将解决我县东中部地区通往西部地区的行路难问题，圆了全县近一半人口多年来期盼已久的梦想。湘桂铁路扩能改造工程正在加快推进□g322祁丰大道3.2公里进行了油化改造□s317太和堂至城连墟5公里□xx城连墟至龚家坪4公里、太和堂至黄陂桥5.2公里改造工程已全面完成。

新增通畅行政村157个，二是农村公路建设再创佳绩。年全县完成通畅工程401.2公里。完成总投资8915.8万元，超额完成市定任务，工程项目合格率达100%优良率达25%完成了莲花寺桥、牙泉桥、楠木桥3座危桥改造任务，做好了四房桥、梁家湾桥2座渡改桥的立项和前期准备工作。年农村公路建设无论是完成的里程数，还是建设质量，都得到市里的肯定。

县城银星汽车站已经通过招商，三是客运站场建设顺利。太和堂、城连墟、凤歧坪、白鹤铺4个农村客运站和49个农村客

运招呼站均达标建成。目前正在做建设的前期准备工作。

顺利地承载了100万祁东人民的安全出行。而且结合县城文明创建，四是交通秩序明显好转。积极开展了运输市场“打黑”专项整治活动。全县各条班线都在有序安全运行。“对面的车”进行了专项整治和妥善分流，全县客运市场秩序明显好转。

衡汽集团祁东分公司在衡阳市以远的客运车辆全部安装gps监控系统，五是道路交通保持平安畅通。为确保旅客交通安全。该监控系统的安装，对出行的车辆位置、行车速度、否超载、驾驶员是否疲劳等等都能进行监控和提示，很大程度上能确保车辆和旅客的安全。为了确保道路的安全，县交通局、县公路局都致力于道路的改造、调平和路障的清理，并加大了公路中修力度，县公路局在无改造计划的情况下，从银行贷款对xx087大坪至双桥镇段4公里□xx086鲢鱼塘至丝塘段3.5公里进行了大中修改造；县交通局公路所管养的县乡道采取货币化养护的办法，对全县管养的县乡道进行养护，经市里考核，农村公路管养里程优良率超过25%基本上保持了道路的畅通。

县公路局顺利地移交到县里管理，六是各项改革平稳推进。积极稳妥地推进了交通体制改革。县交通规费征稽所改为县交通工程质量与安全监督管理所，妥善地安置了涉改人员，积极争取了公路养护转移支付的基数。同时，对道路运输管理所和农村公路管理所进行了升格，并更加完善行政职责和规范了行政行为，为全县交通事业的发展奠定了良好的基础。

交通工作在困难中前进，回顾年。改革中发展，极不利的条件下取得了极为不易的成绩。这些成绩的取得，县委、县政府坚强领导的结果，县人大、县政协热情关心的结果，上级主管部门大力支持的结果，各乡镇和有关部门团结奋斗的结果，社会各界和广大群众积极参与的结果，也是全县交通系统干部职工努力拼搏的结果。此，代表县人民政府，向所有

关心支持交通事业发展的各级领导、各界人士，向战斗在全县交通第一线的广大干部职工致以崇高的敬意和衷心的感谢！

明确今年工作的指导思想也是”规划的最后一年，年是交通体制改革后的第一年。更是衔接“十二五”规划的关键之年。做好今年的交通工作，对促进全县经济社会又好又快发展，意义非常重大。当前，县交通事业面临的形势仍然特别严峻，任务仍然十分艰巨，主要体现在三个方面：一是任务重。从总体情况来看，县因交通落后而使区位边缘化的问题仍然没有很大的改观。改善祁东投资环境、创造招商引资的条件、发展祁东经济，交通工作仍然肩负着极大的重任。

从我县目前的交通状况来看，仅有的一条高速公路通过县内仅19.3公里，近30公里的连接线使祁东交通进入高速路网是相当漫长，按照现代物流标准来衡量是属于低劣级物流条件。所以尽快争取开工建设益娄衡高速公路非常重要，这是其一。

其二，干线公路：322国道是县境内唯一的一条国道，过境虽有37.6公里，仍等级不高，特别是通往衡阳市区经常是肠梗阻，争取规划衡祁快速干道任务繁重。两条省道□s317全长1.3公里，水泥路面仅50.3公里，黄色路面达59公里，占总里程的54%争取改造s317线黄色路面计划任务繁重□s210线44公里目前对县内承载压力不是很大，也有望成为国道。

其三，县乡道：全县13条县道，总里程282公里，其中黄色路面145公里，占总里程的52%所以县道改造任务繁重。乡道：全县75条规划乡道，总里程535公里，其中黄色路面246公里，占总里程的46%所以乡道改造任务繁重。

其四，农村通畅工程：”期间省里给我县总规划里程1673公里，从xx年开始实施，年止，已实施了1050公里，所以全县还有620公里的规划里程。但省里核定我县计划里程为1280公里，所以全县“”计划里程只剩下230公里。今年，市里下达我县计划270公里，通畅121个村，但这个计划是最难完成，

村里条件好的群众基础好的村干部得力的都实施了通畅，目前剩下的都是一些难以完成的配套资金很难到位的硬骨头，所以要完成今年的通畅计划举步艰难。

二是筹资难。从国家政策走向来看，宽松的宏观政策已呈现从紧趋势，银根不断收紧，省里相应地缩减了今年的交通投资规模，省政府、省交通厅明确规定，不在”规划内一律不增加项目的投入，所以争取项目资金的难度加大。从交通行业形势来看，费改税后交通行业基本上丧失了自收资金的能力，交通建设融资渠道减少，自我调剂能力也减少，所以建设资金来源及拨付等不确定因素会。从配套资金来看，由于县财政十分困难，扩大县级资金配套比例很不现实，县乡道改造需要大量资金，农村通畅是”规划的最后一年，通畅工程实施的大多数是边远贫困山区村，或是前几年修路积极性不高的村，配套资金的筹措将非常艰难。

而社会各界对加快交通设施建设的愿望越来越强烈，期望值也很高，交通公路部门面临的压力非常之大、责任非常之重。农村通畅工程是”最后一年，完不成任务，意味着指标的失效。还有村道的管养是面临新的课题，管养不到位，农村公路会好景不长。还有运输市场的管理和交通安全生产，责任也非常重大，特别是安全生产，稍有不慎，人民生命财产将受到损失。凡此种种，深感交通工作压力大、责任大。

交警大队办公室季度工作总结汇报篇五

2019年，车管所在大队和上级业务部门的正确领导和大力支持下，认真贯彻落实党的xx大精神，以等级评定为目标，以服务交通管理工作为中心，大力加强车管所正规化建设，取得明显成效。现将一年来的工作情况作工作总结如下：

随着支队车管所业务的下放，截至目前，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379

辆，检验五类车108辆，补换登记证书15本，补领号牌20副，补领行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

2、建立健全业务培训制度，加强对车管民警的业务培训。为了保证每位民警熟悉车辆管理工作的法律、法规、政策和标准。今年来，我所共参加总队支队举办的业务培训十多人次，并组织民警对公安部102号令进行集中培训学习；通过一系列的培训学习，有效提高了民警的业务水平。

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。

一是按照《机动车登记规定》(第102号令)的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。

二是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。

三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座

椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年里，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管。

2019年，##街道关工委在街道党委的领导下，在上级关工委的指导帮助下，组织老干部利用自身优势，提高老干部的积极性，充分发挥余热，对辖区广大青少年实施关心教育、引导和帮助，为广大青少年素质发挥了积极作用。下面作工作总结如下：

1、成立了领导组及相应工作机构。关工委工作是党工作的重要组成部分，街道党委高度重视，成立了由街道党委副书记王富堂任组长、工青妇、民政、财政部门共同参与的领导小组；同时组成了由王富堂为主任、退休干部翟秀花为副主任的关心下一代工作委员会，并成立了老体协、老促会等组织，各社区(村)也都成立了相应机构，明确专人负责此项工作，形成了上下联动、齐抓共管的工作体系。

2、建立健全各项规章制度。街道关工委制定了关心下一代工作学习制度、会议制度、活动制度等一系列工作制度，规定了每个月至少集中学习一次，学习相关理论知识和传达上级指示精神，做到年初有计划，年终有总结，活动有记录。使##街道关心下一代工作委员会工作走向规范化、制度化。

3、建立活动阵地，保障活动有经费。街道关工委在三楼设有100多平方米的老干部活动室，配备了乒乓球台、象棋、麻将等活动器材。各社区(村)关工委也都有办公和活动场所，并定于每月26日为老干部活动日。街道每年都拨付专款作为关工委的活动经费，保障了关工委各项工作的顺利开展。

1、以社区为依托，开展“四就近”服务工作。各社区都制定了亲情服务承诺制度，制作了辖区老干部分布图，明确了责任分工，要求社区责任人员掌握老干部的身体情况、家庭情况和需求情况，定期上门走访，登门服务。各社区均开通老干部与社区联系的绿色通道，精心制作和下发了《爱心联系卡》。此卡将社区工作人员，社区片警，社区医院，物业管理，活动咨询等常用电话号码全部打在上面，便于老干部能够及时拨打。完善了社区老干部档案资料，标明了每个老干部的需求及健康情况，实行动态化管理，既有利于社区工作人员掌握老干部的基本情况又便于服务老干部。

2、倾心服务关心老干部。街道党委坚持领导干部联系老干部制度和看望慰问制度，定期上门或者电话与老干部进行沟通和联系，通过领导干部与老干部经常性的交往与联系，及时了解老干部的心声与要求，帮助他们解决生活中遇到的各种困难和问题；把关心老干部的生活健康作为重点工作来抓紧抓好。每有老干部生病住院，街道主要领导都要抽出时间前去看望；端午节、中秋节等重大节日，街道购买了大米、白糖、水果、月饼等物品，组成慰问小组，前往老干部家中看望慰问；每年老人节来临之际，街道均组织老干部免费参加健康体检；确保每一个老干部都能安享晚年。

1、重视对青少年的思想教育工作。街道关工委利用寒暑假组织老干部对青少年进行革命传统教育、爱国主义教育及法律法规知识培训等为内容的教育活动。今年“六一节”，街道关工委组织召陵区实验小学一百余名优秀学生及部分家长到许慎陵园参加游园活动，此次游园活动加深了青少年对祖国灿烂文化的自豪感；在漓江路社区利用召陵区暑期青少年法律学校邀请退休检察官买柏林为社区青少年上法律知识课，提高了青少年的法律意识。今年以来共举办类似的活动32次，为青少年的健康成长做出了应有的贡献。

2、发挥各方力量，关爱弱势群体。街道关工委认真做好关爱贫困青少年这项工作。每学期开学初，关工委到学校了解贫

困学生，引导并组织##商会会员开展扶贫帮困献爱心活动。“六一”前夕，商会会长、政协委员尹凤春、董国启自发组织开展了助学助困活动，捐款xx余元，入户慰问了28名贫困生，与3名贫困生结成救助对子，送去了书包、文具、食品等学习用品和爱心助学金，解决了部分贫困学生就学难的问题。

3、积极开展形式多样的青少年竞技活动。今年夏季，街道关工委组织老干部在爱特社区举办了富有特色的青少年才艺竞技苑和关心下一代青少年运动会；在铁新村社区举办了暑期青少年书画展，并评出一、二、三等奖予以物资奖励；在铁工房社区举办了丰富有趣老少猜谜有奖赛。通过活动的开展，青少年的各方面的素质有了进一步提高，活跃了生活，陶冶了情操，树立了科学的荣辱观，得到了很好的教育和锻炼。

以上，就是##街道关工委工作开展的基本情况，但还存在不少问题，比如如何发动全社会关心青少年，赞助贫困生等等，在今后的工作中，我们一定要进一步探索新的工作方式，争取把街道关工委工作提高到一个新水平。