

# 2023年高速路政年底工作总结 高速路政 工作总结(优秀5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 高速路政年底工作总结篇一

### 二、xx年主要工作

#### 一)加强领导，明确任务，加强工作领导

三是制定完善各类规模以上的路政许可、公开办事、行政许可等各项相关制度，明确行政审批事项。

#### 二)强化宣传，营造声势

的“两站”、“三站”建设投资6500万元的“两站”建设投资6500万元的“二站”建设投资7500万元的“二站”建设投资10000万元的“三站”建设投资5500万元的“三站”建设投资1000万元的“四站”建设投资6200万元的“两站”建设，以进一步扩大市民的知晓率。

#### 三)严格执行“三项制度”

一是加大执法人员的政策法规和业务技能培训，全面提高执法人员素质。二是建立完善的行政执法人员的行政执法考核办法，对行政执法工作不力，工作不称职，执法程序不规范，执法行为不严肃，执法纪律不规范等情况严格实行“一票否决”。三是严格执行“三项制度”。即办公室每项制度的执

行，对执法工作不严谨的行为，要严格实行行政执法人员“一票否决”制度。

#### 四) 建章立制

## 高速路政年底工作总结篇二

一年以来，我认真学习党的十七届四中全会《加强和改进新形势下党的建设》读本，认真对照《廉洁从政行为规范》八条五十二个要点，让我深刻地认识到作为一名党员必须具有共产主义远大理想和中国特色社会主义坚定信念，必须坚持全心全意为人民服务的宗旨，立党为公、执政为民、廉洁奉公，不断加强自身的党性修养。

在一年的工作中，对照其他党员同志、老同志，我感觉自己仍然存在有不足，对自身的差距，今后我还要不断加强思想政治和业务技能的学习，树立正确的人生观、价值观，理清思路、树立信心，努力完成各项工作，熟练掌握相关法律法规，不断创新工作方式，提高工作效率，保障蒙河高速公路的安全畅通，树立服务路政、国门路政的良好形象。

## 高速路政年底工作总结篇三

xx年来，我们按照县创建国家文明城市工作的总体要求，在县创建办的领导下，认真学习、讨论创建工作的意义，积极探索创建文明城市的新路子，努力把创建工作深入到广大农业农村，深入到农民群众之中，切实为农业农村经济的发展服务，取得了良好的成效。

### 1、领导重视，责任到位。

按照县创建文明城市工作的要求，我们成立了由、组长为组长，副科级、各科室主任为副组长的领导小组，负责创建文明城市工作的组织领导。领导小组下设办公室，具体负责我

县创建文明城市工作，确定了创建工作的具体责任部门和工作措施。各乡镇、各部门和单位把文明城市创建工作摆上重要议事日程，把文明城市创建工作纳入重要议事日程，纳入、单位年终年度考核。

2、建立健全创建工作机制，确保创建达标。为切实抓好我县创建文明城市工作，我们结合文明城市创建，成立了创建工作领导小组，明确了创建工作的目标，成立了相关工作人员，明确了创建的具体责任。

## 二、加大宣传力度，强化创建责任

4、创建文明城市，要靠全社会的共同努力。

创建文明城市是一项系统、复杂的系统工程。各乡镇和相关部门要高度重视，认真组织，周密部署，精心策划，狠抓落实，确保我县文明城市创建工作扎实、有效地开展。

## 三、开展多彩活动，丰富文明创建内容

6、在全县范围内开展了创建全国文明城市宣传月活动，通过各种方式宣传了创建文明城市的重要意义和工作要求，使全县上下达到广泛动员和全体参与，全民参与，使文明城市创建活动真正成为全社会的共识。

7、加强与文明市系。在全县范围内开展了“文明城市创建”工作，要求各乡镇、各部门和单位要把文明城市创建与全县经济社会发展的重要工作紧密结合起来，加强与市政务中心的联系和协调，加强协调和督查，促进各项任务落实到位，促进工作顺利开展。

8、开展了“文明城市”宣传周活动。我县以“文明城市创建”为宣传重点，通过多方面的形式，大张旗鼓地宣传了创建文明城市工作和城市文明创建内容，扩大宣传影响力和社

会知名度，提高全面推进文明城市创建的积极性和主动性。

9、进一步加大文明城市创建力度。我们把文明城市创建作为全县的一项重要工作，要求我们各部门和单位要高度重视，精心组织，认真落实。在今后的工作中，要继续加大宣传和工作力度，力争创建市级文明城市的工作取得更好成绩。

## 高速路政年底工作总结篇四

我是20xx年退伍的，在20xx年九月安排在南漳县公路局工作，今年已经是20xx年的四月了。转眼间我已经在公路局工作有半年的时间了。在这短暂的时间里我工作的是如此的快乐。

身为一名路政工作执法人员，我为我的工作感到自豪。20xx年9月至20xx年二月我局路政人员13名被分别安排在省道襄荆路，省道随南路检查治超工作。其中7名同志安排在临时治超专点工作，其他的六名同志（3名女同志）被安排在省道随南路的珍珠桥（危桥）上工作连续4个月时间。期间根据上级领导指示以宣传教育为主，向司机们宣传《中华人民共和国公路法》。《中华人民共和国超限管理处罚条例》让司机们自己提高公路保护意识和生命安全意识。责令其重型车辆改道行驶。在4个月的工作中我与六名路政工作人员轮流值岗，制止重型车辆行驶桥梁。六名同志，其中三名女同志，克服3月大风雪的冰雪困难。没有耽误一天的工作时间。

过完春节，我们13名路政工作人员按要求回到原单位报道述职，只有我留在路政大队，在路政超限上继续工作，在一起工作三个月之久的大家庭解散了，我心中有些许不舍，但那三个月的工作已成为我生活中永久的回忆。冬去春来的日子我上任了新的工作，开始，我的工作环境是陌生的，我就尽量很快的熟悉工作的环境，和大家融入到一起，很快我进入了新的工作环境，在新的环境里虽然我没有在桥上的辛苦，工作时间也相对的规律，但是业务工作量加大了，还需要我继续的学习，在平时多看多问多学。

走出部队的大门，到走向全新的社会是需要一个过程的。我从部队走向现在的工作岗位的转变得益与路政这个大家庭的帮助，我觉得很温暖，一个团体，团结是很重要的，在3月份大队领导指派我去参加军训学习。

在参加军训学习的过程中，我的军事素质得到了认可，业务水平也得到了很大的提高，更重要的是交到了很多各县市的路政工作人员，通过大家的交流和学习，我越来越融入路政的工作中了，朋友也给我塑造了一种很轻松地学习范围。提高了我的工作积极性，工作业绩也有了长进。我从原来的不懂超限到现在撰写超限文书，从不懂得电脑操作到熟练电脑操作技能。但这些都还不足以全面掌握超限文书的管理和内业的管理。超限文书和内业管理是一项细致而长久的工作，需要工作人员耐心细致的管理和长期的学习更新的。既然我在超限管理这行业工作就应该积极的学习与更新，对于20xx新的一年我对自己拟草了以下的工作学习计划如下：

一、学习规范型文书的写作，及时与各各县市交流文书规范意见，修改现行不规范的文书。

二、学习超限管理法律知识，做到随问即答，随口即到。

三、多向工作年限长的同事吸取经验。虚心请教。不知道的多问，不怕做错，多写多看。不断开拓创新。

以积极的精神状态，乐观开朗的态度，细致严谨的工作作风对待20xx年工作。为20xx年这个美好的一年画上完美的句号。

## 高速路政年底工作总结篇五

马鞍山至芜湖高速公路起点k0+073□935接xx市东环路，终点k53+370接芜湖至铜陵高速公路，路线全长53.370公里。

马鞍山至芜湖高速公路为平原微丘区高速公路，设计车速120

公里/小时，荷载等级：汽车—超20级，挂车—120。路基设计宽度28.00米，路面宽度23.5米。

路面结构层上面层采用4cm厚ak—13a抗滑表层，中面层采用6cm厚ac—20i密级配沥青混凝土，下面层采用6cm厚ac—25i密级配沥青混凝土。其中上面层和中面层采用sbs改性沥青。收费站采用钢筋混凝土路面。

本标段由北京城建道桥有限公司承建。合同签订日期xx年2月12日，合同总价7371.84万元，合同工期18个月，于xx年4月9日签发开工令。

## 二、监理驻点情况

驻地办定岗监理人员12名，四名专业工程师分别负责道路、测量、合同计量和试验监理工作，各专业分工明确，责任到人。驻地办食宿及办公试验设备齐全，各种规章制度齐全，工程图表上墙有序，这一切为监理工作的顺利开展打下了坚实的基础。

## 三、工程进度概况

## 四、工程质量监理工作

工程质量控制是施工阶段监理的工作重点，在施工监理过程中，我监理人员能认真落实项目办、总监办的各项规定，同时严格搞好施工前指导，施工中控制以及施工后检查的一系列监理工作。

由于路面工程的施工要求一次成型，事前监理就显得尤为重要。在施工前，监理组都组织承包人进行技术交底着重强调施工过程中的重点合关键工序，严格要求承包人按照开工报告的要求逐条落实，然后进行试验段铺筑，收集数据认真总结以便指导后续的规模施工。

在施工过程中，监理组通过加强巡视、旁站、测量、试验等手段对路面工程进行全过程、全方位的监理。

（一）、巡视。监理组长及各专业工程师对正在施工的工程项目每天进行巡视，掌握工程动态，做好记录。对承包人不符合规范要求的施工工艺、方法、程序以及不符合安全、文明施工的现象进行口头或书面指令进行纠正，限期整改落实。

（二）、旁站。在施工过程中通过旁站监理做好以下工作：

- 1、检查施工现场材料、设备、人员是否齐备；
- 2、各种集料级配、施工配合比是否与施工配合比通知单一致；
- 3、施工方法、操作工艺是否与相应的规模和试验段总结一致；
- 4、是否按照图纸要求的宽度、线型、厚度、压实度等进行施工；
- 5、每道工序完工后进行签认；
- 6、监督承包人质量检查、试验取样，各种测定及现场的记录是否规范真实。
- 8、搜集影响工程质量、进度、费用的原始资料，并做好记录；
- 9、要求承包人在施工过程中严格遵循安全生产、文明施工的原则。

（三）测量。自今年3月份进场以来，首先组织了路基路面单位的交接，全过程参与了承包人对导线点、水准点加密、复测工作。基层施工前，测量工作将重点放在了对路基高程的加密控制测量，对高程偏离超出设计高允许范围的段落，必须经处理后复测合格方同意进行施工放样；施工过程中，审查验收承包人的中线放样，并复核承包人的施工高程控制桩。

同时要求承包人在摊铺机后进行跟踪检测，发现错误及时予以调整；通过试验段的施工确定松铺系数，并督促承包人对已施工段落及时进行报验，通过努力，基层中线偏位及横坡均符合规范要求，高程合格率达到80%以上。

量合格证书和承包人检验合格资料，原材料进场后，承包人取样和检验必须严格执行试验操作规程，必须有试验监理在场监督，同时试验监理严格按招标文件规定的频率独立完成抽检工作，对材料质量有怀疑的，加大抽检频率，不合格的材料坚决清除出场。截止目前试验室共完成：

- 1、标准试验：底基层3%水泥剂量4次，基层5%水泥剂量3次，砼配合比2次；
- 2、原材料检测：水泥26次，集料54次；
- 4、横向排水沟c20砼：40组试件。

对于在施工过程中出现的问题及采取的处理措施：

- 1、在水泥剂量不稳定的情况下，要求承包人加强水泥剂量滴定，至少半小时一次；
- 2、要求承包人根据气温高低而调整含水量；
- 3、压实度跟踪检测没25米一个点，不合格点及时复压；
- 4、无侧限抗压强度不合格的段落及时取样进行验证。

## 五、计量支付及合同管理情况

（一）、计量支付及合同管理工作是监理工作的重要组成部分，为搞好计量工作，驻地办及时建立了计量支付台帐及变更台帐，确保数据准确无误，并把好现场关，不合格工程坚

决不予计量。本年度我驻地办顺利的完成了5期计量工作，累计支付金额14433672元（含预付款）；在处理各种变更时秉承慎重、细致、严密的原则，抱着对业主、承包人负责的态度，及时处理各类变更，本年度累计发生变更2个，累计增加金额6255元。

（二）、施工合同是工程建设的基础，对合同履行情况的监督是监理工作的重要环节。进场初期，监理组对施工单位的合同履行情况进行了一系列的审查：

- 1、审查承包人主要管理、技术人员是否按照招标文件及投标时的承诺进场；
- 2、审查承包人的施工机械设备是否符合合同要求；
- 3、审查承包人的驻地、施工用地的面积和硬化排水条件是否达标；

对于审查过程中存在的问题，提出审查意见，上报总监办及项目办。

## 六、档案资料管理工作情况

文件、资料是工程施工质量、施工进度和投资控制等的具体体现，为了便于查阅文件及工程竣工资料的整理，我组按招标文件要求进行标准化管理。在监理过程中，不但做好现场监理工作，同时对每道工序的监理抽检情况及时填写或记录在相应表格、台帐或监理日志上，及时将内业资料整理归档。做到实体工程和内业资料相一致。

## 七、安全生产与文明施工

驻地办在抓施工质量、进度的同时，安全文明生产也常抓不懈，加强对现场文明施工及安全生产的检查力度，每月定期

进行安全检查，月底向项目办及质监站汇报检查结果及整改情况，及时消除安全隐患。对于承包人要求施工便道畅通，材料堆放规范，标志标牌标语齐全，努力创造一个安全、文明的施工环境。

## 八、廉政建设

廉政工作牵涉到方方面面，牵涉到每个监理人员，事无大小。因此在日常工作中，始终坚持铁腕抓廉政，及时注意廉政方面的反映，同时采取“积极宣传，控制为主，监督为辅，防患于未然”的方针。\*\*项目部与所有监理人员均签订了廉政工作责任书，有效地防止了任何腐败现象滋长，至今未有任何反映廉政方面的问题发生。

## 九、路基剩余工程情况

本年度路基主体工程基本结束，驻地办督促路基承包人与路面承包人进行了妥善的交接，为路面工程的顺利开展提供了强有力的支持，剩余3b当涂互通立交部分工程及部分路基防护工程将在年内全部完工，目前正在全力以赴地进行路基竣工资料整理。

## 十、工程评价及xx年工作安排

对已完工的每个分项工程，监理组都及时对其进行测量、取芯及外观质量验收，汇总施工过程中的检测资料对其进行评定，到目前为止，所完工段落均为优良工程。

xx年，驻地办将继续加大监理力度，善始善终的完成全部的剩余工程量。

## xx年工作计划