

汽车客运站春运工作总结(模板5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

汽车客运站春运工作总结篇一

为加强我县春运工作的组织领导和协调工作，县政府成立了由分管交通副县长xx任组长、交通局长、安监局长、公安局政委、交警大队长为副组长的春运领导小组，下设办公室，挂靠县交通局，具体负责组织协调全县春运日常工作。交通、公安交警、农机等职能部门和运输企业及18个乡镇也分别成立了春运工作领导小组或安全委员会，并结合部门实际制定了工作方案，层层落实责任，形成了一级抓一级、一级对一级负责的工作机制。1月24日，县政府召开全县春运工作会议，交通、公安、交警、安监、农机、城建、计划、教育、新闻中心等单位（部门）主要领导和企业负责人以及18个乡镇分管领导共50余人参加了会议。会上交通、公安交警、安监等部门分别就做好20xx年春运工作作了部署发言，副县长xx参加会议并作了重要讲话。会上，18个乡镇还与县人民政府签订了20xx年春运安全工作责任状。会后，各有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。通过层层动员形成如下共识：一是以促进xx经济发展，加快融入海峡西岸经济区建设，营造xx投资发展软环境的总要求出发，充分认识到春运工作的重要性，切实加强组织领导；二是树立对人民群众生命财产安全高度负责的态度，从源头管理严把“三关一监督”和路面监控着手，切实强化安全监管工作；三是遵循“以人为本、服务为先”的理念，处理好依法行政与转变工作作风的关系，做到依法办事，文明服务；四是加强单位（部门）间的沟通与协调，从人员、信息、物资等方面互相

支持，密切配合，通力协作，形成工作合力。

为加强春运期间的宣传报道工作，我县各有关部门充分利用电视、广播、板报、信息、图展、标语、安全学习等形式进行多方位的宣传。在西门服务站发放“319国道事故多发地点示意图”和各类春运及安全行车宣传单共10000余份；在国道沿线、省际交界处等地制作醒目横幅18条，在车站张贴各种春运工作标语近100余张；交警、运管人员联合深入企业召开春运工作及安全会议共3场次；并通过编写春运简报及向上投稿宣传报道春运工作情况。

春运期间，交通运输部门严格按县委、县府和上级部署精神，加强运输组织，科学合理安排运力，及时了解和掌握客源的流量、流时，组织多班、双班运输，确保节日期间旅客出行方便快捷，物资运输安全畅通。共投入营运客车192辆，座位数3647座；共发班次13429班次，安全运送旅客163311人次。具体做到：一是在充分考虑春运期间各种因素造成的客运流量、流向、流时的变化，客运站对原客运车辆的发车时间进行了调整，合理调配运力，以提高运输效率；二是增开售票窗口，延长服务时间，客运预售票提前到10天；三是为方便农村旅客购票，龙州有限公司xx分公司在节前，对全县七个乡镇增设电脑网络售票业务，解决农村上城购票问题，有效缓解县城客运站的售票压力，大大减少了旅客购售排长队现象。四是加强春运加班、包车牌的管理，规范出租汽车经营行为。在便民服务方面，汽车站主动为旅客排忧解难，设立老人专座、免费供应热水等，交通运管、交警部门联合设立西门春运安全工作站，实行24小时值班，对客运车辆提供咨询服务，设立交通安全服务岗、驾驶员休息室、春运车辆维修点，免费提供饮用水，纠正客运车辆违章行为，春运期间，执法人员始终坚守值班岗位、文明执法，赢得了广大司乘人员的好评。

春运期间，交通、交警、农机等有关部门在履行职能工作中，走联合执法之路，形成工作合力。

三是加强工作沟通，做到信息互通，提高管理效率。

我县春运40天中共发生一般性以上交通事故30起，死亡9人，比去年同期上升50%，受伤26人，比去年同期上升160%；经济损失9980元，比去年同期下降64.7%。

源头管理和教育方面：交通主管部门实施“严把三关、一监督”（即严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术状况关、严把营运驾驶员从业资格关，加强对汽车客运站的安全监管）加强源头管理，狠抓运输生产安全，做好内部治安、消防管理等工作，同时加大稽查和堵漏监控力度，严厉打击无证经营的各种“黑车”，督促各客运单位对车辆严格检验，杜绝由于机械原因诱发交通事故。特别是加强了对危险化学品运输车辆从业人员及定点维修企业的全面检查，强化对易燃、易腐蚀危险品的查堵。公安交警部门对客运车辆严格检验杜绝未进行春检、春检不合格的客运车辆参与春运。农机管理部门加强了对农用车、拖拉机等农用交通运输车辆的管理，与公安交警联合发放致全县农机驾驶员公开信，提醒广大农机驾驶员必须遵守《道路交通安全法》和操作规程，严禁农用车、拖拉机等参与载客运营。城建部门牵头组织人员对城区及集镇公共交通安全进行了大力整治，确保人口密集的区域交通畅通，客货物畅其流。教育部门节前在全县中、小学校开展了一次遵守交通法规的安全教育活动，教育学生不能乘坐病车、超载车、非法营运车辆，有效地避免了交通事故的发生。公路部门对危桥进行了有效的监控和补救，及时清除路障确保道路畅通。

路面监控方面：除设立了春运服务站，做好定点监控管理外，重点加大路面巡查力度。公安交警部门加大了对超载、超速、疲劳驾驶等严重违章的查处力度，对可能造成交通事故的各种违章行为，依法进行查处，对超载客车坚持卸客转运，消除违章后方可放行，共出动警力1290人次，检查车辆31850辆次，其中客车21960辆，纠正交通违法5105辆次，疏客442人次，暂扣证件52本，机动车189辆，实施治安拘留7人次。交

通运政部门共上路1435人次，共检查车辆3510辆，查处违章车辆279辆，罚款8.35万元，查处“黑车”5部，罚款6万元。

水上交通安全管理方面：交通主管部门、各乡（镇）人民政府落实三长责任制，加强了水上交通安全管理。突出渡船、渡口客货运和游览船只的管理，严禁农用船参加客运，严禁无牌、无证、无经营资质的船舶经营客运。为切实加强水运繁忙期间的安全管理，与日常管理紧密结合起来，做到人员不撤、力度不减。整个春运期间，县交通局水上执法人员共深入全县7个水域乡镇、7个渡口、55个捞沙点进行了2次水上拉网式安全检查，有效地保证了水上交通运输安全。总的来说，今年的春运工作取得了比较满意的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步总结完善，为人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作！

汽车客运站春运工作总结篇二

（一）制定工作方案，强化春运工作的组织领导。

按照上级交通主管部门对春运工作的要求，为确保顺利完成春运道路运输工作任务，我所春运前就成立了以所长吴德华为组长，副所长邹兴波、曾继红，支部书记梅树林为副组长，其它股室长为成员的春运工作领导小组，并在充分研究分析我区运输形势的基础上制定了春运紧急运输预案。同时，督促旅游车站、雅安汽车站成立相应的春运领导小组，制定了相应的紧急运输预案，并将运输保障工作落实到车头、人头。

（二）召开动员大会，安排部署20xx年春运工作。

继省交通厅和市运管处召开20xx年道路春运工作会议后，我所立即组织全所职工召开会议，对20xx年道路春运工作进行了详细安排部署，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行“三关监督”职责，创造和谐

的春运环境等措施，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

（三）认真组织开展春运前的安全检查。

春运前，我所对辖区内运输企业的安全工作及春运准备工作进行了检查，重点检查了旅游车站和雅安车站的安全责任制、安全管理系统及gps卫星监控等各项安全措施落实情况，以及驾驶员安全学习、安全管理人员配备等情况。同时，对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

（四）精心组织、准备充足的运力储备，确保春运旅客的疏运需求。

春运高峰期旅客集中，我所提前制定了运力调配方案，动员符合准运条件的车辆参加春运，同时还准备部分旅游车辆作为机动运力储备，随时根据运力需求情况投入运行，确保不发生旅客滞留现象。

（五）严格“三关监督”职责，确保春运安全。

一是严把资格审验关，杜绝不符合参运资格的企业、车辆参加春运工作；二是严把车辆技术状况关，对全部参加春运的客车进行全面的维护检测，取得春运检测合格证的车辆才能准予参加相应线路的运输；三是严把驾驶员资格审验关，按规定有发生重特大客车责任事故或有超载违规记录，以及未参加春运前安全知识培训的驾驶员不得参加春运；四是强化对客运站的监督，严格落实站管车功能。

为确保我区春运无重大交通事故发生，为我区广大出行群众提供安全出行环境，在春运期间，我所加强源头安全监督检查力度，路面巡查力度，确保春运运输安全。

1、加强驻站检查。在春运期间，我所加强驻站力量，加大对车站监督检查力度，驻站人员认真监督车站按照“五不出站”、“三品检查”、“安全例检”要求严把安全源头关，排查安全隐患，杜绝一辆安全隐患车出站。今年春运，我所驻站人员监督车站安全检查人员查验客运车辆9870余车次，排除安全隐患7次。同时，督促企业对应安装而未安装gps系统的车辆派出安全管理干部跟车，要求车站按照安全管理“包车、包线、包片”落实安全管理责任。督促车站不定时播放安全警示片，提高所有交通参与者安全意识。

2、加强路面检查。为确保道路旅客运输安全，我所组织了执法人员上路对客运车辆的经营行为进行了监督检查，重点检查其是有否超载、甩客、宰客等违章行为；在检查过山车车辆时，还对其是否配备了沙袋、三角木、防滑链条进行了检查。春运期间，我所出动稽查车辆188余辆次，抽查客运车辆773余辆次，查处超员、超速等违章11起。同时，对各类“黑车”载客行为进行严查重处。春运期间，我所共查处非法客运行为67起，确保了春运运输秩序稳定与安全。

为确保春运期间游客走得了、走得安全，我所组织了26辆客运班车储备运力，参加春运旅客应急疏散。

为维护雅安全国优秀旅游城市形象，我所在春运期间督促雅安汽车站、旅游车站设立了“军人、残疾人”售票窗口，在候车大厅提供开水，设置服务台、咨询处等便民设施。同时，在春运期间，我所督促两车站制作、悬挂了宣传标语、横幅，营造良好的春运氛围。今年春运期间，雅安车站、旅游车站共悬挂宣传标语18条、横幅14幅。

汽车客运站春运工作总结篇三

1、制订工作方案。在春运开始前，制订了《车队20xx年春运工作方案》，在加强领导、落实制度、思想动员等方面做了周密细致的准备工作，为开展好春运工作打下了良好的基础。

2、广泛动员和宣传。1月27日召开驾驶员春运动员大会及时传达上级部门关于20xx年春运工作的要求，分析道路交通及客流形势，灌输春运“安全、和谐”意识。采取短信发送LED屏显示、标语张贴等形式宣传春运工作，营造良好的安全生产气氛。

3、精心计划准备。车管小组在1月底前预先完成了车辆年审和第一季度二维工作，并配合安全员严格落实了车辆“春检”工作，认真排查营运车辆资质、从业人员资质、车辆技术状况，保证了所有车辆以最佳状态投入春运工作。运调小组根据历年春运数据和日常掌握的客源情况，认真分析、科学预测，准备了36台机动车辆及63名机动驾驶员应对加班，其中预留10台性能良好的车辆用作应急运力。

为加强领导，春运期间成立了春运工作小组，把安全工作、加班安排工作、车辆保障工作和后勤服务工作的责任分解落实到人，有力保障了春运工作的顺利展开。所有管理人员以及驾驶员百分百签订《20xx年春运工作责任书》，严格落实安全生产责任制。

1、安全形势良好。20xx年春运期间，车队在驾驶员安全询问告知方面做足功夫，使驾驶员安全行车意识普遍提高，加上今年春运大部分时间各地天气状况较好，除个别碰刮事故外，未发生一起责任交通事故发生。

2、有序疏运旅客。春运期间，车队认真按照分公司制定的停复班计划安排班次，合理调配车辆和人员。各管理人员充分发挥爱岗敬业精神，常加班至深夜，毫无怨言。驾驶员均做到了以公司利益为重，不惜放弃春节与家人团聚机会，加班加点运送旅客。客流最高峰时投入了48台机动车辆及73名机动驾驶员应对加班，其中从客源较少的正班线路抽调11台车。节前共计加班187车次，抽头发班58车次。节后共计加班193车次，抽头发班60车次。整个春运期间，加班运送旅客1.6万人次，加班营收336万元。

3、班车运行可靠。车管小组严格监督各班车的回场检工作，主动跟进故障车辆的报修，并严格督促维修厂的修理进度，整个春运期间未出现因车辆故障严重影响班车运作的情况，班车服务得到有效保障，未发生一起有效的乘客投诉事件。

春运期间管理人员实行值班制度，24小时保持手机畅通，随时处理班车运作过程中出现的各种问题，专人每天做好值班记录。另一方面，车队与监控中心紧密沟通，充分利用gps监控平台和车载录像对班车实行监管，各班车严格按指定的线路行驶，一律进站下客。各“责任田”监管人严格落实安全询问告知工作，做到随时把握所辖车辆及驾驶员的动态，发生驾驶员违规行为立即进行纠正。遇有突发雨、雾等恶劣天气及时通过短信告知驾驶员。通过管理人员严抓严管，驾驶员积极配合，有效减少了违规或事故发生。

车队通过仔细预算，在春运前把御寒棉被、应急药品以及车上用品的需求报公司采购到位，新增棉被50张，配备应急药箱120个，矿泉水760箱。春运期间专人负责发放及回收，专项台帐登记，有效减少了浪费丢失。春运期间每天按加班安排逐一准备好加班牌证以及加班车线路字牌。长途加班车辆在出车前逐一配备棉被、洗洁精等物资，想方设法解决驾驶员后顾之忧，使驾驶员在春运期间一直保持良好士气。

车队全体管理人员在春运期间加强与驾驶员沟通，及时把握驾驶员的思想动向。工作中耐心听取驾驶员的相关诉求，尽力为驾驶员排忧解难。春运期间没有任何上访事件苗头，保证了驾驶员队伍稳定。

由于今年春运出行小车增多，梅河高速、深汕高速、广湛高速等多条高速公路堵车持续时间长，途经上述路段的班车均有晚点，严重超出计划运行时间，导致夜间超速现象较多。车队已按公司管理制度对违规驾驶员作出相应处理，并吸取教训，今后将完善节假日加班计划，给班车预留充足的运行时间。

20xx年，春运安全生产目标的顺利实现，使车队年度工作有了良好开端，车队将坚持不懈，不断完善管理措施，提升班车服务水平，扎实有序推进各项工作，努力开拓20xx年安全生产新局面。积极应对道路运输行业面临的困难，为公司的长远发展作出更大贡献。

汽车客运站春运工作总结篇四

为加强对20xx年冬春运工作的领导，我部成立了由客运部经理为组长全体治理人员参加的冬春运工作领导小组，制定工作计划，组织实施了工作方案和具体措施。客运部全体治理人员与各车队纵向挂钩，着重加强现场治理，抓车辆出场、站头停放、准点运行等主要环节，及时处理生产过程中发生的各类非凡情况，确保运营生产有序进行。

我部在冬春运工作开始前，冬春运领导小组一是根据冬春运工作的内容和要求，分层次、分专业召开了全体治理人员、站务员、驾驶员、车下人员会议，做到三个讲清：即讲清冬春运工作总体要求和具体措施；讲清冬春运工作的任务和目标；讲清冬春运工作的特点和意义，层层发动。二是注重发挥党员的先锋模范作⽤，发挥职工代表的生产骨干作用，于冬春运前夕又分别召开了党员、职工代表专题会议，进行冬春运工作再动员。号召全体职工代表、党员骨干在冬春运工作中发扬吃苦奉献精神，发扬敢打硬仗的优良作风，充分发挥出骨干、生力军的作用。三是在各车队召开全体职工的冬春运工作的动员会，将冬春运工作的要求和目标按各线路的特点进一步细化，拟定具体要求，进行动员，做到人人知晓。同时，客运部利用黑板报、宣传栏等一切宣传阵地进行《发扬“十运”精神，搞好冬春运工作》的宣传，充分调动全体职工的热情及责任心。

我部运营线路地走向东西贯穿了三个长途客运站、两个火车站、两个轮船码头，南北连接船码头、火车站至新街口商业

圈，外地的乘客多，换乘的乘客多，节日前后赶回去团聚的乘客也多。针对此情况，客运部为了确保乘客的需要，为确保冬春运生产各项指标的全面完成，一是加强现场治理，抓好出车。将责任落实到位，使全体治理人员人人盯住分管指标，天天对职工出勤情况、早晚高峰出车情况、线路运行质量情况、站头发车秩序情况进行检查，确保出车工作落到实处。二是尽力方便乘客。我们不仅根据客流变化，制定出合理的路牌计划，在节日前后客流骤增情况下，临时抽调其他线路的车辆及时将乘客疏散、分流。而且节日期间在重点地段我部都设有临时安全岗，治理人员均在一线指挥车辆，为乘客导乘。针对西站四面线路的车辆不集中在一处停靠的特点，我们还制造了一块约达4米长的导乘指示牌，挂在火车站出口处，引导乘客正确乘坐车辆，保证乘客走好走了，以达到安全、快速、便捷将乘客送到目的地。三是冬春运期间，正值雨、雪、雾天气多变时节，我部不仅制定了非凡天气的预案，还组织了一支以党员、职工代表为主要力量的冬运生产突击队，在非凡气候时，全力以赴。对于非凡天气的信息反馈（下雪、下雾），我们将此任务交代给夜间网络的站务员，一旦有情况及时与客运部领导联系，使治理人员于第一时间赶至现场做出决策。2月5日夜间，大雪突降石城，客运部立即启动非凡天气预案，所有治理人员、突击队在头班车发出前赶到站头，抓车辆早出场，安全员跟头班车上线探路，陈经理到所属的六条线路上了解道路积雪、结冰的状况，在路滑、积雪路段增设了安全岗。车队长在站头抓现场治理，对每位驾驶员进行面对面的教育，由于措施得力，客运部圆满地完成的出车计划。

安全工作责任重于泰山，安全的好坏直接关系到春运工作的成败。为确保安全工作万无一失，我部着重加强了安全“关口前移”的治理工作。一是对人头进行治理，对所有上岗驾驶员进行一次冬春运工作动员和冬季行车特点教育，人人签订安全责任书，确保教育面达100，未受教育和为签订责任书的驾驶员一律不准参加春运生产。各车队对在岗驾驶员进行摸底排队，认真分析，对未参加过冬春运工作的新驾驶员进

行专题冬春运安全教育，并对他们进行一次冰雪天气防滑的专题练习。对排查出来的重点人头进行重点教育，举办重点人头培训班。学法规、讲规章、分析事故案例，使他们从思想上真正熟悉到违章造成后果的严重性，在行车中要遵章守纪。二是加强车辆安全检查。为加强在雨雪雾天的行车安全，我部对所有客运车辆进行一次安全检查，重点检查车辆的方向机、制动器等安全部件，目的是清除各种事故隐患。三是冬春运期间各车队安管人员天天坚持上线检查做到把握行车动态，客运部治理人员组成了7个检查小组，坚持天天都有不定时、不定点的进行检查，及时发现违章现象、及时整改，督促驾驶员遵章守纪，按规范行车。做好自查自纠，将事故的隐患消灭在萌芽状态。四是在两节期间发挥宣传阵地作用，用宣传标语、橱窗张贴规范要求等多种形式，营造安全行车的氛围，加大警示力度。确保今年客运部的冬春运安全工作取得了较好的成绩。

为了给广大乘客提供更加优质周到的服务，首先在冬春运前我部就组织各车队调度员进行客流调查，根据公司下达的出车计划，提前编制了各阶段行车计划，在班别配制、工时设定、单次等主要指标上都加大了安排，消除了站头压车，间隔不均匀的现象，努力为乘客提供良好的乘车环境。我们还要求站务员做好站头停车次序和预告发车号的工作，高峰走出站房，督促驾驶员做好提前上车开门候客工作。

第二在整个冬春运工作中，我们加大了优质服务理念的教育，要求全体职工做到：

一是坚持规范服务，礼貌待客，正确使用好电脑报站器，

二是加强卫生长效治理，做好一趟一清扫的保洁工作；

三是认真履行服务承诺，不得与乘客发生无原则的纠纷，坚持服务投诉“三不放过”，对有责投诉不姑息迁就，杜绝新闻曝光。四是教育全体职工要牢固树立优质服务观念，尽其

所能为乘客提供方便。由于我们线路的特点，途经火车站、轮船码头、长途客运站较多，我们的许多驾驶员为了更好地方便外地乘客准确地换乘车辆，都熟知开往哪个方向的长途汽车应该在哪个长途车站上车。驾驶员不仅仅耐心地回答乘客询问，为了更好地为乘客服务好，我们许多的驾驶员在用好语音报站器的同时，在火车站、长途汽车站这些外地乘客换乘多的站点都坚持用口语重复报清站名，目的是为南来北往的外地乘客提供方便，提供更好地服务。好人好事也不断涌现，拾金不昧蔚然成风，拾物中有人民币、重要证件等物品，我们都及时归还失主手中。

一位乘客陈文元在来信中表扬34路驾驶员周风莲拾金不昧时说：非常感谢34路4643号车的驾驶员，将我遗失的非常珍贵的照片及时交还我，使我非常感动。这虽然是一件小事，但从女驾驶员拾金不昧的行动看到你们对乘客的关心，对工作的认真负责的精神，也反映你们为乘客服务的真情，真正做到情满车厢，暖和你我他。《现代快报》还刊登了12路驾驶员蒋艺见义勇为的好人好事，在春运期间我们收到各类表扬信28封，其中江苏电视台《零距离》栏目字幕表扬5次。

20xx年的冬春运工作我们取得了较好的成绩，但我们又开始了新的征程，机遇和责任激励我们振奋精神，继续努力，搞好客运工作来满足市民的需求，使我们服务上更人性化，贴近市民的心声，更好地为乘客服务。我们将以此为起点，促进各项工作更上一层楼，争取新的更大的进步。

汽车客运站春运工作总结篇五

一年一度的春运工作，是全国经济生活中的一件大事，也是交通部门新年伊始的一项重要任务。由于春运期间学生流、探亲流、民工流、旅游流以及物流交织在一起，加之气候寒冷、天气变化多端、运输任务十分繁重。搞好春运工作，事关政府和行业的形象，事关企业和社会的稳定，事关人民群众便利出行，既是对各级交通部门执政能力的检验，也是对

道路运输应急保障能力的考验。为了搞好今年的春运工作，按照国务院相关通知的要求，各地区、各部门都要制定科学周密的工作方案，确保春运安全有序。xx作为全国春运工作中的焦点城市，历来受到全国上下重点关注。因此，在春运前组织道路交通运输市场秩序整治，非常必要，它不仅是上级的要求，也是人民群众的愿望，更是构建和谐社会的必然要求。对此，我们必须要有清醒的认识。对综合整治工作，各部门要高度重视，健全组织，落实责任制，特别是一把手要担当第一责任人，确保整治工作组织领导有力，措施落实到位，行动取得实效。

目前xx的交通，是建设国际现代化大都市的重要组成部分，交通运输环境的好与坏，直接影响到xx的形象。市委、市政府提出要建设“两个适宜”的城市环境，需要我们在城市交通基础设施建设、交通管理方面加大管理力度，为社会经济的持续健康发展保驾护航。但是，交通运输管理毕竟是一个系统工作，要达到“管好”的目的，单靠某个部门的力量是难以做到的，我们必须集思广益，博取众长，依靠多个单位和部门齐心协力、相互支持与配合才行。要共同做好道路交通运输管理工作，需要很强的大局意识和一盘棋思想，从工作全局和整体效果上去筹划和组织本单位的工作。在这方面，我们通过过去的多次整治活动，在协调联动上已经积累了一些有益经验，各单位领导之间思想上也达成了共识。在这里我强调这个问题，是希望在如何建立更及时、快速、有效的协调联动机制上下功夫，做到在不预先通气的情况下，受领任务后，能及时沟通，按照预案和职责分工联合行动。在协调联动方面，xx要有主动协调的意识，遇事和友邻单位多通气、多商量，尊重他们的意见。

道路交通运输管理工作任务非常艰巨，它涵盖了公交、出租、客运和货运及运输服务、停车场等行业。具体到20xx年的运管工作，既要保证创xx工作大见成效，又要做好公路客、货运市场的系统整治工作，同时，还要规范危运行业管理，加

强对停车场咪表的管理等等。相对于xx这个有1千多万人口的大城市来讲，包括区（市）在内的不足500人的稽查队伍，力量明显不足。因此，要想管理工作确实收到成效，一方面，我们要做到合理调配力量，科学安排；另一方面，就是要创造性地开展工作。在道路运输管理中要避免墨守成规，应根据实际情况，勤于思考，善于发现新问题，及时掌握道路运输市场违章违法行为的新动向和新手段，不断研究归纳有效的查处手段和方法。要坚持边检查、边分析、边研究、边提高的原则，通过日常的整治工作，总结出查处各类违章违法营运行为的方法和技巧，以最有效的手段清除道路交通运输市场的不法营运行为。能不能对违章营运行为进行有效的治理，反映了我们稽查干部的执法水平和业务能力问题，如果因为我们的检查工作不深不细，导致撤案、退案，甚至行政败诉，这种情况一是反映执法水平低下，二是会给管理相对人带来麻烦，引起反感，在相互理解支持和配合上产生一些负面作用。因此，大家在稽查工作中，要善于动脑，勇于创新，积极探索富有成效的道路交通运输管理新方法，确保20xx年年度工作有一个良好的开端。

在执法过程中，无论是调查取证，还是作出处罚决定，都要依法办事。要能确保自己的执法行为在对方可能提起的行政诉讼中不败诉。要增强安全观念，落实安全规定，把安全工作做细、做扎实。一方面按照上级的要求，深入抓好道路交通运输安全整治工作，严厉打击非法营运，防止发生重特大道路交通运输安全事故，造成恶劣影响；另一方面，要立足复杂困难情况下执法，对执法难度大的地域，要派精兵强将，并对抗法拒检等危及我执法人员生命安全的行为进行充分的预想预测，研究制定相应的安全措施，做到遇有情况能从容应对，保证安全。

极有效的稽查工作，规范道路交通运输秩序，为20xx年春运和年度工作的顺利开展奠定良好基础。