

最新自动驾驶汽车学习 学习汽车驾驶心得体会(大全5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

自动驾驶汽车学习篇一

驾驶之心得体会。

学开车有一段时间了，虽然开得不是太好，但还是有一些体会的。

打方向盘：

打方向盘很重要，在打动方向盘的时候手指都应握住方向盘的外缘，不管是左转还是右转，稳住方向的方法则是大拇指在上，其他四指在下。在汽车直线行驶时，并不是不动方向盘，应在方向盘允许的自由度数里合理修正，一般都为小角度修正，特别是在换档的时候，应稍往左打一些。轮胎回正的方法：一般都是靠车感，对于初学者可以采用数数的方法，打了几圈就回几圈。三把方向：三把方向就是只变更车道，这是一把方向；后是将车在新车道中走直，这是一把方向；再是回正，这又是一把方向，三把方向在实际运用中十分有用。

在车运行后，一般是以左手为主打方向的，因为右手要不停地更换档位。

打方向盘的大小程度是由车的运行速度，驾驶者的手力大小，车的方向盘的轻重来决定的。特别要注意的就是速度也快越要打方向盘小些。

离合和油门的使用：

离合是快踩慢放，油门是慢踩快放。其中要注意的就是要平稳，不管是快还是慢都要平稳。例如：起步时，离合慢放是指抬到半连动之后的过程，前面的可以快速提起，这样就可以快速使汽车起步。再例：在换档的时候，在换档之前要使得油门在该档位下该速度下平稳加一段时间后再换档，换档时要把油门全部丢放，丢放后右脚不需要挪开，只需翘放在油门踏板之上，这样可以在换档后比较快的. 平稳加油，使得速度和档位相符合，这样就可以很好地让离合和油门配合好。说到离合和油门的配合主要要注意及时平稳加油，换档后，当离合在半连动位置时，可以平稳地加一些油，离合在半连动的后面的过程要慢提，其中要注意的是在汽车高速运行的时候，在踩下离合后，抬离合可以稍提快些。

离合和刹车的几个特殊用法：

在遇到信号灯为红灯时，在白线前停车后，将变速杠拨至空挡位置，不用拉手刹，同时放离合把左脚放在靠近离合的适合位置，右脚点刹，只要防止车身滑行就可以。

遇到起伏路时，应先点刹，稳步减速至适当速度，踩在离合，稳步通过起伏路，在过起伏路的时候不要踩刹车，若车因速度过慢而不前行，就要慢抬离合至半连动使车有足够动力。

点刹：

点刹用得比较频繁，也很使用，一般用于减速，特别注意的是点刹要平稳，不需要踩得很猛，轻轻点就可以，也不要点了又放再去点，这样车不颤动，同时也要分清你到底是减速还是刹车还是要降档，这样就可以使离合同时配合上。

滑行：

滑行一般用于减速，滑行就是什么都不踩，让已经跑起来的车自由滑行减速至路况所适合的速度。一般用于前方遇到信号灯的情况，可以滑行至适当位置再根据信号灯来选择停车或是降档再前行。滑行的时间长短的选择要根据车的速度和离信号灯前的白线停车处的距离来定的。

拐弯：

在一般的市区的道路上，拐弯一般选择三档拐弯。在这再小一些的应用二档拐弯。其中主要是要用好点刹减速，还有就是及时换与弯道大小符合的档位，滑行在其中可以应用。

由于毕竟是初学，加上领悟力不高，出错处请各位高手指正，谢谢！

自动驾驶汽车学习篇二

以下是本站小编为大家整理的学习汽车驾驶心得体会范文，欢迎大家阅读！

学开车有一段时间了，虽然开得不是太好，但还是有一些体会的。

打方向盘：

打方向盘很重要，在打动方向盘的时候手指都应握住方向盘的外缘，不管是左转还是右转，稳住方向的方法则是大拇指在上，其他四指在下。在汽车直线行驶时，并不是不动方向盘，应在方向盘允许的自由度数里合理修正，一般都为小角度修正，特别是在换档的时候，应稍往左打一些。轮胎回正的方法：一般都是靠车感，对于初学者可以采用数数的方法，打了几圈就回几圈。三把方向：三把方向就是只变更车道，

这是一把方向;后是将车在新车道中走直，这是一把方向;再是回正，这又是一把方向，三把方向在实际运用中十分有用。

在车运行后，一般是以左手为主打方向的，因为右手要不停地更换档位。

打方向盘的大小程度是由车的运行速度，驾驶者的手力大小，车的方向盘的轻重来决定的。特别要注意的就是速度也快越要打方向盘小些。

离合和油门的使用：

离合是快踩慢放，油门是慢踩快放。其中要注意的就是要平稳，不管是快还是慢都要平稳。例如：起步时，离合慢放是指抬到半连动之后的过程，前面的可以快速提起，这样就可以快速使汽车起步。再例：在换档的时候，在换档之前要使得油门在该档位下该速度下平稳加一段时间后再换档，换档时要把油门全部丢放，丢放后右脚不需要挪开，只需翘放在油门踏板之上，这样可以在换档后比较快的平稳加油，使得速度和档位相符合，这样就可以很好地让离合和油门配合好。说到离合和油门的配合主要要注意及时平稳加油，换档后，当离合在半连动位置时，可以平稳地加一些油，离合在半连动的后面的过程要慢提，其中要注意的是在汽车高速运行的时候，在踩下离合后，抬离合可以稍提快些。

离合和刹车的几个特殊用法：

在遇到信号灯为红灯时，在白线前停车后，将变速杠拨至空挡位置，不用拉手刹，同时放离合把左脚放在靠近离合的适合位置，右脚点刹，只要防止车身滑行就可以。

遇到起伏路时，应先点刹，稳步减速至适当速度，踩在离合，稳步通过起伏路，在过起伏路的时候不要踩刹车，若车因速度过慢而不前行，就要慢抬离合至半连动使车有足够动力。

点刹：

点刹用得比较频繁，也很使用，一般用于减速，特别注意的就是点刹要平稳，不需要踩得很猛，轻轻点就可以，也不要点了又放再去点，这样车不颤动，同时也要分清你到底是减速还是刹车还是要降档，这样就可以使离合同时配合上。

滑行：

滑行一般用于减速，滑行就是什么都不踩，让已经跑起来的车自由滑行减速至路况所适合的速度。一般用于前方遇到信号灯的情况，可以滑行至适当位置再根据信号灯来选择停车或是降档再前行。滑行的时间长短的选择要根据车的速度和离信号灯前的白线停车处的距离来定的。

拐弯：

在一般的市区的道路上，拐弯一般选择三档拐弯。在这再小一些的应用二档拐弯。其中主要是要用好点刹减速，还有就是及时换与弯道大小符合的档位，滑行在其中可以应用。

由于毕竟是初学，加上领悟力不高，出错处请各位高手指正，谢谢！

终于拿到本本了，回想起这段时间在海驾学习的经历，感觉就像回到了高考时期：紧张(换挡、加油、减速唉，要是多几双手该多好啊。)、忙碌(早上5点起床，去麦当劳吃早餐，赶班车)、兴奋(哈哈，车可以开动了、换挡成功了，甭提有多高兴啊)、伤心(熄火了，教练骂了、无所适从了)、愤怒(教练又要休息了、又要上厕所了、又要下车抽烟了。我们可是花钱买的小时啊，就这样被浪费掉)等等。

心情无所不有。在这里我就不说这些了，还是说说自己觉得

对后来者有帮助的地方吧。

1、关于集体班

有很多人想尽一切办法去报集体班，认为可以省几百元钱。但是我建议还是不要贪这点便宜。集体班是几个人与一个师傅在一辆车里面同时学习，这样就只有一个人可以有机会坐在驾驶室里面学习，其他几个人只能坐在后面观看。如果是赶路，坐在后面倒是挺爽的，可我们是来学习驾车的，不能真正的去操作哪能学会啊。而且，对于教练来说，也很反感教集体班——带一个人当然比同时带几个人要轻松啊，这样的直接后果是教练不会很好的教集体班。

所以，后来者在考虑省钱的同时，一定要考虑这个钱省的值不值哦。

2、关于报名

报名可以自己报名，也可以找教练报名。本人极力推荐后一种方式，也就是让教练帮着报名，因为对于学员来说哪种方式都是交一样的钱，但是找教练报名的话，教练可以得到一定的提成，这样教练当然就高兴了。教练高兴了，就会帮你很多忙，比如帮你约车（这点很重要，现在学车的人太多了，很难约到车，如果教练答应你约车，那就一定能约到，省心不少）、帮你打点麻烦事情（我本人就曾经因为垃圾的工作人员把我的名字写错了，最后还是教练帮忙到处打点才搞定）。总之，你让教练得到提成了，你就是教练的人了。

当然，教练也不能随便乱选，最好找到那些有责任心的，水平高的。我整个学下来，碰到的师傅有7个，除了少数的比较垃圾外，总体来看，还是不错的。特别是第一次上车的宋志军师傅与中间一次高师傅。宋师傅来驾校时间不长，没有老师傅常见的哪些痞子气，算是很厚道的一位。

3、关于送礼

很多学员都有过给教练送东西的经历，比如送条烟，送点水果之类。是不是一定要给教练送东西呢？我看不一定，至少我就从没送过。

我觉得同教练学习，不要有什么心里负担，嘴巴放甜些(夸男师傅技术高啊，赞女师傅年轻漂亮啊)，拿出恋爱时候的本领，不会错的。

4、关于考试

感觉比平时学车还简单，我那次考试的时候25人中只有一个没过：转弯的时候压在白实线上了，考官也不容易啊，只好让他不过了。

自动驾驶汽车学习篇三

驾车需要良好的心理素质，并不是每一个人都适合上路。如果你对机械本身不感兴趣，又缺乏敏锐的观察能力特别是反应能力，你就不适合自己开车，当然你有钱没人能阻止你买车，但请记住你永远不能成为优秀的驾驶员。若要达到人车一体、出神入化的境地，那是需要天赋的，这一点我们必须承认。正确认识自己的适驾性才能准确定位自己能够达到的水平。当然随着驾龄的延长，技术会越来越熟练、经验会越来越丰富、处理突发事件的能力也会得到提高，但这并不能改变你的驾驶天赋，就像不是什么人都能成为舒马赫、阿隆索或蒙托亚一样，不少开了几十年的老司机到头来才发现并不是自己多么适应这个职业而是特定的历史条件下职业选择了自己或者说当时没有比开车更好的选择供自己挑选。

二、理论素质

如今的驾校只能说给你提供一条领取驾驶证的渠道，别指望学到多少真材实料，与改革开放以前及初期的驾驶培训相比，其毕业学员的水平相去甚远，如果把以前的比喻为初中生的话，现在的学员也就相当于学前班的程度，因此更多的技术和经验需要我们在实际驾驶的过程中慢慢体会、总结和积累。但是，我这里想要强调的是，本着对自己负责和对他人负责的原则，一定要学好交通法规，哪怕驾校提供作弊手段让你顺利通过理论考试，自己也要在家认认真真熟透交通规则，这对于以后的安全行驶、水平提升甚至少交罚款都至为关键。许多人车开不好与交规没学好有着直接的关系，看看这些现象吧：路口随意进入导向车道、并线不打转向灯、高架桥上满头雾水瞎转悠、胡乱使用示宽灯、恶劣天气下不懂得开启雾灯、夜间城区公路上开远光灯……你明白有多少车主、有多么缺乏基本安全知识了吧？坦率承认，本人的驾照就是交钱后蒙来的，并且我在取得驾照以前已经无证开了近两个月、3000多公里，技术是在实践中练就的，但是，早在买车前几年我就已经熟知交通规则，包括当时的道路交通条例、事故处理办法等，不是一般的懂而是几乎达到精通的程度，即时作为行人，丰富的交通法规知识同样使我获益匪浅。

三、道德素质

- 1、降低防盗器的灵敏度。除非他人以非法途经打开车门，否则报警器不发声。
- 2、驶过有行人的积水路段时，迅速降低车速。
- 3、进入小区后永远不按喇叭。需要提醒前方晃悠的路人时晚上用灯光、白天催油门。
- 4、只要没有进入主干道或出现极其危险的情形，永远不对老人、小孩、孕妇鸣喇叭。
- 5、严格依照法律规定使用灯光。转向、并线提前打灯，恶劣

气候条件下开雾灯，夜间有照明的公路上不开远光灯，除非紧急停车或临时占道停车不开示宽灯(即双蹦灯)。

6、除极特殊的情况，停车时一律车头朝外。同时车身摆正，不要横跨两个车位或影响相邻车辆的进出。

7、临时占道停车，一定替其他需要通行的车辆或行人着想，尽量找不构成妨碍的位置。

8、迅速起步。等绿灯时如果排在第一序位，当通行灯亮起时，自动档应在0.5秒、手动档应在1.5秒以内起步，只要路况允许在尽量短的时间内将车速提升至不违法的程度。迅速起步和快速跟进是提高路口通行率的最有效途径，我曾经注意观察过一个每次放行时间只有10秒的左转路口，平均每次通行的车辆约为五辆(再多出的一般属闯红灯)，少的时候仅仅两辆(新手起步熄火)，我所目睹最辉煌的一次12辆车鱼贯而出，尤其是第2辆在驶出路口的瞬间就超越了头车形成两股车流，后面的依次递进，首尾相接，快速而整齐地滑过这个有如魔鬼瓶颈般路口，大大缓解了这个左转道排队等候的压力。

9、礼貌让行。让行人就无须多说了，但是如果是行人违章则在确保安全的前提下坚决不让(老人、孩子除外)，让他(她)受点惊吓有助于提高交通安全意识。这里说的礼貌让行是指，如果你的驾驶技术比较烂或者你不得不分心降低速度，则应主动让出快车道;如果后车急着超越而你又具备条件的话，应当主动让行;在高速公路上，即使你跑得很快后面也没有车，也不能占着超车道行驶，遇有速度比你更快的车追过来时，只要你无意提高当前速度就应当让别人超车。

10、拜托大家不要再说“今天我在某路段跑到100迈”这样的话，要说我时速跑到100公里，迈(mile[]英里)和公里(kilometre)是不同是距离单位，他们之间是1.609:1的关系，当写作mile/h和km/h时才表示速度，要知道100迈/时相当于160公里/时，你在城区内能做得得到吗?我们的媒体(有些甚

至是专业的汽车频道)也常常混淆这两个概念,没有起到正确的引导作用,就像我们不能将直升机叫做直升飞机、不能将英尺等同为米一样,这些都是常识性的问题。

11、还要再次强调正确使用灯光。许多人白天遇到雨、雪、雾等恶劣气候情况习惯开大灯甚至远光灯,却不懂得开雾灯,要知道雾灯的穿透力是远光灯所不能比拟的;更有一批人遇到这种情况习惯性地开示宽(双蹦)灯,以为自己是公务车队吗?要知道打开着示宽灯后左右转向灯就失去作用了,这时你在路面上穿行时会给后面的车辆造成很大的困惑,无从判断你的动向,闪烁的示宽灯确实醒目,但它不能取代雾灯的特定功能。而那些夜间在照明条件良好情况下也要开远光灯的、尤其是对方变换灯光提醒你闭光依然我行我素的人则属于严重道德缺失者,其行径已构成对道路交通安全的重大威胁。

自动驾驶汽车学习篇四

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识,毕竟安全驾驶从这里开始。通过学习可以了解道路交通过法和实施条例,以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说,道路交通安全法律法规既是前人的经验总结,也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则,我们必须学好,这是对自己负责,对家人负责,也是对社会负责。我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》,以及在网上题库的多次模拟考试后,顺利的通过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习,第一次坐在车上是既紧张又兴奋,不知如何是好,好在教练寇师傅很有耐心也很幽默,生动的为我们讲解,从离合器、刹车、油门的位置,到怎么踩,再到怎么控制怎么相互配合,方向盘要如何稳,循序渐进让我们慢慢消化,接着就是练习走直线,学会控制好离合器,让车走平稳,然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下,经过一段时间的学习与练习,倒库这关有惊无险地通过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、

上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。

虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，但是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。而且还要小心注意细节。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变通过考试是很轻松的。毕竟通过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自己和别人的生命安全。

最后的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。面对急弯，面对烂路，面对各式各样的新情况，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成为了马上采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。一分耕耘一分收获！

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地积极、努力和认真进行了准备、练习和总结。同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感谢寇教练悉心教导。

通过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。我清醒地认识到，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

最后，我要真诚的感谢寇教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。

自动驾驶汽车学习篇五

通过这次学习，使我受益非浅，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对做为汽车驾驶员的我来说，具有重要意义。

随着我国生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，每年发生的车祸数量也随之猛增。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通法规，酒后驾车、超速行驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后，

车辆管理所应当在二十日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。拒不参加学习，也不接受考试的，由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

道路交通安全违法行为累积记分周期(即记分周期)为12个月，满分为12分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

机动车驾驶人 在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。我因对交通法规的认识不足，加上对部分市区路况不熟悉，导致在驾驶过程中出现违章行为而未能及时察觉，导致扣分积累了9分，并进行了再培训。我对自己的行为感到十分的惭愧和后悔，并在此做出深刻检讨。同时也非常感谢交警部门对我的培训，通过这次培训，不仅使我更加牢固的掌握了交通法规的知识，而且对我思想认识的提高也是一个很大的帮助。在耳听目睹了那么多因违章驾驶导致的车祸而给自己和他人带来巨大的损失和痛苦甚至是生命的代价后，我发自内心的认识到严格按照交通法规的规定进行驾驶的重要性，我也深刻的体会到了交警部门对交通秩序进行管理的良苦用心。在今后的日子里，我一定要提高思想认识，严格遵守交通法规，做一名合格的驾驶员。

通过对《道路交通安全警示教育》的学习，对道路交通事故易发的原因、特征和造成的严重后果都有了详细的了解，一幅幅惨痛的画面，一桩桩血的教训，深深地触动了我，真正让我感受到了“车祸猛于虎”，充分认识到了遵守道路交通安全法律法规的重要性。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)