

# 2023年驾驶员工作述职 驾驶员个人工作 述职报告(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 驾驶员工作述职篇一

尊敬的各位领导，同志们：

这一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请领导和同志们批评指正。

加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。不断提高自己的政治素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。每天坚持收看新闻联播，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。进一步加强对自身思想的锤炼。

强化学习，不断提高自身素质不学习就会落伍。强化学习是提高素质、做好工作的重要途径。本人坚持自学与集体学习相结合，通过向领导学、向同事学、向书本学、向网络学等多种途径和方式，认真学习压路机的操作相关知识，认真学习交通法规、压路机驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识和业务能力，勤于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种新问题、新困难。认真学习单位的各项规章制度和各科室的职能职责，严格遵守规章制度，坚持按制度办事，自觉维

护制度的严肃性和权威性。

工作中努力做好本职工作作为一名压路机驾驶员，做好本职工作是。今年被调到s207线油路重铺工程中，操作双钢轮压路机碾压沥青混砣油面。我们重铺的s207线，是老路改造工程。路险、车多、路窄、施工干扰大，施工工艺要求高。机械操作难度大、危险系数高！施工过程中我严格按压路机机械操作规范要求施工，施工中严格控制路面平整度、压实度和纵横接缝。期间项目部为保证工期，加班加点，几乎每天的工作时间达到10个小时。虽然施工难度大、机械操作危险系数高。但本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，服从领导安排和项目调用，坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。保质保量的完成了s207线的油路重铺工程，个人绝不掉链子。

压路机驾驶员也许在很多人的眼中是一个简单机械的操作手。当前几年我初次手握压路机方向盘的'那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对压路机机械操作以及维修保养有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为同志们服务，为单位服务，尽职尽责，一如既往。

此致

敬礼！

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

## 驾驶员工作述职篇二

尊敬的领导：

宿管工作是学校管理工作的重中之重。这几年我校宿管工作，抓得实，抓得细，管得严，取得了一定的成绩，具体我们做了以下几方面的工作：

### 一、首先是思想重视，认清工作性质

把宿管员当作一个教育工作者，学生管理者来看待，从制度管理等方面有力地保障了宿管工作的顺利开展。

### 二、卫生工作是天天查周周抓，月月评比

1、每天早上宿管员要督学生把寝室室内外卫生打扫，床铺要整理，卫生间要冲洗，物品要摆放整齐，情况严重的寝室，学生停课也要马上回来返工，搞了一两次以后，形成了习惯就好办了。

2、每周一次卫生大扫除把宿舍、教室里里外外冲洗一遍，由寝室管理人员检查。如有上级检查则提高卫生打扫的级别。

3、最后一关，每月或节假日放假床上要整理好，卫生工作搞彻底，住校生要把床上用品带回家进行清洗。

### 三、学生寝室管理方面

1、要求宿管员对所管理的学生要全面了解，某学生是那个年级的是那几个班，住那个寝室，每个寝室室长是谁，每个床铺住的是那个学生，都要心中有本帐。

2、严格作息时间：寝室管理人员6：00起床叫学生起床；学生早上6：20起床；6：30做早操；7：20吃早饭；学生下午放学后进入寝室；5：40吃完饭（白天关好门严禁学生进入寝室）下午6：50关寝室大门；晚上8：50开寝室大门；9：20—9：40清点学生人数。星期日下午4：00开寝室大门。

- 3、对生病或者有事需要请假回家的学生及时联系值周行政，由值周行政处理。
- 4、加强对学生的纪律、安全管理每周进行一次由室长参加的安全排查并做好记录。
- 5、为了加强对住校生的管理主要采用“操行分管理制度”。对不合格的学生采取请家长、联系班主任、交德育处处理、走读、取消住校资格等。
- 6、针对每个寝室的纪律、卫生、安全等方面每个月进行“文明寝室”的评比工作。

四、我校宿管工作在学校领导重视、班主任的支持、宿管员的努力下取得了较好的成绩

- 1、几年来我校宿管工作从未发生重大安全事故。
- 2、卫生工作一天也没松懈，学生宿舍天天打扫做到干净、整洁。
- 3、晚寝纪律较好，保证了有学生充足的休息时间。
- 4、宿管员与班主任老师、德育处配合较好，有一个健康向上的工作氛围。
- 5、保障工作及时到位，水电、床安全隐患发现问题立即上报，专人负责及时处理。

五、存在的问题

- 1、由于学生发展较快，现在的住校生男生有\_\_人，女生\_\_，住校设备较差学生住得比较挤，男生寝室共有\_\_张床。男生寝室一号\_\_、二号\_\_人、三号\_\_人、四号\_\_人，有的床铺两人共用一张床。

2、由于学生习惯、生活条件等方面的差异这就造成了管理中存在一些问题如：打架、抽烟、打牌、不讲卫生、偷盗、等不良习惯以及内务整理较差，个别学生的自理能力较差。

## 六、努力方向

虽然在工作中取得了些成绩但是也存在一些问题，我将在以后的工作中努力工作规范住校生的管理，加强住校生制度的执行为住校生有一个良好的学习、生活环境做出自己的贡献。

述职人：\_\_\_

20\_\_年\_\_月\_\_日

## 驾驶员工作述职篇三

尊敬的领导：

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感慨万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前xxx分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时□xx条包装线同时开机，叉车任务超负荷运

转□xx位叉车司机必须分工合作，期间需要xx个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合xx条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的'摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的xx小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

此致

敬礼！

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

## 驾驶员工作述职篇四

尊敬的各位领导、同事们：

您好！

在过去的一年中，我结合岗位实际，树立为领导服务，为公司服务，为义乌小商品批发市场项目服务的思想，完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的`工作情况向大家做以汇报：

交流欠广泛，有时有点情绪化。

在今后的工作中我会一如既往的把工作做好，尽量克服自己的不足，提高自己。

此致

敬礼！

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

## 驾驶员工作述职篇五

指缝很宽，时间太瘦，回顾坚强地走过的这段时间，我们还是感慨不易，取得的成绩实则来之不易，为此要做好述职报告。相信大家又在为写述职报告犯愁了吧！下面是小编收集整理整理的最新驾驶员工作述职报告，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，1996至今在从事驾驶工作以来，本着“安全、高效、节约”的原则，始终不定期的对安全和车辆维护进行学习培训。利用自己的业务知识为单位车辆的安全管理出谋划策，做到爱车、守纪、安全、节约。

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车安全。

二、十五年来安全行车从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策，并及时请示、汇报，做好交通安全工作，每年按车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检，驾驶证的年审，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论对今后的工作中提出更高的要求，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

我于20\_\_年参加工作，20\_\_年开始从事装载驾驶工作，曾参加了引大入秦永登渡槽、平陆斜拉桥、芜湖长江大桥、合安高速三鸦寺大桥、榆靖高速无定河大桥、苏州寒山寺大桥、锡太综合标、西汉高速隧道、丰城剑邑大桥、福银高速九江长江公路大桥等施工项目。期间驾驶过常林30、柳工40、厦工30、龙工50、成工30等多个品牌型号的装载机。多年的工作经历，让我积累了丰富的装载机驾驶、维修保养技巧及工作经验，既能熟练操作，又能排除故障，使施工生产工作顺利地进行。

20\_\_年5月，在丰城剑邑大桥项目，我驾驶的柳工40型装载机曾出现大小臂提升不正常，提臂速度非常缓慢的现象，如不能及时维修好，就会严重影响项目部工作。一般来讲，有以下几种原因：

- 1、油泵原件磨损、密封件损坏而产生内、外泄漏，造成油泵流量减少；
- 4、换向滑阀的阀芯磨损内漏；
- 5、管路破裂或接头松动、密封件失效造成外漏；
- 6、油缸磨损或密封件损坏，造成活塞与缸套内漏、缸头外漏；
- 7、液压油黏度降低后牌号不对，造成泄漏；
- 8、系统内部杂质堵塞；
- 9、流量转换阀失灵，辅助泵与主泵不能合流，影响油缸的提升速度；

光阴荏苒，转眼间半年又过去了。刚刚过去的半年里，在领导的正确领导下，在其他同事的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

### 一、潜心学习，自觉锤炼。

工作中，我能够认真学习汽车理论和建筑装饰行业知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对本质工作的正确认识，从思想上，行动上，与公司要求保持一致。

### 二、爱岗敬业，尽职尽责。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同事们的赞许，看到公司工作发展

的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到。

### 三、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习。平时将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20\_\_年上半年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

通过这些年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，做到了安全行车3万余公里无事故，较好的完成了驾驶工作任务。现将三个月来的工作总结如下：

#### 一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的各种培训，同时能服从管理，在行动上做到与公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在营运期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

## 二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

3个月来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作。

作为一名司机，自加入到公交行业来，我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事，较好地完成了营运任务。

尽管我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距。

这些问题的存在，有待在今后的工作中认真加以改进，以“11.22”事故为血的教训，决心按照公司的整改方案纠正自己的不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取为公司的发展做出更大的贡献。

为确保装载机安全、高效、低耗及正常运行，积极服务好矿井安全生产和销售工作，特制定装载机司机岗位责任制。

1、认真学习党和国家有关安全生产方面的法律法规，严格执行集团公司的各项要求，遵守矿规矿纪和各项劳动组织纪律，牢固树立安全第一、文明生产的主导思想。

- 2、加强政治和业务学习，认真钻研业务知识，努力提高自己的驾驶水平和维修技术。
- 3、上班时必须提前十分钟到岗，检查装载机各个部件是否正常，检查油、水、传动、制动等系统及各仪表读数，并进行空车试运行。严禁缺油缺水非正常启动、工作。
- 4、启动车辆，预热发动机及各部件，检查各仪表系统是否能正常工作。
- 5、检查制动系统及装载系统是否正常。严禁穿拖鞋上岗、驾驶车辆，发现一次罚款50元。
- 6、定期对车辆进行清洗、维护、保养，做好装载机的日常养护工作，责任明确到人。
- 7、用心爱护车辆，视公共车辆如生命。严格执行操作规程，按照操作程序驾驶和维护保养。
- 8、严禁上班、值班期间喝酒，严禁酒后驾驶车辆，发现一次，罚款100元。因酒后驾驶导致人为事故的，所有损失由当事人自负，并调离岗位。
- 9、值班司机要坚守工作岗位，及时掌握生产动态情况，严禁因脱岗或睡觉影响矿井安全生产。