

2023年公司成立可行性研究报告需要资质 成立旅行社有限公司的可行性研究报告 (优秀5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公司成立可行性研究报告需要资质篇一

一、协会简介：

(一)全称：徐州工业职业技术学院辩论协会

(二)协会意义：“打造一流的辩论平台，培养一流的口才，演绎人生精彩，讲述凌飞梦想”。今天社会处于激烈变革的年代，处于经济高速发展的历史阶段，如何使自己的灵魂得到表达，高超的辩论能力无疑显得非常重要。本协会旨在提高协会成员的辩论与口才能力，表达自身理想，为在校大学生提供一个表达言论的平台，并使协会成员在今后的大学生活，以及未来生活因为参加过辩论协会的一份经历而更加的精彩。

公司成立可行性研究报告需要资质篇二

这一部分主要应说明项目发起的背景、投资的必要性、投资理由及项目开展的支撑性条件等等。

一、社团成立项目建设背景

(一)国家产业政策鼓励社团成立行业发展

(二) 社团成立市场前景广阔

二、 社团成立项目建设必要性

(一) 进一步推进我国社团成立行业发展

(二) ……

(三) ……

三、 社团成立项目建设可行性

(一) 经济可行性

(二) 政策可行性

(三) 技术可行性

(四) 模式可行性

(五) 组织和人力资源可行性

公司成立可行性研究报告需要资质篇三

总论作为可行性研究报告的首要部分，要综合叙述研究报告中各部分的主要问题和研究结论，并对项目的可行与否提出最终建议，为可行性研究的审批提供方便。

一、 社团成立项目概况

(一) 项目名称

(二) 项目承办单位介绍

(三) 项目可行性研究工作承担单位介绍

(四) 项目主管部门介绍

(五) 项目建设内容、规模、目标

(六) 项目建设地点

二、项目可行性研究主要结论

在可行性研究中，对项目的产品销售、原料供应、政策保障、技术方案、资金总额及筹措、项目的财务效益和国民经济、社会效益等重大问题，都应得出明确的结论，主要包括：

(一) 项目产品市场前景

(二) 项目原料供应问题

(三) 项目政策保障问题

(四) 项目资金保障问题

(五) 项目组织保障问题

(六) 项目技术保障问题

(七) 项目人力保障问题

(八) 项目风险控制问题

(九) 项目财务效益结论

(十) 项目社会效益结论

(十一) 项目可行性综合评价

三、主要技术经济指标表

在总论部分中，可将研究报告中各部分的主要技术经济指标汇总，列出主要技术经济指标表，使审批和决策者对项目作全貌了解。

四、存在问题及建议

对可行性研究中提出的项目的主要问题进行说明并提出解决的建议。

公司成立可行性研究报告需要资质篇四

在可行性研究报告中，根据项目规模、项目组成和工艺流程，研究提出相应的企业组织机构，劳动定员总数及劳动力来源及相应的人员培训计划。

一、社团成立项目组织计划

(一)组织形式

(二)工作制度

二、社团成立项目劳动定员和人员培训

(一)劳动定员

(二)年总工资和职工年平均工资估算

(三)人员培训及费用估算

公司成立可行性研究报告需要资质篇五

一、项目背景及意义

公路建设由于投资大、风险小、效益高、拉动能力强，是国家实施投资拉动战略的重点之一，在当前和今后相当长的一

段时期内仍将保持较高的增长速度。根据《xx市交通“十五”计划及xx年远景规划纲要》，“十五”期间，全市公路建设将投资56.64亿元，到xx年，全市公路通车里程将达到6140.9公里，其中高速公路202.5公里，一级公路341.7公里，二级公路1484.7公里，公路密度为57.47公里/百平方公里。公路建设的持续高速发展必将推动公路养护工作实现一次大的发展、质的飞跃，组建公路养护工程公司前景非常广阔。

(一) 组建公路养护工程公司是形势发展的迫切需要

公路养护工作是公路部门长期的、首要的职能，是公路部门赖以生存和发展的基础。随着公路建设步伐的加快，公路工作中存在的重建设轻养护以及经常性、预防性养护跟不上等问题也越来越突出，在一定程度上缩短了公路的使用寿命，影响了公路部门的整体形象。市局领导本着“建设是发展，养护管理也是发展”的思想，把养护管理工作作为当务之急，要求各单位将养护管理作为“一把手”工程来抓，全面提高养护质量，提高通行能力。xxxx组建公路养护工程公司，是提高我市公路养护质量，加快公路金融发展的迫切需要。

(二) 组建公路养护工程公司是xxxx调整优化产业结构的迫切需要

xxxx作为公路产业开发企业，以公路为依托，调整优化产业结构，培植主导产业，是生存和发展的根本途径。随着社会主义市场经济的逐步完善，公路工程建设中标难度越来越大，施工要求越来越高，利润率也越来越低，促使xxxx积极探索新的金融增长点，逐步将工程建设重心由公路工程向养护工程倾斜，开创建、养并重的工程建设新格局。

二、市场预测

(xx-xx)规定，到xx年底，全市80%的国省干线公路达到gbm

工程标准，综合好路率达到92%以上，全市平均每年安排的国省干线公路改建及大修里程不少于干线公路总里程的10%，中修里程不少于12%。由此可见□xx-xx年，公路养护工程发展前景广阔，市场潜力巨大。

三、施工资质和年施工能力

(一) 施工资质

现已具备公路工程三级施工资质，计划年内晋升二级施工资质，可承揽各类养护工程的施工。

(二) 年施工能力

根据往年施工能力□xx年完成产值820万元人民币□xx年完成产值610万元人民币□xx年完成产值1570万元人民币，确定养护公司年度最大施工能力为1600万元人民币。

四、管理、技术人员配备及机构设置

(一) 管理、技术人员配备

设经理1人，副经理2人，总工程师1人，各类技术人员、施工人员25人。

(二) 机构设置

设置办公室、技术科、质检科，以及道路养护队、桥梁养护队两个专业施工队伍。

五、技术和设备的选定

(一) 技术培训

聘请讲师，购置专业书籍，对养护公司所有员工集中进行岗前业务培训，经考核取得上岗证后方可正式上岗。

(二) 设备配置

xxxx现有稳定土拌合机□12j振动压路机、30装载机、开槽机、吹缝机、灌缝机、喷射机、搅拌机等一批公路养护设备，折旧后的价值为113.07万元。根据现代养护工作需要，为提高养护科技含量和工作效率，养护公司计划新购置一批现代化养护设备：公路养护王、沥青洒布机、洒水车，约需资金220万元。

六、投资估算和资金筹措

(一) 投资估算

人员业务技术培训费用5万元，原有设备价值113.07万元，办公场所费用5万元/年，流动资金20万元，合计总投资为143.07万元。此外，计划新购置设备的费用为220万元。

(二) 资金筹措

投资方注入资金50万元，不足部分93.07万元，由xxxx向金融部门申请贷款。

七、效益分析

(一) 固定资产投资113.07万元

(二) 流动资金20万元/年

(三) 每年固定成本

1、人工费2.2万元/人×25=55万元

2、管理费10万元

3、折旧费(按八年计算) $113.07\text{万元}/8\text{年}=14.13\text{万元}/\text{年}$

4、大修费8万元

5、其他费用5万元

合计：92.13万元

(四) 工程利润分析

1、盈亏点。根据xx年、xx年和xx年工程竣工决算分析，工程毛利润占工程造价的11%。工程盈亏点为：年度固定成本/年度利润率= $92.13\text{万元}/11\%=838\text{万元}$ 。即年度工程量838万元可实现收支平衡。

2、企业金融效益评价。企业每年所完成的工程量按最大年施工能力1600万元的80%计算。

(1) 毛利润： $1600 \times 80\% \times 11\%=140.8\text{万元}$ 。

(2) 利润： $140.8 - 92.13=48.67\text{万元}$

(3) 所得税： $48.67 \times 33\%=16.06\text{万元}$

(4) 法定公积金： $48.67 \times 10\%=4.87\text{万元}$

(5) 法定公益金： $48.67 \times 5\%=2.43\text{万元}$

3、投资回收期

回收年限=总投资/(折旧费+企业净利润)

= $143.07/$

$(14.13+25.31)=3.63$ 年

从分析上，4年内可以收回投资，经济效益非常可观。

(五) 社会效益

成立xx养护工程公司，可以进一步确立xxxx的xx龙头地位，同时进一步强化公路养护工作，提高综合好路率，树立xx公路系统的良好形象，社会效益显著。

八、结论

成立公路养护公司，经济效益和社会效益非常可观，综合分析此项目可行。