

最新变电站雨雪冰冻灾害应急预案(模板8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇一

为了加强学校安全工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，快速、及时、妥善的处理突发事件，依照上级有关要求及有关法律法规，结合我校实际，制定本预案。

组长：王中宁(全面负责校园雨雪冰冻灾害天气安全工作，校园安全第一责任人)

副组长：徐伟(校园安全分管责任人)

组员：各班班主任

1、总务处应提前做好以下相关准备：检查校园设备和设施，及时处理好存在的安全隐患，如自来水管的防冻保护，防冻裂而出现断水等；食堂发电机的检修与维护，柴油储备；教师宿舍照明用具；防滑用麻布袋，主要应急用于学校易积水受冻区域及公共场合入口处；食堂、宿舍、教室房顶在出现长时间厚积雪时的清理和防压措施；适量的应急现金。

2、班主任要对学生做好形势知情教育，教育学生防冻防摔、以室内活动为主，停止一切室外活动包括早操和体育课。

3、当日值日领导及值周老师全部到岗，应特别注意在校门口、

教室门口、走廊、食堂入口、宿舍进出口等处，引导组织学生小心行走、有序活动、防滑防摔。保证学校主干道、校门口及走廊畅通，大雪天气各班按区域卫生划分及时扫雪铲雪。

4、医务室有适量的防治冻伤与感冒类药品储备，做好在校人员特别是学生伤病的治疗和日报告。

5、学校应急通知应严格执行，否则追究当事人的责任。

6、保证校内外信息畅通，学校应急联系电话：0943-558*****

7、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇二

本办法适用于我所冬季冰雪灾害事件的应急处置工作，本预案所称冰雪灾害，主要指冬季冰雪天气引起的收费广场积雪、积冰对过往车辆安全及收费工作造成影响的冰冻灾害，包括其次生、衍生灾害。凡属于以上条件之一的，均应立即启动此预案。

（一）指导思想：以科学发展观为指导，认真落实“三个服务”的要求，积极贯彻“安全畅通、预防为主、积极应对”的方针，不断加强和完善冬季冰雪天气应急管理机制，全面提高公路收费工作中冰雪天气应急反应和处置能力，确保人、财、物的安全，保障过往车辆安全、方便、快捷通行。

（二）工作目标：坚持“疏通第一、服务第一”的原则，构建覆盖全所、统一指挥、分工明确、科学预警、反应灵敏、协调一致、运转高效、保障有力的公路冰雪天气应急管理机制。

为了切实加强全所冬季冰雪灾害应急工作的组织领导，成立界嶼所冬季冰雪灾害应急工作领导小组：

组长□xxx

副组长□xxx

成员□xxx□xxx□xxx

领导小组在总段的领导下,负责组织、协调、指挥冰雪天气应急抢险救援工作。

领导小组下设冰雪灾害应急办公室,办公室设在所综合办公室,所安全员具体负责单位日常安全管理工作,收费站安全生产责任人为当班值班站长。

应急处置电话□xxx

(一) 加强冬季除雪应急物质储备。在收费广场要及时备足粗砂、炉渣等防冻防滑物资,降雪天气使用后要及时增补,确保收费广场防滑料不少于200立方米。在收费站设置除雪抢险设施储备室,配备铁锹、洋镐、架子车等除雪工具及棉大衣等防冻物品。

(二) 加强清雪除冰和交通疏导工作。各部门要严格落实安全生产责任,及时与当地气象部门联系,冰雪灾害发生后,及时掌握、准确判断灾害发展趋势,第一时间做出反应,并立即启动应急预案。收费站要随时清扫收费车道积雪,并在收费广场前后200米内撒布防滑料,确保车辆安全行驶;当出现交通阻塞时、车辆和人员在收费广场滞留时,要第一时间开展疏导和救援工作,及时为滞留人员提供防寒衣物,执勤警卫和外部稽查人员及时疏导阻塞车辆,确保车流畅通。当发生较大雪灾天气时,所里将组织全体机关人员到收费一线,协助组织清除积雪、清淤打冰和撒防滑料。

(三) 加强单位内部安全管理。在加强冬季冰雪天气除雪应急管理的同时,各部门要高度重视自身安全管理,收费站采用

电暖、煤炉取暖时,要做好防火、防触电、防煤烟中毒等措施的`落实;警卫、稽查人员在收费广场执勤时必须着反光标志服、带安全头盔;加强车辆机械的安全管理,冰雪天气出车时必须使用防滑链,确保车辆、人员安全。

(四) 加强信息报送和应急宣传教育工作。冬季冰雪天气发生后,值班站长要及时组织人员清雪除冰,值班领导要及时了解雪灾情况,并根据雪灾严重程度及时向总段冰雪灾害应急办公司报告。对于在收费广场因冰雪灾害造成交通事故、长时间中断交通的,要按照交通运输部《公路交通阻断信息报送制度》的要求,及时上级管理部门汇报,以便及时协调处理。严格执行单位领导24小时带班制度,各岗位值班人员必须坚守岗位,确保24小时通讯畅通。同时,进一步加强对冬季安全生产工作的新闻宣传力度,及时宣传单位在应对冰雪灾害和冬季安全管理中的组织措施和工作成效,形成良好的舆论环境。

(五) 罚则。本预案启动后,各部门必须听从指挥,做到有令必行、令行禁止,凡因清雪除冰工作不及时,交通疏导不力,行动迟缓等原因造成收费广场交通事故及其它不良影响,或被上级单位点名批评者,将按单位相关制度严格追究相关人员责任。

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇三

针对冬季可能出现的雨雪天气,提前做好人力、物力等准备工作,认真贯彻落实扫雪铲冰任务,确保冰雪天学校道路通畅、师生出行安全,保证下雪后,能及时组织师生员工迅速清校园内的积雪和冰冻,力争将下雪给全校师生们带来的不便降到最低限度。根据我校实际,特制订本应急预案:

学校高度重视扫雪铲冰工作,成立扫雪领导小组,统一指挥协调校园扫雪铲冰工作,监督检查各部门扫雪铲冰工作的落实。

组长□x

副组长□x

组员□xx□各年级主任、各班主任等

本预案实施的范围主要是每年冬季出现大雪至特大暴雪，导致对学校教育教学、师生出行安全等各方面产生较大影响的天气。

1. 夜间降雪，由全体行政后勤、总务后勤、清洁工、保安人员、各年级主任、全体党员和中层以上干部同志于次日早晨7点之前到达学校并在领导小组的统一指挥下开始打扫，重点是道路积雪。

2. 节假日降雪，全体行政后勤、总务后勤、清洁工、保安人员、各年级主任、全体党员和中层以上干部同志必须按照领导小组的通知准时到达学校进行扫雪。

3. 当白天突降大雪时，扫雪工作随时有可能进行，具体时间和扫雪安排由领导小组临时通知。

1. 下雪后，各班主任要加强对学生的安全教育，提出具体要求。班主任是班级学生安全第一责任人，要做好学生出入楼道、进出厕所以及校园内行走的安全工作。

2. 白天有体育课的班级，一般情况在教室上室内课，体育教师必须在班上；如需上室外课，严禁学生打雪战、严禁追逐打闹，体育教师要加强教育和看管。体育教师是本班学生体育课的第一责任人。

3. 扫雪工具由总务处统一准备。总务处要提前做好购置、更换和及时回收等工作。

4. 清扫后要将冰雪堆放在不影响行人通行和美观的地方。

5. 全体教职员工在做好学生安全教育的同时，要进一步树立全局观念，明确扫雪工作的重要性和严肃性，增强扫雪工作的责任感，顾全大局，服从命令，特别是党员干部要身先士卒，做好表率作用，体现奉献精神，不管何时，特别是双休日、节假日期间，下雪就是命令，见雪就见行动，保证结冰之前彻底清扫完积雪，确保全体师生校园内出行安全，确保学校办公、教学、生活秩序正常运行。

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇四

为了加强学校冬季安全工作，保障全校师生员工的安全，打造和谐校园，防范当前大风雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件。根据教育局文件精神和我校实际，制定本预案。

组长：全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：

成员：各班班主任老师

1、当天值班人员、班主任要求全部到岗，早晨7：40到校，放学时到达学校大门口，引导学生安全有序进入、离开学校。

2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学或者延迟上学，并在大门口引导学生安全离开学校。

3、学校红领巾广播站要及时通过学校广播，提醒学生严禁追逐打闹，严禁向同学、宣传栏乱扔雪球，确保课间活动安全。

4、课间时间，学校值班人员在校园，班主任在教室，要加强巡视，维持正常的秩序。

5、需要紧急疏散时，班主任老师要尽职尽责，确保本班学生安全有序离开班级。

6、各班主任要利用电话、校信通等方式，请家长教育孩子不要提前到校，在上下学途中注意安全，确保上下学途中不出意外。

7、安全领导小组组织人员清扫校园内的积雪，划分责任区域，要求按时完成清扫任务。对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

8、未尽事宜，以紧急通知为准。

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇五

为全面提高应对恶劣天气的应急处理能力，保证全市交通运输在冰、雪、雾等恶劣天气(以下统称恶劣天气)应急工作安全、高效、有序进行，最大限度的预防和减轻恶劣天气的影响，保障人民群众安全出行。根据《中华人民共和国突发事件应对法》，结合我局实际，特制定本预案。

统一指挥、分级负责，部门分工、协调一致。最大限度地预防和减少恶劣天气造成的人员伤亡和危害。各单位要落实责任，互相配合，形成应急合力，共同做好恶劣天气的应急工作。要以科技为先导，依靠科技手段，全面提高恶劣天气的应急工作的现代化水平，做到及时发现、预警、响应和处置。同时，通过媒体，加强对天气的预报工作，确保全市交通运输的安全有序。

本预案所称恶劣天气，指受寒潮、低温、大风、冰雹、霜冻、大雪、大雾、强对流等，同时包括其次生、衍生恶劣天气。

本预案适用于恶劣天气发生后，全市交通运输范围内的预警、应急响应、救灾等工作。

1、应急组织机构

恶劣天气应急领导小组，由市交通运输局局长任组长，各专业安委会主任为副组长，各有关单位负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在市交通运输局安全监督科，安全监督科科长兼任恶劣天气应急领导小组办公室主任。

2、应急组织机构职责

恶劣天气应急领导小组(以下统称领导小组)

主要负责全市交通运输系统恶劣天气的预警、应急响应和处置及救灾等工作的统一领导、指挥和协调，指导开展恶劣天气的应急救援工作。

恶劣天气应急领导小组办公室(以下统称应急办公室)

主要负责传达恶劣天气应急领导小组工作指令；具体协调处理恶劣天气救援应急工作中的有关问题；组织各单位研究会商恶劣天气发展趋势；对恶劣天气造成的损失及影响进行评估；适时对恶劣天气应急预案进行修订和完善；完成恶劣天气应急领导小组交办的其他工作。

1、应急办公室根据恶劣天气预报、警报信息，对可能发生的恶劣天气，立即进行相关工作部署，并上报市局恶劣天气应急领导小组、市政府办公室和省交通运输厅。

2、领导小组对冰雪恶劣天气信息进行分析评估，达到预警启动级别的，应及时发布启动预警命令。

3、局属各单位应按照恶劣天气预警信号，积极采取措施防御和避免恶劣天气可能造成的损失。

4、应急办公室应及时进行督促、检查、指导，确保本预案的

顺利实施。

5、按照冰雪恶劣天气的影响范围、严重性和紧急程度，分为一般、较重、严重和特别严重四级，依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。

一般级响应(蓝色)

一般恶劣天气发生后，积极做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报市政府。

较大级响应(黄色)

较大恶劣天气发生后，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，及时收集恶劣天气的发展变化情况，做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报市政府和省交通运输厅。

重大级响应(橙色)

重大恶劣天气发生后，领导小组迅速宣布进入重大级响应，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾工作情况上报市政府和省交通运输厅。

特大级响应(红色)

特大灾害发生后，领导小组，立即宣布进入特大级响应，全系统实行24小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾情况上报市政府和省交通运输厅。

3、应急处置措施

恶劣天气发生后，领导小组应协调、指挥各单位和专业应急队伍及时开展应急处置工作。各岗位应急人员全部到位，实

行24小时值班制度。

文档为doc格式

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇六

为确保大路口群众生命和财产安全，结合我镇实际，特制定本预案。

以国家《安全生产法》为依据，以维护广大群众的生命财产安全为目标，积极开展各种应对大风、雨雪极端天气的预防应对工作。

（一）统一指挥，统一调度，分工负责，相互配合，快速高效；

（二）以防为主，防救结合；全面部署，保证重点；

（三）调动社会各方面的积极力量参与。

成立极端天气应急救援工作领导小组，领导小组成员如下：

组长：

执行组长：

成员：

根据本地区低温雨雪冰冻天气的具体情况，采取严格有效措施，严防事故发生。一是提前做好应急准备。配齐抗灾救灾物资，确保遇有突发情况，能及时妥善应对。二是加强交通安全工作。要采取多种形式，对群众开展一次低温雨雪冰冻天气出行安全教育，要妥善安排好各级负责人的相关工作，及时做好乡镇主干道路及学校周边冰雪清扫，切实做好群众

交通安全工作。三是确保安全。我们要对围墙、车棚、电气线路等区域和设备进行安全隐患排查;对在建工程要采取防范措施,设立隔离区,明确警示标牌;做好停水停电停气的应急预案,保障大路口镇正常用水用电用气。四是严防火灾事故。做好安全工作检查,收缴热得快、电热毯、火炉等违禁器具,杜绝私拉私接电线现象,严防群众因用电不慎而引发火灾、一氧化碳中毒等事故。

低温雨雪冰冻气候应对工作要实行一把手负总责、分管领导具体负责的责任制。严格落实24小时值班和领导带班制度,确保通信联络畅通。完善信息报送制度,一旦发生突发事件,按规定及时上报县政府应急局。

文档为doc格式

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇七

成立江铃物流有限公司重大气象灾害应急处置领导小组,领导小组全面负责单位抗灾救灾的组织领导工作。其成员组成为:

组长:

副组长:

成员:

领导小组办公室设在综合管理部,任办公室主任,负责日常工作。领导小组下设抢险救灾组、人员救护组、后勤保障组,安全保卫组、通讯联络组,各自担负抗灾救灾的具体工作。

(一) 抢险救灾组: 具体负责现场抢险救灾工作。

组长:

副组长：

成员：

（二）后勤保障组：负责抢险抗灾期间的后勤物资保障工作。

组长：

成员：

（三）人员救护组：负责抗灾救灾期间人员受伤时的急救工作。

组长：

成员：

（四）安全保卫组：负责抗灾救灾期间的安全保卫工作。

组长：

成员：

（五）通讯联络组：负责向当地有关部门、联防单位联络，请求增援。向各小组传达应急领导小组的指示精神。事故结束后向当地政府有关部门和上级部门上报有关材料。

组长：

成员：

气象灾害，是指由于暴雨、暴雪、寒潮、大风、沙尘暴、低温、高温、连阴雨、干旱、雷电、冰雹、霜冻、大雾、龙卷风等天气气候事件影响，造成或者可能造成储备仓库和储备物资损失、职工伤亡的气象灾害。在本单位开展气象灾害应

急工作，应当遵守本预案的规定。

及时与当地气象部门取得联系，了解灾害性天气情况，及时获取当地的灾害性天气预警，做到有备无患。

（一）对库区、货场排水系统进行检查清理，疏通涵洞，确保涵洞、水沟畅通无阻。

（二）检查仓库、站台库，采取必要的预防措施，确保仓库、物资安全。

（三）检查专用线路基、护坡及周界围墙，发现问题要及时整改。

（四）对电力线路、通讯设备进行检查，发现问题及时解决或采取应急措施。

（五）对办公楼的避雷装置、配电、供水设施、车辆等进行检查，发现问题及时整改。

（六）做好抢险救灾物资和生活物资的储备。

（七）加强安全保卫工作和巡逻工作，发现险情，立即向上级报告并组织人员进行抢险。

（一）在上班期间，职工或巡逻人员发现灾情应及时向应急领导小组报告，领导小组接到报告后，应立即启动本预案，发布有关禁令，动员全体干部职工紧急行动起来，积极投入抢险救灾。同时领导小组应及时报告当地政府相关部门和管理局。

（二）在下班后、双休日、节日期间，值班巡逻人员发

现灾情应及时报告应急领导小组，领导小组接到报告后，一方面命令值班领导立即启动抗灾救灾预案，组织在处人员对

灾情进行抢险；另一方面立即安排车辆，组织不在单位值班人员赶赴单位，进行抗灾救灾。

（三）受灾现场指挥人员、救灾人员必须坚守岗位并及时向领导小组汇报灾情，接受指令，协调和指挥抢险救灾工作。

（四）对压坏的仓库屋面要及时组织修复，使物资受损降至最低限度。

（五）对突发灾情，在岗人员没有接到相应指令，一定要坚守工作岗位，并根据灾情情况采取相应的抢险保库和自救措施。

（六）灾情特别严重，抢险救灾力量有限时，应及时向当地有关部门取得联系，争取支援。

（七）抢险救灾中如遇人员受伤时，应立即进行救护并送就近医院救治。

（八）加强日常的治安管理和保卫工作。

（一）做好受伤人员和家属的安抚和慰问工作。

（二）及时动员全体人员恢复生产，做好受损工程的修复。

（三）做好其它善后处理工作。

（一）参战人员表现突出的由单位给予表彰或向上级请功嘉奖。

（二）抢险救灾中无故不到场，不服从命令，不听从指挥，临阵脱逃者视情节轻重予以经济、行政处罚，直至追究法律责任。

本预案由安全管理部编制、修改和释义，本预案自颁布之日

起执行。

变电站雨雪冰冻灾害应急预案篇八

11月6日-8日，我市迎来入秋以来首场明显雨雪并伴有寒潮、大风天气过程，长春公园干部职工以雪为令、快速反应，立即启动雨雪冰冻灾害应急预案，多措并举及时做好清雪工作。

10月27日，公园领导班子组织召开冬季清雪工作部署动员会，宣布《长春公园20xx-20xx年清雪标准》《20xx-20xx年清雪人员明细》和《冬季清雪工作考核办法》，全面部署今冬清雪除冰工作。11月5日，制订《长春公园雨雪冰冻灾害应急预案》，建立应对雨雪冰冻灾害的组织领导和保障机制，确保高标准、高质量、高效率地完成相关工作。

一是安排专人及时关注天气预报，根据天气变化第一时间做好应急准备。

二是对清雪设备进行全面检查；并对清雪设备操作者进行岗前培训。

三是加强预警提示。利用公园官方微博和广播发布提示信息，在公园各出入口醒目位置和公厕悬挂温馨提示牌，让市民在雨雪冰冻天气注意游园和出行安全。

从11月7日凌晨5点起，长春公园和下辖各管理所人员全部出动，快速展开清冰雪工作。并对园内重点地段的巡视，及时排查危险树木，看是否有折枝、断干现象；及时排查维修用电设备和基础设施。

截至目前，长春公园未出现安全隐患，未出现受灾情况。此次应对雨雪冰冻灾害，共计出动300余人次；出动清雪车50余台次。

长春公园干部职工将坚持开展好清雪工作，为游客冬季安全游园保驾护航。