

2023年火车司机入党申请书版(精选5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

火车司机入党申请书版篇一

尊敬的党组织：

在思想上认真学习马列主义、毛泽东思想以及邓小平理论来武装自己的头脑，认真落实“五句话总要求”和“三个代表”的科学内涵，自身实践，时刻牢记“全心全意为人民服务”的宗旨。作为一名后勤保管人员，就是一名服务者，要为基层服务，通过这次“三讲”正面教育，通过自己对《为人民服务》这篇文章的学习，使我清楚地认识到为人民服务的真正内涵。为人民服务不需要什么惊天动地的事迹，需要的是从小事做起，从平时的点点滴滴做起。作为保管员，我想自己应该进入角色，应该首先从自己的服务态度做起。专业技术精不精，是一个人对工作的熟练问题，而服务态度好不好，是一个人对工作的态度、对本职工作热爱程度的问题，我认为服务态度占重要地位，所以我立足本职，树立起以官兵对服装发放的意见就是我工作标准的意识，尽自己最大能力让大家都穿得及时、穿得合体。其次，努力尽快掌握保管业务，遵守保管员职责，自己多学习一些本专业的理论知识，提高专业技术，协助助理员干好被装的发放和管理工作。

平时我在思想上坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观、价值观，保持思想稳定，及时调节自我，保持愉快的心情去干工作。注意政治理论的学习，使自己接受正确思想，确实做到“常在河边走，就是不湿鞋”，能够经受住各种诱惑，永葆一名革命军人的政治本色。多主动汇报思想，让自己的

思想让党组织知道，增强配合意识。

在工作中我以共产党员的标准来要求自己，牢记入党誓词，克服并纠正自身存在的问题，工作中大胆负责，脏活、累活干在前面，遇到困难挺身而出。牢记党对我的培养和教育，吃苦在前，享受在后。我要学习雷锋的“钉子精神”，要不断进取，知难而进，“三百六十行，行行出状元，”我作为军人，应该充分利用部队这所大学校，努力地锻炼自己，使自身素质不断提高。

在学习上作为一名保管员，由于工学矛盾，虽然对一些课、一些作业来不及补上，我在态度上端正思想，不应该产生混淆思想，处理好工学矛盾，坚持当天的工作当天完成，决不拖到第二天。在课余时间我积极投入到各种活动中去，并且努力抓好政治理论和文化学习，以及自己函授学习，做到工作、学习两不误。注意平时的学习和平时的自我调整。使自我约束能力提高，使自己能正确对待他人的批评，并且及时地纠正。

为人处世上团结同志、尊重领导，处理得当与上级、同级、下级之间的关系。尊重上级，诚恳接受上级批评，不管批评是否正确，查找自身原因，决不与上级争执。与同级的关系，跳出老乡圈子，多与战友们交往，确实做到团结同志这一点。与下级关系，决不以新老兵拉长与他们的关系，以兄弟关系去帮助他，以身作则，确实体现出老兵的模范作用。

现在我还是一名预备党员，我恳切希望党组织能认可我，让我转正成为一名正式党员。今后我会更加严格要求自己，牢记入党誓词。如果党组织不予批准，则说明我离真正党员的要求还有距离，我不会灰心或失望。我会更加勤奋工作，努力学习政治、理论文化等知识，以更高的工作标准和工作姿态去争取党组织的批准。

以上是我的转正申请书，请党组织审查。不足之处请组织上

批评指正。

此致

敬礼！

申请人□xxx

xxxx年xx月xx日

看了部队司机入党转正申请书还看了：

火车司机入党申请书版篇二

尊敬的党组织：

持一切从人民群众出发；只有党，才能引导我们走向正确的发展道路、创造更快、更好、更先进的文明社会。实践也充分证明，建设有中国特色社会主义，是实现中国经济繁荣和社会进步的道路，所以我要全身心地投入到共产主义的事业中，加入共产党员的行列里。

我是一名普通的小车司机，本职工作就是为企业开好车，为企业服好务。多年以来，我一直默默坚守在自己的岗位上，无论工作的环境优劣，无论工作时间长短，无论工作量大小，从来没有抱怨过，埋怨过。一直以来，我高标准要求自己，努力学习、踏实工作、争当模范，从而使自己在思想、工作和作风上都不断取得进步。作为一名司机我拥护党的基本理论、基本路线、基本纲领和方针政策，自觉遵守党和国家的法律法规及企业的各项规章制度，恪守司机的职业道德。可以说我想成为一名共产党员的愿望由来已久，这种愿望不是一时的冲动，而是发自内心的深处的一种执著与崇高的信念。因为从小我就看到在革命战争中无数革命英烈抛头颅洒热血，在和平建设时期又有着像焦裕禄、孔繁森、牛玉儒、任长霞

等这样党的好干部，虽然现在我生活在一个和平的年代，一个社会主义经济发展中的繁荣的新时代，我发现身边许多深受我尊敬的人都有着一个共同的名字——共产党员；所以为了共产主义事业，为了全心全意为人民服务，为了建设有中国特色社会主义，我也要像他们那样，诚恳向党组织提出加入中国共产党，成为一名共产党员的申请。

近年来，我坚持在业余时间学习有关的理论知识，思想上有了极大进步，通过学习，我已经认识到马克思主义的辩证唯物主义和历史唯物主义，是人类哲学思想和科学知识发展的结晶，是科学的世界观。这是中国共产党推进和建设有中国特色的社会主义伟大事业的根本方针，是我们的精神支柱和立党立国的根本。在工作中，我严格要求自己，认真遵守交通法规，不酒后开车，不开霸王车，保证车辆及乘坐人员的安全；提高低碳节能环保的意识，保证车辆整洁干净，模范遵守职业道德，提高自身的素质。为了不断提高自己的工作能力，我还努力学习、刻苦钻研、使自己的驾驶技术不断提高，在保障“安全第一“的情况下有效的完成各项工作任务，赢得了领导与同事的好评。

此致

敬礼！

申请人□xxx

xxxx年xx月xx日

火车司机入党申请书版篇三

申请加入党组织，成为一名合格的共产党员，是每名青年的迫切愿望。要实现这一愿望，首先要向党组织递交个人入党申请书。下面是小编为大家收集整理单位司机入党申请书，欢

迎大家阅读。

尊敬的党组织：

今天我郑重地向党组织提出：我志愿加入中国共产党。中国共产党是中国工人阶级的先锋队，同时是中国人民和中华民族的先锋队，是中国特色社会主义事业的领导核心。加入中国共产党，是我长久以来的向往和追求。

在中国漫长的道路，我们会发现，没有共产党，就没有新中国。在半封建半殖民地的旧中国，工人农民是社会最底层的阶级，遭受着帝国主义、封建主义、官僚资本主义的三重压迫。为了救中国，有许多仁人志士做了无数的努力和奋斗，最终还是中国共产党带领着广大工农阶级，走出了一条光辉之路，挽救了中国，挽救了人民，让中国人民走向一条光明大道。

中国共产党是一个伟大、光荣、正确的党，是一个能够克服自身缺点不断进步的党。新中国成立后，党又带领全国各族人民进行了社会主义改造，完成了从新共产党主义到社会主义的过渡，确立了社会主义制度，顺利走向了社会主义道路，并为最终实现共产党主义而进行着不懈的努力。

十一届三中全会以来，党总结正反两方面的经验，解放思想，实事求是，实现全党工作重心向经济建设的转移，入党申请书范文实现改革开放，把马克思主义的基本原理与当代中国社会主义建设的实践相结合，逐步形成了建设有中国特色的社会主义的理论和政策、路线、方针，开创了社会主义事业发展的新时期。

我国的经济文化落后的现实决定了我国正在处于并将长期处于社会主义初级阶段，所以我国的建设必须从实际出发，走中国特色的社会主义道路。在这条探索的道路上，尽管遇到无数的艰难险阻，但是党都力挽狂澜，始终站在中国前进的

最前方!中国人民始终坚信:只有中国共产党*才有今天的中国!

我深深的理解:从我们党成立的那一天起,有多少共产党人为了祖国和人民的利益而献出了宝贵的生命,我把能参加这样伟大的党作为最大的光荣和自豪。像他们那样,为了党、为了祖国,为了人民,奉献出自己的光和热是我人生的奋斗目标。

在革命战争年代,加入党组织,为党组织而奉献,就意味着担负着危险的工作,甚至要牺牲自己的生命,思想不纯的人很容易被环境淘汰。而在我国社会稳定的今天,加入党组织,更应当端正入党的动机,要有为共产党主义事业奋斗终身的坚定信念。而共产党主义是一个非常漫长的历史过程,时刻提醒自己,按党的要求做人处事。

通过学习,我深刻而正确地理解了党的纲领,在思想上更加严格要求自己,深入贯彻落实科学发展观,最近玉树地震大家齐心协力,共同抵抗。在平时的工作、学习和生活中,以党员的标准时时处处严格要求自己,认真遵守学校的规章制度,努力学习、刻苦钻研科学文化知识、团务知识,公交员工不断提高自己的理论和管理水平,在学院领导和同学们的教育和帮助下,从一名普通的大学生早日站到党旗下。我从内心切实感受到中国共产党不愧为当代最伟大的马克思主义政党,是社会主义中国的核心和希望。总之,没有中国共产党*,就没有中国革命的胜利与社会主义建设成功。

我从事公交工作以来,十分注重为旅客提供规范优质的服务,同时,我刻苦钻研业务技能,在熟练掌握了原业务流程的基础上,积极认真地学习新业务、新知识,遇到不懂的地方虚心向领导及专业科请教学习,自己掌握了之后又毫不保留地传授给不懂的同事,以达到互帮互学的宗旨。随着银行改革的需要,我的工作能力和综合素质得到了较大程度的提高,业务水平和专业技能也随着工行各阶段的改革得到了更新和

进步。

时代在变、环境在变，每天都有新的东西出现、新的情况发生，作为一名新时代的青年，我们需要跟着形势的步伐前进，不断提高自己的理论水平和思想觉悟，提高自己的履岗能力，把自己培养成为一个业务全面的公交公司员工，争当业务骨干，时刻以“服务无止境，服务要创新，服务要持久“的服务理念鞭策和完善自我，更加严格要求自己，将优质服务工作落到实处。因此，我诚恳的希望能够得到党组织的帮助和教育，虽然我一直严格要求自己，但我深知，在我身上还有许多缺点和不足，今后，我要用党员标准更加严格要求自己，以身边优秀的共产党员为榜样，努力克服自己的缺点和不足。

此致

敬礼！

申请人：

x年xx月xx日

敬爱的党组织：

您好！

自20xx年以来，我就一直从事驾驶员的工作。先后在x公司、总承包公司和xx局机关小车班从事驾驶工作，特别是在机关小车班工作期间，在小车班的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务、为三局事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面，我就个人对党的认识及思想工作中的情况向组织作以汇报。

一、对党的认识

我志愿加入中国共产党，因为她是中国共产党工人阶级的先锋队，是中国各族人民利益的忠实代表，是中国社会主义事业的领导核心。中国以实现社会主义的社会制度为最终目标，以马列主义、毛泽东思想、理论和科学发展观为行动指南，是用先进理论武装起来的党，是全心全意为人民服务的党，是有能力领导全国人民进一步走向繁荣富强的党。她始终代表中国先进生产力的发展要求，代表中国先进文化的前进方向，代表中国广大人民的根本利益，并通过制定正确的路线方针政策，为实现国家和人民的根本利益而不懈奋斗。追求先进性将是我一生的梦想。

我之所以申请加入中国共产党，还因为她有着光荣的历史。自1920xx年建党至今，我们的党已经走过了80多年光荣的道路。这几十年，中国从小到大、从弱到强、不断发展壮大。从建党之初的几十名党员，逐步发展到今天这样一个拥有六千多万党员的执政党。并在长期的革命过程中，先后形成了分别以毛泽东、为核心的几代党中央领导集体。

党领导中国人民，英勇奋斗，不怕牺牲，前赴后继，经过长期的反对帝国主义、封建主义、官僚资本主义的革命斗争，取得了新民主主义革命的胜利，建立了中华人民共和国；建国以后，顺利地进行了社会主义改造，完成了从新民主主义到社会主义的过渡，确立了社会主义制度，发展了社会主义的经济、政治和文化。正如所说：“党领导全国各族人民为中国社会主义进步和发展做了三件大事：第一件是完成了反帝反封建的新民主主义革命任务，结束了中国半封建、半殖民地的历史；第二件是消灭了剥削制度和剥削阶级，确立了社会主义制度；第三件是开辟建设有中国特色的社会主义道路，逐步实现社会主义现代化，这件大事现在继续在做。

十一届三中全会后，在马列主义、毛泽东思想和建设有中国特色社会主义理论指导下，中国领导人民实行改革、开放政策，在社会主义现代化经济建设中，取得了辉煌的成就，我国的综合国力大大增强，人民的生活水平不断提高。基于光

荣历史，我坚持实事求是的工作作风和开拓创新的精神，并将这些精神化作自己工作的方向标。

近十几年来，是我们的祖国多灾多难的时候。沧海横流，方显英雄本色。从98抗洪到抗击非典，每一场生与死的搏斗，都会挺立起一批民族英雄，他们几乎有着一个相同的名字——员。洪峰袭来，冲锋在波峰浪尖上的是员，用血肉之躯堵决口的是员，把生命凝固在大堤上的也是员。身先士卒的*人把千军万马凝聚在了一起，构成了一道道冲不垮的大坝。面对非典，争先投身最危险的工作、勇敢奔赴离死神最近的地方的，同样是员。一场特大洪水，拉近了党与人民群众的距离；一场罕见的疫情，把用“三个代表”重要思想武装起来的*人的高大形象展现在人们面前。

特别是最近三年，是我印象最为深刻的三年，从雪灾、，到甲型流感威胁，再到汶川大地震、玉树大地震，面对这样的困难，中国都及时正确的处理，特别是我们最亲爱的温亲临抗震第一线，给抗震救灾的勇士们增添了无比的信心。而北京奥运会的圆满成功更是展现了我们国家在中国正确带领下举世瞩目的综合国力，在经济危机的时候，我们的经济并没有出现太大的波动，这些都是在中国领导下取得的成绩。所有这一切，都传达了一种自信和能力。我将深同感受这种信心，愿意分享这世界的温暖。

在不断追求思想进步的同时，我时刻记得自己还是一名驾驶员，学习是十分重要的。员只有精通自身的业务，才能在群众中起到良好的模范带头作用。为此，我认真学习加试专业技术，利用课外时间阅读关于中国书籍，深深认识到中国先进性，认识到马克思主义的辩证唯物主义和历史唯物主义，是人类哲学思想和科学知识发展的结晶，是科学的世界观。在五四青年90周年之际，发表讲话对青年提出了四点希望。他号召当代青年要把爱国主义作为始终高扬的光辉旗帜，把勤奋学习作为人生进步的重要阶梯，把深入实践作为成长成才的必由之路，把奉献社会作为不懈追求的优良品德。的

殷切期望更加坚定了我加入中国决心。

二、思想工作情况

(一)加强学习，提高素质。本人在近二十年的驾驶工作中，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动。始终坚持树立良好的职业道德、加强自身的交通安全意识、提高良好的身体素质和良好的心理素质、提升过硬的汽车驾驶操作能力、强化高标准的安全行车记录、熟知车辆的维护、保养和具有良好的汽车驾驶预见性的能力。

(二)立足本职，扎实工作。作为一名汽车驾驶员，自己努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它给我一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来。

因此，自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为领导服务、为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。作为一名驾驶员，我时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节

时省油。

我始终做到爱护车辆，勤俭节约。在平时的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务。俗话说“先违章、后肇事”或者说“违章是事故发生的原因，事故是违章发生的必然结果”，这是人们在血的教训中总结出来的一条重要经验，也可以说是用鲜血和生命换来的教训。在长期的实践中，通过分析事故的直接成因，我逐步地认识到，不管什么原因造成的交通事故，在事前总是有违章行为的。所以说违章是交通肇事的直接根源。因此，本人不断加强交通法规学习，遵守交通法规，在连续十万公里内没有轻微事故负主要责，每年的安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，我始终做到干一行、爱一行，对外树立我们三局企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

(三)加强团结，服从管理。工作中，我十分注重加强团结，服从管理，乐于助人，平时能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。作为领导的驾驶员，从不利用领导职权做违法乱纪的事情。在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动，受到了领导和其它同志的好评。

三、入党动机

我志愿加入中国，更是以作为一名驾驶员的身份提出这个申

请。中学时代，我对党充满了敬仰之情。在老师的帮助下，我加入了中国主义青年团。我感谢老师对我的教育，并在以后的工作过程中走上了驾驶员的道路。从事工作以来，我在组织和领导的关心教育下，对党有了进一步的认识，并在实际工作中改造自己的人生观、价值观和世界观，思想上有了极大进步。我一直踏实肯干，认真完成本职工作。在工作中，我任劳任怨，不敢苛求领导对我有什么提拔。在我周围有很多的员，我耳濡目染，从心底里对他们充满了尊敬，并愿意向他们学习。我虽不是党员，但时刻以党员的标准严格要求自己，只谈工作，不谈享受，努力发扬雷锋所说的螺丝钉精神。

我加入中国愿望由来已久。这种愿望不是一时冲动，而是发自内心深处的一种执着与崇高的信念。没有，就没有新中国；没有，也没有我们作为中国人的自豪。我现在还不是员，但我正成为一名入党积极分子，用自己的实际行动接受党对我的考验，争取早日成为一名真正的员，从而更好地做好本职工作，做好作为一名员的准备，尽自己的努力，为人师表，遵守师德，争做一名先进的员。

今天，我向党组织郑重地递交入党申请书。希望能够在党组织的正确引导下使自己更快成长。我深知，按照党的要求，自己还有一定差距。因此，我希望党组织从严要求我，以使我更快进步。如果党组织批准我的申请，我一定会戒骄戒躁，继续以党员的标准严格要求自己。自觉学习党的理论，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，在思想和行动上与党中央保持一致，积极工作，为党的事业奋斗终身，永不叛党，做一个名副其实的员。

如果组织上没有接受我的请求，我也不会气馁，而要继续为之奋斗，自觉接受党员和群众的帮助和监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取在思想上先入党，进而在组织上入党。

请党组织在实践中考验我!

此致

敬礼!

申请人:

x年xx月xx日

敬爱的党组织:

我志愿加入中国共产党，中国共产党是中国工人阶级的先锋队，我将认真履行党章上所要求的一切，严格要求自己，接受党组织的监督，严于律己、勤奋进取，努力作一名合格而且先进的共产党员，为党的事业、为我国社会主义现代化事业贡献我毕生的精力和热血。申请加入党组织，不是我一时的冲动，而是发自内心的深处的一种执着与崇高的信念。

这么多年以来，我一直从事驾驶员的工作。在办公室的正确领导下，紧密结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务、为河东事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。

工作中，我能够始终坚持树立良好的职业道德、加强自身的交通安全意识、提高良好的身体素质和良好的心理素质、提升过硬的汽车驾驶操作能力、强化高标准的安全行车记录、熟知车辆的维护、保养和具有良好的汽车驾驶预见性的能力。

作为一名机关驾驶员，自己能够时时把“安全”二字放在心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为领导服务、为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌

气驾车，不抢超、抢会，按章驾驶，礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。我加入中国共产党的愿望由来已久。今天，我郑重向党组织递交入党申请书。我志愿加入中国共产党，愿意为共产主义事业奋斗终身，希望能够在党组织的正确引导下使自己更快成长。我深知，按照党的要求，自己还有一定差距。因此，我希望党组织从严要求我，以使我更快进步。

如果党组织批准我的申请，我一定会戒骄戒躁，继续以党员的标准严格要求自己。自觉学习党的理论，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，在思想和行动上与党中央保持一致，积极工作，为党的事业奋斗终身，永不叛党，做一个名副其实的共产党员。

如果组织上没有接受我的请求，我也不会气馁，而要继续为之奋斗，自觉接受党员和群众的帮助和监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取在思想上先入党，进而在组织上入党，请组织在实践中考验我！

此致

敬礼！

申请人：

x年xx月xx日

火车司机入党申请书版篇四

敬爱的党组织：

我志愿加入中国共产党，中国共产党是中国工人阶级的先锋队，我将认真履行党章上所要求的一切，严格要求自己，接受党组织的监督，严于律己、勤奋进取，努力作一名合格而且先进的共产党员，为党的事业、为我国社会主义现代化事业贡献我毕生的精力和热血。申请加入党组织，不是我一时的冲动，而是发自内心的深处的一种执着与崇高的信念。

这么多年以来，我一直从事驾驶员的工作。在办公室的正确领导下，紧密结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务、为河东事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。

工作中，我能够始终坚持树立良好的职业道德、加强自身的交通安全意识、提高良好的身体素质和良好的心理素质、提升过硬的汽车驾驶操作能力、强化高标准的安全行车记录、熟知车辆的维护、保养和具有良好的汽车驾驶预见性的能力。

作为一名机关驾驶员，自己能够时时把“安全”二字放在心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为领导服务、为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，按章驾驶，礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。我加入中国共产党的愿望由来已久。今天，我郑重向党组织递交入党申请书。我志愿加入中国共

产党，愿意为共产主义事业奋斗终身，希望能够在党组织的正确引导下使自己更快成长。我深知，按照党的要求，自己还有一定差距。因此，我希望党组织从严要求我，以使我更快进步。

如果党组织批准我的申请，我一定会戒骄戒躁，继续以党员的标准严格要求自己。自觉学习党的理论，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，在思想和行动上与党中央保持一致，积极工作，为党的事业奋斗终身，永不叛党，做一个名副其实的共产党员。

如果组织上没有接受我的请求，我也不会气馁，而要继续为之奋斗，自觉接受党员和群众的帮助和监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取在思想上先入党，进而在组织上入党，请组织在实践中考验我！

此致

敬礼！

申请人□xxx

xxxx年xx月xx日

看了单位司机入党申请书还看了：

火车司机入党申请书版篇五

敬爱的党组织：

本人自1989年以来一直从事驾驶员的工作。先后在中建三局四公司、中建三局总承包公司和中建三局机关小车班从事驾驶工作，特别是在三局机关小车班工作期间，在小车班的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务、

为三局事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面，我就个人对党的认识及思想工作中的情况向组织作以汇报。

一、对党的认识

我志愿加入中国共产党，因为她是中国工人阶级的先锋队，是中国各族人民利益的忠实代表，是中国社会主义事业的领导核心。中国共产党以实现共产主义的社会制度为最终目标，以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和科学发展观为行动指南，是用先进理论武装起来的党，是全心全意为人民服务的党，是有能力领导全国人民进一步走向繁荣富强的党。她始终代表中国先进生产力的发展要求，代表中国先进文化的前进方向，代表中国广大人民的根本利益，并通过制定正确的路线方针政策，为实现国家和人民的根本利益而不懈奋斗。追求共产党的先进性将是我一生的梦想。

我之所以申请加入中国共产党，还因为她有着光荣的历史。自1920xx年建党至今，我们的党已经走过了80多年光荣的道路。这几十年，中国共产党从小到大、从弱到强、不断发展壮大。从建党之初的几十名党员，逐步发展到今天这样一个拥有六千多万党员的执政党。并在长期的革命过程中，先后形成了分别以毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛为核心的几代党中央领导集体。党领导中国人民，英勇奋斗，不怕牺牲，前赴后继，经过长期的反对帝国主义、封建主义、官僚资本主义的革命斗争，取得了新民主主义革命的胜利，建立了人民民主专政的中华人民共和国；建国以后，顺利地进行了社会主义改造，完成了从新民主主义到社会主义的过渡，确立了社会主义制度，发展了社会主义的经济、政治和文化。正如江泽民同志所说：“党领导全国各族人民为中国社会主义进步和发展做了三件大事：第一件是完成了反帝反封建的新民主主义革命任务，结束了中国半封建、半殖民地的历史；第二件是消灭了剥削制度和剥削阶级，确立了社会主义制度；第三件是开辟建设有中国特色的社会主义道路，逐

步实现社会主义现代化，这件大事现在继续在做。十一届三中全会后，在马列主义、毛泽东思想和邓-小-平建设有中国特色社会主义理论指导下，中国共产党领导人民实行改革、开放政策，在社会主义现代化经济建设中，取得了辉煌的成就，我国的综合国力大大增强，人民的生活水平不断提高。基于共产党的光荣历史，我坚持共产党的实事求是的工作作风和开拓创新的精神，并将这些精神化作自己工作的方向标。

近十几年来，是我们的祖国多灾多难的时候。沧海横流，方显英雄本色。从98抗洪到抗击非典，每一场生与死的搏斗，都会挺立起一批民族英雄，他们几乎有着一个相同的名字——共产党员。洪峰袭来，冲锋在波峰浪尖上的是共产党员，用血肉之躯堵决口的是共产党员，把生命凝固在大堤上的也是共产党员。身先士卒的共产党人把千军万马凝聚在了一起，构成了一道道冲不垮的大坝。面对非典，争先投身最危险的工作、勇敢奔赴离死神最近的地方的，同样是共产党员。一场特大洪水，拉近了党与人民群众的距离；一场罕见的疫情，把用“三个代表”重要思想武装起来的共产党人的高大形象展现在人们面前。特别是最近三年，是我印象最为深刻的三年，从雪灾、藏-独，到甲型流感威胁，再到汶川大地震、玉树大地震，面对这样的困难，中国共产党都及时正确的处理，特别是我们最亲爱的温亲临抗震第一线，给抗震救灾的勇士们增添了无比的信心。而北京奥运会的圆满成功更是展现了我们国家在中国共产党的正确带领下举世瞩目的综合国力，在经济危机的时候，我们的经济并没有出现太大的波动，这些都是在中国共产党的领导下取得的成绩。所有这一切，都传达了一种共产党的自信和能力。我将深同感受这种信心，愿意分享这世界的温暖。

在不断追求思想进步的同时，我时刻记得自己还是一名驾驶员，学习是十分重要的。共产党员只有精通自身的业务，才能在群众中起到良好的模范带头作用。为此，我认真学习学习加试专业技术，利用课外时间阅读关于中国共产党的书籍，深深认识到中国共产党的先进性，认识到马克思主义的辩证

唯物主义和历史唯物主义，是人类哲学思想和科学知识发展的结晶，是科学的世界观。胡-锦-涛在五四青年90周年之际，发表讲话对青年提出了四点希望。他号召当代青年要把爱国主义作为始终高扬的光辉旗帜，把勤奋学习作为人生进步的重要阶梯，把深入实践作为成长成才的必由之路，把奉献社会作为不懈追求的优良品德。的殷切期望更加坚定了我加入中国共产党的决心。

二、思想工作情况

(一)加强学习，提高素质。本人在近二十年的驾驶工作中，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动。始终坚持树立良好的职业道德、加强自身的交通安全意识、提高良好的身体素质和良好的心理素质、提升过硬的汽车驾驶操作能力、强化高标准的安全行车记录、熟知车辆的维护、保养和具有良好的汽车驾驶预见性的能力。

(二)立足本职，扎实工作。作为一名汽车驾驶员，自己努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它给我一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此，自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为领导服务、为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，

减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。作为一名驾驶员，我时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。

我始终做到爱护车辆，勤俭节约。在平时的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务。俗话说“先违章、后肇事”或者说“违章是事故发生的原因，事故是违章发生的必然结果”，这是人们在血的教训中总结出来的一条重要经验，也可以说是用鲜血和生命换来的教训。在长期的实践中，通过分析事故的直接成因，我逐步地认识到，不管什么原因造成的交通事故，在事前总是有违章行为的。所以说违章是交通肇事的直接根源。因此，本人不断加强交通法规学习，遵守交通法规，在连续十万公里内没有轻微事故负主要责，每年的安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，我始终做到干一行、爱一行，对外树立我们三局企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

(三)加强团结，服从管理。工作中，我十分注重加强团结，服从管理，乐于助人，平时能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。作为领导的驾驶员，从不利用领导职权做违法乱纪的事情。在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动，受到了领导和其它同志的好评。

三、入党动机

我志愿加入中国共产党，更是以作为一名驾驶员的身份提出这个申请。中学时代，我对党充满了敬仰之情。在老师的帮助下，我加入了中国共产主义青年团。我感谢老师对我的教育，并在以后的工作过程中走上了驾驶员的道路。从事工作以来，我在组织和领导的关心教育下，对党有了进一步的认识，并在实际工作中改造自己的人生观、价值观和世界观，思想上有了极大进步。我一直踏实肯干，认真完成本职工作。在工作中，我任劳任怨，不敢苛求领导对我有什么提拔。在我周围有很多的共产党员，我耳濡目染，从心底里对他们充满了尊敬，并愿意向他们学习。我虽不是党员，但时刻以党员的标准严格要求自己，只谈工作，不谈享受，努力发扬雷锋所说的螺丝钉精神。

我加入中国共产党的愿望由来已久。这种愿望不是一时冲动，而是发自内心的深处的一种执着与崇高的信念。没有共产党，就没有新中国；没有共产党，也没有我们作为中国人的自豪。我现在还不是共产党员，但我正成为一名入党积极分子，用自己的实际行动接受党对我的考验，争取早日成为一名真正的共产党员，从而更好地做好本职工作，做好作为一名共产党员的准备，尽自己的努力，为人师表，遵守师德，争做一名先进的共产党员。

今天，我向党组织郑重地递交入党申请书。希望能够在党组织的正确引导下使自己更快成长。我深知，按照党的要求，自己还有一定差距。因此，我希望党组织从严要求我，以使我更快进步。如果党组织批准我的申请，我一定会戒骄戒躁，继续以党员的标准严格要求自己。自觉学习党的理论，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，在思想和行动上与党中央保持一致，积极工作，为党的事业奋斗终身，永不叛党，做一个名副其实的共产党员。

如果组织上没有接受我的请求，我也不会气馁，而要继续为

之奋斗，自觉接受党员和群众的帮助和监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取在思想上先入党，进而在组织上入党，请组织在实践中考验我！

此致

敬礼！

申请人：

x年xx月xx日