

最新幼儿园铁路护路简报 清明期间铁路护路简报(精选5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

幼儿园铁路护路简报篇一

今年，按照省、州、县关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。20xx年，我镇铁路沿线内发生个一起死亡事故，但没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，经过多次安全隐患排查，已上交县护路办公室，工作简报也按时上报铁路护路办，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。现将工作总结如下：

新市坝镇共有24个村，成昆铁路线在我镇经过达公里的路程，火车站也在我镇管辖范围之内，涉及木古足、阿加依、岩润、尔觉、则沟、约子6个村庄。其中木古足、阿加依、尔觉为我镇重点村。新市坝镇党委府高度重视成昆铁路线的护路、防盗窃的工作，按照年初制定的铁路护路计划，我们把成昆铁路线的防盗工作纳入一项重要的工作日程。该线火车到线速度较慢，给盗贼分子提供了方便，给国家造成了严重的经济损失，败坏了民风，也给当地的百姓造成了一定的经济损失。

为了确保国家和百姓不再受更大的损失，我们必须担负起守土有责的任务，镇党委、府多次召开两委班子、铁路护路领

导小组会议，研究部署如何落实县委、县府关于严厉打击盗贼活动的实施方案。层层召开会议，讲清此项治理活动的必要性和严重性，提高思想认识，纠正铁路运输物资被盗窃是铁路部门的事，与当地府无关的错误思想。树立大局意识，坚定地负起地方府的责任。配合有关部门坚决打击盗窃铁路运输物资的活动，确保一方平安。我们还多次召开铁路沿线6个村的主要干部会议，部署任务，检查工作，并与沿线6个村签订了护路目标责任书，把此项工作与村干部的工资、奖金、评选先进等挂钩，充分调动他们的积极性。

镇党委府为了将护路工作真正落实到实处，建立了长效机制，专门成立了以镇党委书记为组长的领导小组，副组长由主管法的副书记和主管综合执法的副镇长担任，成员若干名。镇综治办成立了护路办公室，组建了镇村两级专兼职巡逻队伍。我镇线上现有专职巡逻队员7名，分布在3个重点部位，24小时不脱岗，应急巡逻队员20人。不定期的到铁路沿线重点部位和村庄进行巡逻检查。重点村木古足、阿加依、尔觉也都组建了巡逻队，负责夜间的巡逻监护，有情况及时报告。

在部门对不法分子严厉打击的同时，加强对村干部、村民及中小学生的法制教育，提高他们的法律意识，使其首先学习法律、法规，提高认识。

我镇进行了各种宣传，先后张贴公告、发放宣传单3500张，永久性横幅一幅，利用各村的有线广播等形式宣传《铁路运输安全保护条例》（铁路法）等有关知识，提高沿线村民的守法意识，做到家喻户晓，人人皆知，并且广泛发动群众，发现违法犯罪行为及时举报。

镇村巡逻队与铁路派出所、辖区派出所相互配合，共同研究如何开展好打击盗抢活动。镇利用铁路沿线的三个岗亭，建立巡逻队办公地点，并约定铁路派出所负责通报火车到站时间，做好设施共用，信息共享，密切配合，发现问题及时处理，现场办公。

我镇在铁路派出所设立的巡逻岗亭周围做到24小时有人值班，派出所与巡逻队互动，发挥巡逻队员的作用。巡逻队员坚持不断岗，昼夜巡逻，死盯火车经过的重点时段、重点路段。巡逻队在巡逻中，发现可疑人员在铁路滞留时，及时劝走，发现由盗抢物资行为的，及时与派出所取得联系，果断处理，不给不法分子可乘之机。司法机关在巡逻队的协助下，依法处置了两名盗窃物资分子，起到了杀一儆百的作用，也真正实现了互联互通，协同作战，增强了铁路护路的巡防力度。

为了调动广大村干部的积极性，为维护铁路沿线治安秩序，确保我镇线上铁路运输安全畅通，镇府与铁路沿线村签订了护路目标责任书。此责任书与村干部工资、奖金挂钩，责任书规定，各村每月发生一起涉路案件，扣除村支部书记、主任当月工资100元，5人以上扣除当月工资200元，全年累计发生2起以上涉路案件，扣除全年奖金的20%。这是第一落实责任制，第二是落实好巡逻人员的补贴，村巡逻队员的工资由村的财转移支付中列支，三是镇巡逻队做到了有人员、有办公地点、有巡逻车辆。镇主要领导经常听取护路办的工作汇报，检查指导工作，确保了我线内的运输安全畅通。

通过一年的工作，我镇境内只发生一起死亡事件，铁路沿线没有发生一起重大刑事案件，就连以前到我镇线内盗窃铁路物资的其他镇的人员，也明显减少，有力地震慑了不法分子的. 嚣张气焰，有效地遏制了盗窃铁路物资的势头，形成了齐抓共管，标本兼治的良好工作局面。

我们在铁路护路联防工作实践中，深切地认识到铁路护路联防工作是对铁路治安进行综合治理的主要载体，铁路护路联防队伍是联系铁路和地方部门的桥梁，是实行群防群治的骨干力量。

今后，我们镇将在所取得成绩的基础上，继续加大宣传教育力度，在全镇上下形成共识，形人参与的舆论氛围，继续加大巡逻力度，防微杜渐，不给不法分子可乘之机。

总之，我镇将继续再接再厉，与县护路办等相关部门协同作战，打一场防盗窃护路工作的持久战，切实把保护国家财产，保护铁路安全，为成昆铁路线创造一个和谐的交通运输秩序，为构建和谐甘洛，做出贡献。

幼儿园铁路护路简报篇二

给你一篇范文作参考：今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“平安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展 抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“平安黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之重，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展工作。

二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。

主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。

严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。

抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。三是做到一个“严”字。

在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。

四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗螺丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。

五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。

六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”

收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。

七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。

我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。二、以“三项”活动为载体，积极推进平安黎城示范带创建工作 为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。

首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。

黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西件乡根据本乡工业园区流动人。

幼儿园铁路护路简报篇三

今年上半年以来，我区的铁护路联防工作在区委、区府的正确领导下，在市综治委和市护路办的精心指导下，按照“保稳定、保安全、保畅通”的总体要求，围绕区内铁路地域性特点和年度工作重点，以落实责任制为龙头，以平安铁路创建活动为载体，狠抓涉铁纠纷调处、重点问题整治、护路联防宣传等各项措施的落实，不断强化铁路护路联防工作，确保了辖区铁路治安稳定和安全畅通。现将上半年铁路护路联防工作总结如下：

一、工作基本情况

（一）强化责任落实，打牢工作基础

我区一直以来注重将铁路护路联防工作纳入全区综治和平安建设的重要元素，同部署、同落实、同检查、同考评、同奖惩，切实打牢铁路护路联防工作基础。一是年初以来，区委、区府和区综治委多次例会研究了铁路护路联防工作，并在全区法工作会议上对铁路护路联防工作进行了总体安排部署，制定了《20xx年**市**区铁路护路联防工作要点》，把各级各部门的思想统一到区委、区府维护铁路运输畅通，保护铁路大动脉安全的工作部署上来；二是按照“属地管理、分级负责”的原则，将铁路护路联防工作作为涉铁乡镇综治维稳工作考核中的一项重要指标，明确规定铁路沿线乡镇党一把手为护路联防工作的第一负责人，护路办主任为直接责任人，进一步强化综治维稳工作基层组织责任人的责任。

（二）强化纠纷调处，维护沿线和谐

为了维护辖区铁路沿线和谐稳定，确保铁路运输安全畅通，今年我区着力在加强涉铁矛盾纠纷的排查、研判、梳理、化解上下功夫，不断强化涉铁矛盾纠纷排查化解基础性工作。每月定期排查涉铁矛盾纠纷，正确引导群众通过法律手段维护自己的权益和诉求，着力化解矛盾纠纷。

（三）强化重点整治，筑牢平安防线

（四）强化队伍建设，提升护路水平

抓好铁路护路联防队伍建设，全面提升队伍素质和护路能力，是做好铁路护路联防工作的关键。我区一是充实了区、镇两级护路办和护路宣传队伍的人员力量；二是对辖区铁路沿线33名行村治安xxx和279名村民小组治安信息员及125名护路队员按照治安员、信息员、护路队员、帮教员、宣传员、调解员“六大员”的职责和角色予以定位，切实加强信息员队伍建设，注重发挥其作用，以延伸信息触角，拓宽情报来源，全面搜集掌握影响铁路安全运行和铁路施工稳定的深层次、内幕性、行动性信息。

（五）强化宣传教育，营造良好氛围

我区将爱路护路今年上半年，我区通过创新方式、拓展渠道、丰富内容，不断强化宣传教育效果，营造浓厚的护路舆论氛围。一是开展集中宣传。6月19日会同自治区高铁宣传队在灵峰广场开展高铁宣传活动，通过悬挂宣传标语、展示宣传板报、宣传挂图、散发宣传资料、设立咨询台等形式大力宣传高铁安全知识，接待群众咨询，为群众答疑解惑，现场气氛浓厚，达到了良好的宣传效果；二是拓展常规宣传渠道。抓流动宣传，组织各涉铁乡镇护路办在铁路沿线人口流动量大的公路、道口等周边设置流动宣传点，通过张贴宣传标语、发放护路宣传资料、提供法律咨询等方式扩大护路联防宣传的覆盖面。三是抓定向宣传。学生和沿线村寨居民是重点宣传对象，我区在学校开学及农忙等沿线人员集中期，深入校

园、村寨开展铁路安全知识宣传教育活动，深化定向宣传教育效果，营造良好护路氛围。上半年来，我区开展铁路护路宣传活动18次，悬挂横幅8条，展示宣传板报17版、宣传挂图15幅，发放宣传资料58000份，接待群众咨询58人次，受益群众达万人。

幼儿园铁路护路简报篇四

在铁路护路联防工作中，主要做了以下三个方面的工作：一、坚持开展多形式地宣传教育，在全区上下创造浓烈铁路护路舆论氛围为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。护路办通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。

年编发简报和新闻稿件20余篇。同时，还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合四五普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。

针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包

保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，从年起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1-5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

在暑假期间，中小學生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。4、地方铁路联手，开展集中性宣传。

和铁路部门互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展铁路站车专项整治；树铁路运输良好形象等活动，充分利用有线广播、组织文艺宣传队、散发宣传单、张贴标语口号、挂过街旗等形式，每年都开展了2-3次大规模的爱路护路集中宣传活动。共出动宣传车52辆次，发宣传单2万余张，张贴标语570幅，刷写标语68条，仅四方台、东富等铁路沿线乡镇直接受教育人数达万余人，取得了较好的社会效果。

幼儿园铁路护路简报篇五

在铁路护路联防工作中，主要做了以下三个方面的工作：一、坚持开展多形式地宣传教育，在全区上下创造浓烈铁路护路舆论氛围 为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全

保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。护路办通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。

年编发简报和新闻稿件20余篇。同时，还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合四五普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。

针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，从年起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1-5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面

知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

在暑假期间，中小学生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。4、地方铁路联手，开展集中性宣传。

和铁路部门互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展铁路站车专项整治；树铁路运输良好形象等活动，充分利用有线广播、组织文艺宣传队、散发宣传单、张贴标语口号、挂过街旗等形式，每年都开展了2-3次大规模的爱路护路集中宣传活动。共出动宣传车52辆次，发宣传单2万余张，张贴标语570幅，刷写标语68条，仅四方台、东富等铁路沿线乡镇直接受教育人数达万余人，取得了较好的社会效果。