

最新公路年度工作的总结 公路年度工作总结(优质5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

公路年度工作的总结篇一

今年以年，在区委、区政府和上级主管部门的正确领导下，我们以中国特色社会主义理论体系为指导，深入开展“争创先进基层党组织，争当优秀共产党员”活动，围绕区委、区政府中心工作和市公路局下达的年度责任目标要求，以迎接建党90周年和全国公路大检查为契机，以精细管理为抓手，凝心聚力，克难而进，积极抢抓发展机遇，科学应对各种挑战，狠抓各项措施落实，公路建养管等工作较好地完成了年度目标任务，顺利完成了“迎国检”和各项重大接待工作任务，党风廉政建设和精神文明建设工作都取得了新的业绩，并保持了安全稳定的良好态势。现将一年来的工作情况作如下回顾：

获得通报表彰。

同时，积极做好205国道、322省道改建的地方协调工作。目前，205国道改建二级公路的路基、桥梁、隧道及路面工程均基本完成。改建后，比原路段缩短约4公里。322省道改建后长30公里，约已完成总投资的94%，除两座大桥正在进行桥面铺装，4公里路段仍在进行沥青混凝土路面施工外，所有路基、挡土墙、一座隧道、6座桥梁、涵洞等项目均即将完成。

加强了冬季养护，并及时清除各线路的积雪，迅速恢复公路通车，确保春运安全畅通。6月份各线路遭受了几次大暴雨袭

击，造成塌方和路基缺口，交通受阻，分局共出动装载机22台次抢险人员400余人次，突击清除塌方、填补路基缺口，共1000余立方米，较快恢复了公路畅通，并及时修复路基缺口防护工程820立方米，砼边沟650米；六是完善内业管理工作，建成启用了两个道班便民服务点，及时收集整理20xx年—20xx年公路改建改善、大中修、水毁修复、养护的档案资料，做到了完整、准确、规范。由于养护工作做到常抓不懈，确保了路况稳定，在历次省局巡检取得了好成绩，在全市季度检查评比中均名列前茅，为我市在国、省检查中争得了荣誉。

公路年度工作的总结篇二

****高速公路****合同段为创建精品工程，以“文明施工是龙头，安全设施是保障”作为总体工作思路，层层把好安全文明施工关，同时采取有力举措，确保安全文明施工。项目经理部提出了以安全文明施工为龙头来确保精品目标实现的思路，并将这一思路切实贯穿于现场施工中，收到了良好的效果。在项目开工以来至今，无人身重伤及以上事故的发生，无机械设备损坏事故、火灾事故、重大交通事故的发生，形成了一个良好的现场文明施工氛围，保持了安全文明施工的良好局面。

安全文明施工不仅体现着企业的形象，更直接关系到职工的身心健康和生命安全。项目一进场，项目经理部及时召开了安全文明施工专题会议，确定了“文明施工是龙头，安全设施是保障”的总体工作思路，提出了：杜绝人身死亡事故，杜绝重大机械设备损坏事故，不发生火灾事故，严格控制各种习惯性违章，实现现场安全文明施工的具体目标。之后，各科室部门召开会议进行了宣传发动并根据总体思路和目标制定了各自具体的目标和措施。

从进场着手施工准备开始，项目部就健全了安全监督机构，建立了一个完善的安全监督网络，坚持以项目经理为核心的

安全管理、监督体系，对工程项目的安全施工“统一规划，统一组织，统一协调，统一监督”。规定了专职安全人员享有安全文明施工奖、罚的权力，在各类评先中享有安全一票否决的权力。因而，从工程一开始，安全工作就得到了有力的保障和加强。

严明的制度和完善的措施是保障安全文明施工的前提。项目进场后，经理部就着手完善了一系列安全文明施工管理制度和措施，行文规定了安全文明施工奖罚细则、安全文明施工设施及行为的管理规范与要求，制定了对施工劳务合作队伍的安全管理规定，明确了安全施工责任；同时还重点制订了爆破施工、桥梁施工、高空作业、隧道施工、特种操作、用电安全等安全技术交底措施，防火灾事故以及重大危险源控制的反事故措施。

落实各级人员安全文明施工职责是搞好安全文明施工的组织保证，为不断细化管理，确保各级人员职责到位，在完善了各级人员安全文明施工职责的基础上，将整个项目安全文明施工目标具体分解落实到各现场施工员，并同各劳务合作队伍第一责任人签订安全文明施工目标责任承包书，且相应建立了严格的检查考评方法；并督促劳务合作队伍又将责任目标细化，落实到各班、各施工作业项目负责人。

搞好安全文明施工不仅有利于施工人员的安全，而且更是保障施工任务顺利完成的首要条件，对理顺工程建设的各项管理工作、锤炼施工队伍、增强内部凝聚力有着十分重要的促进作用。

- 1、对施工路段进行了全面、合理的规划，对主要施工场区如拌合场、工地实验室、桥梁施工现场、隧道施工现场、项目部驻地以及原材料的堆放作了定点定位布置，对现场施工电源电缆的敷设、电火焊皮线的牵接、施工脚手架的搭设作出了明确、规范的要求和设计。

2、制定了污染预防的原则，对施工的重要环境因素如：噪声、粉尘、固废、冲刷等进行有效控制；节能降耗，合理使用资源、能源，防止或减少对环境的污染，以及对污染物的处理办法及废铁、废油料回收处理规定，统一在现场设置垃圾箱，分区域指定废铁、废油料堆放点，并成立现场垃圾清运小组，及时将垃圾清运出施工场区。

3、根据施工总平面和范围，划分各专业文明施工责任区域，并明确了责任区负责人。

4、现场施工用电电线牵接一直是困扰文明施工的一大难题，在进行统一规划、合理布置的基础上，保证架设的电线绝缘良好，悬挂高度及线间距符合电力部门的安全规定，并且各种用电机械设备均配有专用开关，临时线路必须用绝缘物支撑。现场的变（配）电设备处，必须备有灭火器材和高压安全用具。严厉禁止非电工人员接近带电设备。施工电源均采用了集中箱布置，地面的电源电缆均做到埋设布置且设置了明显的标示牌，机房的电源电缆均沿柱、梁牵设，所有电源柜、电源小箱均做到了规范制作、布置且设置了明显的标示牌。现场设备做到了定位堆放，并挂牌明确了责任人。

5、现场施工坚持每天做到工完料尽场地清。施工废料、垃圾每天清扫，确保施工现场天天整洁。

6、大力推行材料、设备堆放定位化、施工人员行为规范化。

7、加强对现场文明施工的检查与考核，坚持每月定期对文明施工情况进行检查、评比，对文明施工好的队伍及时进行表彰和奖励，对差的施工队伍予以曝光并处罚。

安全管理措施的落实以及安全防护用品的齐全、规范是保障安全施工的重要措施。为此，项目经理部针对安全文明施工设施的有关规定统一进行购置，并将安全帽、安全带以及防滑鞋等防护用品及时发放到施工人员手中，在高空作业、桥

梁施工、隧道施工现场设立安全网、安全标志，在我合同段与**国道交叉处设置交通标志，并在交通繁忙时段指派专职交通安全员进行交通协调，以确保安全文明生产。在积极完善现场安全防护设施的同时，坚持实行各分项开工前的报告审批制度，无论哪个子分项开工，均要经过安全检查，检查其各项安全措施是否到位，现场环境是否符合文明施工要求。经理部重视，是确保安全文明施工局面稳定的关键。基于此，坚持实行了项目经理亲自抓管安全文明施工的做法，我项目部**经理首先布置、安排的就是有关安全文明施工的工作；在安全与进度、安全与效益出现矛盾时，**更是态度鲜明，始终坚持安全第一的立场；在安全检查与整改上也坚持了亲自组织的做法。由于项目经理部成员的身体力行，安全文明施工才能得以不断的深入开展，也才能取得实质性的效果。

通过上述一系列工作的开展，营造了一个施工现场井然有序、安全防护设施齐全规范、安全文明施工气氛浓厚的施工环境，为确保工程质量、创建精品工程奠定了基础，也为我们今后的工作开展提供了有利的保障，把我合同段的安全文明生产工作提高到了一个新的高度。

公路年度工作的总结篇三

为加强领导，确保各项工作顺利开展，有力推动全市道路环境整治工作，市公路局成立了由局长王汉勇同志任组长，副局长贾险峰，李麒麟为副组长，机关各科室负责人，局属单位负责人、各县（市、区）交通运输局分管负责人，公管所主要负责人为成员的公路环境整治工作领导小组；市公路局还专门成立了由局长王汉勇同志任组长，副局长贾险峰、纪委书记袁久莲、副局长李麒麟为副组长，机关各科室负责人，局属单位负责人为成员的城乡环境综合治理示范市活动领导小组，落实了各项工作具体责任人和联系人，制定了市公路局《城市进出口道路环境整治》、《“除陋习、树新风、提素质”集中治理“三乱”》、《“门前五包”责任制》、《“创建城乡环境综合治理示范市奋战100天”》、《环境治

理城乡结合部专项治理工作方案》等工作的专门意见和实施方案。

（一）按照属地原则，依据“谁主管、谁负责”落实各项整治工作。市公路局组织召开全市公路系统主要负责人会议，要求局属单位、各县（市、区）公管所必须成立相应的机构，落实管养路段具体责任人，对照整治目标任务，把管养路段分解落实到分管领导，落实到每个管理人员和班组，落实到具体岗位，管理人员要参与到整治第一线。

（二）对照标准认真梳理机关环境存在的不足，由局办公室提出整治方案，并负责各项具体任务落实。

坚持每周五参与社区环境大扫除活动，以实际行动参与社会宣传。

（一）人员到位。整治活动中，局领导以身作则，各负其职，坚持参与到各自分管的项目现场指导工作，协调解决整治中出现的问题；局相关科室、各管养单位主要责任人，工程技术人员，安全管理人员、监理、班组人员不分节假日，坚守岗位，积极参与整治。

（二）工作进度到位。按照市治理办、市直机关工委的要求，做到每10天有计划，有总结，有报告，并落实专人负责各项工作，严格执行。

（三）考核到位。局党委明确要求所有党员和全体干部职工要以大局为重，讲政治、讲奉献，在抓好面上工作的同时，抓好环境整治工作。纪检、政工部门定期或不定期上路督促检查，及时提出整改要求。对在工作中有推诿扯皮、责任不落实、工作不按期完成的情况，一律从重从严处理，对表现好的进行表扬和奖励。

（四）安全工作到位。由分管副局长牵头，路政管理部门负

责组织业主、施工单位、现场安全人员对重点部位重点检查，坚持上路巡查，严格执行道路施工及养护的安全操作规程，发现隐患立即整改，确保安全生产。全市公路环境面貌得到极大改善，尤其是城市进出口道路和城乡结合部整体形象发生了根本变化，局机关环境秩序得到了明显提升。

机具购置已完成，并在公路环境整治和城乡结合部专项治理工作中发挥重要作用，投入经费101.5万元。S106线绿化补植完成回填种植土200立方米，栽植红千层350株，杜英100棵，大小叶榕80株，木芙蓉300株，十大功劳600平方米，鸭脚木650平方米，海桐球60笼，小叶女贞600平方米，草皮卷5000平方米，投入经费71万元；完成公路垃圾转运站经费调整的申请、财政拨付等相关手续。

通过努力，实现了城市进出口道路的路面（桥梁）无坑洼，路面、绿化带整洁、干净无白色垃圾，长期保持良好状况。公路环境整治进入常态保洁和日渐完善局面。

（六）机关环境整治情况

机关全体干部职工坚持每天一小扫，每周一大扫，落实专人负责“门前五包”工作的督促检查、“三乱”现象得到消除；门、窗维护、绿化装饰，人行道维护，办公楼内墙墙体、楼梯污迹清除已完成；办公楼雨棚已更新；门面店招、广告已规范划一；机关办公楼、宿舍风貌整治已全面完工。机关面貌焕然一新。

（七）环境治理城乡结合部整治情况

各管养单位按照全市统一部署和各自工作实施方案，联动协作，密切配合，集中对城乡环境结合部的“脏、乱、差”突出问题进行自查，并结合实际向基层、村庄延伸。对存在的问题实行分片负责，组织机械、人员，节假日不休息进行整治，一清到底，彻底清理了企业、村社与养护单位之间长时

间协调未果而造成的环境卫生死角。全面完成了国道108线嘉陵江路口至美丰股份有限公司300米边沟，广黄路过境段，省道106线德什路、德中路过境段城乡结合部公路环境“脏、乱、差”现象的整治任务。

（一）超载、超限车辆极待治理。

治理超载、治理砂石抛洒效果不理想。城市进出口道路路面清扫首当其冲，由于超载车辆频繁，路面容易损坏，砂石车过往太多，致使刚清扫的路面又被弄脏，即使出动扫地车、洒水车也难以达到理想效果，给公路环境整治造成极大的难度。市级相关部门应切实履行职责，从源头上采取措施、在日常巡查中加大力度，有效遏制超载、超限车辆的违法违规和抛、洒、滴、漏现象。

（二）建立长效机制，保洁工作进入常态化。

公路环境整治点多、线长、面积大，人工保洁难度大。要确保目前公路环境整治已有的成绩，必须建立长效机制，加大财政投入，保持公路上的保洁人员数量，把公路保洁纳入常态化管理。

（三）适应新的形势，推进机械化养护。

通过灾后重建，我市的公路面貌发生了天翻地覆的变化，但要巩固重建成果、维护好道路现状、完善相关功能，必须适应新的形势，改变过去主要靠人工的现象，大力推进公路机械化养护，确保公路安全畅通。就目前的状况来看，加强公路环境整治养护车辆严重不足。国、省、县干道纵贯全市，市、县、乡镇、村庄的生活垃圾，建筑垃圾，过往车辆、行人抛洒的垃圾、公路用地绿化带自然现象产生的垃圾，公路养护部门运力明显不足。需加大公路养护车辆逐年添置、更新的力度。

总的情况看来，在道路环境整治工作中，我们前阶段的工作取得了一定的成效，阶段性的目标任务基本完成。20xx年，我局将坚决按照省委省政府、市委市政府的部署，乘势而上，持之以恒地推进城乡环境综合治理向纵深发展，做到班子不散、治理力度不减，扎实有效推进治理工作。进一步加大宣传力度，营造浓厚的治理氛围，着力提高干部职工的文明意识和参与热情，把贴近民生群众满意的事情做好，为提升的城市品位和整体形象做贡献。

公路年度工作的总结篇四

今年，县路政大队在市处、路政支队、县局、站党支部的正确领导与亲切关怀下，紧紧围绕依法行政、便民利民开展各项工作，规范执法行为，接受社会监督，经过大队全体同志的共同努力，较好地完成了各项工作任务，现将我大队一年来的工作情况作简要总结。

年初，县路政大队挂牌成立，设立三个中队、一个综合股。根据支队和站党支部的总的计划要求，召开相关会议，组织讨论，制定了全年工作计划，明确一中队以养路费征稽为主，二中队维护路产路权，三中队负责超限运输治理，综合股负责内务管理，层层签订目标责任状，将管理目标任务细化到个人，使各项工作真正落实到实处。由于目标明确，领导重视，队员工作热情高涨，今年各季度，我大队在全市路政工作评比活动中名次均位居前列。

为加强职工教育、提高路政队伍执法水平，我大队相继组织了学习了公路法、公路条例及道路交通安全法等法律法规，并进行了书面考试；为加强队伍建设，选派三名同志参加省厅组织的岗位执法培训，组织相关人员参加了县法制局举办的《行政许可法》及省厅举办的全省治超工作培训；同时，积极落实省厅关于改进机关作风的要求，组织全体队员进行改进机关作风大讨论，让每一位队员深刻领悟到改进机关作风的必要性、重要性。通过上述扎实有效的工作，使全体执法

人员树立法律意识和民主法制观念，增强依法行政的自觉性，端正执法队伍的行业风气，为交通行业树立了良好的执法形象。

去年非典肆虐时，我们路政人员义无反顾的投入到阻击非典的战斗中，今年年初、早春两度禽流感威胁，在陈晓云副大队长带领大队路政人员依然率先站到防治禽流感的执勤一线。八名路政人员实行一天两班，一班两人，24小时轮流值班。值班人员在检查点上冒着寒风、忠于职守、认真检查每一辆运禽蛋的过境车辆，他们一不怕苦、二不叫累的精神，受到了县领导的高度称赞。

1、在路政执法过程中，我们坚持两人以上执法人员上路执法，且至少有一名带队干部负责，执法人员严格做到挂牌上岗、着装整齐、文明用语、礼貌待人，按照法定程序，依法办事，对待不理解、不配合甚至无理取闹的执法对象，我们路政人员更是理智、冷静地做好说服教育工作，晓之以理，动之以情，使他们理解路政工作的难处，积极配合，变被动为主动。

2、自觉接受社会各界监督，加强行风廉政建设。通过采取聘请行风监督员、召开行风民主评议等多种形式的社会监督方式，使所有执法人员自觉做到廉洁自律、依法行政。十月份，我大队在此次由县纪委、软建办组织的全县25家基层执法单位行风测评活动中，测评结果位居前列。

3、进一步加大巡查力度，严格按照路政巡查要求。日常公路巡查、维护路产路权是路政工作的主业，我们一直没有丝毫松懈，每天坚持上路巡查，确保干线公路每天巡查不少于1次，支线公路每两天巡查不少于1次，发现问题及时处理，处理不了的及时上报。今年，我大队共办理路政许可案件29件，办理处罚案件295件，罚款收入16.23万元，处理案件53件，收取路产损失赔偿费25万元；拆除违章建筑5处263m²；清除违章堆积8692m³；清理非标63块；清除摊点137个。同时完成了境内国省干线所有搭接道口普查并提出阶段性的整改措施。

通过加大巡查力度不但有效地维护了路产路权，还很好的巩固了去年省级文明样板路的文明成果。

3、4、5月份，我大队在支队的部署下，在全县范围内开展了全面治理超限运输行动。通过治超行动，有力的打击了长期恶意超限肆意破坏公路的违法行为，有效地遏制住了我县超限运输的势头。在此次行动中，共散发5230张治超宣传单、查处超限运输车辆256辆，卸货2270吨，罚款收入13.5万元，收取路产赔补偿费5480元。9月份，我大队派、参加支队组织的超限运输检查工作，他们起早贪黑，较好地完成了支队交办的各项工作任务。

路政管理涉及面广，难度大，离不开政府部门和广大群众的支持。我们积极做到：一是变部门行为为政府行为，加大力度，提请县政府召开由交通、公安等多部门负责人和全县镇长参加的公路环境整治工作会议，落实工作措施，分解工作任务。二是由县政府与各镇签订了工作责任状，增加地方政府领导的压力。三是加强宣传，路政人员沿线张贴、散发县政府印发的《关于严禁在公路上打谷晒场确保道路畅通的通告》和《关于加强公路环境综合整治工作的通告》并在广播、电视上进行宣传，出动宣传车120余次，散发宣传单6000多份，在省级刊物发表

公路年度工作的总结篇五

半年来，我镇继续发挥作为全县农村公路养护管理示范镇的优势，在县交通局的大力支持和指导下，在镇党委、政府的领导下，以落实农村公路养护管理主体责任，建立农村公路养护管理长效机制，提升农村公路养护管理整体水平为重点，以点带面，辐射周边其它乡镇，推动农村公路又好又快发展，更好地为农村经济服务。现将20x'x年上半年工作开展情况作如下总结：

20一年列养农村公路五条总里程为41.525公里，涉及全镇七

个行政村，102个村民组，1960户，受益人口0.81万人。

为加强农村公路养护与管理，我镇成立了公路管理养护工作领导小组。由镇人民政府镇长邵盛轩任组长，分管副乡长王中选任副组长，镇公路管理所负责人具体主抓农村公路管理养护工作。同时，制定了汛期内道路交通安全工作方案并成立工作小组，制定20x'x年农村公路应急保通预案和汛期公路保通预案，建立了养护管理台帐，建立健全了各项规章制度。并层层分解落实工作责任，明晰职责，各尽其力，齐抓共管农村公路养护管理工作。做到“五个到位”即主体责任到位、养护筹措到位、养护工人队伍组建到位、养护目标落实到位、组织领导落实到位。

护人的方式实行分段承护[]20x'x年共聘用了5名养护人员，签订了养护合同，明确了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全事项等内容。

通过建立健全各种管理制度和办法，形成一套操作性强具有推广价值的长效管理机制，有力推进我镇农村公路养护管理标准化、制度化、规范化进程，确保农村公路养护管理水平显著提高。我镇农村公路管理养护工作实行定人员、定里程、定标准、定质量、定奖罚、确保养护“五定一确保”的管理办法，保证养护人员经常上路，路面日常清洁，病害及时处理，整体推进农村公路养护管理工作向纵深发展，使我镇农村公路养护管理达到组织机构健全、规章制度完善、养护资金落实、养护质量提高、农村公路养护环境明显改善，逐步达到“有路必养、有路必管、养必优良、管必到位”的工作目标。

农村公路养护资金严格做到有的放矢，在使用上，由镇长一支笔签字审批，上半年镇公路管理所已邀请镇党委、政府、人大、群众代表对养护资金进行评议，接受群众监督，做到养护资金专款专用。

虽然我镇的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与县交通局的要求还有较大差距：一是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大；二是养护资金缺口大，养护工作量多、难度大，特别是碰到自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段养护工的报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量；三是群众法制意识、爱路护路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

下一步的工作中，第一、我镇计划将8条农村公路纳入列养路段，共计里程93.60公里，路线分别为两河至三洞桥、瞿飞桥至白米村、田黄燕子岩至白米村委会、田黄皮匠沟至小溪村、两河至袁家坡、两河至小坪子、大坝子至红泥、张家丫口至田黄村。不在养护范围内的农村公路，暂由受益村自行解决。第二、我镇计划缩短单人养护里程，实行每两至三公里一位养护人的做法，提升养护效率。

总之，在今后的工作中，我镇将进一步贯彻上级相关部署和要求认真落实公路管理养护工作，明确责任，加大力度，把全镇的农村公路养护工作深入扎实、坚持不懈的开展下去，抓好公路养护，促进科学发展，确保全镇社会经济不断发展。