

交通安全手抄报文字内容 交通安全手抄报内容(实用9篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

交通安全手抄报文字内容篇一

1、行万里平安路做百年长乐人，但愿人长久千里路畅通，人生美好步步小心，路无规不畅国无法不宁，狭路相逢“让”者胜，处罚违章不留情看似无情最深情，爱妻爱子爱家庭无视交规等于零。

2、乱穿马路失道无助，超载超速危机四伏，酒后驾车拿命赌博，一秒钟车祸一辈子痛苦，遵守交规储蓄安全，礼让礼让人车无恙，高速公路行驶适速，心无交规路有坎坷，安全行车十五想，出车之前想一想，检查车况要周详；马达一响想一想，集中精力别乱想；起步之前想一想。观察清楚再前往；自行车前想一想。中速行驶莫着忙；要过道口想一想。莫闯红灯勤了望；遇到障碍想一想。提前处理别惊慌；转弯之前想一想。

3、需防左右有车辆；会车之前想一想。先慢后停多礼让；超车之前想一想。没有把握别勉强；倒车之前想一想。注意行人和路障；夜间行车想一想。

4、仪表车灯亮不亮；通过城镇想一想。减速鸣号切莫望；雨雾天气想一想。防滑要把车速降；长途行车想一想。劳逸结合放心上；停车之前想一想。选择地点要适当。

5、上下船要排队按次序进行，不得拥挤、争抢，以免造成挤伤、落水等事故。

6、天气恶劣时，如遇大风、大浪、浓雾等，应尽量避免乘船。

7、不在船头、甲板等地打闹、追逐，以防落水。不拥挤在船的一侧，以防船体倾斜，发生事故。

8、船上的许多设备都与保证安全有关，不要乱动，以免影响正常航行。

9、夜间航行，不要用手电筒向水面、岸边乱照，以免引起误会或使驾驶员产生错觉而发生危险。

10、一旦发生意外，要保持镇静，听从有关人员指挥。

(1)交通安全很重要，交通规则要牢记，从小养成好习惯，不在路上玩游戏。

(2)行走应走人行道，没有行道往右靠，天桥地道横行道，横穿马路不能做。

(3)一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯

(4)乘车安全要注意，遵守序要排队；手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记。

交通安全手抄报文字内容篇二

在很多人的理解中，追尾事故必然是后车的全责，但是在有些情况下，追尾可能会是前车的责任。今天我们总结几种种

追尾事故，来看看什么情况下发生追尾事故，是需要前车负全责或是部分责任的。

情景1：掉头

当车辆在调头时，被直行车辆追尾或发生碰撞等事故时，可以参考《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十二条中“转弯的机动车让直行的车辆先行”的规定，也就是平时大家说的“转弯让直行”的原则，这种情况是由调头车辆承担事故责任。

情景2：压线行驶、加塞

在行驶过程中，如果前车压线开车(不论虚线还是实线)或紧急并线过程中，与后车发生追尾事故，则由前车承担事故责任。但是这种情况有一个条件，就是必须是在行驶过程中前车压线的行为影响了后车正常行驶而发生追尾，如果前车在等红灯或者堵车停着一直没动，而后车这时追尾了前车，那么还是由后车负全责。

情景3：故意制造险情

相信很多网友都见过开斗气车的，在前方开斗气车经常有紧急刹车，紧急并线等故意挑衅的行为，在这过程中如果后方被挑衅的车辆撞到了前车，则后车是没有责任的，事故责任由挑衅的前车负责。这里要提醒大家的是，发生追尾事故后后车需要拿出前车有开斗气车的证据(例如视频等)才可以认定责任，否则警察叔叔是不会听一面之词的。

情景4：倒车、溜车或“右侧超车”

当你遇到前车倒车，或是溜车的情况，你不要急于倒车避让。因为这种情况下的追尾事故，一般都是由前车造成的。还有一种情况，是前车存在交规上说的“右侧超车”行为，前车

同样需要承担一部分责任。

关于右侧超车：同一车道的后车，并到右侧车道，超越前车，马上又并回原车道，这种情况就是“右侧超车”，属于违章。不过这几种情况，你同样需要有证据证明是对方的过错，比如行车记录仪的视频等。

提示：

除了上面的这几种常见情况之外，在某些特定情况下的追尾事故，前车也要负一定的责任。而在绝大多数情况下，追尾都是后车全责，因为交规明确规定了“行车需要保持足够的距离”。

交通安全手抄报文字内容篇三

安全检查是为预防危害民用航空安全的非法行为发生而采取的一种防洪措施。

多年以来，世界各国民航均有犯罪分子使用爆炸物、武器等劫持或破坏飞机的现象发生，防止劫持飞机和破坏飞机成为各国政府保证民航安全飞行的重要工作。我国政府曾多次下达有关布告，并采取了许多措施，对保证空防安全和飞行安全起了重要作用。

安全检查工作由机场安检部门依据国家有关规定实施，其对象为乘坐国际、国内民航班机的中外籍旅客及其携带的行李物品；对进入机场隔离区的人员及其携带物品；对货主委托民航空运的货物（经国家特别准许者除外）等。目的是防止将武器、凶器、易燃易爆、剧毒、放射性物质及其他危害航空安全的危险品带上或装载上飞机，保障民航飞机和乘客生命财产安全。

安全检查的方法有二种，一种是技术检查，旅客必须通过安

全门或接受手提式金属探测器的检查，当身上带有金属物品时，仪器会发出信号，检查员将作进一步查明。行李货物则必须接受x光安全仪器检查，即通过x射线冲击荧光屏，从观察窗上显示出物品图象，检查员对此进行判断物品是安全的还是可疑的。对可疑物品，要开包检查或用其他方法检测。安全门、手提检测器□x光安全检查仪均经过科学鉴定，不会对旅客及其行李，货物造成损害。另一种是手工检查，旅客人身由同性别的安全检查人员用手工触摸检查，必要时可进行搜身，并对其随身携带物品开包(箱)检查。这两种办法可以单独采用，并可以兼用。

机场安全检查在国际上开始于1970年，初期均为人工检查。美国和日本分别于1973年和1974年开始使用仪器检查，同时辅之以手工检查。我国机场安全检查始于1981年4月1日，只对乘坐国际班机的中外籍旅客及携带行李物品实施安检，同年11月1日起，对乘坐国内班机的中外籍旅客及携带行李物品实施安检。1993年8月起，中国民航总局针对空防严峻形势，对重点航线旅客实行了更加严格的安全检查措施，以确保乘客和飞机的安全。

交通安全手抄报文字内容篇四

近日昆明大雪，路面变得更加湿滑，全省多地也普降雨雪，如果夜间持续降温，今天一早部分路段还会出现结冰情况。雨雪天高速路上也常伴大雾，能见度不好的情况下开车上路，大家除了不开快车、多留神之外，交警们教了7招“秘诀”保证行车安全。

出行之关键词

a.慢交通

一夜冷雨，昨天昆明迎来大雪，东风西路、一二一大街、青年路、学府路、穿金路、龙泉路、东风西路、近华浦路、昆

州路和文林街师大附小周边车流量大。同时，主城二环快速、人民路、北京路、日新路、西坝路、金碧路、滇池路等也出现不同程度拥堵。雨雪天道路湿滑，车行速度降低，昆明主城交通也进入了慢交通状态。另外，机场高速、高海高速、昆安高速、东三环虹桥立交至吉鑫园路口、省道s101线龙凤公墓至阿子营路段受到雨加雪影响。

b.花衣裳

降雪不仅让路面湿滑，雨雪天也常伴大雾，路面能见度降低，市民开车出门放慢速度的’同时，也纷纷打开车灯相互提示。一些原本还站在公交站台等车的乘客，在雨雪中伸手打车。天气骤冷，许多市民都穿上了浅色的厚衣服，交警表示，衣服颜色较浅容易让司机视线分辨模糊，特别是起雾的时候。交警提醒，雨、雪、大雾天市民出行，尽量穿一些鲜艳的衣服，提醒过往车辆及时发现并避让。

出行之安全“秘诀”

交警提醒大家，开车遇上大雾要减速，灯光正确使用很重要。

1. 减速

当能见度小于500米大于200米时，时速不得超过80公里；能见度小于200米大于100米时，时速不得超过60公里；能见度小于100米大于50米时，时速不得超过40公里；能见度在30米以内时，时速应控制在20公里以下；一般视距10米左右时，时速控制在5公里以下。

当遇大雾，能见度极低的时候，建议你最好把车开到路边安全地带或停车场，待大雾散去或能见度改善时再继续前进。

2. 开灯

行车时遇上大雾要打开雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，提高行车能见度，既要注意车还要注意行人，也让别人容易看到自己。雾天行车不能用远光灯，因为远光灯的光线会被雾气漫反射，眼前白茫茫一片，开车时反而什么都看不见。

3. 除水汽

遇到大雾时，挡风玻璃上凝结的水汽会影响视线，勤用雨刷刷去水汽，提高视线清晰度。如果是玻璃内侧起水雾，打开空调吹吹玻璃，就能保持视线清晰。

4. 鸣笛呼应

雾天视线不好，当听到其他车的喇叭声，老驾也按声喇叭回应一下，示意自己车的位置。

5. 跟车

大雾天行车，注意前车尾灯的距离，尽量低速行驶，不能跟车太近。要尽量靠路中间行驶，不要沿着路边行驶，以防与路边临时停车、等待雾散的车相撞。

6. 超车

雾天行车切忌盲目超车，如果发现前车停靠路边，不可盲目绕行，要考虑到是否是在让行对面来车。超车时，前车停在路边，要在确认它不会突然起步、对面又没来车时，从左侧低速绕过。另外，请注意路中分道线，不能压线行车，否则会和对向来车迎头相撞。

7. 停车

如果雾太大，可将车靠边停车，同时打开近光灯和应急灯。停车后，从右侧下车，离公路尽量远一些，千万不要坐在车

里，以免被过路车撞到。雾天也不能急刹车，一般不要猛踩或快松油门，更不能急刹车、急打方向。减速时先缓缓放松油门，然后连续几次轻踩刹车，这样可防止追尾事故。

交通安全手抄报文字内容篇五

- 2、十次肇事九次快，莫和死神去比赛
- 3、文明礼让安全在，瞬间麻痹事故来
- 4、人要安全靠右行，车要安全靠慢行
- 5、实线虚线斑马线，都是生命安全线
- 6、虽为坦途——超速者戒；纵有捷径——乱穿者止
- 7、超车超速痛快一时，酿成车祸悔恨一生
- 8、礼让三分平安在，抢行一秒后悔迟
- 9、道路非比球场，不要合理冲撞
- 10、骑车请戴安全帽，流汗总比流血好
- 11、爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零
- 12、安全带常系生命线，红绿灯常护遵章人
- 13、乱穿马路最危险，文明行路保安全
- 14、违章横穿高速路，难免踏上黄泉路
- 15、心无交规，路有坎坷
- 16、你让我让，安全保障；我争他抢，只有伤亡

17、大事小事不如不出事，早到快到不如安全到

18、狭路相逢君先过，并驾齐驱君先行

19、眼睛中藏不住一粒沙子，开车时来不得半点马虎

交通安全手抄报文字内容篇六

一、司机必须遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》及有关交通安全管理的规章制度，安全驾车。

二、司机应爱惜车辆，平时要注意车辆的保养，经常检查车辆的主要机件，确保车辆正常行驶。

三、出车前，要例行检查车辆的水、电、油及其他性能是否正常，发现不正常时，要立即加补或调整，立即向公司领导汇报。

四、出车在外或出车归来停放车辆，一定要注意选取停放地点和位置，不准在不准停车的路段或危险地段停车。司机离开车辆时，要锁好保险锁，防止车辆被盗。

五、司机对自己所开车辆的各种证件的有效性应经常检查，出车时一定保证证件齐全。

六、晚间司机要注意休息，不准开疲劳车，不准酒后驾车。

七、乘坐班车在指定地点依次候车，待车停稳后再上下车。

八、不准携带易燃、易爆等危险物品乘坐班车。

九、班车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。

十、不得向车外抛洒物品。

十一、系好安全带。

十二、车辆行驶中严禁在车内打闹。

交通安全手抄报文字内容篇七

1. 行路守法法有情，平安回家家温馨。
2. 行人靠边走，车成靠右行，交通秩序好，人车保安宁。
3. 交通法规记心中，人身安全在手中。
4. 安安安全出车去，平平安安回家来。
5. 交通安全时时不忘，幸福生活天天拥有。
6. 宁停三分，不抢一秒。
7. 红灯无数次，生命只一次。
8. 人不斜穿，不车越线，各行其道。
9. 交通法规人人遵守，文明城市处处安全。
10. 开车不喝酒，酒后不开车。
11. 安全是生命之本，违章是事故之源。
12. 道路通行见形象，红绿灯前看修养。
13. 树立现代交通意识，养成良好交通习惯。
14. 手握方向盘，脚踩人命关。
15. 人在路中守交规，法在心中路畅通。

16. 一看二慢三通过，麻痹大意闯大祸。
17. 安全行走的人才能走得远。
18. 行人过路要小心，提前准备防万一。
19. 驾驶” 脖车行，代价血淋淋。
20. 马路如虎口，劝君多留神。
21. 一慢、二看、三通过。
22. 红灯，绿灯，灯灯是令；弯道，直道，道道小心。
23. 开车一心一意，做人仁心仁意。
24. 跨入校园，好好学习；走出校门，好好走路。
25. 宁走千步远，不冒一步险。

交通安全手抄报文字内容篇八

1、提高交通安全意识不管是校内还是校外，发生交通事故最主要的原因是思想麻痹、安全意识淡薄。作为一名在校大学生遵守交通法规是最起码的要求。若没有交通安全意识很容易带来生命之忧。

2、自觉遵守交通法规除提高交通安全意识、掌握基本的交通安全常识外，还必须自觉遵守交通法规，才能保证安全。

以下两点是大家必须掌握并要在日常生活中严格遵守的。

(1)在道路上行走，应走人行道，无人行道时靠右边行走。走路时要集中精力，“眼观六路，耳听八方”；不与机动车抢道，不突然横穿马路、翻越护栏，过街走人行横道；不闯红灯，不

进入标有“禁止行人通行”、“危险”等标志的地方。

(2)乘坐交通工具。乘坐市内公共交通等车停稳后，依次上车，不挤不抢。车辆行驶中不得把身体伸出窗外；乘坐长途客车、中巴车时不能贪图便宜，乘坐车况不好的车，不要乘坐“黑巴”、“摩的”，因为这些车辆安全没有保障。乘坐火车、轮船、飞机时必须遵守车站、码头和机场的各项安全管理规定。

交通安全手抄报文字内容篇九

一、行走须知

- 1、行人须在人行道内行走，没有人行道的要靠路边行走。
- 2、行人不准在车行道上追逐、猛跑，不准在车辆临近时突然猛拐横穿。
- 3、不准在道路上扒车、追车，不准强行拦车或抛物击车。
- 4、不准在公路上玩耍、嬉闹。
- 5、学龄前儿童在街道或公路上行走，须有成年人带领。

二、乘车须知

- 1、不准在道路中间招呼车辆。
- 2、机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外。
- 3、乘车时，不准站立，不准在车内吃东西。
- 4、不强行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车。下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保

安全的情况下穿行。

5、不乘坐超载车辆，不乘坐无载客许可证、运动证的车辆。

三、骑车须知

1、未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车、三轮车。

2、拐弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然拐弯。

3、不准双手离把，不准攀扶其他车辆或手中持物。

4、不准车辆并行、互相追逐或曲折竞驶。

5、要经常检查车子性能，响铃、刹车或其他部件有问题时不能骑车，应及时修理。

6、不准撑伞骑车，不准骑车带人。

7、不准在道路上学骑车。

8、不准在车行道上停车或与机动车争道抢行。

应急事件处理

上下楼梯，安全第一。不要追逐，不可拥挤。

打闹玩耍，危险游戏。生命可贵，倍加珍惜。

通过走道，不可拥挤。上操下操，特别注意。

不追不闹，不急不躁。靠右慢行，安全记牢。