

参观工地心得体会 工地参观心得体会 (精选9篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。那么你知道心得体会如何写吗？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

参观工地心得体会篇一

随着改革开放的进一步深入，全国的建筑市场有了长足的发展，无论是数量还是质量都有明显的提高。同时，施工安全事故的发生率也明显下降。现在，施工现场的文明程度较之以往也有了较大的提高。争创安全质量标准化工地、文明工地的数量每年在逐步增加，施工现场安全生产保证体系贯标的工地也越来越多。这些可喜的变化与国家经济的发展、建筑业从业人员综合素质的提高以及行业主管部门管理有效加强是分不开的。但是应该看到，我项目部现还有不少的施工现场不同程度地存在着安全、质量隐患，有许多建筑市场通病没有真正受控。

1.1 建筑施工引起的环境污染

对我工地在开工至今而言，深切体会到建筑施工造成的环境污染，工程中主要有噪音污染、泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、光污染和固体废弃物产生的污染。其中噪音是建筑施工中最常见的问题。据环保部门资料统计，在环境噪声源中，建筑施工噪声占5%，比如施工时打桩机的噪声瞬间值超过90db(a)[]混凝土浇捣时的噪声达到80db(a)[]可见施工噪音是一个非常值得关注的问题；而泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、固体废弃物产生的污染是比较传统的污染；施工中电弧焊或闪光对接焊工作时发出的弧光也是重要的污染。强

烈的反光和电弧会刺伤眼睛，引起视觉紊乱。同时这些也是施工现场引起火灾的重要来源。

1.2 建筑施工中的事故问题

建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大因素作用的结果。据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。引起安全事故的主要原因有以下几点：

1. 一线操作人员安全意识和技能较薄弱。
2. 以包代管，导致安全管理薄弱。
3. 安全制度形同虚设，监管部门(单位)力度不够。
4. 施工人员的素质亟待提高：

农民工现在已成为建筑业劳动力的主体。一个农民从农村放下锄头到大城市的建筑工地当民工，是很难马上适应的。据有关部门统计从近几年发生的安全死亡事故分析来看，其中有80%左右的死者从农村到城市工地工作不满三个月。他们没有经过必要的上岗培训，缺乏自我保护意识。那么谁应该负起培训他们的责任呢？回答是用人单位。假如是整建制的合格分包工队伍，安排培训民工还是有可能的，但目前的情况是，大多数分包队伍都做不到。

在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监管人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣（帽带），而帽扣（帽带）

不扣等于不戴。目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

1.3 针对上述问题，我认为有关主管部门应该组织各方协力解决：

a——进一步规范建筑市场，有意识、有计划地培育劳务施工队伍。凡参与工程承包(包括分包单位、劳务单位)的队伍，要加强其资质审查和从业人员的考核。不能高资质企业中标以后，除了收管理费，低资质企业就可以全额分包。

b——建设行政主管部门应尽快地建立或健全其建设系统人员培训机制，并建立民工准入制度。凡进入施工工地的所有民工必须先接受培训教育，一律持证上岗。此事应成为主管部门对施工企业考核、资质年鉴和升级的重要指标。让每一位工程建设参与人员都能接受培训和教育，有计划有步骤地建立起建筑从业人员学习的网络。

d——劳动纪律与工期安排是否合理，是否符合确保安全质量前提下施工组织设计要求。

1.4 建筑施工中的管理问题.

在传统设备管理体系中，设备管理在设备的技术、经济、管理三者关系方面，侧重于技术管理，忽视经济管理和组织管理，工作主要集中在设备的维修方面，很少注意到设备全过程的管理，并把设计制造过程的管理与使用过程的管理严格区分开来，这种管理体系缺乏系统的观点，因此也就存在一定的局限性。还有就是因为现在的施工单位大部分是以包代管，管理制度相当不完善，导致出现安全问题，所以有的管理专家常说，所有的问题都是管理的问题。

1.5 建筑施工方面的质量问题

当前建筑工程市场施工质量从总体上讲是逐年不断提高，但由于一些技术素质低“质量管理差”懂技术管理的人员少（目前建筑市场懂技术管理层人员大多数缺少），对规范、规程、质量标准贯彻不到位，以至产生一些质量通病，严重影响工程质量。一线现场施工生产中每一道工序是否符合质量规范、规程来监控；能否及时发现质量问题，能否做到及时纠正。

2.1 国家提倡绿色施工

绿色施工技术对于工程施工而言，是新的思维途径，降低施工噪音、减少施工扰民、减少材料的损耗等，在大多数施工现场都会引起重视。

工程施工中应用的重点在于将“绿色方式”作为一个整体运用到工程施工中去，实施绿色施工，以便在建造过程中对环境、资源造成尽可能小的影响。绿色施工是可持续发展思想在工程施工中应用的主要体现，是绿色施工技术的综合应用。绿色施工涉及到可持续发展的各个方面，如生态与环境保护、资源与能源的利用、社会经济的发展等。实施绿色施工应遵循一定的原则，如减少场地干扰，尊重基地环境，结合气候施工，节约资源（能源），减少环境污染，实施科学管理，保证施工质量等。

2.2 建立健全完善的安全制度

建立完善的安全制度有. 建立安全权管理体系和安全检查两个方面，建立安全体系至关重要，工程项目部建立以项目经理部与各班组长（各工种的清工老板）为现场安全生产文明施工管理体系的第一负责人的安全管理体系。

在建立了安全体系之后各个部门要适时进行安全检查，发现隐患，及时补救。并且还要注意检查的时候要仔细、认真。

另还有一个实施整改贯彻力度，彻底不彻底的问题，从内心是否真正支持专职安全员的工作，安全意识是否一致。

2.3 加大管理力度，实现多管齐下

管理建筑施工的时候一定要跳出侧重于技术管理，忽视经济管理和组织管理的怪圈，要注意多管齐下，要技术、经济、组织三者齐头并进。还要注意要设立专门的管理机构，不要仅仅以包代管，更不要管理紧紧地依靠在包工头（班组长）手里。还有特别要注意安全观路线问题，每每我们都会看到因为安全管理疏漏而导致的悲剧。

2.4 严把质量关、做好验收工作

建筑工程施工后的目的就是为了建出质量高的建筑成品出来。所以在施工过程中一定要严把质量关，防止偷工减料，另外还要注意监管在这个过程中作用，项目部在对各工种班组所施工的质量一定要实行自查、自纠、再验收的过程，过程中不可马虎、大意，一定要严格执行质量标准，认真验收，发现问题及时整改；该返工就返工，确保质量。

总而言之解决以上问题的唯一途径，关系到费用问题，解决建筑施工中的问题不仅仅是我项目部的问题，也是我们所有人共同关心的问题。希望通过这次心得交流平台，对我项目部有所建议，提高管理水准，促进安全质量标准化示范工地管理的擎天立柱之措施。决不负各位领导对我的厚望。谢谢。

参观工地心得体会篇二

通过参观巨梁半岛的实习，使我学到了很多课本上没有的知识，并且我的理论知识得到了时间。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过实习，使我近距离的观察了整个建筑物的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，而这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、

十分基础的知识。在学习实践了许多课内外的具体施工方法的同时还对许多具体施工细节以及管理过程有了更真实更进一步的了解。

首先，实习时指导老师为同学们讲解安全施工的重要性，并要求同学们在进入施工现场后要有较强的自我保护意识。提到安全文明施工，我在学校的工地看到了很多的不足之处。整个施工现场，安全文明施工标语少得可怜；大门上虽写着施工重地，闲人免进，但字迹早已不清晰，一般很难看到；施工现场内各工作区分隔不明确；施工材料似乎是随意堆放，拆卸掉的脚手架杂乱的堆在场内，未能及时清理出场；有很大一部分施工人员未戴安全帽，有些施工人员工作时很随意，工作态度不严谨。有一次进工地时我居然还在正在施工的楼层看到了无人看管，到处乱跑的四五岁大的孩子。以上所列各项足以说明该工地的安全员相当失职。一项工程本应是服务于人，惠及于人的，如果由于有关人员及部分监管人员的监管不力使一项工程成为索取人们姓名的黑手，那么我们宁愿舍弃这项工程而保留宝贵的生命。企业的安全工作来不得半点侥幸心理，安全生产是企业最大的效益，是企业生存的保障。加大对安全的投入，也许有人会认为增加了企业的成本，减少了收入和利润。这一种极不负责任的观点，安全投入不应是企业的负担，它所产生的也绝不是一种负效益。实习中我们看到的墙体大部分都是用空心砌块砌成的，推行使用空心砖是国家的方针政策，也是工程中的需要，空心砖有隔热、隔声、质量轻、可以节省材料等优点。

这次实习虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力，离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。在实习过程中我发现我们这个专业很有探索发展的余地。实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监管人员的统筹管理有关，如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，

施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。总之，目前，我认为很多工程在施工管理中还存在很多不足，我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

在这短短的实习时间里，我学到了很多适用的与具体的施工方法有关的知识，这些知识往往都是一些在学校的学习过程中见过，但并没有完全理解和消化，或者说，并不知道在具体的实际施工中该怎么应用的东西。

通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂的.施工具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用，但还是有一部分知识比较抽象，没有实践不便于记忆，更谈不上掌握运用了。因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其一部分，或者是一些皮毛的东西，要想真真正正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和参观，才能达到。

认识实习过后，我认识到原来建筑行业是一个非常具有挑战性的行业，如果将来能在这个行业工作，对自己来说将是很大的挑战也是很大的机遇。所以为了以后能够胜任这项工作，现在就必须踏踏实实的学好每一门功课。因此给了自己压力，让自己不再觉得无事可作，让自己安心去学习，为将来工作打下坚实的基础。增强自己的交际能力。建筑行业是一个涉及人员非常多的行业，你会接触到各种各样的人。面对一个这样复杂的交际圈，你可以从他们身上学习到很多优秀的多西，去除自身的一些不好行为，同时也可以通过不同的接触对象，增强自己的交际能力，让自己在以后的生活中更加自信，更加坚强！我觉得本此实习最大的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什

么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。而且这次实习达到了使书本生硬知识与实物联系的目的，我们不仅学到一些新的知识，也巩固了在校期间所学到的理论知识。以前对一些施工技术要点，只是粗略地知道其施工要点，而其具体的施工环节，具体的施工步骤如何，却是知之甚少，但经过实习，这段时间所看到的那些施工技术，它们的具体环节及详细步骤，我都可以宏观地掌握了，这样不仅提高了自己的理论水平，也增强了自己的实际操作能力。通过认识实习，增强了自己对专业的热情，让自己更有兴趣将来能在建筑行业开创天地。

实习结束了，我相信在以后的工作、学习中我将体会到更多的东西，也相信自己的专业水平将会在不懈的努力下变得越来越好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自己的个人价值和人生价值。为实现自己的理想和光明的前程努力！

参观工地心得体会篇三

工地是一个建筑项目的核心地带，是建筑师们的创造之地，因此我对参观工地充满了好奇和期待。近日，我有幸参观了一家正在建设的工地，并从中获得了许多宝贵的经验和体会。在这次参观实践中，我深刻认识到了工地对设计规划和建材运用的重要性，也认识到了施工过程中的挑战和难点。下面，我就分享一下我在这次参观中的心得体会。

二、对工地规划的认识

参观工地让我深刻认识到了工地规划对建筑项目的重要性。

在进入工地时，我看到了一个有条不紊、井然有序的场。施工人员按照规划图纸进行分工，有人负责浇灌混凝土，有人负责搬运砖石，有人负责安装设备。他们各司其职，协作紧密，使整个工地运转如钟。这让我明白了工地规划对工作效率的重要作用，也让我对规划方向的确立更加重视。

三、对建材运用的认识

在实地参观中，我不仅看到了施工人员的辛勤努力，还看到了各类建材的运用。例如，我看到了实木地板的铺设、马赛克瓷砖的拼贴以及玻璃幕墙的安装。这些建材的材质和用途各不相同，但在整个建筑设计中起到了重要的作用。我认识到了建材的选择和运用对于建筑风格和功能的重要性。通过参观工地，我对建材的选择有了更深入的了解，这对以后自己参与设计项目起到了积极的借鉴作用。

四、对施工过程的认识

虽然在实地参观中，我只是一个旁观者，但我通过观察和思考，对施工过程有了更深入的认识。工地施工是一项复杂而精细的工作，需要施工人员熟练掌握各种技能。我看到了他们使用各种工具和机械设备，如钢筋切割机、起重机等。观察施工现场的细节，我发现在实际施工过程中，存在着很多挑战和难点，例如施工地段的有限空间、施工安全的保障等等。这让我深入认识到了在设计过程中要考虑到施工的可行性和效果，以及设计与施工之间的紧密联系。

五、对团队合作的认识

参观工地还让我深刻体会到了团队合作的重要性。在现场，我看到了施工人员之间的高度配合和协作。他们密切配合、相互支持，共同努力完成工程。团队的力量让我产生了深深的震撼，也让我明白只有通过团队合作，才能完成一个巨大的工程。工地参观实践将我带入了一个团队合作的现场，并

让我对团队精神有了更深刻的认识和理解。

结语

参观工地实践让我从多个方面认识到了建筑项目的复杂性和困难性，也让我对建筑设计与施工之间的密不可分有了更好的理解。通过观察和思考，我对工地规划、建材运用、施工过程和团队合作有了更深刻的认识。这次参观实践让我受益匪浅，不仅拓宽了视野，还增加了我对建筑设计的热情和努力。相信通过这样的实践，我将更好地理解 and 运用建筑知识，更好地参与到建筑设计中去。

参观工地心得体会篇四

参观工地是一项非常重要的活动，因为它可以让我们更好地了解建筑领域。我是一名大一的学生，在这个学期，我的建筑课程让我有机会参观两次工地，并与建筑师和工程师进行交流。在这篇文章中，我将分享我在这些参观中所学到的知识和体会。

第二段：了解施工者的重要性

我的第一次参观是在一个大型商业建筑工地上。当我第一次进入工地时，我就被这个巨大的建筑物所震撼了。然而，随着我绕着工地走了一圈，我惊讶地发现，那些看似简单的施工工作实际上非常复杂。我的指导老师告诉我，要想真正了解每个细节，需要与施工者交流。所以我跟着工人一起工作，学习他们如何使用工具和材料，这让我对建筑领域的了解更深刻。

第三段：安全措施

在我的第二次参观中，我前往一个正在盖房子的建筑工地。我对建筑安全措施的认识只是停留在口头上，并没有真正理

解。然而，在工地上我才开始真正明白建筑工人为了避免任何安全隐患而采取的各种措施。在那里，我看到工人们佩戴着各种个样的安全设备，并采用了许多安全方式，以确保他们和周围的人的安全。这让我对建筑工程中的安全问题有了更深刻的了解。

第四段：紧促的时间表

在每个建筑项目中，时间表都非常紧张。当我进入工地时，我才发现这个问题的严重性。施工者必须按照时间表来安排自己的工作，否则可能会导致工程部分或者全部停工。我看到工人们不停地工作，几乎没有停歇。在这个过程中，我也学会了如何处理压力和时间管理这些技能。

第五段：结论

作为一名大一的学生，参观工地的经验对我来说是一个宝贵的财富。在这些参观中，我不仅学到了建筑领域的知识和技能，还学到了许多重要的生活价值观，如安全、组织和时间管理。最重要的是，我意识到自己有很多需要学习的地方。因此，我会把这些经历放在心里，并在这样的经历中不断成长。

参观工地心得体会篇五

上周五下午，天气晴朗，在上过一节室内的课之后，老师提出带领全班同学去学校后山的施工现场进行参观、学习。下课的时候，我们全体同学在三号楼领取安全帽，然后在老师带领下来到了施工现场。

在进入施工现场之前，项目负责人、监理师及施工单位的技术总工跟我们见了面，并且向我们介绍了施工现场的一些情况，还跟我们强调了在现场的注意事项。随后我们就随着他们进入工地进行参观学习。令我印象深刻的是进入现场所看

到的镜子，这令我有点意外，凑近看，发现上面贴着进入场地施工的穿着。要求工人安全文明施工，安全帽的佩戴，从某种意义上保护了工人的生命安全。还有消防器材，这也对现场安全起到一定的保障。紧接着，我们进入办公楼，技术总工给我们看了他们的施工进度图（横道图），发现跟我们所学的是有些差别的，他们的安排更加紧密，而且更加精确，这令我意识到单单依靠书本是不对的，我们得结合实际，从实际出发，小事着眼。然后我们又移至正在施工的现场，观看了打桩的过程，也看了他们的人工挖孔桩。发现跟书上有略微不同，也跟自己想象的不大一样。果然再生动形象的描写，不如现场走一场。

接着我们又观看了不同的地方，在项目负责人带领下，在监理及技术总工的讲解下，我们如一块块海绵不断汲取知识。快乐的时光总是过的很快，不知不觉一节课过去了。我们也学到了很多。通过此次的下现场，让我明白，尽信书，不如无书。今后的学习要与实际相结合。我努力学习更多知识，充实自己，让自己面对这些现场情况不至于一无所知。

参观工地心得体会篇六

近年来，随着城市规模的扩大和建设项目的不断推进，工地已经成为城市中常见的场景。由于自己所学专业的关系，我第一次参观工地时，我发现自己对这个陌生的环境和工作流程产生了很大的兴趣，同时也感受到了自己需要更多关于这个领域的知识。在这篇论文中，我将分享我在参观工地中的一些经验与感受，并探讨这些经验对于我加深对这个领域的理解所带来的益处。

第二段：参观工地的经验

在参观工地时，我一开始感到非常惊讶的是这里的人们都是如此有序地繁忙着。正如我之前所提到的，作为一名大一的学生，我没有接触到过这样的场景。然而，很快我发现，即

便是一些常规的事情，如果组织得当并且各项工作都做得恰当，也能够完成得非常流畅。在看到这样的场景之后，我觉得自己受到了启迪，并开始相信组织和管理工作的重要性。

第三段：对工程领域的了解

随着我在参观工地中获取的知识不断增加，我开始理解许多我以前从未明白过的事情。例如，设计师在设计一个建筑时所涉及的所有问题，以及设计师需要与许多相关的人员协作才能让一个项目成为现实。我在工地上也学习了一些有关材料方面的知识，如混凝土的配比和施工方式、钢材的种类及使用方法等。总体来说，这些知识的获取使我更加了解工程领域本身和工作流程的各个方面。

第四段：人际关系

在工地上我也学到了许多关于人际关系的知识。在工地上，大家都要在一起预期和解决可能出现的问题，这意味着人际关系的和谐至关重要。该如何开展沟通渠道和相互合作是一个需要帮助的问题。我在工地上看到了许多成功的例子，如班组间相互支持和团队凝聚力等。这些经验需要我们在日常生活中加以维护，以真正提高团队间合作的能力。

第五段：结论

总之，在参观工地的过程中，我学到了许多珍贵的东西。我不仅看到了工程项目背后的种种工作流程，同时在参与其中时，我还学到了许多人际沟通、组织和协调方面的知识。我相信这些对于我的未来学习和职业生涯都有重要意义，这使我更加坚定了自己继续深入学习工程领域的决心。参观工地对我来说是一次非常难忘的经历，我想我会一直珍视并继续从中学习。

参观工地心得体会篇七

经过熟人联系，西安地铁公司终于同意我们参观正在建设中的地铁工地施工现场。

我们原本想参观一下已经“通车”的西安地铁2号线，提前享受下乘坐西安地铁的感觉。但地铁公司人员告诉我们，参观乘坐已经试车的2号线，就和乘坐其他城市的地铁一样，根本看不到什么，也谈不上什么感受，如果你们真的对西安地铁感兴趣，那就到施工现场去看看吧，看看“地铁”是怎么建设的。

6月29日刚上班，我们一行10余人，便匆匆忙忙的赶赴正在建设的西安地铁1号线玉祥门工地。首先，工程项目部总工程师向我们简单介绍了这一标段的施工工艺。因为这个标段以西，由于西电公司工厂密布，地下情况比较复杂，而采用了原始的人工施工方法。而玉祥门以东，地下状况简单，地质结构稳定，而采用了目前最先进的盾构施工工艺流程。并对盾构施工过程的掘进、注浆、管片拼装、出渣等各工序的施工流程进行了简要讲解。

听完讲解，工地管理人员便给我们每人发了一顶安全帽，在总工程师和一名管理人员带领下，大家通过施工钢架楼道，分两个平台，深入到距离地面约20米的地下施工现场。其实，这里就是完工后我们将要乘坐地铁的“车站”。我们沿着临时架设的“道路”，在太空隧道般巨大的隧洞内急行了20多分钟，约莫百米长的太空船般的盾构机便呈现在我们面前。巨大的轰鸣声中，只见直径6.14米的盾构机刀盘正快速旋转，刀盘上喷射出一股股淡白色的泡沫，被切削下来的泥土变成了粘稠的泥块充满了泥土仓，螺旋输送机将泥块排送到皮带输送机上，渣土轨道车便把这些泥土向后输送出去。与此同时，盾构机的盾尾中，2吨多重的几何状弧形水泥预制衬砌拼装管片被几只机械手抓起，在盾构机向前掘进的同时，水泥衬砌拼装管片被紧贴在刚挖出的、且喷涂了水泥浆的工作面隧道土壁上，箍成圆形的隧道内壁，使地铁隧道一次成型(其实，

还有一个简单的，但必不可少的工序，那就是要由工人安装好管片连接螺栓)。

先进的地铁盾构掘进手段让我们直呼大开眼界。在我们的想象中，如此规模的'地铁隧道工程施工现场，一定是机器轰鸣，尘土飞扬，热火朝天，挥汗如雨的场景。但是，真正走进施工现场，情景与想象大相径庭。除了盾构机刀盘掘进的轰鸣声外，整个施工现场干干净净，秩序井然，“各行其是”，全部工人不超过10人。年青的工人们都在各自的岗位上操作着机械手或者键盘或者监控器，简直令人不可思议。

据总工介绍，每台盾构机价值约两三千万元，每天可一次性掘进完成隧道铺设20多米，而人工作业每天只能挖掘约2米。和六七十年代靠人海战术以及二三十年的建设工期相比，用这些现代化的施工机械大约四五年时间即可建成一座城市的地铁系统。由于我们都是第一次接触“地铁工地”，在参观过程中，大家便饶有兴趣地提出了一系列问题，比如，这台盾构机是国产的还是进口的，为什么两个隧道不同时施工，我们西安的地铁系统科技含量在全国所处的位置，等等。对此，技术人员耐心地一一予以解答。

通过施工现场细致的观察，结合专业技术人员详尽的讲解，使我深刻领悟到了“先进的科学技术就是第一生产力”这句至理名言的真实含义！我们作为还算有点科技含量单位的管理人员，同样需要不断的提高自身业务素质，不断学习掌握新的科学管理手段，不断优化设施设备及软件性能，将本职业务所涉及的科技成果真正转化为第一生产力！

我为西安日新月异的变化所感叹，为西安地铁现代化的科技施工手段所折服，被西安地铁工人们认真负责的主人公精神所感染。

西安地铁1号线咸阳森林公园——骊山一期工程“后围寨——纺织城”是该线路的主体工程，线路全长23.9千米，总投资

约122.68亿元，平均正线每公里为4.84亿元。已于20xx年10月开工，计划20xx年建成通车。二期工程西起咸阳森林公园，向东沿世纪大道布设，经沣东路、上林路等规划路，跨绕城高速后，在太平河西侧设张家村站引线后至后围寨站，线路长约6.3公里，共设车站4座。计划20xx年开工建设□20xx年建成通车试运营。

西安城市快速轨道交通(地铁)项目，其远期规划由6条线路组成，总长251.8公里，总投资将在1300亿元左右。是西安市继黑河引水工程、绕城高速公路建设之后，又一项功在当代、利在千秋的重大工程。是西安市迄今为止规模最大的城市基础设施建设工程。对扩展城市骨架，优化城市布局，保护古城风貌，减少中心市区人口密度，增强城市功能和城市人防能力，缓解西安交通紧张状况意义重大而深远。

西安地铁工程，是本世纪西安具有里程碑意义的工程，全民关注，影响深远，意义非凡。

参观工地心得体会篇八

近年来，随着改革开放的进一步深入，全国的建筑市场有了长足的发展，无论是数量还是质量都有明显的提高。同时，施工安全事故的发生率也明显下降。现在，施工现场的文明程度较之以往也有了较大的提高。争创安全标准化管理工地、文明工地的数量每年在逐步增加，施工现场安全生产保证体系贯标的工地也越来越多。这些可喜的变化与国家经济的发展、建筑业从业人员综合素质的提高以及行业主管部门管理有效加强是分不开的。但是应该看到，现还有不少的施工现场不同程度地存在着安全隐患，有许多危险源没有真正受控。

一、建筑施工存在的问题

1.1 建筑施工引起的环境污染

对我在工地的这两周而言，我深切体会到建筑施工造成的环境污染严重影响着周围居民的日常生活，给人们带来了很大的不便。

建筑工程中的环境污染主要有噪音污染、泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、光污染和固体废弃物产生的污染。其中噪音是建筑施工中居民反应最强烈和常见的问题。据统计，在环境噪声源中，建筑施工噪声占5%，施工时打桩机的噪声瞬间值超过90db(a)，混凝土浇捣时的噪声达到80db(a)，可见施工噪音是一个非常值得关注的问题；而泥浆污染、灰尘固体悬浮物污染、基坑开挖时对周围环境的危害、固体废弃物产生的污染是比较传统的污染；而光污染是近年来才提出的问题，城市建设中的光污染主要来源于建筑物表面釉面砖、磨光大理石、涂料，特别是玻璃幕墙等装饰材料形成的反光。施工中电弧焊或闪光对接焊工作时发出的弧光也是重要的污染。强烈的反光和电弧会刺伤眼睛，引起视觉紊乱，甚至引起交通事故。同时这些也是施工现场引起火灾的重要来源。

1.2 建筑施工中的事故问题

建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。从伤亡事故数量来看，仅次于矿井，给国家和人民生命、财产带来很大损失，制约着建筑业的进一步发展。近几年来，建筑施工中的多发性事故不断发生，据统计，因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的85%以上。建设部最新统计显示，2005年，发生建筑施工事故1015起、死亡1193人，与上年相比，事故起数下降了11.28%，死亡人数下降了9.89%；其中共发生建筑施工一次死亡3人以上重大事故43起、死亡170人（未发生一次死亡10人以上特大事故），与上年相比，事故起数上升了2.38%，死亡人数下降了2.86%。根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大因素作用的

结果。据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。

引起安全事故的主要原因有以下几点：

1. 一线操作人员安全意识和技能较，
2. 以包代管，导致安全管理薄弱，
3. 安全制度形同虚设，监管部门力度不够。

1.3 施工人员的素质亟待提高

农民工现在已成为建筑业劳动力的主体。一个农民从农村放下锄头到大城市的建筑工地当民工，是很难马上适应的。从近几年发生的安全死亡事故分析来看，其中有80%左右的死者从农村到城市工地工作不满三个月。他们没有经过必要的上岗培训，缺乏自我保护意识。那么谁应该负起培训他们的责任呢？回答是用人单位。假如是整建制的合格分包工队伍，安排培训民工还是有可能的，但目前的情况是，大多数分包队伍都做不到。

在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监理人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，而帽扣不扣等于不戴。

目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

针对上述问题，我认为有关主管部门应该组织各方协力解决：

——进一步规范建筑市场，有意识、有计划地培育劳务施工队伍。凡参与工程分包的队伍，要加强其资质审查和从业人员的考核。不能高资质企业中标以后，除了收管理费，低资质企业就可以全额分包。

在传统设备管理体系中，设备管理在设备的技术、经济、管理三者关系方面，侧重于技术管理，忽视经济管理和组织管理，工作主要集中在设备的维修方面，很少注意到设备全过程的管理，并把设计制造过程的管理与使用过程的管理严格区分开来，这种管理体系缺乏系统的观点，因此也就存在一定的局限性。还有就是因为现在的施工单位大部分是以包代管，管理制度相当不完善，导致出现安全问题，所以有的管理专家常说，所有的问题都是管理的问题。

1.4 建筑施工方面的质量问题

当前建筑工程施工质量从总体上讲是逐年不断提高，但由于一些施工企业的技术素质低“质量管理差”懂技术管理的人员少，对规范、规程、质量标准贯彻不到位，以至产生一些质量通病，严重影响工程质量。

常见的质量问题主要有：

1. 质量保证内页资料方面存在的问题，
2. 砌体结构存在的问题，
3. 地面工程存在的问题，
4. 暖卫工程存在的问题，等等。

二、如何克服建筑施工过程中存在的问题

2.1 提倡绿色施工 绿色施工技术对于工程施工而言，并不是很

新的思维途径,降低施工噪音、减少施工扰民、减少材料的损耗等在大多数施工现场都会引起重视。

节约资源(能源),减少环境污染,实施科学管理,保证施工质量等。

明施工管理体系的第一负责人的安全管理体系。

在建立了安全体系之后各个部门要适时进行安全检查,发现隐患,及时补救。并且还要注意检查的时候要仔细、认真。

2.3加大管理力度,实现多管齐下

安全管理疏漏而导致的悲剧。

2.4严把质量关、做好验收工作

建筑施工作后的目的就是为了建出质量高的建筑成品出来。所以在施工过程中一定要严把质量关,防止偷工减料,另外还要注意监理在这个过程中作用。验收单位在验收的过程中千万不可马虎、大意,一定要严格执行国家的标准,认真验收,发现问题及时地与施工单位进行协商。

建筑施工是建筑得以实现的唯一途径,解决建筑施工问题不仅仅是建筑施工者们的问题,也是所有人为共同关心的问题。

参观工地实习心得篇5

参观工地心得体会篇九

【导语】本站的会员“卉煜熹”为你整理了“参观工地心得体会”范文,希望对你有参考作用。

认识实习是工程设计专业中重要的教学环节，是理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。认识实习主要对工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流程。为了让我们对自己从事的专业获得一个感性的认识，为今后更好地工作打下坚实的基础，体会一下设计作品在工程中的应用的具体情况□20xx年11月9日、10日我们院的领导带领我们进行了为期2天的参观学习。在此期间我们对工地进行了参观，了解了工程施工和管理的主要流程。

首先我们到达的是xx二期的施工现场，虽然当天下着小雨，但工人们还是马不停蹄的忙碌着，看到我们进来他们相当的热情，表示问候以后把他们在工地遇到的情况向我们一一阐述，从他们的阐述当中能感觉到他们施工经验是相当的丰富，有时候我们的不细心造成的失误他们都在现场帮我们改正，还说以后怎么样弄他们施工会方便一些，提出了很多好的意见和建议。通过现场观察我就xx二期设计中的不足作如下阐述：

1、对于工程施工来说，任何一个忽视的小细节都可能造成一定的影响。比如xx二期的工程由于我考虑的不周到，结构增加了山墙柱，又有了梁，所以造成缝隙过多，忽视了现场室内变形缝不好处理的情况，也没有还有行之有效的方案，对建筑的整体美观的造成缺陷，而那些细节要早注意到的话，就不会这么被动。这个以后会注意，会和结构结合商量一下，会否有更好的处理办法。

2、现场提出4m层电缆夹层一侧防火门外没有平台，这是由于结构的失误忘记做了，到时候我们会选钢梯弥补，详见建筑图。

3、电缆夹层到3、4层平台没有留门，虽然规范没有强制要求留门，但是将来会给运行人员工作带来不便，这个在以后的工作中会改善。

4、控制室面向汽机间的那道墙没有留落地窗户，这样会给运行人员工作带来不便，不能及时看到汽轮机那边发生的情况，这也会在将来的工作中加以改善。

5、存在的普遍问题就是汽机岛的两个钢梯60度梯子，过于陡，以后会尽量找地方把梯子做平缓。以便运行人员工作，同时也安全。

6、同时现场提出，楼梯间用普通地板砖容易碰坏，用花岗岩比较好，有时候自己工作经验少，对这些材料不是很敏感，不知道那些比较常用，这还需要现场多多反馈意见，多多指导。

7、我们看到的墙体大部分都是用空心砌块砌成的，推行使用空心砖是国家的方针政策，也是工程中的需要，空心砖有隔热、隔声、质量轻、可以节省材料等优点。

随后我们来到了xx一期的电厂，总体感觉xx一期装修得比较好，各个专业似乎配合的也比较好，汽机间不是那样热，通风换气，日照都比较好，也没有山墙柱，避免了变形缝不好处理的情况，地面用的地板砖也感觉干净，给人一种舒服的感觉，而即将参观的正大项目室内处理的感觉不是太好，黑黑的□7m层通风没做好，到汽机房就感觉热得让人透不过气由于躲避汽机专业的管洞，把控制室的墙凹进去，也给人一种不舒服的感觉，并且吸声材料用得不好，整个主厂房楼里面噪音特别大，并且电缆夹层规范规定的至少两个出口都没能满足要求。元华项目还正在施工，现场还没反应出什么问题，唯一问题就是缺图，这个我们会尽快加班加点满足工地需求。

为此我感觉在以后的工作中我们应该注意以下几点：

1、平时工作中要善于总结，并且还有善于利用相应的知识及经验，勇于求教，勤于钻研。

2、增强责任心，细心细心再细心，考虑周到，对自己作品负责。

3、与现场经常沟通，有什么不足的地方及时弥补，及时解决问题。

上学期间作课程设计的时候，老师总是提倡我们搭模型，以便直观地得到体量关系。但是那时候的作品都没应用到实际当中，也不知道自己定的东西，究竟现实中是什么样子，当真正走进还在施工中的建筑，有一种走进了模型的感觉。可是当真的置身于这个模型当中却发现自己的尺度感竟然那么差，才发现一直以来的设计真的只是纸上谈兵。对照着图纸，回想刚刚走过的那些空间，有种豁然开朗的感觉。做模型只能得到一种相对的尺度感，工地实习却可以给我们一种绝对的尺度感。这是在设计中永远不能体会到的尺度感。也是成为一名合格的建筑师必不可少的尺度感。

不会画图成不了建筑师，只会画图也成不了建筑师。一个工程包括了太多内容，要完成一部完整的作品，需要各种专业人员通力合作。而建筑师是其中的灵魂人物，只有对每一部门都有清晰的概念，才能有效地进行组织协调。责任越大，也要求我们要培养自己有更高的能力。今天我们还在为成为建筑师而努力，希望从工地里走出的我们可以用纤弱的翅膀，在未来制造令人赞叹的暴风雨。

参观期间现场工作人员给我们时不时地讲解施工中遇到的问题（优点和缺点），向我们请教和指导，我们受到很大的启发，整个实习过程，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。通过这次实习，我增强了实践能力，切身来到工地才真正感受到实践的重要性。在此感谢领导为我们提供这次机会，我们一定好好珍惜，包装自己，设计出优秀的作品！

参观工地心得体会

工地参观学习心得体会

参观教学楼工地心得体会

工地心得体会

工地参观实习报告（共）