

最新城市管理综合行政执法局工作总结 综合行政执法局半年工作总结(汇总5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

城市管理综合行政执法局工作总结篇一

一是规范从严治理，推进环境建设。对长期投诉胜利路、平桥北路、庆云宫等处的小吃夜市进行了取缔；对污染环境的餐饮燃煤炉进行了彻底清理；对广场舞噪音扰民行为纳入规范管理。分类治理工作的开展，有效解决夜市噪音扰民、环境污染、食品卫生、消防和交通秩序隐患等问题；二是开拓创新，突破瓶颈，拆违取得新成效。为破解违建抢建难题，联动综合执法，持续保持打击违法建设的高压态势，有力推动项目用地的征收工作，推进棚户区改造工作进度；三是在三创攻坚整改期间，全面开展占道经营、机动车辆乱停乱放等专项集中整治行动，最严整治工作深入稳步推进；四是推进数字化城市管理，以数字城管建设为平台，与公安天网工程资源共享，信息互通。在建筑工地监控死角和背街小巷管理盲区安装城市管理北斗导航系统，推进城市管理互联网+大数据的有机融合。

城市管理综合行政执法局工作总结篇二

今年，我局依法行政工作在县委县政府的正确领导和大力支持下，在县法制办的精心指导和业务培训下，按照“城管执法就是服务、城管执法就要服务、城管执法必须服务”的工作思路 and 理念，围绕“规范执法、公正执法、文明执法”这

一主线和生命线，扎实推进依法行政各项工作深入开展。

及时成立依法行政工作领导小组，完善主要领导亲自抓，分管领导具体抓、大队科室合力抓、执法中队专门抓的依法行政工作领导小组机制。定期召开会议分析依法行政工作形势，及时传达贯彻中央、省市县有关依法行政政策文件，主要领导带头宣讲学习法律法规，营造了浓厚的法制氛围。

先后制定了《行政执法人员行为规范》、《城管行政执法人员守则》等28项规章制度，进一步加强了执法工作的内外监督，明确了执法人员可为与不可为的具体行为，保证了依法行政工作的有效性、规范性、长期性和各项工作的顺利完成。

以队伍建设促行为规范，以行为规范促办案质量，始终坚持“三个加强”、“三个规范”。“三个加强”即：一是加强队伍培训。为全县城管执法系统执法人员配齐了服装和执法装备，开展了为期一个月的军事化训练。同时，邀请市局专家做了为期一周的执法业务相关知识培训，熟悉了城管执法规范性法律文书制作、掌握了依法行政、文明执法工作流程，从言行举止各个方面规范了执法队员行为，提升了自身素质，对外展示了队伍形象。二是加强长效管理。以“城乡精细化标准化管理、治污减霾、三轮车治理工作”为契机，充分听取服务对象的意见建议，制定完善了各中队管辖范围及工作职责、考核考评办法等，将管理目标量化、管理标准细化、职责分工明晰化，实现城市管理范围的全覆盖和管理方式的精细化，促进队伍作风建设，提高管理效能。三是加强执法监督。制定了城区执法中队日常监督考核办法，每周由局领导召集执法大队、办公室专人确定本周的检查重点，并亲自带队深入到一线进行检查，当场反馈，有力地促进了相关问题的整改。“三个规范”即：一是规范法律文书。请示市局后制作了全市城管系统制式的行政处罚文书，加强执法文书规范制作培训指导，做到一案一卷，案件及时处理案卷及时归档，着力提高办案人员规范制作法律文书能力和水平。二是规范执法程序。绘制城管执法程序运行流程图，严

格按执法程序、岗位职责、执法标准落实执法责任，做到执法职责明确、执法流程清晰、执法结果透明。三是规范自由裁量。为各中队统一配发了自由裁量标准，要求自由裁量理由依据在全部处罚案卷中。目前，执法过程中未有执法不作为现象，未有违反程序执法现象，未有法律文书送达不到位现象，未有行政复议和行政诉讼案件出现。

围绕城管执法各项职能，稳步实施“三个推进”：一是执法种类上拓宽推进。积极履行“11+□”职能，不留盲点盲区。在以往查处出店经营、占道经营的基础上，拓展了施工工地5个100%落实、车辆人行道违停等工作，且都取得丰富经验，成效明显。二是执法地域上延伸推进。通过对各镇街（管委会）执法中队开展业务指导，实现了城管执法系统的“三统一”（统一培训、统一服装和标识、统一法律文书），实现了城管相对集中行政处罚权工作向乡镇街道有效延伸。三是执法合力上巩固推进。以治污减霾工作为契机，建立了城管、公安、住建、环保、工商、园林等执法部门的协同机制，各司其责，合力攻坚，既解决了执法力量薄弱问题，也有效整合执法资源，提高了行政执法效能。

我局始终坚持以创新拓思路，以特色求实效，扎实推进依法行政工作。一是坚持树立以人为本理念。真心倾听群众呼声。每次依法整治前，坚持温馨提示，执法人员主动登门释疑解惑，示范纠章，推动了和谐整治。街道门店橱窗整治坚持以点带面、示范引路、现场指导、帮扶整改，做好全程跟踪服务。如东方红路经营门店橱窗整治，执法队员以身作则，亲自动手示范，带动周边商户自行清理清除，以一条示范路改造带动整体工作推进，实现了改造业主店面商业价值提升与市容形象提升的双赢。二是坚持创新执法模式。在执法中做到“六先一后”，即敬礼在先、尊称在先、亮证在先、指出违法事实为先、说服教育在先、讲清处罚依据在先、处罚决定在后。实行第一次宣传，第二次教育，第三次处罚，第四次重罚的管理模式，实现有“再一再二”，没“再三再四”的人性化管理。三是坚持提升城市管理水平。按照城市精细化

标准化管理及治污减霾工作的基本要求，采取车辆巡查大问题，徒步巡查小细节的方式，加大日常巡查力度，开展集中整治检查，固化提升整治成效，努力实现城市管理长效化。一年来，共统计入册沿街门店2450户，施工工地19家，餐饮单位127家，露天烧烤摊点48家，累计清理出点经营、占道经营300余处60余家，查处违法违规户外广告40余处，依法依规查处出入口泥泞、车辆带泥上路行为施工工地8家，查处违规运营渣土车80余辆，查处非法运营三轮车30余辆，依法取缔和规范使用清洁能源餐饮门店18家，夜市烧烤摊点16家，整治成效明显。

一是城市管理理念仍然滞后，跟不上新型城市化发展需要。二是城市管理创新手段不足，方式方法单一，习惯于老办法老方式，难以突破旧的思维方式，缺乏工作主动性、创造性，工作效率不高。三是城管队伍规范化建设尚需系统加强。

城市管理综合行政执法局工作总结篇三

为进一步规范机动车驾驶员培训市场秩序，规范全县驾培行业经营行为，提高培训质量，保障驾驶培训学员合法权益。从3月1日起，佛冈县交通运输局综合行政执法局联合交通管理总站在全县集中开展为期一个月的驾驶员培训行业专项整治活动。此次专项整治行动重点整治非法报名点、场外教学等违法行为。截至3月30日，共出动执法人员179人次，执法车辆58辆次，依法查扣违法违规车辆14辆。其中，在注册地以外开展驾驶员培训业务车辆1辆，使用不具有统一标识的教学车辆3辆，使用未取得教练车牌证的教学车辆2辆，在未申报备案的教练场地开展培训业务车辆8辆，依法取缔非法驾培报名黑点2处。此次专项行动，有效规范了全县驾培行业经营行为，保障了驾驶培训学员合法权益。

城市管理综合行政执法局工作总结篇四

一是加强领导、提高标准，推动城市管理工作。以“六到

位”，（领导到位、宣传到位、行动到位、责任到位、督察到位和群众参与到位）实现了管理有标准、执法有依据、工作有章法，促进管理工作法制化、制度化、规范化。二是加强队伍建设，全面提高城市管理水平。以学习培训为抓手，提高执法人员综合能力；以队伍建设为抓手，按照准军事化管理，提高队伍凝聚力；以制度建设为抓手，建立完善“有所为”的激励机制、“主动为”的自律机制、“不敢为”的惩戒机制、“不作为”的防范机制，提高工作水平。三是建立和完善各项制度，推行执法岗位制、执法首问制度，坚持教育与处罚、管理与服务相结合，做到依法行政、文明执法。四是注重程序，规范和制定了行政许可法律文书，做到程序合法、用法适度，正确使用法律文书。制定了执法出示证件制度、告知制度、调查制度、回避制度等，有效地保证了程序的规范性、执法的公正性。五是建立突发事件预警和应急机制。利用执法一线人员多、工作时间长的特点，健全应急、突发公共事件的管理机制，做到统一指挥、反应灵敏、快速高效控制风险，在市容整治、三创攻坚、拆违工作中发挥了积极作用。

城市管理综合行政执法局工作总结篇五

1. 县交通执法局以自主检查、明察暗访和联合执法相结合的形式，深入检查我县17家货运源头企业履行治超义务的情况，监督企业切实建立货运装载工作制度，明确货物装载、开票、计重工作人员职责，建立货物装载台帐。4月，货运源头治超联合巡查小组对本县辖区内17家源头治超企业进行了执法督查2次，暗访执勤督查1次，进入企业检查1次。

2. 4月24日晚，我局执法人员通过治超监控室平台监测到亨地水泥厂有涉嫌超限超载车辆进入厂区。当日晚21时，县交通执法局联合公安交警部门连夜对亨地水泥厂进行突击检查，执法人员当场查扣两辆涉嫌违法超限运输车辆。执法人员当场将车辆引导至惠爱亭超限检测点进行过磅检测。经检测，所查获的车辆均为6轴车，限量总重为49吨，车货总重分别为91.2吨、89.95吨，分别超限42.2吨、36.95吨，限率

为86.12%、75.41%。此外，查实其中一辆货车还存在非法改装行为。交警和交通部门分别对该两辆车的超限超载及非法改装行为依法进行了处理。