

除雪防滑工作方案(模板5篇)

无论是在个人生活中还是在组织管理中，方案都是一种重要的工具和方法，可以帮助我们更好地应对各种挑战和问题，实现个人和组织的发展目标。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

除雪防滑工作方案篇一

12月15日凌晨下了一场大雪，通道上的积雪给我校的师生通行带来不便。为确保全校师生的生命财产安全，防范雪天、冰冻引起的事故发生，确保我校防雪防冻工作做到快速、高效、合理、有序地应对，确保学校教育教学工作地顺利开展。根据省教育厅的'紧急通知《要求各校加强雨雪冰冻天气安全工作》，结合我校实际，特制定本预案。

组长：

副组长：

组员：各班主任及学校清洁工人

组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查、落实防雪防冻安全事宜。

副组长：负责组织对紧急预案的落实，未雪绸缪，做好准备，保证完成校领导部署的各项任务。

领导组各组员：具体负责冰冻、下雪时全校各班级、各部门防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实；做好宣传、教育、检查等工作，努力做好冰冻、下雪时校园安全。

1、发生冰冻、下雪时，值班人员（学校值周教师或保安）及时电话通知学校防雪防冻工作小组，以便工作小组快速得到情报，视雪情及冰冻情况，通知铲雪、防冻等工作的执行。

（注：防雪防冻工作领导小组组织机构人员在下雪、冰冻天不得关闭手机，以便随时联系。）由副组长负责做好安全信息的反馈工作，每天实行雨雪天气安全工作的日报告制度，如有特殊情况立即上报市教育局，发生较重大安全伤害事故在第一时间（1小时内）向教育局报告，并向镇政府分管领导报告。同时组织人员做好下雪天、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，做好及时送往医院的准备工作，情况紧急直接与120救护联系。

2、对全校校舍、功能教室、水电安全进行检查。对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成学生滑倒事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的正常使用及安全。

3、运用多种形式和渠道，有针对性地开展交通安全、防冻防滑安全教育。提高广大师生应对防范恶劣天气的应急能力。通过安全教育，增强师生雨雪天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、结雪时乘车、骑车、行走的安全措施。组织机构人员要配合有关部门做好气候信息告知工作，以便广大师生作好防范准备。

4、发生下雪、冰冻等恶劣天气时进行及时处理。铲雪工具为铁铲与大扫帚，防冻防滑工具为麻袋，工具存放地点在仓库保管室，保管人：王海英（孟金）。在遇有下大雪或冰冻发生时，领导小组组员要按要求组织人员到仓库领取工具，进行铲雪、防冻工作。特别是学生上下楼的楼梯及安全出口的楼道（楼梯、通道）将在第一时间进行清雪处理。

除雪防滑工作方案篇二

为进一步加强冬季扫雪防冻工作的组织领导，建立科学有效的运行机制，提高对突发性降雪的应急反应能力，切实做好扫雪防冻工作，维护广大师生员工生命财产安全，确保学校及周围地区保持正常的学习、工作和生活、交通秩序，根据上级有关通知精神，结合我校实际，特制定本预案。

学校成立扫雪防冻领导小组，负责指挥、协调、监督扫雪防冻工作，具体人员组成如下：

组长：

副组长：

组员：各部门负责人1名

领导小组下设扫雪突击队，负责突击清扫全校主干道的积雪结冰，具体人员组成如下：

队长：

副队长：

队员：保安7人保洁7人

1. 扫雪突击队负责全校主干道。

2. 各单位、部门负责所在办公楼、教学楼等周围相关区域。

1. 提前做好全校管道和线路的全面检修维护，整治安全隐患，做好防冻工作。

2. 如遇突发性停电、停水和树木倒塌，须立即组织抢修，并

及时向领导小组和有关单位、部门报告情况。

3. 如遇冰冻，须负责对全校坡道、台阶等进行铺垫草包防滑，对全校主干道进行撒盐除冰。

4. 负责准备好铁锹、推雪板、大扫帚、竹竿、盐、草包等工具。

四、工作要求

1. 提高认识，高度重视扫雪防冻工作

扫雪防冻工作直接关系到校园的安全与稳定，关系到校园及周边地区正常秩序的保持，各部门要高度重视扫雪防冻工作，增强责任意识，努力将雪冻造成的影响降到最低程度。

2. 加强教育，切实提高安全防范能力

各部门要运用多种形式和渠道，对学生、教职工开展有针对性的防范和应对暴雪冰冻等灾害天气的安全教育，增强自我防护意识和自救互救能力。

3. 精心组织，切实做好扫雪防冻工作

各部门要明确责任区域和责任人，雪情就是命令，见雪就要行动，做到信息畅通、组织有力、行动迅速、成效显著。

如周一至周五白天下雪，各部门须快速、及时组织人员清扫积雪；夜晚下雪，扫雪突击队应于次日6：00之前到校清扫积雪冰冻；周末、节假日下雪，由领导小组统一指挥，相关人员随时待命。扫雪工具由各部门安排专人到总务处领取，并在扫雪完毕后归还。

4. 其他要求

今后如无特殊情况，每年扫雪防冻工作按照此预案执行。

除雪防滑工作方案篇三

按照《xx城管系统城区扫雪除冰防冻工作实施方案》的具体要求，为切实做好xx街道低温雨雪天气期间的应急准备和城市维护管理工作，确保xx片区道路畅通和交通安全，保障人民生活、生活的方便与安全，特制定本工作方案：

成立xx街道应对低温雨雪天气工作小组。

政委□xx

指挥长□xx

副指挥长□xx

小组成员□xx

全面动员街道全体人员树立防大灾、抗大灾、救大灾，打持久战、攻坚战的思想，振奋精神，科学调度，落实责任，积极做好防冰冻工作，及时清扫、铲除片区内主次干道、桥梁匝道、陡坡路面的积雪和冰块，确保片区内道路畅通和交通安全，确保辖区物资供应，确保片区人民正常的生产、生活和工作秩序，确保辖区生活垃圾得到及时妥善处理，确保绿化植物安全度过冰冻期，确保抗冰救灾措施落到实处。

为做好扫雪除冰防冻前期准备工作，我街积极储备扫雪除冰防冻及应急用品，备足工业盐、铲雪车、铁铲、手套、雨衣、防滑鞋等扫雪除冰必需工具和各类防冻物资，做好机械设备检修等工作，确保冰情、雪情一到，人员、机械随时能上，物资充分保障。到目前，城管应急中心准备了扫雪除冰防冻工业盐50包、麻袋100个、铁铲150把、扫把150把、手套500双、2辆应急车辆。工作人员也准备就绪，应急队伍人员有街道城管办50人、街道公共安全办50人、桑德湘江100人、梅溪

湖公司公共安全办30人共230人，为扫雪除冰防冻高效进行提供保障。

xx街道所有路段及附属设施均为责任范围□xx路、xx大桥为重点区域。

1、日常维护组：

组长□xx

副组长□xx

成员：公共安全办、城管办全体工作人员（含街道巡防队、城管协管队全体人员）

职责：负责街道辖区范围内日常防冻、积雪积冰铲除工作。

2、机械保障组：

组长□xx

副组长□xx

成员：城管办全体工作人员

职责：负责组织调配铲冰、除雪的相关机械设备。

3、物资保障组：

组长□xx

副组长□xx

职责：准备铲雪除冰的各种工具及后勤保障工作。

1、提高认识，高度重视，合理安排。扫雪防冻防滑工作是一项公共性事务，它直接关系到群众生活、出行，关系到群众生活、出行，关系到城市正常秩序，因此各部门要明确责任和路段，做到扫雪防冻防滑无“盲区”，工作小组所有人员必须保证通讯24小时通畅，随时做好战斗准备。

2、统一指挥，密切协作，保障重点。各区域、各部门按照“区域划分、责任到人”的原则，确保各区域每天出动足够的人员做到“二保”：即“保梅溪湖路、保梅溪湖大桥，确保片区平安度过冰冻难关。各区域、各部门要在工作小组的统一指挥下，做到组织有力，行动迅速，确保梅溪湖路、梅溪湖大桥重点区域扫雪防冻防滑工作落实到位。

3、认真动员，精心组织，明确分工。街道领导小组要严格按照规定，根据冰冻的实际情况，每天安排各区域各部门对梅溪湖路、梅溪湖大桥重点区域进行撒盐除冰作业，必要时铺设草袋、麻袋防滑防冻，做好垃圾运输、中转处理，确保生活垃圾有序处理。

4、落实责任，强化督查，确保实效。遇大雪和冰冻期间，各区域、各部门组织人员从凌晨五点半开始扫雪防冻防滑工作，遇天气转好自然解除。同时扫雪除冰防冻工作督查组分区域、路段全程督查，发现异常及时通知相关区域、部门负责人处理。

除雪防滑工作方案篇四

滨海公路是我省一条重要的省级公路，对提升我省对外形象，促进地方建设发展，改善沿海地区交通环境，加快我省经济发展有着举足轻重的作用。本次养护段落为金渤海岸五爪山至荞麦山一段，路线全长10.322公里，路面宽度12米。为做好冬季道路清雪工作，最大限度减少降雪对交通秩序造成的不利影响，结合金渤海岸管委会的要求制定滨海路冬季除雪方案。

二、指导思想

坚持以科学发展观为指导，认真落实“精心组织，常备不懈，全力以赴”的清雪工作方针。坚持“提高认识，统一领导，分工负责，高效运行”的基本原则，强化措施，确保及时清除辖区内的积雪，为市民和车辆出行提供一个便利、安全的环境。

三、组织领导

为加强冬季道路清雪工作的组织领导，公司成立冬季清雪工作指挥部。

指 挥：

成 员： 机械清雪组：

人工融雪组：

四、清雪作业标准

（一）机械清雪作业质量标准

- 1、清雪机械设备为2台50铲车，仅在清除局部雪堆或融雪剂不能发挥融雪作用的极端恶劣天气时使用。
- 2、禁止将积雪推成较大的雪堆或推到路口处，影响交通；禁止将含盐积雪倒入绿地、花坛、树坑中。
- 3、清雪机械设备在清雪作业时，应开启警示灯、照明灯，以免发生交通事故。

（二）人工融雪作业质量标准

- 1、道路喷洒融雪剂时应均匀、适量。

- 2、融雪过程中，融雪剂无污染花坛、绿地情况。
- 3、融雪作业车辆安全行驶，无各类事故的发生。
- 4、清雪人员应在规定的时间内完成责任区内的清雪任务。

（四）清雪质量验收标准

- 1、按照新区除雪工作会议要求，即下即清，达到无积水、无积冰、无积雪、露地面的标准。
- 2、清雪时间从雪停开始计算，小雪（降雪厚度在1厘米或降水量在1毫米以下）8小时内清完，中雪（降雪厚度在1-5厘米或降水量在1-5毫米）24小时内清完，大雪（降雪厚度在5-10厘米或降水量在5-10毫米）48小时内清完；暴雪（降雪厚度在10厘米以上或降水量在10毫米以上）72小时内清完。
- 3、清雪后，道路两侧、公交站点、停车场、小区出入口等人流密集区，要做到无雪堆、无散雪。

五、除雪程序

（一）根据天气预报情况，如有雪情，指挥部通知各清雪组开始运转，做好各项准备工作，清雪人员必须在项目部住宿。

（二）当降雪达到5厘米以上时，不论是否正在降雪，指挥部都应立即下达清雪命令，机械清雪组、人工融雪组和机械车辆立即前往任务区实施除雪。当降雪停止时人工清雪组所有人员在1小时内赶到任务区实施人工清雪（夜间除外）。

（三）在清雪作业中，各组应保持信息联络，及时通报清雪情况，发现问题及时处理解决。

（四）公司材料设备部和办公室密切配合，在保障清雪物资供应的基础上，对在清雪作业中发生的意外事故，应立即组

织人员车辆实施救助，并及时将伤者送往就近医院治疗。

六、具体措施

（一）完善值班制度，指挥部设专人值班，值班人员要及时了解掌握天气变化和降雪情况。及时向指挥部领导汇报，全体成员要保证冬季下雪期间24小时通信畅通。

（二）机械组所有清雪机械设备要经常检修保养，保持良好的工作状态，确保发生紧急情况能够立即投入使用。

（三）材料设备部在每年12月前将融雪剂、铁锨、燃油等各类清雪物资准备到位，确保发生降雪时能够立即投入使用。

（四）每年12月前在陡坡、弯道、信号灯、阴坡路段路肩上预留一定数量的融雪剂，以备下雪时应急使用，融雪剂需人工码方，不得对行车安全造成影响，不得撒炉灰渣、粉煤灰等防滑料，防止污染路面。

（五）清雪坚持“从里向外，从高向低，全面清除，不留后患”的工作原则，以免高处堆积的冰雪白天消融夜间凝结，防止“日消夜冻”形成安全隐患。

（六）一般积雪以人工洒融雪剂清雪为主，使用小型货车运输融雪剂，靠近双黄线缓慢行驶，车厢内配置两名工人用铁锨撒布，撒布量根据雪情确定，力求均匀有效，桥面及绿地范围不得撒融雪剂，防止桥面、梁体被腐蚀损坏或损害苗木。

（七）行车道路面积雪融化后，组织人员对无法清除的边角进行人工清除，并对陡坡、弯道、阴坡路段采用人工适量抛洒融雪剂（防滑料），以免路面冰雪消融形成大面积结冰。

（八）在清雪现场或在清雪作业中，要时刻注意交通安全和作业安全，作业车辆上路必须开启双闪灯警示，作业人员必

须穿着反光警示服，站在货车厢斗内撒布融雪剂时穿防护鞋，防止从车厢跌落，确保不发生意外事件。

除雪防滑工作方案篇五

为确保延图高速公路安全畅通，根据省高管局对20xx年冬季及20xx年春季除雪工作安排，结合延图高速公路的实际，特制定本方案：

全处同志都必须树立以雪为令的思想，无论白天还是夜晚，只要下雪就要进入除雪岗位，待机而动，把除雪防滑作为大事抓实抓好。延边高速公路管理处成立了除雪防滑领导小组，统一指挥除雪工作，分管部门具体抓、其它部门配合抓。把除雪防滑工作作为全处的中心任务来抓，并将召开除雪防滑工作会议，使全体人员提高安全意识，做到组织落实、任务落实、责任落实、措施落实，确保今冬明春除雪防滑工作任务顺利完成。

路政科协助疏导交通及安全检查工作；综合办公室负责除雪防滑后勤保障工作；小修队搞好机械保养、标志制作及安装等工作；养路工除日常养护外，配合机械除雪作业。

2、机械配置及分工：现有翻斗车2台、平地机1台、铲车1台，分为2个作业组。第一组：2台翻斗车，吉h—00694驾驶员：郑伟，吉h—00692驾驶员：付文军。第二组：平地机1台、铲车1台，平地机驾驶员：徐延明，铲车驾驶员：郑志强。第一组负责快速除雪作业，第二组配合第一组进行大面积及压实雪的除雪作业。每次除雪后，应立即对除雪设备进行保养维修，以备下次使用。为提高操作手的操作水平，组织几次演练活动，以适应除雪作业的要求。

3、材料置备：配置一定数量的除雪配件（如铲刃等），储备充足的油料，配齐人工除雪工具。要在高速公路上陡坡、弯

道、增减速车道等易引起溜车的路段，备有一定数量的防滑料，同时在管理处料场内也要储备一定的防滑料。鉴于延图高速公路为水泥砼路面，将不采用融雪剂。

4、安全标志牌及示警车：各种安全标志要准备齐全，路政车作为示警车确保除雪作业的安全。

1、积极同当地气象部门取得联系，及时掌握天气变化情况。接到雪情预报，安排专人值班，及早组织好人员、机械，掌握好除雪时机，随时上路作业。作好除雪完成情况统计工作，并发布和向省局汇报。

2、除雪完成时间：按自降雪停止时或局规定时间算起：小雪2天完成：人工2日完成；中雪3天完成：机械1日内完成，人工3日内完成；大雪4天完成：机械2日内完成，人工4日内完成；特殊降雪情况由局掌握。

3、人工除雪顺序：

(1) 人工要先清除中央分隔带活动开口的积雪，机械未除雪前，可抛向超车道。

(2) 清除从机械存放地出发一侧的超车道实线至中央分隔带部分。

(3) 另一侧的超车道实线至中央分隔带部分。

(4) 机械除雪过后，清除停车带及路肩的积雪。行车断面积雪没有除完，停车道及路肩积雪人工可不作最后清理。

(5) 清除边角处的积雪，不留死角。桥梁防撞墙通风口、防撞墙附近要做特殊清理。春季初融时节，要清除天桥下等背风处的积雪（冰），避免局部结冰对行车造成危害。

4、机械除雪安排及要求

小雪：人工先清除，视降雪持续时间、天气、温度变化情况机动安排机械。

中雪：以多除浮雪、少除压实雪为原则，要在雪停后马上进行机械作业。1组两个翻斗车采取间隔平行作业的方式，即1号车从高速公路入口开始除雪，2号车直接从收费站入口上主线从超车道向右刮雪，待1号车到达主线，则将2号车刮过的雪及行车道的雪，向右清理至路肩或停车道，直到终点返回，方式同上。严禁逆向除雪作业（道路封闭情况除外），硬雪及背风面积雪由2组随后除雪。

大雪或暴雪：就要在降雪中进行一次或几次快速清雪，雪后可按上述除雪顺序及方法进行除雪作业。气温在-10^o~ -3^o的降雪，雪后降温的天气，此时为避免行车道结冰，不宜将超车道的雪向右侧刮，而应该向左侧刮至不影响车辆通行的中央分隔带与实线间，待气温下降或升高，不致导致雪融化后结冰时，将雪向右刮至路外侧。中央分隔带尽量少堆放积雪，以避免挡风造成背风侧路面积雪和春天雪融化的水流入路面结冰。气温在-20^o以下，尽量选择在10：00至14：30期间，积雪比较松软时作业。

5、重点路段除雪安排

延图高速公路k332+200—k335+700段右幅道路与原图乌公路并行，其除雪作业，由超车道开始向右侧刮向行车道，再将行车道雪刮向硬路肩堆放，以不影响行车为准。中雪、大雪或暴雪后，要及时清运出这部分的积雪。

6、防滑处理

遇降雨、雪后降温，可能引起结冰时，对可能引起车辆溜坡的急弯、陡坡、收费广场等加减速路段进行防滑处理（详见

防滑路段一览表)。防滑路段，距离较短的，防滑料用编织袋装炉渣灰堆放在路肩边防撞护栏外，左右幅相同。距离较长的及大桥桥面采用车载人工配合撒布，可结合具体情况确定防滑料储备办法。人工作业可就近利用路边备用防滑料撒布。

7、机械与人工除雪范围及标准

机械负责超车道实线至距路边（拦水带或路缘石）75厘米处范围的除雪。在规定时间内每平方米原路面露出70%以上，行车道、超车道90%以上露出原路面，对行车无影响、无危害。

人工负责中央分隔带活动护栏、拦水带或缘石至超车道