

交通行政执法工作汇报 交通执法实训报告心得体会(汇总8篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

交通行政执法工作汇报篇一

交通执法实训报告心得体会，作为一篇关于交通执法实践的文章，是对交通法规实施者进行的调查、观察、实践及总结所得出的心得体会。在进行交通执法实践时，由于种种原因，警察们经常遇到各种各样的困难和挑战，因此对于交通执法实践的心得体会是必不可少的。在下面的几段中，我将分享我通过交通执法实践所得到的各种体验和感悟。

第二段：关于交通执法工作的认识

在听了关于交通执法的讲座后，我对此工作有了更多的认识。交通执法工作的实现现在主要由交通警察负责，它是一项需要综合工作能力的工作。在这项工作中，交通警察需要运用许多成套科学的技术和方法，如现场勘察、现场取证、破案技法、机动车维修等。而交通警察的工作首先是为了维护道路交通的秩序和安全。这个责任是非常重要的，因为它关系到每一个人的生命和财产安全。交通警察在工作中要时刻保持高度的警惕，以便及时识别交通违规行为和事故发生前的征兆，从而加以防范和遏止。

第三段：交通执法实践中遇到的问题

在进行交通执法实践时，我遇到了不少问题。首先，现场勘

察和取证是非常关键的工作步骤，但是我在现场勘察时经常会忘记去照相或记录现场发生的情况，这样就很容易造成案件证据不足，无法处罚违规行为。其次，我发现有些机动车驾驶员不遵守交规规定，会有意识地遮挡或修改车牌、喷涂遮挡号码、隐瞒或篡改相关信息等违规行为，这样就对交通执法工作造成了极大的困扰。当然，这些问题都可以通过强化学习和不断的实践来解决。

第四段：交通执法实践的启示

通过交通执法实践，我深刻认识到了道路交通安全问题的重要性，是所有交通执法工作的核心。要想维护道路交通的秩序和安全，需要广泛宣传和推广交通规则，加强对交通设施和道路管理，并加大交通执法力度。同时，在执法实践中需要与严格的法制环境相适应，切忌滥用的执法权利，维持司法公正和公正。

第五段：结论

总而言之，交通执法实践是一项必要和有益的工作。通过交通执法实践，可以提高公众和交通从业人员的交通安全意识和交通法律意识，让大家从而更好地遵守道路交通规则。同时，交通执法实践也是一个不断发展的领域，交通警察们应不断完善自己的工作技能和经验，为维护道路交通的秩序和安全做出自己的贡献。

交通行政执法工作汇报篇二

按照公安部、教育部《关于进一步加强中小学校交通安全工作的通知》和省、市公安、教育部门《关于开展校车交通安全专项整治的通知》要求，贯彻落实泰兴市政府《关于做好组织接送中小學生车辆工作的意见》，进一步加强中小学校交通安全工作，增强安全工作责任，全面落实预防重特大事

故的各项措施，切实保障广大中小学生的生命安全，_____特与_____（单位或个人）签订接送学生车辆交通安全责任状如下：

1、充分认清当前交通安全的严峻形势，高度重视接送学生的交通安全工作，落实好车辆、驾驶人性能检查、安全教育、工作措施、防范设施等各项措施，落实好“谁收益、谁负责，谁检查、谁负责，谁驾驶、谁负责”的安全工作责任制。

2、接送学生车辆的驾驶人必须作风文明，具有3年以上安全驾驶经历，年龄在50周岁以下；无交通违法行为记录、无重大事故、未受到过治安、刑事处罚；熟知并遵守道路交通安全法律法规，严禁酒后驾驶和超载超速行驶；不得私自聘用未经交巡警部门和教育部门审查合格的驾驶人。

3、按时做好车辆的定期检验工作，投保足额的第三责任险，并按照安全行车的要求做好车辆的日常维护保养，保证车辆的运行安全状况合格率达100%，消除事故隐患率达100%。凡达到报废标准、逾期未年检及隐患未消除的车辆，一律不准接送学生。

4、按时参加交巡警中队、政府部门和学校组织的安全教育活动，不缺席、不早退，认真做好学习记载；针对各个季节的特性，做好安全运输工作，特别是恶劣气候条件上要强化安全措施，使预防事故的措施落实到位。

5、服从交巡警部门和部门的管理，遵守各项规章制度，自觉接受乡镇人民政府的安全考核。

6、严格安全隐患和事故责任倒查和责任追究制，努力压降一般事故，确保不发生重大交通事故。否则，依法追究相关责任人和当事人的行政、刑事责任。

7、此安全责任状一式三份，一份政府、一份学校、一份车主

（驾驶员）备存。

责任单位（车主签字）：

驾驶人（签字）： 管理单位（签章）： 2011年9月16日

遵照上级有关指示精神，为确保学生在校人身安全和健康成长，保障学生切身利益，维护学校正常的教学秩序，学校与学生及学生家长特签订如下协议，并共同遵守。

一、学生在上学、放学、乘车时应遵守：

1. 行人须在人行道上行走，没有人行道的靠右边行走。
2. 不准在公路上追逐、嬉戏、猛跑，更不准到水坑边玩耍。
3. 不准乘坐无牌、无照、无证的车辆。
4. 不准乘坐超员超速违章驾驶的车辆。
5. 横过马路时先看清是否有来车，不准在车辆临近时，横穿硬闯。
6. 家长每次送孩子上下车，要及时关注送子车的安全运行情况，如发现送子车有违章违规问题，应及时向公安交管部门举报。
7. 不要在出租车临近时突然招手，不要在路口、机动道路、人行横道线上招呼出租车。
8. 认真学习《交通安全守则》，提高安全意识。

学生如违反以上条款造成后果者，责任自负。

二、学校应做好如下工作：

1. 加强交通安全教育和宣传。
2. 班级加强交通安全管理，对不良交通违法行为及时教育。
3. 加强落实住校学生的交通安全管理工作，并落实责任措施。
4. 做好与家长的联系工作。
5. 完善各种交通安全制度和措施。
6. 定期召开交通安全教育主题班会

三、本责任书有效期自2015年9月1日至2015年3月31日

责任班主任（签字）：

年 班 学生：

学生家长（签字）：

花园镇中心小学

2015年9月1日

孩子是祖国的未来，民族的希望。在关注学生健康成长的同时，学校和家长都有义务加强对孩子的交通安全教育，增强“交通安全无小事”的意识，教育孩子交通安全常识，注重引导、培养和提高孩子自救自护的能力，做到责任到位，确保交通安全。

学校方面：

3. 放学后，学校安排值日教师把学生护送到大门外，学生自行回家；

4. 教育、督促学生放学后按时回家。

家长方面：

2. 对自发组织合伙租用车辆接送学生上、放学的社会车辆交通安全自行负责；

3. 雨雪天家长要亲自接送学生上、放学；

4. 学生年龄不满12周岁的，严禁骑自行车上、放学；

6. 教育学生放学后按时回家。

本责任状自xx年 月 日至xx年 月 日有效。

年级 班 班主任签名：

家长签名：

为了落实源头监督管理责任，提高货运车辆驾驶人、企业管理人交通安全意识，使货运车辆依法、文明、安全行驶。特立此状：

1、严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及相关法律法规，提高文明驾驶、安全驾驶的意识，做到安全行车文明出行。

2、服从交-警指挥，不开斗气车、霸道车。

3、坚持车辆“三检”制度，行车前认真检查车辆技术状况，不开带病车；行驶中，时刻注意车辆技术状况变化，发现问题及时处置；收车后认真保养车辆，确保车状况始终处于完好状态。

4、严禁超载、超速、疲劳驾驶、闯红灯。

- 5、严禁驾驶无牌无证、无年检合格标志和保险标志车辆。
- 6、严禁遮挡号牌、未按规定喷涂放大号及粘贴反光标识。
- 7、严禁飘洒遗散载运物、违法停车，严禁占用快车道行驶。
- 8、严禁不按规定时间路线通行、不按规定车道通行。
- 9、严禁酒后驾车、无证驾驶和驾驶与准驾车型不符的车辆。
- 10、严禁报废车上路行驶。严禁假牌假证、挪用其他车辆号牌。
- 11、积极参加单位组织的交通安全教育活动，自觉提高交通安全意识。

立状单位： 承状人： 公安交警-察大队 车牌号： 联系方式：

年 月 日 年 月 日

为确保学生交通安全，学校和家长必须履行下列职责：

一、学校方面：

- 1、放学后，学校安排值日教师把学生护送到大门外，督促学生不乘坐“三无车辆”。
- 2、学校要对学生进行交通安全教育，遵守交通规则。
- 3、学校教育学生放学后按时回家。

二、家长方面：

- 1、不让学生坐无牌、无证、报废、超员的车辆上、放学。

- 2、不让学生坐农用车上、放学。
- 3、雨雪天家长要亲自接送学生上、放学。
- 4、学生不能自己骑自行车或摩托车上、放学。
- 5、要教育学生放学后按时回家。

本责任状自2012年2月11日至2015年2月11日有效。 年级 班
班主任签名：

家长签名： 学生签名：

吉首市矮寨中学

2012年2月11日

为强化水上交通安全管理，根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《湖南省水上交通安全管理办法》、《常德市乡镇船舶和渡口安全管理办法》等法律法规□xx区、（县）人民政府对各涉水乡镇及相关单位 签订本责任状。

一、各乡镇确保在本行政区域内达到以下目标：

（一）各乡镇确保水上交通安全事故死亡人数指标为零。

（二）落实机构和保障。乡（镇）政府成立水上交通安全管理领导小组，乡（镇）长任组长，分管领导任副组长，安监站、派出所、综治办、司法所、水利管理站等单位负责人、乡镇船舶管-理-员和各行政村负责人为成员；根据工作需要组建足够人数的船舶管-理-员队伍；村设水上交通安全专干；签单员。乡镇政府对本乡镇水上交通安全工作给予必要的经费保障。

（三）落实安全管理责任

- 1、宣传贯彻水上交通安全法律、法规和规章，督促村委会、渡口管理人和船舶所有人（或经营人），严格遵守水上交通安全法规，规章和规定。
- 3、对乡镇船舶和渡口以及水上漂流、旅游项目开展安全检查，纠正违章，对隐患作出报告。
- 5、督促辖区内乡镇船舶和船员办证办照，并组织船员培训；
- 7、负责渡口渡运和水上漂流、旅游安全的日常管理，维护客、渡运秩序，对赶集、庙会、庙会、庙会、演出等有关水上交通安全的重大群众性活动和学生过渡，采取安全防范措施，安排专人在渡口轮流值守，制止超员、超载，制止人与剧毒、爆炸等危险品混载，制止在恶劣天气下强行渡运。
- 8、认真开展乡镇客渡船更新改造工作，积极组织客渡船舶、船员的年度检审工作，确保客渡船更新改造率达到100%，年度检审率达100%。
- 9、组织本辖区水上交通事故应急救援，协助海事机关调查处理乡镇运输船舶和渡口安全事故。
- 10、协助有关部门依法取缔本行政区内无证无照船舶；禁止非客渡船舶载客运输，禁止客渡船舶渡载机动车辆。
- 11、组织抓好水上交通安全管理各项基础工作。建立健全《安全例会制度》、《安全宣传教育制度》、《船舶安全检查制度》、《渡口管理制度》、《渡工安全管理制度》、《学生渡运交接制度》、《重点时段安全值守制度》、《重大事故隐患立案报告和整改销案制度》，《客渡船舶签单发航制度》，并建立渡口，渡船台账。要严格按照上级精神具体落实。

二、县水上安全领导小组对各乡镇水上交通安全进行指导、监督与检查，并对各乡镇执行本责任状的情况进行考核。

三、对水上安全责任不落实，工作敷衍应付、失职、渎职、造成较大以上安全事故或因事故引发群体性涉稳事件发生的责任人，依法、依规严肃查处。

本责任状责任期限从本次签订之日起至下次签订之日止。

县人民政府
(镇)人民政府

乡

责任人(签名):
(签名):

责任人

二〇一二年 月 日

为做好道路交通安全，特签订交通安全责任状，我作为一名干部职工，坚决做到以下几点：

1. 遵守道路交通安全法律法规、做文明的交通参与者；
2. 没有驾驶证不开汽车、摩托车和拖拉机；
3. 购买机动车及时办理牌证；
6. 骑自行车不载人；
8. 开车遇公安民警叫停时，减速靠右停车接受检查，不冲关不逃避；
9. 不酒后驾驶、不疲劳驾驶、不超员超速、不闯红灯、不乱停乱放；
10. 遇交通事故，积极主动抢救伤员，保护现场，立即打电话

给120和110报警，不聚众闹事，不参与抬尸堵路，抗尸不埋，一切依法行事。

干部职工签名（按右手拇指）

单位主要领导： 见证

二〇一二年 月 日

交通行政执法工作汇报篇三

交通执法实训是一项极为重要的工作，因为它关系到每个人的安全和生活质量。通过参与交通执法实训，我深深体会到了执法人员的辛苦和艰巨，也学习到了许多实用的交通执法知识和技能。因此，今天我向大家分享一下我在交通执法实训中的心得体会。

第二段：认识与分析

在交通执法实训中，我们对于交通法规的认识、掌握及理解是非常必要的。在实践中，我们对于违法行为的认识需要更加深入细致，必须同时掌握对该违法行为进行有效处罚、教育和引导的方式。通过实践，我们知道了如何检查车辆的合法性，如何认真了解、查看驾驶员的行驶证和驾驶证，学会了如何在合理检查同时合法执法的方法。

第三段：实践与感悟

参加交通执法实践后，我认为意识到自己做好是为了更好的服务社会，为了更好的维护公共道路的安全、畅通。我认为执法人员是大家出行保险的保护伞，执法人员在执法时必须掌握专业知识和技能，特别是在面对突发情况时更需要高超的执法技能和职业津贴，要注意路标和标志，还要充分利用

先进的科技设备进行安全判断和交通管制。同时，我们也要在行驶时遵守交通规则，主动避让，培养文明的乘车方式，并配合执法人员共同维护公共交通的安全。

第四段：交通执法的意义

交通执法不仅意味着执法人员之间的合作与协调，同时也蕴含着对社会的维护和保障。交通规则的执行和交通执法对于维护社会的正常运转，维护人民的生命财产安全是至关重要的。通过交通执法的一系列的举措和服务来建立和发展不仅对于当地形象的提升，也对于提升社会文明水平有巨大的作用。

第五段：结论

总结一下我在交通执法实践过程中学到的东西，包括了遵守交通规则、关注安全、向执法人员请教、协调合作等方面。我们作为执法的一员，守法是充当角色的基础。守法道路运行规则是保障自己生命安全的首要使命。为了追求更加安全、便捷、高效的道路交通，我们必须团结协作，共同承担维护交通秩序的使命，真正做到交通文明，从而构建一个和谐、美丽的社会。

交通行政执法工作汇报篇四

第一段：

在现代社会，交通事故频繁发生，严重威胁到人民的生命安全。为了加强对交通违法的打击，近年来我国不断开展“交通执法大行动”。2019年7月14日至20日，我所在城市也开展了一次大规模的“交通执法大行动”，我有幸参与其中，深深感受到执法行动对道路交通安全的重要意义和作用。

第二段：

执法行动中，我所在的执法小组主要负责路口交通秩序维护和指挥交通流量。为了更好地开展工作，我们提前了解了本地交通状况，包括重要路段、易发生交通事故的区域和时间段、违法现象等。在执法行动期间，我们早早到达路口交通重点区域，组织警力、辅助警力和志愿者等，指挥交通流量、查处违法行为、维护路况通畅。通过这次行动，我们详细了解到交通执法的重要性和必要性。

第三段：

通过本次执法行动，我还更加深刻感受到了全民交通安全意识的重要性。我们执法人员在行动过程中一直以“文明交通、安全出行”为口号宣传，提醒不文明行车的司机文明驾驶。我注意到，在严格执法下，很多司机驾车注意安全，纷纷停车接受交通宣传手册并表示支持这种行动。因此，交通执法与全民安全意识的提高十分相关。希望随着执法行动的不断进行，交通安全意识也越来越高，减少交通事故的发生。

第四段：

此外，在执法行动中，我们也学到了很多知识和技能。譬如，交通指挥、交通管理、处理纠纷等方面的处理和应对策略，在行动中得到了实践，对我们今后工作和生活都有很大的帮助。同时，我们还学到了如何与人沟通，在执法过程中尤为重要。绝大多数驾驶员都会听从我们的指引或者解释，但也有一些人会不理解或者态度恶劣。在这种情况下，“文明执法、用智慧解决”是我们应该秉持的原则。

第五段：

总之，这次执法行动收获颇多。我们在执法行动中不仅体验到了执法的重要性，也加强了与民众交流的技巧和能力。在今后的工作中，我们将以此次经验为基础，努力更好的做好工作。希望我们的行动能够促进公民的安全意识提升，为城

市的文明交通和道路安全建设做出更大的贡献。

交通行政执法工作汇报篇五

20xx交通行政执法评议是在党内民主生活会上，或各类思想教育活动中，党团组织或行政组织中的成员，共同对某一个人在思想、学习、组织纪律、工作、廉洁等方面的评价。今天小编整理了20xx交通行政执法评议，欢迎阅读~!

领导高度重视，指导思想明确

开展民主评议党员活动，是党内生活的一项基本制度，是对党员进行集中学习教育，宏扬党内正气，清除消极因素，纯洁党员队伍的好形式，是发扬党内民主、强化对党员的监督、管理和加强党内自身建设的有效途径。因此，我村领导高度重视，确定总支书记为第一责任人，具体负责这项活动的开展与落实。同时，通过民主评议，在肯定每位党员成绩的同时，找出存在的问题，明确今后的努力方向。这样使大家对自身都有了一个更深入的认识，争取在以后的工作中能够进一步发挥党员的先锋模范作用，以达到表彰先进，推动清除腐败现象和处理不合格党员，从而提高党员队伍政治素质，增强党组织的凝聚力和战斗力。

认真组织学习，坚定理想信念

通过集中与分散自学相结合的方式，组织党员学习了党章的“总纲”、“党员的权利与义务”、党的xx届四中全会精神等内容。通过学习，使广大党员意识到，在新的形势下要不断加强理论学习，提高理论修养和党性修养，确立正确的世界观、人生观、价值观，特别是党员领导干部，更要努力学习辩证唯物主义和历史唯物主义，树立科学发展观，从认识根源上铲除滋生官僚主义的根子，要以高标准严格要求自己，坚定共产主义的远大理想，坚定建设有中国特色社会主义

义的信念。做一名合格共产党员必须牢记“两个务必”，坚持“立党为公，执政为民”，当好先锋模范，为建设方联经济强村作出贡献。

是否认真学习实践科学发展观，是否能够理论联系实际，是否能够树立坚定的共产主义理想信念，保持党员先进性；第二，是否坚持从严治党的方针，是否坚持立党为公、执政为民；第三，是否坚持密切联系群众，把发展作为第一要务；第四，是否拥护改革开放，是否能够正确处理国家、集体、个人利益之间的关系；第五，是否规范执行党的民主集中制原则，认真执行党的决议，积极参加党的组织生活；第六，是否坚决贯彻执行计生、综治、党廉“一票否决”的政策和规定。

评议质量提高，效果显著

今年，为了提高评议质量，我村党总支加强宣传，认真组织落实。全村66名党员全部参加评议活动，参加率达100%，经过自评、互评和村委考察，党员合格率为100%。与往年相比，评议质量明显提高。

通过学习与评议，每一位党员对自己都有了充分的认识，在总结成绩的同时，又认识到不足之处，从而更加明确了今后的努力方向：为实现社会可持续发展、建设和谐方联社区形成坚强的后盾。通过学习与评议，全村党员进一步统一了思想认识：要不断加强学习，不断充实自己的理论知识，提高自身的党性；要与时俱进，求真务实，为群众多办实事和好事；要严于律己，清正廉洁，认真执行党的决议，积极参加党组织生活，遵纪守法、勤政、廉政，自觉抵制不正之风的侵蚀。

工作上，时刻按照党员的标准要求自己，用“一滴水可以折射出太阳的光辉”来警醒自己，踏实进取、认真谨慎、忠于职守、尽职尽责、遵纪守法、廉洁自律，努力发挥先锋模范作用，以吃苦在前、享乐在后的思想和对自己负责、对单位

负责、用负责的态度对待每一项工作，树立大局意识、服务意识、使命意识，努力把“全心全意为人民服务”的宗旨体现在每个工作细节中；以改进工作作风、讲求工作方法、注重工作效率、提高工作质量为目标，积极努力，较好地完成全年的各项工作任务。

在思想方面。我热爱祖国，热爱中国共产党，拥护党的领导及路线、方针、政策；不断学习党的各项理论知识，积极参与党组织的各项活动，自觉交纳党费，始终以一名共产党员的标准严格要求自己。时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，始终践行入党誓言，吃苦在前，享受在后；脚踏实地、甘于奉献；耐得住寂寞，受得住清贫；不怕困难，不畏艰险。

交通行政执法工作汇报篇六

全市出租汽车司机朋友：

交通安全，人人有责。在社会高速发展、交通面貌日新月异，道路四通八达，车辆川流不息的今天，道路交通安全对于我们每一个人来说都很重要。而出租车作为展现城市形象的窗口，必须强化安全意识。平安是每个家庭的期盼，预防交通事故是每个公民义不容辞的责任。

然而不幸的是，就在20xx年2月9日，我州和龙市发生了5死13伤重大交通事故。血淋淋的事实，惨痛的教训再次给我们敲响了安全生产重于一切的警钟。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，尽最大可能降低交通事故发案率，切实护人民群众的生命财产安全。延吉市出租汽车行业工会联合会向全市出租汽车行业从业人员发出倡议：

一、积极倡导六大交通文明行为。即大力提倡礼让斑马线、有序排队通行、不在非指定地点停车、夜间文明使用车灯、

行人机动车各行其道、遵守信号等文明交通行为。

二、自觉摒弃六大交通陋习。即自觉告别机动车随意变更车道、占用紧急车道、开车打手机、开车吸烟、向车外抛投垃圾、不系安全带等交通陋习。

三、坚决抵制六大危险驾驶行为。及坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员等危险驾驶行为。

四、用自己的实际行动影响、带动身边的人，如：家人、亲友、乘客等，参与到文明交通、安全交通活动中来，在社会上形成人人讲文明，人人讲安全的良好氛围。

延吉市出租汽车行业工会联合会号召全市出租汽车驾驶员，及所有交通参与者，一定要努力提升自身素质、养成文明交通的良好习惯，行重于言。从现在做起，从我做起，从细微小事做起。做文明人、走文明路、开文明车，共同维护安全、畅通、有序的交通环境。同时搞好车辆的内外环境，不开外观残损特别是市徽图案缺失，有碍城市流动风景线声誉，有损行业形象的车，用我们的实际行动为创建平安延吉、和谐延吉、魅力延吉做出积极贡献。

倡议人：

日期□20xx年xx月xx日

交通行政执法工作汇报篇七

近来，全国各地都在开展交通执法大行动，力图减少交通事故的发生，保障人民生命财产安全。我作为一名司机，参与了这次执法大行动，也有了一些自己的感悟与体会。

第一段：行动前的准备

在参加交通执法大行动之前，我仔细准备了自己的驾驶证、行车证、保险单等各种证件，另外还对驾驶习惯进行了调整，保持了安全的驾驶距离、不闯红灯等好驾驶习惯。这样的准备使我对将要面临的执法行动有了全面而深刻的认识，也更好地履行了一个公民的责任。

第二段：执法现场的感受

在执法现场，我看到了执勤民警们不畏严寒、值守24小时的辛苦，在寒风中对司机开展交通安全教育，对违法行为予以纠正。同时，我也看到了许多司机在接受执法时表现得很不配合，懒散浮躁、嚣张放肆。在这个时候，我明白了，保障交通安全不仅需要民警的坚定执法，也需要每一个驾车者的自我约束与善意合作。

第三段：收获的收益

通过这次行动，我还结识了一些新朋友。他们有的是民警，有的是志愿者，我们互相认识，并分享了自己的驾车心得。在这个过程中，我学到了很多对自己驾车习惯的调整方法，也成为了司机社群的一员。这种感觉很好，也让我更加坚信，只有一致呼吁交通文明，才能让更多人养成安全的驾车习惯。

第四段：发现与改变

通过这次执法，我还发现了自己的不足，在交通法规的理解、道路规划的认识等方面存在很多盲区。我清楚地认识到自己的压力在不断增长，而这个压力是全社会的，让我们执法的民警辛苦无比。但与此同时，我们驾车者也需要吸取这些经验教训，做出更好的自我改变。

第五段：对未来的思考

最后，这次执法大行动教会了我关于更好地驾驶这个大众怎

样的合理方式，更深刻地认识到了交通安全是我们司机的第一要义。从现在起，我不仅要遵守交通法规，更要共同发起呼吁交通文明。我相信在大家的共同努力下，他会变得更加安全，更加文明，也更加美好。

交通行政执法工作汇报篇八

（一）执法机构及人员

县地方公路管理站行政执法人员编制8人，实际在岗8人，平均年龄43岁，大专以上文化程度5人，占%。

（二）执法权限和依据

1、行政执法权限

（1）行政许可。主要是：占用挖掘公路或者使公路改线的行为；跨越、穿越公路修建桥梁、渡槽或者架设、埋设管线、电缆等设施的审批；在公路用地范围内架设、埋设管道、电缆等设施的审批；利用公路桥梁、公路隧道、涵洞铺设电缆等设施的审批；利用跨越公路的设施悬挂非公路标志的审批；在公路上增设或者改造平面交叉道口的审批；在公路两侧控制区埋设管（杆）线、电缆等设施的审批；更新砍伐公路用地上的树木的行为；在公路用地范围内设置公路标志以外其他标志的行为；铁轮车、履带车或其他可能损害公路路面的机具需要在公路上行驶的行为审批；超过公路、公路桥梁、公路隧道或者汽车渡船的限载、限高、限宽、限长标准的车辆，确需在公路上行驶行为的审批；在中型以上公路桥梁跨越的河道上下游各1000米范围内抽取地下水、架设浮桥以及修建其他危及公路桥梁安全的设施的审批。

（2）行政处罚。主要是：占用公路、损坏公路、污染公路或者影响公路安全畅通的行为。

(3) 行政强制。主要是：造成公路、公路附属设施损坏，拒不接受现场调查处理的；经批准进行超限运输的车辆，未按照指定时间、路线和速度行驶且拒不改正，或者未随车携带超限运输车辆通行证的；采取故意堵塞超限检测站点通行车道、强行通过超限检测站点等方式扰乱超限检测秩序，或者采取短途驳载等方式逃避超限检测的；法律、法规规定的其他情形。

2、行政执法依据《xxx行政许可法》《xxx行政强制法》《xxx行政处罚法》《xxx公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》、《省公路条例》《xxx行政复议法》。

(三) 存在的问题及对策

1、路政管理工作中超限治理受到的压力与日俱增，在我县农村公路没有设置国定的检测站点，由于农村公路线多面广，无法同时满足不同路线、不同路段的治超需要。对策：为解决大型车辆绕行逃避检测现象，可采取以流动检查检测的方式，既可以扩大路面治超范围，灵活控制治超时机，也可以很大程度减少目前治超人员的安全隐患，超限比率降低，使运输经营者的行为归于理性，逐步形成超限治理长效机制。

2、路政管理直接涉及行政相对人的切身利益，对路政管理带来一定难度，管理盲点也相应增多，造成执法难、处理更难，在调查处理时，往往遇到许多干扰和阻力，一是说情风严重；二是无理取闹，纠缠执法人员；三是威胁、恐吓执法人员，这些都不同范围的影响了规范执法，并造成不良影响。对策：

(1) 认真宣传贯彻《公路法》、《路政管理规定》和《公路安全保护条例》等公路法律法规，为路政管理工作创造良好的外部环境。要向公路沿线乡镇、村群众宣传公路法规，宣传形式要丰富多样，讲究实效，取得沿线乡村领导和群众的支持与配合。