

2023年向公路局申请报告格式怎写(模板7篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告的格式和要求是什么样的呢?下面我给大家整理了一些优秀的报告范文,希望能够帮助到大家,我们一起来看一看吧。

向公路局申请报告格式怎写篇一

市公路局工作总结及明年工作计划

今年以来,我局在市委、市政府的正确领导下,紧紧围绕建设开放繁荣秀美幸福新吉安的总目标,按照“坚持发展、加强管理、提升形象”的总要求,努力做好各项工作,取得了明显成绩。现将今年工作总结和明年的工作计划报告如下:

一、今年以来工作情况

(一) 各项目标任务完成情况

我局努力推动公路建设、管理、养护等中心工作协调发展,较好地完成了各项目标任务。

1、我局今年公路新开工和续建项目共10个,其中计划开工项目6个,目前6个项目已正式开工;力争开工项目1个,目前正在抓紧做前期工作,力争春节前开工;续建项目3个,已全部达到进度要求,建设里程85.7公里。全年完成建设里程88.72公里,共完成投资额7.6亿元。

2、二级公路新增*公里,较去年增长4.8个百分点。

3、今年计划实施路面大中修项目总计里程**公里，实际完成路面养护大中修工程142.187公里，完成投资1.24亿元，完成省局下达计划的107.3%，完成公路预防性养护21.84公里，完成投资387.4万元。

4、年平均优良路率82%，其中国省干线公路优良路率89.4%。

5、加强了安全生产监管，安全生产四项指标均为“零”。

6、未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故。

（二）各项工作取得明显成效

1、争资立项成效显著

今年，我局积极抓好争资立项工作，取得了显著成绩。向上争取中央车购税项目7个，大中修项目16个，共计23个，建设里程327.05公里，总投资**亿元，争取上级补助资金6.946亿元，其中中央车购税补助资金4.97亿元，国家发改委补助资金1.2亿元，争取大中修资金7764万元，地方需自筹资金**亿元。省公路局批复**年工可项目6个，建设里程69.06公里，建设总投资11.03亿元，拟申请中央车购税投资1.48亿元，地方需自筹资金9.55亿元。其中公路升级改造项目4个，建设里程52.86公里，建设投资10.64亿元，路面重建项目2个，建设里程16.2公里，建设投资0.39亿元。

2、攻坚克难推进项目

我局狠抓公路新开工和续建项目，加强工程项目建设管理力度，想方设法克服困难，扎实推进项目建设。

（1）扎实推进续建项目。续建项目共有3个，具体如下：省道*至戴坊公路改建工程，路线全长28.4公里，按二级公路标准建设，总投资0.992亿元，上级补助资金0.426亿元，目前已

完工；省道315峡江至万福公路莲花形至万福段改建工程，路线全长18.2公里，按二级公路标准建设，总投资0.4678亿元，上级补助资金0.273亿元，目前已完工；青东公路二期江口至新圩段建设项目，全长39.1公里，总投资1.6亿元。目前已完成路基土石方、桥涵工程、垫层，水稳层完成50%。预计春节前实现主体工程全面完工。

(2) 狠抓开工项目。今年开工项目共有6个，具体如下：

安福x579章庄至严田段公路改建工程项目，全长17.45公里，总投资*万元，于今年11月开工，预计*年5月完工。

(3) 力争开工项目。力争开工项目1个：省道223石镇线古县至江口段公路改建工程项目，全长62.15公里，总投资3.5亿元，力争春节前开工。

(4) 加强项目建设管理力度。按相关制度和程序做好工程项目施工招投标工作，组织对项目的施工图进行评审，规范工程质量体系建设，严把工序质量检验关。根据《吉安市公路局工程建设月度考核办法》，对项目的工程质量、工程进度、监理施工单位履约情况和财务管理等进行检查、考核，并针对不足之处提出了整改意见及处罚措施。按照市治工办的部署开展了工程建设领域突出问题专项治理工作，通过建立网上信息公开平台监督工程建设。

3、加强管理提升形象

在主攻项目的同时，我局切实抓好其他各项管理工作，积极推动管理规范化建设，努力提升形象，取得了明显成效。

(1) 稳步提升养护管理水平

一是开展“抓路容、保路况、促管理”劳动竞赛活动。成立了竞赛活动领导机构，确保高位推动竞赛活动。竞赛活动

以“比路况、比管理、比干劲”为主要内容。7月12日在*召开了科学养护工作现场会。10月*日，在某县召开了“抓路容、保路况、促管理”现场会，掀起了劳动竞赛活动的高潮。竞赛活动进一步提升养护管理水平，促进公路路况明显提升。

二是切实抓好水毁保通和灾害防治工作。今年以来雨季长，雨水多，我局管养的公路遭受极为严重的水毁，发生塌方118处，多数路段路基路面损坏、路树折断，水毁造成经济损失约4.14亿元。我局积极主动进行抢修，确保公路安全畅通。水毁抢修投入资金7071万元，共清理坍塌土石方29.62万立方米，修复防护工程1.64万立方米。完成了国道*、永睦线灾害防治工程6.525公里，完成投资1707万元。

三是积极做好公路安全保障工程。完善105国道、319国道、*新戴线、省道315峡万线、省道223石镇线、县道848长拿线安保工程，共计192.5公里，完成投资2754万元。组织实施了桥梁安全隐患的排查治理，加强对危桥的定期监测，采取有效防范措施保障桥梁通行安全。完成危桥改造7座，完成投资1071.16万元，超额完成了省局下达的计划任务，其中投入544万元对恩江大桥进行了危桥改造。加强桥梁养护，对二类以下技术状况桥梁进行预防性养护，采取限载、限行和安全防范措施，延长使用寿命，努力避免安全事故的发生。我局向市政府建议对井冈山大桥进行交通管制，全天候实行限高、限载、限速，严禁货车通行，确保桥梁安全。

四是积极抓好公路绿化工作。今年共投资*万元栽种常青树*株，湿地松**株，灌木23181株。

（2）着力强化公路路政管理

一是加大路政执法工作力度。坚持依法行政，规范执法行为。加大路政巡查，做到及时发现、及时汇报、及时处理。开展了路域环境综合整治行动，印发了《吉安市公路局普通国省干线公路路域环境综合整治实施方案》，重点整治公路沿线

摆摊设点，占道经营，违章搭建，乱堆乱放等行为。共清理占路堆积物403处2582m³，查处违法建筑15处341m²，拆除非公路标志160块，清理摆摊设点12处，审批行政许可项目78件，查处损路赔偿案件161起，收取路损赔（补）费119.56万元。开展了货车不规范装载专项整治行动，对安福、吉水、遂川等地的部分干线公路上的货运车辆不规范装载进行专项整治，查处货运车辆抛洒、污染公路的行为，纠正不规范装载，切实保障公路安全与畅通。共查处、纠正货车不规范装载443辆，罚款18.3万元。

二是加大公路治超工作力度。按照依法严管、规范行为、标本兼治、科学治超的方针，加强与各部门密切配合，齐抓共管，不断完善路面执法治超协作机制，查处车辆超限超载。做到从拦车检查、称重、卸载到处罚各个环节严格依法合规。共检查货运车辆17370台次，查处1053台次，打击“非法改装”车辆82台次，转运货物4976吨，卸载货物850吨，共处罚款206万元。通过治理，车辆严重超限超载的行为得到初步遏制。公路得到有效的保护。积极做好八都治超站的建设工作，今年将完成主体工程。

三是强化路政执法队伍建设。深入开展公路路政大练兵大比武活动，荣获省交通运输厅和省公路局“全省路政大练兵大比武”队列操竞赛二等奖和业务技能竞赛三等奖。召开会议部署迎接国家干线公路网监测检查工作。对现有路政执法人员进行梳理，要求所有执法人员重新上报，重新审批。组织路政执法人员50人次参加省局、市政府法制办举办的《行政强制法》培训班，每周组织不少于半天的集中学习，通过组织培训和自主学习，增强了路政人员的综合素质，提高了执法水平。

（3）切实加强安全生产和机务管理

今年，我局进一步重视安全生产和机务管理，安全生产四项指标均为“零”，安全生产总体形势平稳。

一是加大安全隐患排查整治力度。重点加大了对公路施工现场的安全生产监管力度。对公路在建项目进行了全面排查，保障安全设施投入，落实安全技术措施，严格施工操作规程，做好施工交通疏导，加强工程施工检测，严密防范坍塌、车辆伤害、爆破、高处坠落等事故发生。加强安全生产督查和经常性巡查，有力保证了公路施工安全。

二是加大公路安全宣传力度。开展了多形式、多渠道公路安全宣传活动，宣传《公路安全保护条例》、《安全生产法》等法律法规，共悬挂宣传横幅10余条、张贴宣传标语23条，发放宣传资料2000余份。以安全员、一线施工作业人员、农民工为重点，全面加强安全生产教育与培训。5月8日和*月12、13日，我局分别举办了安全生产知识培训班，并下发了安全知识学习资料。6月份，我局集中开展了安全生产知识竞赛和“安全生产月”活动，广大干部职工积极参与，反响热烈。

三是扎实做好了雨季汛期公路安全工作。在汛期，我局组织督查组对市养公路和危桥险路进行检查，重点对易发生泥石流、塌方、落石等危险路段和桥涵边坡进行密切监控，6月下旬实行24小时防汛抗洪值班和报告制度，密切关注天气变化，保证信息畅通，确保及时发现和排除灾情险情。

四是积极开展机务考核，严格执行设备管理制度，完善设备台账及技术档案，与各分局都签订了责任状，全年筑养路机械完好率97.4%，运输车辆完好率95.2%，年检合格率84.6%。

（4）积极推进规范化管理

（1）进一步建立和完善规章制度，切实抓好制度的贯彻执行。出台了《**市公路局日常养护工作暂行管理办法》（试行）和《**市公路局路面大中修工程质量暂行管理办法》（试行），经过严格的贯彻实施，有效地提升了养护管理和路面大中修工程管理的规范化水平。

(2) 抓好社会管理综合治理。认真做好日常综治工作，夯实综治工作基础，强化综治工作宣传力度，综治宣传上稿100余篇，未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故，努力确保了公路行业的稳定与和谐发展。

(3) 妥善做好信访和建议提案办理工作。我局严格按照相应的程序，认真负责办理人大建议和政协提案共22件，全部圆满办结，信访件和建议提案办理率100%，实现了件件有着落，事事有回音的目标，真正做到顺民意，解民忧。

(4) 重视文物史料征集工作。通过广泛深入动员，积极走访，截止6月底，共征集各种文物史料262件，所征集的文物史料主要以各个时期的生产工具、荣誉、照片为主，其中不乏精品，受到了省公路局的表扬。

(5) 切实抓好廉政建设

进一步健全党风廉政建设领导体制和工作机制，层层签订《党风廉政建设目标管理责任书》，推进惩防体系建设，加大从源头上防治腐败的力度，强化对权力运行的监督制约。深入开展作风整治、工程领域突出问题治理、治理小金库和公务用车专项治理等一系列专项治理活动。组织全体干部观看了《居安思危》等警示片，组织党员干部到**煤矿博物馆、赣州市崇义矿管局等地参观学习。组织干部职工参加在全省公路系统第二届“清风杯”羽毛球比赛，取得了较好的成绩。对今年新提拔的24名科级干部进行廉政谈话，发放《廉政手册》，增强廉洁自律意识，提高拒腐防变能力。开展局领导接访日活动，认真处理好群众来信来访，做到件件有着落。今年，我局各级干部职工没有发生一起违纪违法事件。

(6) 大力推进行业文明建设

我局大力弘扬“团结创新、务实奉献”的江西公路精神，认真落实行业精神文明建设指导意见，深入开展“六项创佳”

等主题活动，丰富群众性文明创建活动，积极开展“思想大解放、作风大转变、服务大提升”主题教育，进一步强化对外宣传工作，今年在各类媒体上稿1800多篇，其中市级以上媒体上稿900多篇，营造出和谐发展的公路文化氛围。我局的精神文明创建工作取得前所未有的好成绩，创建省级文明单位11个，市级文明单位5个，泰和分局获得了“全国学习型组织”称号、黄洋界道班获得了“全国模范职工之家”称号。

（三）存在的困难和问题

- 1、公路建设债务沉重，缺乏还债的资金来源。截至*年，市本级公路建设累计债务仍高达10多亿元。
- 2、公路建设资金缺口大，缺乏融资渠道和平台。随着物价上涨，公路建设成本不断上升，加上我市公路建设任务艰巨，投资巨大。建设资金十分紧缺，发展压力巨大。另外，随着工资和养护材料成本上升，中央燃油税转移支付款不够支付工资，难以保证正常工资和养护资金。
- 3、公路建设用地量大，用地指标落实难。公路升级改造占地多、争取用地指标难、申报手续繁，影响公路升级改造项目工期。
- 4、超限超载严重，路产路权维护难。普通公路交通量与日俱增，超限超载车辆比例增加，严重影响公路及桥梁使用周期。公路执法外部环境不够好，路政管理难度大，特别是治理车辆超限超载难度大。

二、**年工作谋划

（一）总体工作思路

*年，我局将按照“主攻项目、强化管理、促进发展”的思路，团结拼搏，攻坚克难，务实进取，努力确保各项目标任务圆

满完成，促进全市公路事业大发展，为建设开放繁荣秀美幸福新吉安做出新的更大的贡献。

（二）主要目标任务

认真贯彻市委、市政府的指示精神，落实好省、市“十二五”公路规划以及省政府提出的到“十二五”期末普通国省干线二级及以上公路比例达90%、优良率达85%的目标，制定好公路建设计划。

1、积极争资立项

进一步对接国家振兴发展中央苏区的扶持政策。用足用好用活上级政策，加大项目申报工作力度，努力争取我市更多的项目进入国家、省重点项目规划和更多的上级资金支持，推动我市公路建设事业持续、快速、健康发展。具体如下：

（1）国道*改建工程，路线全长14公里，按一级公路标准修建，估算总投资*亿元；

（4）省道*改建工程，路线全长*公里，按二级公路标准修建，估算总投资2.2亿元；

（5）国道*改建工程，路线全长5公里，按一级公路标准修建，估算总投资1亿元。

2、推进工程项目建设

（1）新开工工程项目

*年公路新开工项目2个，建设里程80公里，建设总投资6.6亿元。具体如下：

省道*石镇线古县至江口段公路改建工程项目，全长*公里，总投资3.6亿元。

朱北公路南岸村至江子头段改建工程，全长*公里，总投资3亿元。

（2）续建工程项目

续建项目6个，具体目标任务如下：105国道吉安中心城区改道暨永和连心大桥工程项目计划*年完工；*螺溪至永阳、茅坪至里田改建工程，路线全长28.2公里，总投资*亿元；322省道遂川横店至高坪段公路改建工程项目，全长49.69公里，总投资1.76亿元；大广高速公路遂川连接线工程，全长17.95公里；永新宜拿线仰山至石桥段公路改建工程项目，全长*公里；安福x579章庄至严田段公路改建工程项目计划*年11月完工。

（3）切实抓好大中修工程

*年，计划大中修里程100公里，投资1.26亿元。

（4）切实抓好公路日常养护和管理

不断加大工作力度，进一步提升普通干线公路路况水平。

（三）主要工作措施

1、进一步创新我市公路建设模式。（）借鉴其它地方的先进经验和成功做法，充分调动相关部门对公路建设投资的积极性。尝试采取合作、合资□bot等多种方式，争取社会力量对公路建设的支持，努力破解公路建设资金不足的难题。

2、深化公路部门内部改革。创新管理体制和机制，进一步建立和完善规章制度，增强全员责任意识，调动其工作的积极性、主动性与创造性，提高公路行业管理水平和工作成效。

3、按时序进度抓好工程建设。我局将按照工作部署加强跟踪

调度，确保按时间节点实施好各项工程，对重点工程建设任务不折不扣地完成，特别是要打好105国道吉安中心城区改道暨永和连心大桥等重点项目的攻坚战，同时扎实推进其它工程项目的建设，为促进经济社会发展作出新贡献。

4、抓好路面重建和大中修工程。继续加大养护工作力度，提升我局管养的公路路况水平。要认真做好水毁路段的路况恢复工作，以最快的速度消灭水毁遗迹。利用晴好天气抓紧实施路面重建项目施工。

5、加大路政管理工作力度。统筹运用多种执法手段，适当增加固定治超站点，灵活运用治超执法车进行流动执法，形成严密的治超网络。加强各执法部门信息的互通与共享，深入开展治理超限超载联合执法行动，明确各自执法权限，加强配合协调，严厉整治超限超载等各类损路毁路危害公路桥梁安全的行为，始终保持治理车辆超限超载工作的高压态势，遏制超限超载违法行为。提高执法成效。

年月**日

向公路局申请报告格式怎写篇二

今年以来，我局在市委、市政府的正确领导下，紧紧围绕建设开放繁荣秀美幸福新吉安的总目标，按照“坚持发展、加强管理、提升形象”的总要求，努力做好各项工作，取得了明显成绩。现将今年工作总结和明年的工作计划报告如下：

一、今年以来工作情况

(一)各项目标任务完成情况

我局努力推动公路建设、管理、养护等中心工作协调发展，较好地完成了各项目标任务。

1、我局今年公路新开工和续建项目共10个，其中计划开工项目6个，目前6个项目已正式开工；力争开工项目1个，目前正在抓紧做前期工作，力争春节前开工；续建项目3个，已全部达到进度要求，建设里程85.7公里。全年完成建设里程88.72公里，共完成投资额7.6亿元。

2、二级公路新增*公里，较去年增长4.8个百分点。

3、今年计划实施路面大中修项目总计里程**公里，实际完成路面养护大中修工程142.187公里，完成投资1.24亿元，完成省局下达计划的107.3%，完成公路预防性养护21.84公里，完成投资387.4万元。

4、年平均优良路率82%，其中国省干线公路优良路率89.4%。

5、加强了安全生产监管，安全生产四项指标均为“零”。

6、未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故。

(二) 各项工作取得明显成效

1、争资立项成效显著

今年，我局积极抓好争资立项工作，取得了显著成绩。向上争取中央车购税项目7个，大中修项目16个，共计23个，建设里程327.05公里，总投资**亿元，争取上级补助资金6.946亿元，其中中央车购税补助资金4.97亿元，国家发改委补助资金1.2亿元，争取大中修资金7764万元，地方需自筹资金**亿元。省公路局批复**年工可项目6个，建设里程69.06公里，建设总投资11.03亿元，拟申请中央车购税投资1.48亿元，地方需自筹资金9.55亿元。其中公路升级改造项目4个，建设里程52.86公里，建设投资10.64亿元，路面重建项目2个，建设里程16.2公里，建设投资0.39亿元。

2、攻坚克难推进项目

我局狠抓公路新开工和续建项目，加强工程项目建设管理力度，想方设法克服困难，扎实推进项目建设。

(1) 扎实推进续建项目。续建项目共有3个，具体如下：省道*至戴坊公路改建工程，路线全长28.4公里，按二级公路标准建设，总投资0.992亿元，上级补助资金0.426亿元，目前已完工；省道315峡江至万福公路莲花形至万福段改建工程，路线全长18.2公里，按二级公路标准建设，总投资0.4678亿元，上级补助资金0.273亿元，目前已完工；青东公路二期江口至新圩段建设项目，全长39.1公里，总投资1.6亿元。目前已完成路基土石方、桥涵工程、垫层，水稳层完成50%。预计春节前实现主体工程全面完工。

(2) 狠抓开工项目。今年开工项目共有6个，具体如下：

安福x579章庄至严田段公路改建工程项目，全长17.45公里，总投资*万元，于今年11月开工，预计*年5月完工。

(3) 力争开工项目。力争开工项目1个：省道223石镇线古县至江口段公路改建工程项目，全长62.15公里，总投资3.5亿元，力争春节前开工。

(4) 加强项目建设管理力度。按相关制度和程序做好工程项目施工招投标工作，组织对项目的施工图进行评审，规范工程质量体系建设，严把工序质量检验关。根据《吉安市公路局工程建设月度考核办法》，对项目的工程质量、工程进度、监理施工单位履约情况和财务管理等进行检查、考核，并针对不足之处提出了整改意见及处罚措施。按照市治工办的部署开展了工程建设领域突出问题专项治理工作，通过建立网上信息公开平台监督工程建设。

3、加强管理提升形象

在主攻项目的同时，我局切实抓好其他各项管理工作，积极推动管理规范化建设，努力提升形象，取得了明显成效。

(1) 稳步提升养护管理水平

一是开展“抓路容、保路况、促管理”劳动竞赛活动。成立了竞赛活动领导机构，确保高位推动竞赛活动。竞赛活动以“比路况、比管理、比干劲”为主要内容。7月12日在*召开了科学养护工作现场会。10月*日，在某县召开了“抓路容、保路况、促管理”现场会，掀起了劳动竞赛活动的高潮。竞赛活动进一步提升养护管理水平，促进公路路况明显提升。

二是切实抓好水毁保通和灾害防治工作。今年以来雨季长，雨水多，我局管养的公路遭受极为严重的水毁，发生塌方118处，多数路段路基路面损坏、路树折断，水毁造成经济损失约4.14亿元。我局积极主动进行抢修，确保公路安全畅通。水毁抢修投入资金7071万元，共清理坍塌土石方29.62万立方米，修复防护工程1.64万立方米。完成了国道*、永睦线灾害防治工程6.525公里，完成投资1707万元。

三是积极做好公路安全保障工程。完善105国道、319国道、*新戴线、省道315峡万线、省道223石镇线、县道848长拿线安保工程，共计192.5公里，完成投资2754万元。组织实施了桥梁安全隐患的排查治理，加强对危桥的定期监测，采取有效防范措施保障桥梁通行安全。完成危桥改造7座，完成投资1071.16万元，超额完成了省局下达的计划任务，其中投入544万元对恩江大桥进行了危桥改造。加强桥梁养护，对二类以下技术状况桥梁进行预防性养护，采取限载、限行和安全防范措施，延长使用寿命，努力避免安全事故的发生。我局向市政府建议对井冈山大桥进行交通管制，全天候实行限高、限载、限速，严禁货车通行，确保桥梁安全。

四是积极抓好公路绿化工作。今年共投资*万元栽种常青树*株，湿地松**株，灌木23181株。

(2) 着力强化公路路政管理

一是加大路政执法工作力度。坚持依法行政，规范执法行为。加大路政巡查，做到及时发现、及时汇报、及时处理。开展了路域环境综合整治行动，印发了《吉安市公路局普通国省干线公路路域环境综合整治实施方案》，重点整治公路沿线摆摊设点，占道经营，违章搭建，乱堆乱放等行为。共清理占路堆积物403处2582m³，查处违法建筑15处341m²，拆除非公路标志160块，清理摆摊设点12处，审批行政许可项目78件，查处损路赔偿案件161起，收取路损赔(补)费119.56万元。开展了货车不规范装载专项整治行动，对安福、吉水、遂川等地的部分干线公路上的货运车辆不规范装载进行专项整治，查处货运车辆抛洒、污染公路的行为，纠正不规范装载，切实保障公路安全与畅通。共查处、纠正货车不规范装载443辆，罚款18.3万元。

二是加大公路治超工作力度。按照依法严管、规范行为、标本兼治、科学治超的方针，加强与各部门密切配合，齐抓共管，不断完善路面依法治超协作机制，查处车辆超限超载。做到从拦车检查、称重、卸载到处罚各个环节严格依法合规。共检查货运车辆17370台次，查处1053台次，打击“非法改装”车辆82台次，转运货物4976吨，卸载货物850吨，共处罚款206万元。通过治理，车辆严重超限超载的行为得到初步遏制。公路得到有效的保护。积极做好八都治超站的建设工作，今年将完成主体工程。

三是强化路政执法队伍建设。深入开展公路路政大练兵大比武活动，荣获省交通运输厅和省公路局“全省路政大练兵大比武”队列操竞赛二等奖和业务技能竞赛三等奖。召开会议部署迎接国家干线公路网监测检查工作。对现有路政执法人员进行梳理，要求所有执法人员重新上报，重新审批。组织路政执法人员50人次参加省局、市政府法制办举办的《行政强制法》培训班，每周组织不少于半天的集中学习，通过组织培训和自主学习，增强了路政人员的综合素质，提高了执

法水平。

(3)切实加强安全生产和机务管理

今年，我局进一步重视安全生产和机务管理，安全生产四项指标均为“零”，安全生产总体形势平稳。

一是加大安全隐患排查整治力度。重点加大了对公路施工现场的安全生产监管力度。对公路在建项目进行了全面排查，保障安全设施投入，落实安全技术措施，严格施工操作规程，做好施工交通疏导，加强工程施工检测，严密防范坍塌、车辆伤害、爆破、高处坠落等事故发生。加强安全生产督查和经常性巡查，有力保证了公路施工安全。

二是加大公路安全宣传力度。开展了多形式、多渠道公路安全宣传活动，宣传《公路安全保护条例》、《安全生产法》等法律法规，共悬挂宣传横幅10余条、张贴宣传标语23条，发放宣传资料余份。以安全员、一线施工作业人员、农民工为重点，全面加强安全生产教育与培训。5月8日和*月12、13日，我局分别举办了安全生产知识培训班，并下发了安全知识学习资料。6月份，我局集中开展了安全生产知识竞赛和“安全生产月”活动，广大干部职工积极参与，反响热烈。

三是扎实做好雨季汛期公路安全工作。在汛期，我局组织督查组对市养公路和危桥险路进行检查，重点对易发生泥石流、塌方、落石等危险路段和桥涵边坡进行密切监控，6月下旬实行24小时防汛抗洪值班和报告制度，密切关注天气变化，保证信息畅通，确保及时发现和排除灾情险情。

四是积极开展机务考核，严格执行设备管理制度，完善设备台账及技术档案，与各分局都签订了责任状，全年筑养路机械完好率97.4%，运输车辆完好率95.2%，年检合格率84.6%。

(4)积极推进规范化管理

(1)进一步建立和完善规章制度，切实抓好制度的贯彻执行。出台了《**市公路局日常养护工作暂行管理办法》（试行）和《**市公路局路面大中修工程质量暂行管理办法》（试行），经过严格的贯彻实施，有效地提升了养护管理和路面大中修工程管理的规范化水平。

(2)抓好社会管理综合治理。认真做好日常综治工作，夯实综治工作基础，强化综治工作宣传力度，综治宣传上稿100余篇，未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故，努力确保了公路行业的稳定与和谐发展。

向公路局申请报告格式怎写篇三

随着个人的素质不断提高，报告的适用范围越来越广泛，不同种类的报告具有不同的用途。一听到写报告马上头昏脑涨？以下是小编为大家收集的寒假公路局实习报告，欢迎阅读与收藏。

寒假不知不觉已过了二十二天，今天已是正月初七了，本来打算在过年前去进行社会实践的，无奈家里实在太忙了，就到家里帮忙了十几天，其实这样做也对，家里虽然不能算是社会实践，但是也算得上是我可贵的社会实践的小前奏和小准备吧，在这之后，我终于迎来了我大学生活里的第一次社会实践了——去汕头潮南公路局实践。在此，我用我的笔记录下我在潮南公路局其中的所见所闻，刻画下我的第一社会实践的心得体会，让这次寒假社会实践成为我以后大学里更好地生活和学习的美好回忆，成为我4年后寻找人生理想的心灵加油站，成为我以后踏入社会的助跑器。

洛克有句名言说得很好：“礼仪是在他的一切别种美德之上加上的一层藻饰，使它们对他具有效用，去为他获得一切和他接近的人的尊重与好感。”的确是这样的，当我第一次踏上公路局的工作室时，遇见在工作的叔叔、阿姨、伯伯、婶

婶们时，，我一直很相信泰戈尔的“当你微笑时，世界爱了他；当他大笑时，世界便怕了他。”这句话，我就先面带笑容，然后亲切地和他们问好，可能因为我这样做之后他们对我很有耐心，给我的工作减少了许多不必要的麻烦，比如有一次，是我实践的第二天，我其中的一项工作是将大家第二天需要的文件拿到打印室，让负责打印的叔叔把文件打印好。那次刚好是午间休息的时间，我也不好意思打扰他，我先有礼貌地敲了下门，一开门那位叔叔正在兴致勃勃地玩着“三国演义”的游戏，他看起来很冷漠，一开始我有点怕怕的，我先给自己打了个“强心针”然后就笑着对他说“叔叔，你在玩游戏，你中午不休息吗？”这一问就拉近了我们之间的距离，他笑了，然后问我是来打印的吗，我说是，在一问一答中，我们很愉快地交谈着，他也帮我复印好了文件，我也很顺利地完成我的工作。

分之九十的人会选择第一者，因而，对于我们中的每一个人来说，无论在学习，还是在工作中，甚至在我们现实生活中的每一个细节，我们都应该发扬中华民族的优良传统美德——以理（礼）服人，讲求礼貌用语，但不是上属对下属那种威严的礼仪，也不是一种拍马屁，圆滑的送礼的一种礼仪方式，而是一种平等和谐的礼仪，一种原始纯洁的礼仪，只有这样，人与人之间的相处才会更加顺畅，更加和谐，更加美好。

以前觉得父母挣钱是一件容易的事情，因而对钱这东西也没怎么地在意，只知道自己有需要花钱的地方就得去花，不能省的，自己也从来不去考虑花的钱值不值得，经过这次社会实践后，我才深深地体会到赚钱的辛苦啊，花钱容易，赚钱难啊，自己真得学学如何好好地省钱了。

在与公路局的几位叔叔闲谈之余，我了解到他们每月的工资是一千多块，工资少是一回事，最惨的是局里常有拖欠工资的事儿啊。我不禁感叹，公路局的工作不好做啊，工资那么低，我联想起我们大学生的就业问题，这是当今社会的一个

热点问题，大家都知道，现在的工作不好找，就连大学生找工作挣钱都成了难事，前阵子不是报道过一个新闻吗？说大学生在做挑粪的工作，还有成都的许多高考生都说读书没有用，兴起了“读书无用说”，以及最近报道的最新数据说大学生就业严峻尚有七百万人待就业…这些事例是说明我们大学生不会挣钱，只是书呆子吗？不是这样的，我最近浏览新闻时看见苏海南分析五大造成大学生就业难的原因，我觉得说得很对，很值得我们思考，他说的原因有：1、大学生就业的需求不足，社会上需要大学毕业生从事白领的这些岗位需求不足，而这个不足主要是因为我们的产业结构，特别是第三产业不够发达造成；2、我们的供给不太符合、不太适应市场需要；3、我们大学生的就业能力和适应市场的能力和观念，不是太适应；4、就是现在整个就业的状况，因为我们国家总的劳动力供过于求，这个大的背景下；5、当前的金融危机的影响，很多单位都不招人，少招人，也使大学生就业这个问题更显突出起来。既然挣钱不是一件容易事，但我相信，我们大学生一样可以做得很好，最基础的是要学会怎么有效地省钱，学会些投资方法，还要从苏海南先生分析的5大原因上入手，找到合适自己的工作，来回报父母对自己的一番培养。

我很清楚地知道我所学的专业是法学，在这次社会实践过程中也不忘多涉及一些关于专业的知识，来培养我对这个专业的兴趣和信心。

经过初步地了解，我知道公路路政的一些法律依据，如它是依据《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国公路管理条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国公路管理条例实施细则》等8个条例来办事，公路路政在收费方面也是有法律依据的，除此之外，交通行政方面更是得依照法律程序来办事的…这些让我看到了依法治国的缩影，说明法律在现实生活中是无处不在的，它还是有十分重要的地位的。之前我一直很担心我所读的这个专业，听很多人总是说法学这个专业不好，不容易读，不好就业，连

我的父母都在担心我以后的就业前景，可是我不担心，我对它有信心，特别是经过这次实践后，让我觉得法学这专业其实是不错的，生活中不能缺少法律的存在，我们国家正在大力倡导法治社会，法律在以后的社会中前途应该是可以的，就算这个专业以后就业成问题了，我们也不必怕，所谓“车到山前必有路”，作为当代的大学生，我们应该自信而阳光对待自己的人生，不轻易说不。总之一句话，我要对我的这个专业始终保持一颗兴趣心，在掌握它的基础知识上，争取提高自己的实践能力，努力将自己做到最好吧。加油，自己！

上大学后，听好多的师兄师姐说大学里要努力搞好自己的人际关系，不然会失去很多，现在，自从这次实践后，我越发地觉得人际关系真的对一个人好重要的。我该怎么处理好自己的人际关系呢，我知道自己并不是一个很活跃的人，有点怕生，可是我又能怎么办呢，有时候我很想好好地 and 一个人搭讪，可是又顾虑很多，我真得好好加强自己了。

卡耐基是美国著名的心理学家和人际关系学家，他对人际关系的研究很深，他曾说过，一个人事业上的成功，只有百分之十五是由于他的专业技术，另外的百分之八十五要依赖人际关系，外事技巧。软与硬是相对而言的，专业的技术是硬本领，善于处理人际关系的交际本领则是软本领。社会上人际交往非常的复杂，每一个人是为了同一份工作而走到一起，在这之前，每个人都有自己的思想和个性，所以，对于我们每一个人来说，要很好地与每一个人相处可不是一件容易的事儿，这其中得需要我们投入很多的心血和技巧吧，就看我们怎么来努力了，有句话说得很对，我们无法改变自己所处的环境，那么我们就应该首先试着改变自己，改变自己对某件事或某个人的态度，要先学着改变自己，不要勉强别人的改变。

我认为，在这一次社会实践中，我感受最深的就是一种待人处事的態度，在这几天的时间里，公路局局长伯伯给我的印象很深刻，记得那次是我在整理文件的时候，我遇见好多不

懂的，那些文件都很杂，没有细心和耐心的态度，是很难做好的，我正忙得焦头烂额时，伯伯热心地来帮忙我，给了我好多的指导，让我很感动，我想，正是他那份对人诚恳的态度，局里好多人才那么佩服和喜欢他吧。推而广之，我们每个人无论在大学里，还是在社会上，都应该保持良好的人际关系，才能为自己的前途和未来铺上一条金光大道。

回想起这次社会实践，我真的从中学到了许多有用的东西，并深刻体会到社会实践不仅仅是一次普普通通的社会实践，还是对我人生的一次很好的磨练。它是我们广大青年学生接触社会、了解国情、服务大众的一种重要形式，对于我们当代大学生的成长和成才具有不可替代的影响和作用，为自我价值的实现搭建了一个很好地平台。我希望自己能有更多的机会参与社会实践的活动，从中收获更多的社会经验，来接触社会，了解社会，在社会实践中让自己各个方面都得到更好地提高。

向公路局申请报告格式怎写篇四

xx年，分局人教科在市局业务科室和分局的正确领导及具体指导下，在做好人事教育基础性工作的同时，在效能建设及学习实践科学发展观活动中做了大量工作，取得了较好成绩，。现总结汇报如下：

一、坚持思想政治学习，与创建学习型组织结合起来。

加强职工思想政治教育，我们坚持从思想教育入手，在制定创建学习型组织计划时，把思想工作纳入其中的一项重要内容，紧密结合形势任务和职工的思想动态，有计划的安排学习。坚持分局机关每星期三上午集中学习和平时每天早点名后时政学习，道班及其它部门自行确定的每周一次集中学习，并要求每人有学习笔记，目前，坚持思想政治学习已形成了惯例。一年来，具体学习了《科学发展观读本》、

《××县反腐倡廉重点制度汇编》等内容，通过不断学习，全体干部职工的政治思想素质、法律意识明显提高。

二、加强廉政教育和社会监督，为党风廉政建设提供组织保证。

加强廉政教育，坚持每月一次的党风廉政教育。把廉政学习纳入分局日常学习中，坚持做到制度化、经常化。制订分局廉政建设和反腐败任务分解表，把廉政建设和反腐败任务落实到人。

做好cmis人事档案管理系统及新人事管理系统的日常维护和信息报送工作(按季度报送)，及时、准确地对新变动人事资料进行登记更新，并做到了人事档案及时归档。

四、按照市局要求，及时、准确地做好了xx年度考核工作，并按照规定上报考核材料。

五、及时做好新进人员工资调整、各种人事工作的上报下传、职称评定等工作。

六、切实做好学习实践科学发展观活动。按照县委、县政府的要求，全部完成了学习实践活动三个阶段的规定任务。

七、抓好职工教育，认真做好职工业务培训工作。3月初举办了“安全生产及机械操作人员培训班”，旨在提高机械操作人员的安全意识和业务技术，分局机关驾驶员、养护公司及各道班机械操作手31人参加了培训。在费税改革的大潮下，为了做好两费征收人员的转岗培训工作，于4月初，分局举办了“两费征收人员转岗培训班”，征稽科人员、203收费站和307收费站共64人参加了培训，聘请了党校和电大教师进行专业课讲座，每周进行一次测试，检测学习效果。

九、经常深入道班、工地，做好基层调研工作，倾听基层人

员心声，了解和掌握职工思想动态，并及时地将调研结果反馈给分局领导和业务部门，能解决问题的及时给予解决，暂时没能解决的，做好解释说明工作。

十、认真抓好效能建设，制定效能建设主要工作任务分解表，对本单位承担的工作任务落实分解到部门和相关责任人，制定工作措施。认真督促和抓好效能建设所涵盖的党组织建设、效能建设机制、计划生育、文明创建、宣传思想工作、重点事项办理等工作。

一年来，经过科室人员的共同努力，取得了一些成绩，但也存在一些问题：

1、有些方面的工作还不够细致，比如效能建设等，还需进一步加强。

2、对职工培训工作还不够到位。

下一步工作打算：

1、进一步抓好职工学习培训。

2、进一步加强机关效能建设工作。

3、善始善终抓好费改税涉及人员的转岗上岗工作。

4、做好达到退休年龄人员的退休申报工作。

5、认真做好费改税涉及人员的上岗安置工作，根据上级文件精神及分局领导班子研究意见，做好征稽科人员转路政、收费站人员转s305治超站上岗前一系列工作。

6、按照省、市局的要求，抓好执法人员岗位大练兵活动。

向公路局申请报告格式怎写篇五

我局在区党委、管委会的正确领导下，按照上级的统一部署和要求，积极开展创业创新服务年活动，开拓进取，努力实践“创业创新、惠及民生”的理念，全面完成20xx年民生工程各项工作任务，使我区民生事业在高起点上实现了新突破、新发展，彰显了民生工程服务大局、改善民生、维护稳定的新作用、新成效。下面，根据区党委的安排，现对局领导班子一年来的履职情况总结报告如下，请予评议。

我局一直把加快建设一支能切实承担新时期繁重民生工作任务的干部队伍摆上重要位置，着重从“思想、政治、勤政、作风”四个方面抓好落实。一是加强思想建设。坚持带头并要求全体干部职工，深入学习科学发展观，既自加压力，负重奋进，又开拓进取，增强信心，营造全局讲大局、讲团结、讲稳定的氛围。切实加强党支部学习，倡导思想交流，开展谈心活动，增进了解，形成讲真话、办实事的氛围。二是加强队伍建设。结合今年机关效能年建设的契机，以改进作风，增强服务意识，提高业务能力为重点，进一步加大对干部的教育管理力度，抓好队伍的建设。三是加强廉政建设。结合民生工作的实际，具体制定了加强廉洁自律制度及违反的处罚规定。四是加强作风建设。坚持并要求党支部成员以身作则，树立表率作用。坚持深入基层、深入实际、深入困难企业。

坚持“两手抓”，一手抓业务工作，一手抓廉政建设，将人事考试、财务管理、重点项目、基金监管作为预防和惩治腐败的重点环节，并将各项业务工作和反腐倡廉工作进行同研究、同部署、同考核、同落实。

一是健全组织机构。成立了由冯祝祥同志任组长，领导班子成员为副组长，各科室长为成员的局党风廉政建设工作领导小组，为党风廉政建设提供有力组织保障。

二是落实党风廉政建设责任体系。按照“一把手负总责”和“谁主管、谁负责”的工作原则，确定局主要领导和各科室作为落实党风廉政建设第一责任人，并签订了《党风廉政建设责任书》，同时下达《党风廉政建设责任分解表》，进一步明确具体目标责任，形成健全完善党风廉政建设责任体系。

三是积极开展廉政学习教育。为不断提高大家的警惕意识，组织全体党员干部传达学习党风廉政建设有关会议精神，把《廉政准则》和《监督办法》等规定列为重要的学习内容，党员干部人手一册《廉政准则》。在个人自学的同时，还组织了集中学习，深入开展讨论，自查自纠，不断完善相关措施和监督管理办法，并组织了《廉政准则》知识竞赛、观看反腐倡廉美术作品展和警示教育专题片。

五是切实加强服务“窗口”建设。积极组织开展争先创优活动，明确了“在服务经济中创先，在改善民生中争优”的服务理念，并采取张贴标语、电子屏幕滚动、设置活动专栏等多种形式，做到广宣传、深发动、多参与，形成了人人都是窗口，个个热心服务的良好局面。

切实加强班子建设，努力增强科学发展的领导能力和执政能力。

向公路局申请报告格式怎写篇六

- 1、进一步建立健全开发溪河水域渔业人工增养殖管理机制，加强溪河渔业开发管理。
- 2、深入打击电、毒、炸鱼等非法捕捞和无证捕捞。
- 3、查处渔业水域污染事故。
- 4、开展渔船安全联合执法行动。

5、深入水产养殖场，渔药销店进行专项检查，重点检查落实水产养殖生产记录制度等。

6、结合十月份保护水生野生动物宣传月的活动开展执法行动，针对从事经营利用水生野生动物的. 宾馆、酒家、饭店摸底普查。

7、深入重点养殖乡、村、场，大张旗鼓地广泛宣传，把省统一印发的《水产养殖安全用药技术》、《水产品质量安全法律法规选编》、《水产品养殖用药指南》发放张贴到每个养殖场，分发到每位养殖户，做到家喻户晓，深入人心，从整体上提高养殖业者的水产品质量安全意识。

向公路局申请报告格式怎写篇七

各位领导、同志们, 大家好:

20xx年, 在所领导的关心和支持以及同志们的协助下, 办公室圆满完成了各项工作和领导交办的各项任务, 为邢台所的工作做出了一定的贡献。我在工作中也做了大量的工作, 得到了所领导的肯定和同志们的信任。下面, 我向大家报告本职工作完成情况。

一、加强政治理论的学习, 提高思想道德素质

作为一名正在成长中的所后备军中的一员, 要想作好本职工作, 必须要“吃透两头”。首先必须要吃透“上头”, 始终与党中央和上级领导保持高度的一致;其次必须吃透“下头”, 能够熟练掌握业务工作, 了解职工思想状态。因此, 我坚持用马列主义政治理论来武装自己的头脑。一年来, 我先后认真学习“三个代表”的重要思想、党的十六届三中、四中、五中、六中全会和省委六届七次、八次会议和第七次党会文件精神, 认真学习了省交通厅20交通廉政工作会议及处工作会议, 并在实际工作中勤思考、多动脑、结合实际、多想办

法，落实落实再落实，把上级的各项政策指令贯彻到各项工作中去。

结合今年上半年开展的学习党章和荣辱观教育活动，自己重学了新党章内容，学习并实践“八荣八耻”荣辱观和道德规范二十二条。在工作中做好宣传教育工作，让党的声音占领宣传阵地，不仅做好了宣传，也教育了自己。一年中，我共记读书笔记和心得体会2万余字，撰写政治工作思想论文3篇，获得廉政教育征文二等奖。

在工作中，我坚决贯彻执行管理所领导班子的各项指示、规定。时刻不放松对政治思想的学习，始终使自己的思想跟上时代的发展，始终保持谦虚谨慎、戒骄戒躁和艰苦奋斗的工作作风。融入职工之中，向领导传递职工信息和呼声，实心实意为职工谋利益，一心一意为做好全所工作出谋划策。今年8月份，我成为一名光荣的入党培养对象，参加了省厅组织的入党积极分子培训班，系统地学习了党的基本知识，更加坚定了实现共产主义的信念和决心。

二、提高组织和领导能力

20xx年下半年，我担任所办公室副主任，负责办公室工作，在感激领导和同志们对我信任的同时，自己深感责任之重大。由于年龄小、经验少、能力有限，自己唯恐工作做不好，愧对领导和同志们的信任。但是半年多来，办公室的同志们都能主动干好本职工作，事事替我分忧，主动分担任务，在比原来少3名同志情况下，依然把各项工作做得有条不紊。各站、兄弟科室的领导和同志们也给予办公室以大力支持和无私帮助；所领导更是倾尽心血，替我费心，帮我出力，助我成长。借此机会，我向各位领导和全体职工表示最诚挚的感谢！在今后，我将以百倍的努力做好工作，来回报领导的信任和大家的厚爱。

半年多来，我迅速转变角色，投入工作，及时对办公室下半

年工作进行了认真谋划，对个别分工进行了调整。在日常管理中自己时刻保持“谦虚谨慎，戒骄戒躁”的心态，把工作留给自己，把荣誉让给大家，勤于干事，不发牢骚，真正最好表率。遇事多做思想工作，尽量少批评，多讲道理，多表扬，多鼓励。

批评同志注意方式，处理问题讲究策略，让同志们能够心服口服，工作上气顺，劲足。发挥例会的有效作用，做好会前准备，会上认真点评，详细布置，共同讨论，找出不足。请主管领导参加例会，对工作提出不足和要求，达到了鼓舞士气，提高例会质量的效果。重点抓好对人事劳资工作的管理，为弥补自己在人劳政策、规定不熟的不足，自己认真学习了交通厅人事工作培训资料，主动向人劳的同志们学习相关业务知识，工作中多想，多问，使人事工作政策规定入脑入心，提高了管理水平。

三、推进办公室工作的全面进步

去年下半年以来，办公室工作在日常管理、人事劳资、宣传报道、公文档案管理等方面取得了明显进步。主要有以下几个方面：

- 1、政策水平和文字能力不断提升。不断加强自身政策水平及相关知识的锻炼和培养，为领导当好参谋和助手。时刻关注中央、省委、厅、办、处的重大决策，结合我所实际，抓好宣传和落实。尤其在重要文件的起草，工作总结、报告的撰写方面，紧密结合上级要求和号召，努力做到适应形势、符合实际、逻辑顺畅、文字简洁。通过不断学习，自身政策和文字水平在逐渐提高。

- 2、日常管理更加规范。半年来，先后对办公室管理物品进行了登记造册，专人管理。从多能厅设备、会议室培训室桌椅、图书室图书到库房日杂物品等，都进行了规范，达到整洁有序，齐全完善的要求。加强对办公设施的管理，重点做好节

能降耗工作，采取措施节约纸张，减少不必要的浪费。整合办公资源，调整了人事办公电脑，购买了新打印机，对旧电脑进行更新升级，提高了办公效率。