

2023年驾驶员年度考核总结短篇 驾驶员 年度考核总结(汇总5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

驾驶员年度考核总结短篇篇一

转眼间20xx年已经走过，我一年的工作也告一段落了。自从中学毕业之后，我学习成绩不好，辍学回家之后，就外出打工了。在打工一段时间之后，我发现还是学一门技术比较好，以后至少有点本事。我自小对汽车比较感兴趣，所以我选择了驾校，学到驾驶证之后，我就开始了我的司机工作。经人介绍，我来到了公司办公室上班。

回顾已经过去的x年，对我来说是颇有收获的一年。x年9月我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在院领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作作工作总结如下：

在学院的统一安排和指导下，认真学习各项国家方针政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，本人也积极努力的做到在思想上、始终保持与时俱进的精神状态。不断加强政治、业务学习，提高各方面的素质，时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，充分利用业余时间学习计算机、法律知识，努力进一步提高自己的业务知识。

在院领导和主任的带领下，在与办公室其他同事的共同努力

下一起顺利的完成了x年的工作。我在本岗位上，能按照院领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。在任何时候，安全驾驶才是最重要的！x年的工作，我还是会像和x年一样，努力的工作下去，为公司的发展做出自己的贡献。一定会做好！

驾驶员年度考核总结短篇篇二

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感慨万千。期间认真遵守公司各项，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏积极，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的。以便为公司的发展做出更大的贡献。

罐车是生产不可缺少的服务工具，作为一名罐车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班罐车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

- 1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协

助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时，罐车任务超负荷运转，两位罐车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位罐车司机需要配合x条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而又到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、罐车维护与保养，在交接班时按时按要求对罐车做好保养与维护工作，检查罐车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证罐车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加罐车培训学习会议，并在网上查相关的罐车与机修知识不断学习，争取进一步提升罐车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

- 1、在罐车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。
 - 2、因生产量高，罐车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对罐车的保养维护。
 - 3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。
- 1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。
 - 2、学习罐车维修专业知识，提高个人专业技能。
 - 3、按时做好罐车保养维护，保证罐车低损耗、正常运转。
 - 4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

驾驶员年度考核总结短篇篇三

回顾xx-xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行

车中做到遇有情况不明，雨雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。爱护车辆，勤俭节约。在xx-xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，文明做人，老实办事，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在今后的工作中，要加强团结、服从管理、求真务实、埋头苦干。虽然我在工作中还存在着这样或那样的缺点，如自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同事们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中还要和同事搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处。做好自己的事，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二:套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

要点三:数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

要点四:用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索驾驶员年度考核总结。

驾驶员年度考核总结短篇篇四

工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名地铁司机，并与公司各个部门人员共事。在大家的共同努力及默契协作下保障了重庆市民的平安出行。工作中恪尽职守，受到了重庆地铁公司领导的高度认可。做到这些我认为有以下几点：

一、乐观参加各项技术学习及职业培训，不断巩固专业学问，

不断提高个人专业力量和职业素养。

同时也深刻熟悉到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、仔细、负责。

二、严格遵守、执行各项平安规程及制度，工作中严格根据各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥当处理同事间关系，始终保持亲密的协作关系，把平安放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，呈现地铁司机吃苦耐劳、扎实仔细、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备肯定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了最好的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必需根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；（爱岗敬业），从业人员喜爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚恳守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚恳劳动，信守承诺，讲求信誉；办事公道，从业人员在职业活动中做到公正、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私，在职业活动中一切从群众利益动身，为群众着想，为群众办事，为群众供应高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具

备的职业思想。我们要相信自己、信任自己所供职的公司、信任自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

职业力量就是我们的职业行为习惯，其详细表现在要清晰我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的（工作方案）、工作笔录和（工作总结），主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们的职业力量提高了，我们的任务才能高效的完成。

驾驶员年度考核总结短篇篇五

一年以来，我不论在思想上还是工作（方法）上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。我从事驾驶员工作，主要是保证领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，二是学习业务学问。

针对自己的工作实际，仔细学习车辆治理、交通平安等方面的法律法规和有关政策，提高自己做好工作的本事。

在工作中，坚持听从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导支配什么工作，我都仔细的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽搁过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，听从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容干净，车况良好，对车辆的修理，小的毛病尽量自己处理，对大的问题准时向领导汇报，并到指定的（修理）厂进行修理，遵守交通法规，注意保养车辆，平安行车。不怕脏不怕累不怕危急。

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在详细工作中，一是严格遵守单位（规章制度），用单位规章制度来规范好自

己的行为，开展好批判与自我批判；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注意解放思想，实事求是，不断探究创新，乐观实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是根据“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴实的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与领导保持全都，仔细贯彻执行领导的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认仔细真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前进展，取得了肯定的成果。但我深知，取得的一点成果，是徐总的正确领导下，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。