

最新铁路人爱岗敬业 铁路职工爱岗敬业 演讲稿(汇总5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看。

铁路人爱岗敬业篇一

尊敬的各位领导，各位同事：

大家晚上好，当今的中国，是一个飞速发展的国家，全中国每年的建设总量早已跃居全球第一：一幢幢高楼拔地而起，一条条公路绵延远方，一段段铁路破土竣工。如此巨大的工程量促进我国经济发展的同时，也给各工程单位带来了丰厚的利润。而恰恰是这金钱上的巨大诱惑，蒙蔽了一些人的双眼，怠惰了一些人的思想。他们不再积极进取，他们消极怠工，没有实干，没有思考，没有创新。他们想：既可以轻松地拿到钱，又不用努力地工作，何乐而不为呢？各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干？我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度去

看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

我是一名普通的……. 我每天的工作是……. 说句实话，有时候我也会觉得工作很枯燥，很乏味。但想到为整个工程殚精竭虑的领导，看看身边工作一丝不苟的同事，再想想辛苦奋战的在施工第一线的技术工人们，我觉得自己的疲惫，还有那令人眼花头痛的数字都不算什么了。我要精确每一个数据，努力做好每一份报表，这样才能让后面的工作有条不紊、准确无误的进行。才能让整个工程圆满顺利地完成。

我觉得作为一名普通的工人，工作虽然细微，但一定要有大局观，个人的努力与否影响整个企业的实力，我们不仅仅是在与国内的兄弟企业竞争，我们还在与国外的工程单位竞争，只有我们上下齐心，团结协作，发扬实干精神，发扬创新精神，才能在竞争激烈的旋流中立于不败之地。

其实，实干精神不仅仅是来自对企业的一种责任，更多的是源于对自己的一份感动。

作为一名铁路人，我们的工作性质大家都不言自明：与家人聚少离多，工作环境恶劣，工作条件艰苦。这样的辛苦，这样的隐忍，我们到底为的是什么呢？我想，我们没日没夜的辛勤工作，为的就是一条条铁路能够穿山越岭，为最需要联系的地方系上最温情的纽带。我们没有假期，但为的就是在假期，思乡的学子能够回家探望自己垂垂老矣的母亲；相隔异地的情

侣能够见到自己日夜思念的恋人；久居在外的旅人能够回到自己魂牵梦绕的故乡。而他们所走的正是我们用心血、汗水铺就的铁路！

各位，一想到这些，我就觉得身为一个铁路人是多么的骄傲和自豪！我们铁路人的职业是崇高的，我们肩上的职责也是神圣的，为了这份神圣的职责，我们就发自内心地热爱自己的工作，实干也许就是这么简单，就是源于对自己工作的热爱，就是源于胸中澎湃的那一股激情。

领导们、同事们，实干增值，实干兴企，实干源自对我们铁路人自己的感动。为了我们的企业，为了千千万万奔走在铁路之上的旅客，也为了我们自己肩上这份神圣的职责，请投入最饱满的热情去面对我们的工作吧，让我们发扬实干精神，相互协作，积极进取，开拓创新，续写铁路事业最辉煌的篇章！

各位领导、各位工友大家好：我演讲的题目是《拥有时请珍惜》朋友，当你早上醒来看到那一缕缕阳光的时候；当你上班前面对家人一声声叮咛的时候；当你下班后陪同家人尽情漫步在夕阳之下的时候；你是否感觉到你是何等的幸福？然而又有多少人，因为自己一时的疏忽，酿成了惨不忍睹的事故，让一切美好的生活在瞬间与他们擦肩而过，留下永远的伤痛。做为铁路运输生产的一线员工，不论你是刚刚入路的青工，还是有经验的老师傅，也不论你是存心还是无意，或多或少有过违章的经历，有的付出巨大的代价，有的相安无事，也许你还在为自己曾经有那么多违章记录，但却从来没有造成什么严重后果而沾沾自喜，这不是因为你运气好，只是时候未到。

任感，少一份违章违纪，那么生命、安全两者都可以得到保障，何乐而不为呢？亲爱的工友们，以往血淋淋的事故案例，曾经给我们留下了太多的遗憾和痛惜。然而它时刻提醒着我们要吸取事故教训。真正做到“别人的伤疤我也痛”。

4月30日18时，我段顺利实现了安全行车1400天，全段上下人心振奋，欢天喜地，1400个日日夜夜啊，凝聚了所有××人的心血，这不仅仅是我们××人历史以来的最大骄傲，更重要的是我们在痛失第一个1400天后，用自己的实际行动再次证明我们有信心、有能力确保铁路运输安全生产。××站“××”险性事故让所有××人尝尽了违章违纪的苦头。如果事故责任人能够沉着冷静；如果值班领导能够正确指挥把关；如果那么结局将是另一种版本，好在过去的永远成为了过去，它只能成为历史，我们唯有把握住今天的拥有，牢固树立“安全第一”的思想，以高度的责任感，敬业爱岗，认真踏实地干好自己本职工作，确保一个又一个百日安全天的顺利实现。时代的车轮滚滚向前，铁路工作不断地改革，“4·18”提速调图的顺利实施之后，又迎来了××局和××分局合并的机遇，这也是铁路跨越式发展的必然趋势，要求我们每位干部职工站在讲政治，顾大局的高度，以饱满的热情，以严格的作风确保合并工作平稳有序。

铁路运输安全生产是一项长期、简明而又复杂的工作。它要求我们务必保持不骄不躁的工作态度，务必坚持科学的管理方法，务必发扬脚踏实地、拼搏奉献的主人翁精神。我相信有大家的共同努力，铁路安全生产一定能上一个新的台阶。

我们脑海里可否还存藏着这么一个回忆？刚刚离校来到单位，天南地北的我们一同学着叠军被；一同在烈日下高呼口号、迈开整齐统一的步伐；一同学习各项操作技能；一同卧坐在钢轨上，望着那轮圆月，分享着中秋佳节对家乡和亲人的思念，一同用歌声去度过那一个个难忘的元旦...渐渐地，原本陌生的我们有了共同的默契、有了共同的理想，最后融合成了一个整体。在不经意间，在与别人的交流中，我们已经拥有了一个共同的称谓：“新运人”。

是啊！“新运人”，这是一个多么亲切、多么自豪的称谓啊！五湖四海的我们，来到了这个集体里，组成了一个大家庭。家里有很多兄弟姐妹，和谐温馨、亲如手足，默默的把自己

的青春与热血洒在了自己平平凡凡的岗位上，一晃就是很多、很多年...

屈指算来，我成为“新运人”已经快四年了吧，在这说长不长的历程里，刻下了多少难忘的回忆。2015年8月，我背上行囊，坐上南下的火车，路上和同学们欢声笑语，一同憧憬着未来工作的美好。一夜的火车来到了单位，还未走到车站，远远的汽笛声已经传入了耳边，同行的他们沸腾了，满怀着喜悦和激情，我们大声欢呼着：“朔黄，我们来了”。当进入小站，第一眼就望到了中铁一局机车牵引的煤列开过来了，这一刻我们都不约而同的站在了那里，凝望着那条长龙驶过，虽然只是短短的几十秒钟，但这一刻在我们心里已经幻想了百遍、千遍，甚至上万遍。停留的那一刹那，列车一趟接一趟的穿梭着，面对如潮水般涌来的车流我们已做好了准备。那一刻起，我们就已经肩负着神圣的使命，我们既然来到这片土地，就要让光阴不从这里虚渡、让青春在这里展现出异样的光彩。

到了朔黄的那一天，我知道父母给我们铺的道路已走完了，在未来的路上只有自己去踏行了。它充满了未知，充满了荆棘，还充满了诱-惑，然而不管怎样，它都将是需要我独自去面对的，生活才刚刚开始而已。开始工作后，带我的师-父是一个快要五十岁的老人了，沧桑的岁月已在他的脸上刻下了痕迹，记得第一次跟师-父一块干活，天黑蒙蒙的，干着干着突然下起了大雨，刚好趁着饭点我提前开溜了，心想：“下那么大雨，冷嗖嗖的，呆这干嘛？”吃完饭了，我慢悠悠的往回走，远远的看到师-父在股道旁站着。他没有撑雨伞，也没有穿雨衣，就那样静静的站在风雨中，看着铲车一铲一铲的将石渣装入车皮里，雨水顺着他的脸颊往下流着。看到我回来了亲切的问到：“小谭，吃过晚饭了吗？刚才衣服都湿透了吧？要不先回去换一身吧！”“不用了，这样凉快”我调皮的答着。“刚过来还能习惯吧？咱们这干活就是这样，刮风下雨都管不住咱们。”我抬起头看了下他，他的头发被雨水给冲乱了，有几根头发还在滴着水，衣服也湿了...“没问

题，这点小苦对我来说还是小意思的。”刚刚没有表情的脸上出现了笑容，“那就行，有什么不习惯的就给师-父说。”说完转身去看车去了。他的衣服湿透了，紧紧的贴着身子，鞋子上也全是泥巴。望着师-父的背影，原本冰凉的身体顿时暖和起来了，满肚子的迷茫、抱怨霎那间消失的无影无踪，突然感觉自己浑身使不完的力气，一溜烟向师-父跑去了...

思绪又回到了往日，从前的我们在父母的呵护下，备受关爱，无忧无虑，活像那温室中的花朵，不但要宠着，还要哄着。父母顺着自己来，就乐呵百花争放；逆着自己，就“亮-剑”锋芒相对。然而社会却是一个无边无际的大海，再有棱角的石头，也会给你打磨的什么不剩。离开学校的我们，才真正的步入了社会、步入了工作。社会是个大熔炉，只有在这个大熔炉里把握住自己，才能不被这个社会所抛弃。年轻的我们有着不少的迷茫与困惑，但绝不能因为这些而停止我们前进的步伐。一定要在工作和生活中，树立起自己的理想和追求，在繁忙的工作中，不断的去塑造自我，把理想付诸于实践，去探索属于自己的大路。

犹记得当看到四机牵引的264辆万吨大列时，它给我的不仅仅是吃惊，更是一种震撼。站在它面前时，我感觉血液在不断的翻腾着，仿佛看到了一只巨大的画笔，带着所有新运人的理想，为中铁一局的建设绘画着明天美好的蓝图与希望，更看到了新运人在这背后的点点汗水与青春的流淌。

午夜沉寂似水，朔黄线上依旧列车川流不息，坚守在岗位接车的外勤们，依然呈现给过往的机车最真诚的微笑，高昂的汽笛声，是司机师傅们最真诚的回应。只要机车一有故障，无论夜再深、雨再大，我们的检修人员都会马上出现；24小时守在电话旁的值班员们，犹如黑夜里的一盏明灯，及时传递着各种信息；机务的小伙子们则奔波在全线上，哪里有股道，哪里就会有他们的坚守的身影；还有那些为了新运公司美好明天发展，艰苦奋斗在全国各地的同胞们，他们共同用青春绘就了一副畅洁绿美的画面。

《钢铁是怎样练成的》里面有这么一句话：“人的一生应该是这样度过的：当他回首往事的时候，不因虚度年华而悔恨，也不因碌碌无为而羞耻”。青春是一首永不言败的歌，从身边的每一件事情做起吧，不要让青春从我们身旁无声的划过，让我们一起奉献热血青春，共同谱写那首新运长歌.....

带着叮嘱、带着激情、怀揣梦想[]xx年9月我进入中铁四局集团一公司××铁路第一项目经理部，我知道这是我的另一个家，我要在这开始我新的人生之旅。

刚刚从学校毕业出来的我，站在皖西六安这块大别山区，我激动地说：我来了，带着我的青春，带着我的激情，带着我的梦想来了。在如火如荼的××建设工地上，我除了深深感受到皖六安大别山区是个革命老根据地的真挚热情外，更感受到了参建××铁路，设计等级高、工程量大，××铁路时速200km[]预留250km[]是我国第一条高速铁路，超过以往任何一条铁路线施工标准的这样一条高速铁路的荣誉感和自豪感。作为中铁建设的一家企业，我更明白了企业的雄厚实力，正以饱满的热情站立在中国同行建筑行业的前列，以及自己肩上的任务和使命。

记得初来工地之时，给我年轻的心灵带来巨大震撼和深远影响力的是有幸参加了项目部党工委组织“客运专线党旗红，中铁四局争先锋”主题系列活动，在庄严的党团突击队旗帜下、在宏伟壮观的桥墩下，我心潮澎湃，激情荡漾，我立誓：从那一刻起，用我有生的时光，与企业同呼吸、共命运、伴随企业一起成长的信念，挥汗在××，拼搏在××，立功在××的决心在我心中已经长成大树。

命运让我的思绪飘飞了很久，寂静的夜晚我躺在床上燃起了思索之灯，心潮澎湃了很久。当我拿着工作证报到的时候，就意味着我踏上了一艘船，从此这艘船的命运就和我的命运牢牢地联系在一起。企业是船，我就是水手，让船乘风破浪，安全前行，是我不可推卸的责任。对每个员工来说，与企业

共命运永远都是每个人的神圣职责。如果我对工作不负责任，这艘船，也许就会因为我的失职而沉入大海，所有的人都将因为我而葬身鱼腹。因此，任何时候，我都应该和船上的每个人同舟共济，无论遇到什么情况，我都应该负起责任来，与企业共命运，全心全意做好自己的工作。

我问自己：企业现在正在做什么，需要我做什么，以后将要做什么？很快我就找到了答案，那就是：企业正处在改革发展的浪尖上，企业正大规模地扩大经营范围，企业在前不久公布的福布斯榜上荣膺世界企业和世界品牌双五百强，这是几代中铁人魂牵梦绕的荣耀，这是几代中铁人奋力拼搏的成果，这是几代中铁人辛苦打下的坚实基础，祖辈的付出不能白费，这就需要我们青年一代，企业发展的接班人，企业发展的中坚力量忠于企业、诚信守责、无私奉献、奋力拼搏，让自己火热的青春熔铸在企业发展壮大中，在竞争日益激烈的今天，确保四局中铁排头兵地位，稳坐世界企业五百强。

找到了答案，带着雄心壮志，投入到了工作中，投入到新的生活环境中。作为工作上的新人，必定在一个平凡的岗位上，也许有人会说，我的岗位太平凡了，就是做得再好也不会有突出贡献，也不会有人欣赏，更何况作为一名女孩子。但是我从工作的第一天就本着立足网岗位，迅速实现岗位成才的要求约束自己，正确认清自己的岗位职责，做到爱岗敬业，在平凡的岗位上做出不平凡的事情来，作为一名刚从学校毕业出来的学生，我珍惜每一次工作锻炼的机会，虽然我只是一名普通的试验员。

在这将近两年的岁月里有苦也有甜。苦，相对于学校那无忧无虑而又丰富多彩的生活来说，工作生活是苦了一点，但我早就听老师和同学谈论过一些在工地上事，所以早就做好了吃苦的准备，努力把每件事都做得更好，所以也不觉得特别的累；甜，在这里，初来乍到，一切都是新奇的，面对这投资上亿的中国第一条客运专线，其涵盖特大及大中桥14座共10135.72延米，其中特大桥4座8363.89延米，涵洞118座

共2560.46横延米，耐久性混凝土19万方，路基断面土石方共312万方，可想而知的工作量是多么的庞大。

特别在工作伊始，工地建点的时候，人员少、工作杂、业务多，我被委任身兼数职，同时扮演内业和外业的角色，在繁忙的工作中锻炼自己，磨练自己，遇到一些不懂的地方就向同事们及主任请教，并配合主任完善和规划了试验工作管理办法及各项试验的操作规程等各种上墙制度，并同编制了试验工作管理办法和试验检测计划等对试验室的各项工作开展都具有非常指导意义的工作手册。同时，还在××全线上我们经理部试验室是第一个申报铁路工程试验检测机构资质申请文件的项目部，被集团公司、监理单位及业主审查通过，并给予了很高的评价。

后来随着工地方方面面建点的完善我们经理部响应集团公司号召暨“迎七一、保铺架、创国优”等主题系列活动掀起了“大干”的浪潮，而我同时又有幸得到领导的信任被分管负责桥梁及涵洞混凝土质量控制的负责人。为了如何选择原材料及配合比的选择设计进行如何施工控制？耐久性混凝土检测项目共计186项，如此多的检测项目，在施工中将如何控制呢？带着这个问题和我们主任积极探讨深入学习，查阅了大量资料、收集信息，最终编制了耐久性混凝土施工与质量控制从技术上指导施工，从管理上规范现场。这样以来我就可以把在学校所学的一些理论知识实践于施工现场、从而服务现场。白天要深入工地去了解现场施工作业情况，开具现场施工配合比参加混凝土检测、抽样做试件，而晚上加班加点做试验整理内业资料，第二天一早得及时的把它报给监理签字验收，为进行下道施工工序提供了有力保障。

在“迎七一、保铺架、创国优”大干120天活动中和迎检铁道部、上海局、××公司等信誉评价期间，工作加班加点甚至有时会通宵达旦已经成了我每天生活的一门必修课，几个月后，体重从原来的110多斤，降到了100斤，那身材被我们宿舍的姐妹羡慕不已：苗啊！你每天晚上都加班那么晚回来怎

么搞的这么“苗条”啊，不过看你的“颜色”不是很好看，你看你眼睛都快成“熊猫眼”了，工作虽很重要，但是也要小心身体啊！听着姐妹的话，我只有默默地选择微笑而去面对，可是心里却有一种潸然泪下的感觉，因为在我的心中只有自己知道：生命永不言败要与企业共命运，工作中我不愿拖后腿，就是苦一点，累一点，也要把今天的工作做好感觉过的比较充实值得，至使我所做的工作成绩也在每每各级领导的莅临检查中，也终于得到了肯定的答案，我为我能作为一名试验人员而自豪。我想不管以后的路多么的漫长辛苦和艰难，但是既然我已选择“筑路人”工作的我就要抱着“干一行、爱一行”的职业道德和崇高信念伴随企业走下去将会是无怨无悔，“英雄有泪不轻弹，袖里乾坤绘蓝图”因为我选择了远方，因此我的脚步一定是脚踏实地，一定是星夜兼程。

此外，在工作期间，由于突出表现，被项目部党委领导信任，被选拔担任项目团支部宣传委员，我深知青年工作的重要性，紧紧结合项目部施工生产任务，采取各种青年朋友喜闻乐见的活动，带动全项目部团员青年工作热情，有效地促进了项目部施工生产，得到了项目部领导和同事的一致认可。在抓好项目部青年团员工作的同时，我积极探索与外协青年的沟通合作，利用青年志愿者日，带领团员青年，深入外协队伍，为新入场的外协青年进行“送知识，送教育，夏送清凉，冬送温暖”活动的同时，也对所有外协青年进行“安全质量意识教育”活动，让大家深入理解安全质量对施工单位的重要性。取得了很好的成效。在任职期间，尤其在业主和上级主管部门开展大干竞赛评比中多次获得全管段前三名的好成绩，对企业的形象宣传也起到了良好的效果。xx年12月2日我们在支部大会上宣布成立“××团员青年突击队”。另外在集团公司开展“客运专线党旗红、中铁四局争先锋”特色主题党建活动期间，我带领了项目团工委全体团员积极配合项目部党工委举办了“权为强企富工所用、争当廉洁勤政先锋”集体签名和“项目党风廉政示范点”揭牌仪式；举行“迎七一、保铺架、创国优”誓师大会和“××双优党旗

红，客运专线创示范”授旗仪式等一系列主题活动。在社会引起了极大的好评，整个活动期间所申报的漯河总干渠特大桥和西宁联络线特大桥分获集团公司团委“青年文明号工程”和“青年安全岗工程”。

岁月悠悠，时光荏苒，通过将近两年的努力，我终于看到了自己的成长，我知道我已经不是那个初出茅庐的见习生了，在我的努力下，我仔细研读图纸，将图纸与现场施工相结合，不断提升自己专业技术知识，提高自己的实际操作能力，遇到看不懂的，看错的，项目部领导及同事总是给予极大的帮助和指导，终使工作步入正轨，有条不紊地开展工作的同时，注重技术知识的积累，为自己早日成为一名优秀的工程试验技术人员奠定了坚实的基础。对于刚刚走上工作岗位的我，充满了挑战。

党的xx届三中全会上提出了新的治国方案：树立科学发展观，坚持发展才是硬道理，治企亦是如此，企业若想有好的发展，就需要提高发展质量，需要我们青年把学习作为落实科学发展观的重要手段，大力推行创造学习型企业，以学习求发展，快速实现自己的岗位成才，早日成为企业发展的栋梁。成为我向党努力的方向，我在××铁路风风火火的建设中成长着，在错综芜杂的困难中锻炼提高着，我用自己的努力付出与汗水，书写了一串扎实的足迹。我努力，因为我爱企，我知道企业是我的根，是我赖以生存和发展的基础。树大生根，根深叶茂，唯有企业兴旺了，我才能有更广阔的发展空间和机会，我会将自己的抱负志向与企业命运紧紧相连，将自己的聪明才智与企业的发展紧紧相连，将平凡青春与企业美好的明天紧紧相连。

历经冬季严寒、春季大风，夏季多雨以及秋季的干燥，××高速铁路由原来的杂草丛生变成现在“一桥飞架南北，天堑变通途”的宏伟壮观。风雨见证、岁月见证、山河见证，那绚丽的长虹是我们用青春的色彩编织的美丽，那凝固的壮观是我们用自豪信念擎起的誓言。××高速铁路的变化见证了

我在××拼搏的美好时光，××的变化也见证了我的成长。当然，作为工作不到两年的新人，但是奉献对于任何人都不苛刻，还没有长成参天大树，我就先做一株小草献上抹抹新绿；还不能像海洋那样用宽阔的胸怀拥抱百川，那就先做一条小溪为孕育我的土地捧上甘露；不能成为天之骄子，那就脚踏实地，持足本岗传承四局精神，为企业的改革发展贡献自己力量的践行者吧！因为我是青春的拥有者，青春对于每个人只有一次；因为我是鲜花，汲取大地的精华，尽情绽放；因为我是雄鹰，插上青春的翅膀，与企业一起飞翔。

如果说公司是我们施展才华的天空，那么项目部就是我们青年人最可爱的家。作为一名合格的员工，必须有强烈的责任感和进取心，“公司兴则我兴，项目好则我好”与公司共命运与项目共命运。企业的改革发展需要我们的冲锋在前，火热的生活需要我们奋力拼搏，我将以饱满的热情积极投身于改革的大潮中，立足本岗，建功××，用青春闪光的音符，奏响生命的乐章！

铁路人爱岗敬业篇二

尊敬的各位领导，各位同事：

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的'员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

铁路人爱岗敬业篇三

尊敬的各位领导，各位同事：

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工

作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

我是一名普通的……. 我每天的工作是……. 说句实话，有时候我也会觉得工作很枯燥，很乏味。但想到为整个工程殚精竭虑的领导，看看身边工作一丝不苟的同事，再想想辛苦奋战的在施工第一线的技术工人们，我觉得自己的疲惫，还有那令人眼花头痛的数字都不算什么了。我要精确每一个数据，努力做好每一份报表，这样才能让后面的工作有条不紊、准确无误的进行。才能让整个工程圆满顺利地完成。

我觉得作为一名普通的工人，工作虽然细微，但一定要有大局观，个人的努力与否影响整个企业的实力，我们不仅仅是在与国内的兄弟企业竞争，我们还在与国外的工程单位竞争，只有我们上下齐心，团结协作，发扬实干精神，发扬创新精神，才能在竞争激烈的旋流中立于不败之地。

其实，实干精神不仅仅是来自对企业的一种责任，更多的是源于对自己的一份感动。

作为一名铁路人，我们的工作性质大家都不言自明：与家人聚少离多，工作环境恶劣，工作条件艰苦。这样的辛苦，这样的隐忍，我们到底为的是什么呢？我想，我们没日没夜的辛勤工作，为的就是一条条铁路能够穿山越岭，为最需要联系的地方系上最温情的纽带。我们没有假期，但为的就是在假期，思乡的学子能够回家探望自己垂垂老矣的母亲；相隔异地的情侣能够见到自己日夜思念的恋人；久居在外的旅人能够回到自己魂牵梦绕的故乡。而他们所走的正是我们用心血、汗水铺就的铁路！

各位，一想到这些，我就觉得身为一个铁路人是多么的骄傲和自豪！我们铁路人的职业是崇高的，我们肩上的职责也是神圣的，为了这份神圣的职责，我们就发自内心地热爱自己的工作，实干也许就是这么简单，就是源于对自己工作的热爱，就是源于胸中澎湃的那一股激情。领导们、同事们，实干增值，实干兴企，实干源自对我们铁路人自己的感动。为了我们的企业，为了千千万万奔走在铁路之上的旅客，也为了我们自己肩上这份神圣的职责，请投入最饱满的热情去面对我们的工作吧，让我们发扬实干精神，相互协作，积极进取，开拓创新，续写铁路事业最辉煌的篇章！

铁路人爱岗敬业篇四

演讲稿是在一定的场合，面对一定的听众，演讲人围绕着主题讲话的文稿。在快速变化和不断变革的新时代，演讲稿的使用越来越广泛，那么，怎么去写演讲稿呢？下面是小编帮大家整理的铁路护工爱岗敬业演讲稿，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

各位领导、各位评委、同志们大家好：

我叫，来自县铁路护路联防中队，我今天演讲的题目是：

甘愿作一颗永不生锈的螺丝钉。

一路风雨，一路凯歌，唱足了干劲，鼓舞了士气，黎城县铁路护路中队，走过了一个又一个风风雨雨的日出日落，谱写了一曲又一曲可歌可泣的感人壮歌。

我们铁路护路联防中队的队员身处在铁路线上，我们的工作，我们的宗旨，或许不被大多数人认识，但我们肩上担负着千千万万个家庭的生命财产安全，担负着经济大动脉的畅通安

全。我们始终践行着“生命贵如金，安全重如土”的宗旨，全体队员都默默无闻，无私奉献，就象道轨上一颗永不生锈的螺丝钉，永葆着飞驰的列车从黎城这片土地上安全驶过。

铁路对我们并不陌生，但铁路护路对大家来说可能就是一个新鲜事物。试想，八十年代初期，一道铁轨穿境而过，引起了黎城人的新奇，也引起了黎城的变革，因为铁轨的穿越，使黎城完成了由封闭向开放的转轨；因为铁轨的穿越，启动了黎城的铁路经济、打通了晋煤外运的东大门，还是因为铁轨的穿越，孕育了一个西件工业组团、西件工业园区。铁路已和黎城的发展息息相关，已和黎城人的生活息息相关。然而铁路护路多少年来只是人们的一种自觉行动，又是铁路部门的专门职责。铁路护路联防专职中队的建立和高效运转已历经7个春秋。

从铁路护路联防中队成立的那天开始，我们就知道我们和铁路结下了不解之缘。为了发现和排除铁路线上的每一个隐患，我们每天要徒步走10公里的来回。记得刚上路的第一天，自己感到新奇，但顶着烈日走着走着全身就都成了汗，腿象灌了铅一样，每迈一步都很难，晚上回到宿舍，两脚都起了泡，然而想到我们的所肩负的重任，想到铁路的安全畅通，第二天，我们又踏上了征程，七年多来，我们每个队员平均徒步都走了6000多公里，有时甚至是顶着风霜雪雨，顶着烈日暴晒。但我们深知我们肩负的重任，深知我们在铁路安全、黎城发展中所肩负的重任。我们深深地感到我们就象铁路上的一颗螺丝钉，我们虽然没有什么宏伟的事业，没有什么辉煌的业绩，但我们知道，我们的一丝疏忽，火车都可能脱轨。

记得年冬天，我和指导员、队长冒着严寒到西件路段巡逻，当我们走到西件村的时候，发现路边有一块地由于地势太低，浇地时又灌入太多的水，很可能危及到铁路安全，我们迅速向村委作了通报，向县铁路护路领导小组和部长铁路黎城站作了汇报，让开往上线方向的列车在水洋停靠，避免了一起安全事故的发生，这虽然是一件小事，但通过这件小事，我们

再次深切地感受到我们作为一颗小小的螺丝钉的责任和使命。

“苦耕春前片片土，笑纳秋后粒粒珠”，看着一列列满载旅客和货运列车从我们维护的铁路上驶过时，心里品尝着无数个春耕夏耘换来的金秋硕果，我们感到无比的骄傲和自豪。

昔日的辉煌，让我们问心无愧；肩负的重任，让我们信心百倍。我们将甘做一颗永不生锈的螺丝钉，在我们平凡而又平凡的岗位上，时时刻刻发出璀璨的光芒，这是我们的庄严承诺。

我的演讲完毕，谢谢！

铁路人爱岗敬业篇五

尊敬的各位领导、评委和广大青年朋友们：

大家好。我是来自站的。今天，我演讲参赛的题目是《让青春在平凡中闪光》。

今天站在这里，我的心情无比激动。作为铁路局一名青工，我要感谢铁路局，是铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁1职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向1太铁工人师傅们致敬。我是来自铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没

有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子，铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始，铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

让我们回顾一下一年来的成绩。

——安全生产保持基本稳定。“1233工作法”成为干部职工的自觉行为。安全环境明显好转，建局第一个安全年顺利实现。

——运输任务全面超额完成。大秦线、侯月提前实现2.03亿吨和1.01亿吨的伟大目标。——精神文明建设成绩喜人。“树标塑形”活动深入开展，涌现了站、大同站、k374/2519/2等等大批的文明单位和红旗列车，在铁道部对服务用户满意度测评中，我局名列1铁路局首位。

还有太多太多的成绩，我在这里已经不能一一表述，但是我想说的是，路局光辉成绩的背后有我们太铁青年的汗水，更有我们太铁青年的骄傲。

讲到这里，也许有的朋友会问题。太铁成绩如此辉煌，而我们的岗位还是那样平凡，我们真的实现了自己的价值了吗。对这些问题，我想说，路局的成绩就是你人生价值的体现。

我最欣赏把撒哈拉沙漠变成人们心中的绿洲的三毛，也最欣赏她一句话：即使不成功，也不至于成为空白。成功女神并不垂青所有的人，但所有参与、尝试过的人，即使没有成功，他们的世界却不是一份平淡，不是一片空白。也许我们在座

的各位每个人都很平凡，每个人的岗位也很平凡。也许我们没有一技之长，不会唱不会跳，更不会吟诗作画，注定只能在平凡的岗位上默默工作一生。但是，我相信，铁路局的奋进需要我们这些默默无闻的岗位、默默无闻的人，只有我们年轻的生命，才能与太铁共创辉煌。

朋友们，有一句俗语讲的好，能登上金字塔的生物只有两种：鹰和蜗牛。虽然我们不是人人都像雄鹰一样一飞冲天，但我们至少可以像蜗牛那样凭着自己的耐力默默前行。过去的一年，我们留下了汗水，也换来了成绩。新的征程，更要求我们整装待发，奋力向前。让我们拿出勇气，拿出我们青春的热情，继续为实现新太铁的宏伟目标而努力奋斗吧，让我们的青春继续在平凡的岗位上闪耀光辉。