

2023年清廉交通建设讲话 清廉交投工作总结(优秀5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

清廉交通建设讲话篇一

20xx年是xx市交通“十二五”规划发展的关键之年，也是交投公司机遇与挑战并存的一年。面对新形势、新政策、新问题，交投公司在市政府及局党委的正确领导和支持下，以服务交通建设为核心，以加快公司发展为重点，创新机制，构建体制，抢抓机遇，谋求发展，较好地完成了上级的任务目标，取得了一定的成绩。现报告如下：

一、扩宽融资渠道，服务交通建设

1、积极筹措资金，及时偿还贷款。交投公司于20xx年向建设银行xx市支行为s233工程兴化绕城段项目申请贷款亿元，贷款资金全部到位，全部用于交通工程建设[]20xx年，向兴化农商行为新汽车客运总站申请贷款6000万元，贷款资金全部到位，全部用于新车站建设[]20xx年两个项目已进入贷款偿还期，公司积极筹措资金，克服困难，及时向政府申请专项资金，专项用于偿还贷款本息，保证公司财务信用，按月偿还贷款利息，并按合同约定偿还贷款本金7000万元。

2、拓宽融资渠道，积极筹措资金[]20xx年以来，政府出台了相关金融、信贷政策，融资难度加大，公司克服资产规模小、融资渠道单一等困难，探索新融资模式，加强与银行企业合

作，为政府融资提供资金保证，借用企业平台向中信银行、兴业银行融资17000万元、其中兴业银行8000万元，中信银行9000万元，用于政府工程建设项目。

3、抢抓政策机遇，立足项目融资。为解决建设资金缺口□20xx年xx月份，根据政府协调，由交投公司作为借款人，政府提供土地抵押担保，向江苏银行申请工程项目贷款。交投公司积极配合，完善相关手续，提供详实资料，在最短的时间内完成了项目贷款的前期工作，及时提交江苏银行进行信贷审批。目前该项目贷款信贷审批已通过，贷款亿元即将到账，专项用于工程建设，大大缓解了工程建设资金的不足。

二、完善管理体制，健全组织机构

今年，为做实做强交通投融资平台，以实现我市交通投融资工作的新突破和可持续发展，根据市政府和局党委的要求，我公司成立了办公室、财务审计部、投资规划部、产业发展部等部门，并配备了专职人员，建立健全了管理制度、工作职责，加强管理力量，分工合作，以更好完成交投公司相关工作。

三、做实做强平台，实体规范运作

交投公司成立于20xx年，但一直未实体化运作。在上级领导的关心和支持下，公司在向实体化、规范化运作上走出了坚实的一步。目前，在进行前期调研和准备工作，将进一步整合国有资产资源，打造实体化公司，充实公司资本，完善公司现金流，提高公司自身盈利能力，为2015年发行10-15亿的企业债奠定坚实的基础。

20xx年，交投公司的发展有了一定的进步，但对比上级部门的要求还有很多不足。2015年，我公司将进一步完善公司自身管理，规范化、实体化运作，争取江苏银行亿元项目贷款资金尽快到账，争取发行10-15亿元的企业债，重点将进行以

下几个方面的工作：

1、做实公司资本

通过多种渠道壮大公司资本金实力，提高融资能力。一是进一步明晰产权。进行股权重组，将股权转让给市国资公司，使交投公司变更为国有独资公司；二是进一步充实资本。建议政府在已将市土地开发储备中心（原造纸厂草库200亩土地）划转到交投公司作为增资资本的基础上，再以挂牌转让的方式向交投公司注入一定量的优质经营性土地使用权。三是整合现有交通资产，整合项目、整合资金为做大融资平台提供资源保障，并增加公司盈利渠道。政府协调将有实际盈利运作的国有公司通过股权重组的形式并入交投公司；同时考虑回购相关运输企业，将国有道路运营权回收，由交投公司投资实体运营，增加交投公司自身盈利能力和自身实力。与此同时，注入优质资产，优化资产结构，尤其是实收资本和资本公积，做实融资平台。通过土地、政府沉淀的资产、交投公司自身收益、资本金补贴和政府投资形成的股权资产增加，以进一步做大融资平台资产，做大融资规模。

2、强化运行职能

通过相关政府性文件明确交投公司职能，建立健全运行规范投融资体系，形成融资、投资、管理、偿债一体化的良性循环机制，强化融资平台的运行职能。一是具备融资、投资（开发）职能。依托政府信用、土地资源和其他优良资产，开展与金融机构的合作，行使出资者权利，负责偿还贷款本息；二是项目管理职能。管理新客运总站等建设项目资本金及项目建设资金，参与投资项目概算、预算、变更、验收、决算管理。三是土地开发职能。根据市政府授权，在做好公司优质土地（原造纸厂草库200亩土地）及新客运总站、公交总站建设项目近30亩商业用地开发的同时，盘活现有农公、长途客运站等土地资产及交通系统现有国有资产，探索利用道路沿线土地的增值开发等方式盘活交通投资，增强融资平

台的造血功能和偿债能力，实现融资平台良性循环和可持续发展。四是国有资产经营职能。根据市政府授权，经营和管理公路及站场广告资源等除土地以外的交通优良资产和资源，确保国有资产保值增值。五是明确代建职能。为加强项目管理，明确项目资金来源，根据项目实际情况，由政府部门与交投公司签订委托代建协议，以明确项目偿债资金来源，增加公司经营收入及现金流，保证项目建设资金的流转，及时偿还融资本息。

3、完善管理机构

建立现代企业制度，实现规范化运行。一是强化法人及治理结构建设，严格实行董事会领导下的总经理负责制，董事会、监事会的工作要正常化，定期召开一次董事会，讨论研究各个时期的重点问题并形成决议，提高企业运行效率和效益。二是区别经营性质及盈利能力，成立代建公司等专项子公司，并强化现代企业管理，逐步构筑起自身的利润中心和“现金流”，构建可持续、多元化融资基础，增强核心竞争力。三是将经营性项目与公益性项目进行风险隔离，实行“项目运作制”，降低平台运行风险，实现投入产出的良性循环。四是聘请专业机构担任咨询顾问，加强专业队伍建设，及时准确了解和掌握国家金融政策、融资工具、融资渠道，提高资产运行效率和项目融资成效。同时建立健全公司组织机构，建立健全公司管理机构，加强领导力量，配备专业管理人员，加强管理力量，明确部门职责，分工合作，以更好完成交投公司相关工作。

以上是交投公司20xx年的相关情况汇报及来年发展思路，不足之处，敬请批评指正。

清廉交通建设讲话篇二

20xx年是集团应对重大挑战、经受重大考验、实现重大突破的一年。面对严峻复杂的经济形势和艰巨繁重的建设任务，

我们在区委、区政府的正确领导下，以迎接改革开放xx周年和“八八战略”xx周年为动力，紧紧围绕“交通建设主力军”职能，积极践行“务实、担当、敬业、创新”的交投精神，同心协力、开拓奋进、迎难而上，“五型交投”建设和“五大中心”工作取得较大突破，圆满完成了全年工作目标任务，为集团转型发展、持续发展，赶超发展、跨越发展奠定了坚实基础。这一年，我们主要取得了八个方面的新成绩：

这一年，我们负重前行、砥砺前行，主要经济指标创历史新高，迈出赶超发展的坚实步伐。

面对外部复杂的经济形势和内部存在的矛盾问题，我们坚定发展信心，大抓经营管理，强化资产运作，加大固定资产投资，全力推进集团“提质增效”，实现营业收入xx亿元，同比增长xx%；净利润xx亿元，同比增长xx%；资产总额xx亿元，同比增加约xx亿元，增长xx%；实施总投资额约xx亿元项目xx个，全年实现固定资产投资超xx亿元，同比增长xx%。20xx年，集团资产总额、经营效益、投资总额和实现固定资产投资等均创历史新高。

这一年，我们团结拼搏、克难攻坚，全力打好交通大会战，项目建设呈加速态势。

我们牢记使命职责，切实发挥“交通建设主力军”作用，以铁一般的意志和决心，全力打好交通大会战。面对项目多、投资大、任务重、时间紧，以及要素保障不足，施工环境影响等困难问题，我们团结拼搏、克难攻坚，全面完成交通项目投资任务，且呈现出不断加速的良好态势。03省道xx义桥至楼塔段改建工程，我们全力克服沿线拆迁及隧道爆破施工等困难，建成主线桥梁下部结构，完成路基工程70%和隧道工程xx%；红十五线改建工程，我们协调解决交通分流问题，在边通车边施工的情况下，稳定有序推进建设；时代大道改建工程、03省道东复线高架南延工程，在项目开工延期、管线迁

改困难和施工环境复杂的不利条件下，我们打破常规、突破限制，正排工序、倒排计划，采取积极有效措施，不仅抢回了时间进度，而且抢出了攻坚态势和会战氛围。同时，在工程建设管理力量紧张的情况下，我们统筹兼顾、合理安排，积极推进浦阳江综合治理工程，建成治理二期工程并开建三期工程，完成义桥作业区一阶段建设，景观提升工程已进场施工。集团新兵路桥工程处，承担了交通基础设施、小城镇、林道等投资达30亿元的建设任务，通过拼搏奋进也取得了骄人业绩，完工xx个项目，实现业务收入xx亿元，产生利润xx万元。

这一年，我们千方百计、想方设法，强化项目资金保障，融资工作成绩喜人。

我们紧扣发展命脉，全力强化筹资融资，对内加强预算管理，科学安排资金，合理调度资金，增值闲置资金，获得资金效益约20xx万元；对外加强与金融机构合作，推介重大项目，构建良好关系，争取信贷资金，全年新增融资16亿元。积极拓展融资渠道，发行集团第一期中票5亿元，实现融资方式新突破。信用体系建设再上新台阶，提升信用等级为2a+□为后续融资提供了坚实基础。此外，认真落实政府债务化解工作，排出化债时间表、任务书，积极稳妥化解债务。

这一年，我们谋在新处，干在实处，加强资产经营管理，竞争优势不断强化。

我们抓住关键核心，强化资产经营，推进智慧化管理系统，提升资产效率，实现经营性资产收入约1400万元。大力度推进土地开发，完成了曾家桥地块剩余147亩土地出让，实现土地出让金额超37亿元，同时义桥12亩商业土地已具备出让条件。纵深推进城中村义桥山后村改造工作，按照目标启动安置房建设，并加快91亩可出让土地前期工作，累计投入资金约20亿元。完成宁都花园一期317套蓝领公寓改造工作，收储宁都花园二期地块60亩土地。完成市北客运中心地块(约45

亩)供地手续，落实低效土地高效开发，努力实现土地价值最大化。同时，完成了进化青化山等5处土地(约650亩)收储工作，各地块做地工作均有较大进展。

这一年，我们科学谋划、开拓进取，战略合作深入拓展，新旧动能转换逐步加快。

我们深化转型升级，推动发展新旧动能转换，努力实现可持续发展。收储华东钢构土地资产，积极推进装配式基地项目，完成了合资公司组建和注册工作。深度谋划公交场站商业开发计划，完成了全区公交场站规划工作并逐个调查研究，形成了整体开发计划。全力抓好废弃矿山复绿整治项目，实施“开工7处，完工3处”年度目标任务并实现收入2亿元。交投能源公司完成交通加油站转让工作，已具备开业条件，蜀山街道桥头陈加油站项目也已开工建设。新能源汽车项目完成一期6处充电站建设并同步推进二期建设，搭建完成了租售系统平台，购置新能源汽车183辆，现已投入运营。

这一年，我们不变初心、坚守情怀，大力提升公共服务水平，企业形象全面提升。

我们牢记服务宗旨，大力改进公共交通服务，新增更新车辆260辆，启用了宏达路停保基地和宁围、党山等客运场站，新辟公交线路13条，优化调整公交线路69条，通过开通社区微公交，解决了部分区域居民出行问题，兑现了政府改进公交服务的承诺，全年完成公交客运量达亿人次。出资1000万元对区域公共自行车系统进行升级改造，并新增服务点10处、扩容15处，投入新车6000余辆，切实解决好群众出行“最后一公里”问题。长运公司根据群众出行需求，调整班线25条并开通定制线路21条，打造智慧出行平台，进一步方便群众购票、乘车。完成了出租车服务区改造项目，夯实了改进出租车服务的硬件基础。全面提升公路收费文明服务质量，重点强化机场高速公路管理，切实打造“畅、洁、绿、美、安”的交通环境，圆满完成了各类重大赛会活动服务保障工

作。一年来，集团未发生一起文明服务有责投诉，树立起交投良好的服务品牌形象。

这一年，我们靶向发力、精准施策，全面推进精细化管理，内部管理更趋完善。

我们重抓内部管理，强化制度建设，修订和完善“三重一大”、招投标等制度规章15项，并实施集团化管控、标准化建设和精细化管理，不断提高防范经营风险能力，促使经营行为更加规范高效。针对行业安全风险高、隐患大的特点，重点围绕公交客运、工程建设等重点领域，强化安全责任落实、宣传教育、监督考核，确保安全生产形势持续稳定。深入开展“解放思想大讨论”活动，梳理集团发展遗留问题、经营问题、机制问题并实施对账销号工作制。认真落实信访工作责任，妥善化解公交服务和建设环境矛盾问题，切实把突出问题处理在内部，解决在基层，化解在萌芽。

这一年，我们强根铸魂、推陈出新，打造国企党建最亮品牌，新风正气成为常态。

我们突出党建引领，全面推进“五型交投”建设，筑牢企业发展的“根”与“魂”。坚持以新时代中国特色社会主义思想为指引，深入学习贯彻党的十九大精神，深耕基层，厚植基础，全面实施党员干部联系服务基层组织和职工群众制度，打造行业党建和项目党建品牌，成立工程临时党支部，发挥党员干部作用，凝聚起项目建设整体合力。坚持把党风廉政建设和中心工作同研究、同部署、同落实、同考核，认真落实党风廉政建设责任制，开办“廉政门诊”，实施内部巡查，深入推进“文化促廉”“记账算廉”“亲情助廉”廉洁文化品牌建设，实施“九个一”倡廉助廉工作举措，努力打造风清气正良好氛围。大力推进作风整治工作，通过问题导向“精准施策”，打出一系列提振干部队伍精气神的“组合拳”，有力解决了干部“三不”行为和“慵懒散慢拖”问题，同时强化干部学习教育，通过“请进来、走出去”开展管理培训，实施干部

年度述职评议工作。通过一年的检验，证明了我们是一支敢打仗、能打仗、打胜仗的铁军。

回眸20xx年，是浓墨重彩、硕果丰盈的一年；回眸20xx年，是凝心聚力、昂首阔步的一年；回眸20xx年，是锐意进取、拼搏奋进的一年。一件件可喜可贺的大事，一组组可观可感的数据，一个个可圈可点的工作，留给我们很多的感想。主要有三点：

一是有感情才会有激情。这份感情来源于对事业的热爱，对企业的忠诚，对美好的憧憬，正是我们全体干部职工带着感情投入到工作中，才迸发出无限的激情，各项事业才能芝麻开花节节高，不断取得丰硕成果，特别是我们的工程建设人员，为加快推进交通大会战项目，真正是踏遍千山万水、吃尽千辛万苦、说尽千言万语、历尽千难万险，才取得了目前的进展，同样每一项成绩和荣誉的背后都饱含了大家对企业的深情，凝结了大家的辛勤和汗水。

二是有思路才能有出路□20xx年，是集团发展的瓶颈期，而突破瓶颈，只有解放思想、转变观念、提升理念，才能掌握发展的主动权，抢占发展的“制高点”。一年来，我们深入谋划集团改革转型思路，制定了土地收储开发、公交场站商业开发等一系列发展规划，同时逐步推进产业转型。公交公司充分用足政策，推进定制公交，做精做优线路，调整票款方式，全年增收；长运公司面对客运主业下滑形势，大力度拓展租赁车、维修等业务，以辅业反哺主业，减少亏损近亿元；浦阳江开发公司强化码头运营调研，深入研究义桥作业区开发模式；加油气站和新能源汽车项目均有实质性进展。同时，结合“解放思想大讨论”活动，我们全面梳理了体制机制和经营发展问题，绘就了发展蓝图，确立了目标、任务和举措，坚信只要我们锲而不舍、久久为功地加以落实，必然会实现新的跨越发展。

清廉交通建设讲话篇三

第一段：引言（200字）

清廉交投是一种重要的商业道德与商业伦理实践，它要求企业在商业交往中做出诚实、公正、透明的决策和行为。作为一个担任高级管理职位的人士，我有幸参与了一家跨国公司的清廉交投培训，并积累了一些宝贵的心得体会。本文将分享我对清廉交投的理解和应用，希望能够在商业领域促进诚信和廉洁的氛围。

第二段：清廉交投的内涵和重要性（200字）

清廉交投是一种以诚信和廉洁为核心价值观的商业行为。它通常涉及与供应商、合作伙伴和客户的交易，要求我们在商业决策和合同谈判中保持高度诚实、公正和透明。清廉交投能够树立良好的声誉，增强企业的可信度，有效避免贿赂、行贿等违法行为的发生。此外，清廉交投还可以提高内部运营效率，优化资源配置，合理分配利益，实现双赢的局面。

第三段：清廉交投的实践原则和方法（300字）

清廉交投的实践原则包括自律、诚信、公正和透明。首先，自律是指在商业决策和行为中要有自我约束和自我管理的能力，不以不当手段谋求私利。其次，诚信是指诚实守信，言行一致，兑现承诺，与他人建立诚实、可靠的合作关系。再次，公正是指在利益分配和合同谈判中公正、无私地对待各方，遵守道德和法律规定。最后，透明是指对于商业决策和行动，通过提供充分的信息和披露机制，确保交易的透明度和可追溯性。在实践清廉交投时，我们可以遵循这些原则，并建立适当的评估和监控机制，确保其落地执行。

第四段：清廉交投心得体会（300字）

在清廉交投的实践中，我积累了一些宝贵的心得体会。首先，作为一个高级管理职位的人士，要有正确的价值观和道德观，树立正确的利益观念，以企业战略和长远发展为导向，而不是个人私利。其次，要加强道德风险意识，尽力避免与不道德的人和行为接触，防范利益冲突和破坏商誉的风险。再次，要加强合规意识，熟悉相关法律法规，确保言行一致，合法合规地开展商业交往。此外，要提高交易和决策的透明度，及时披露有关信息，并接受监督和问责制度的约束。最后，要与企业文化相结合，营造积极的清廉交投氛围，加强清廉交投的培训和教育，充分发挥清廉交投的正能量。

第五段：清廉交投的未来展望（200字）

清廉交投是推动商业道德和伦理建设的重要力量，对于企业的健康发展和社会的可持续发展都具有积极的影响。未来，随着全球经济一体化的进一步发展和法律法规的不断完善，清廉交投将会越来越受到关注和重视。我相信，通过不懈的努力，企业和个人的清廉交投意识将会不断提高，商业交往的诚信和廉洁的风气将会逐渐形成，为经济的繁荣和社会的和谐发展做出更大的贡献。

总结：通过本文的阐述，我们了解到清廉交投对于企业和社会的重要性，以及清廉交投的具体原则和方法。同时，通过分享个人的心得体会，鼓励人们在商业交往中秉持清廉交投的理念和实践。清廉交投的推行需要全社会的共同努力，期望在未来的发展中，清廉交投能够更加广泛地得到应用，为商业和社会带来更大的利益。

清廉交通建设讲话篇四

近年来，随着反腐败斗争的深入开展，清廉交投作为反腐败的重要一环受到了越来越多的关注。我有幸参与了一项清廉交投的工作，通过这段经历，我对清廉交投有了更多的体会和认识。在与众多业务伙伴的交往中，我深深体会到清廉交

投的重要性，并悟出了一些心得体会。

首先，清廉交投是一种廉洁高效的合作方式。在过去的经济活动中，一些不正当的交投方式往往会诱发腐败案件，损害国家和社会的利益。而清廉交投则要求各方严格遵守法律法规，拒绝偷税漏税、行贿受贿等不正之风，以此确保交投活动的合法合规。同时，清廉交投要求各方通力合作，真诚信任，共同推动项目的实施。这种合作方式能够降低交投成本，提高项目进度，增强各方的合作效率，从而实现合作双赢。

其次，清廉交投是一种建立信任的重要手段。在商业领域，信任是合作的基石。只有各方都能够诚实守信，才能够建立起良好的合作关系。在清廉交投中，各方必须遵循透明公正的原则，进行公开招标和公正评标，确保合作伙伴的选择是基于真实的业绩和能力。只有这样，才能够在合作中建立起互信、共赢的关系。

第三，清廉交投是一种提高效益的有效途径。清廉交投要求各方在合作过程中要坚守诚信原则，追求合理的利益分配。这样，才能够减少非合理的利益争夺，避免资源的浪费，确保项目的正常推进。同时，清廉交投还要求各方在交投中加强信息共享，提高信息透明度，有利于各方更好地了解项目的需求和风险，从而提高合作的效果。因此，清廉交投能够起到提高项目效益，减少资源浪费的作用。

第四，清廉交投是一种构建和谐社会的重要方式。在清廉交投中，各方相互尊重，平等对待，共同维护交投过程的公正和对等。清廉交投强调的是个人和组织的道德道义，尊重规则，遵守约定，注重社会责任。这种道德观念和行为规范的宣传和践行，有助于倡导社会道德的正能量，推动社会各界形成共治、共建、共享的积极氛围。

最后，清廉交投是一种树立公信力的重要途径。在商业领域，公信力的树立是企业发展的关键。只有具备公信力的企业才

能够在市场竞争中立于不败之地，赢得客户的信任和支持。而清廉交投的实践可以提高企业的公信力，为企业树立良好的口碑和形象。通过坚守诚信原则，承担社会责任，企业可以在竞争中脱颖而出，赢得更多的商业机会。

综上所述，清廉交投是一种廉洁高效、建立信任、提高效益、构建和谐社会、树立公信力的重要方式。在商业活动中，清廉交投的实施不仅能够促进各方合作顺利进行，还能够推动社会各界形成健康、和谐的发展环境。我们每个人都应该思考，如何在自己的工作和生活中践行清廉交投的理念，做到廉洁奉公、诚实守信，共同推动社会的进步与发展。

清廉交通建设讲话篇五

为了加强安全生产管理，推进危险源识别、评价及监督管理制度的实施，提高对事故的防范能力和对重大危险源的控制力，有效防范重特大事故的发生，消除事故苗头，我公司特制定本办法。

一、公司危货运输专职安全员负责危险源识别与风险评价的领导工作，并对确定的重大危险源审核批准。

二、安全员负责排查、识别所辖范围内的危险源并实施和管理。车队负责组织危险源的识别、汇总、分析、评价和确定，各相关部门协助实施。

三、危险源识别范围：

1. 本公司在生产和服务活动中存在或可能发生的危险源。
2. 所使用的产品或服务中存在或可能发生的危险源。
3. 识别危险源应充分考虑常规、非常规两种活动状态和过去、现在、将来三个时态。

四、危险源识别方法危险源的识别采用现场排查发，由安全检查人员同其他相关人员在现场进行识别、观察。

五、风险评价采用lec评估办法，它综合考虑各个环节发生事故的可能性，人员暴露在这些环境的频率以及一旦发生事故所产生后果的严重性等三方面因素，采取“评分”的办法和对比的手段，根据总的危险分值简易评价作业环境的潜在危险性。

六、车队安全员根据本程序的规定组织有关人员对所辖场所的危险源进行评分评级，确定重大危险源并实施控制。

七、重大危险源管理：

1. 公司、各部门分别建立重大危险源安全管理体系和识别监控小组，明确相关人员的职责。

2. 公司、各部门分别制定重大危险源识别监控管理制度。 3. 公司、各部门分别建立重大危险源识别监控台账。各部门每月进行重大危险源辨识评价，每月分别向公司上报一份台账。

4. 各部门对识别出的重大危险源要单独编制安全专项施工方案和应急救援措施及监控责任制度，报安全负责人审批。

5. 各部门针对确定的重大危险源施工前必须进行专项安全技术交底，并要求进行现场公示。

6各部门必须设置专人对重大危险源进行监控检查，并留有监控检查记录。车队由车队队长每周组织一次安全检查，并留有检查记录。

7. 各部门成立以负责人为组长的救援抢险队伍，生产现场配备所需的应急救援物资和设备。