

# 农村工作年终总结 农村公路建设养护管理工作年终总结(汇总5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 农村工作年终总结篇一

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

- 1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，

除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

## 农村工作年终总结篇二

今年，我县交通工作在市交通主管部门的大力关心、帮助、指导下，攻坚克难，负重拼搏，扎实工作，全面加快农村公路发展，着力推进交通重点项目、通乡油路(水泥路)、农村断头路、重要乡镇联网路、通村通畅工程、渡改公路(人行)桥、农村客运站、码头等交通基础设施建设，统筹加快农村公路建管养运协调发展，确保了我县农村公路建设养护管理目标任务圆满完成，并取得显著成绩，促进了农村经济社会快速发展。现就我县20xx年度农村公路建设养护管理工作情况总结如下：

完成交通基础设施建设总投资5983万元；做好农村通组公路建设的摸底、规划和实施等前期工作；完成1个示范乡镇的建设工作；投资1512万元完成农村重要乡镇连接线12.6公里；投资1200万元完成农村通村水泥路20公里；投资720万元完成农村公路建设14.4公里；投资675万元完成安保工程(路侧护栏)27公里；投资756万元完成渡改公路桥1座/168延米；投资120万元完成渡改人行桥1座/81延米；国省干线公路路面使用性能指数不低于87。

今年，我县累计完成交通基础设施建设总投资9001万元，是市级年度目标5983万元的150.44%。

(一)重点项目建设取得新佳绩。成功争取成渝客运专线在隆昌设置站场，协助市上抓好重大基础设施建设环境协调工作，按时完成征地拆迁，加快推进和完成成渝客专、自隆高速公路建设。为实现县城与成渝客专、自隆高速公路无缝对接，规划建设了隆界快速通道、向阳路(自隆高速公路入城线)，

隆界快速通道已于20xx年10月完工通车，向阳路(自隆高速公路入城线)正加快推进路基、涵洞、挡防等工程建设;计划有序推进自隆高速公路隆昌段建设;积极开展内隆路勘察设计工作。

(二)着力推进农村公路路网建设。以通村通畅工程、农村断头路、重要镇(街道)联网路、渡改公路(人行)桥、农村客运站、码头等交通基础设施建设为抓手，科学统筹推进农村公路建管养运协调发展。全县实现“村村通”水泥(油)路后，进一步实施通村公路完善工程建设，重点建设村公路主干线、村与村之间和镇与镇之间联网路以及出境公路，形成通村公路环线并具有通客运条件农村公路新格局。今年建成重要乡镇联网路17.7公里、农村通村水泥路78.8公里、农村公路建设14.4公里;县乡公路路侧护栏(安保工程)171.62公里(20xx年任务141公里;20xx年任务27公里)，渡改公路(人行)桥249延米/2座，农村公路通达通畅能力不断提升，交通路网结构进一步完善。

(三)重点推进通组公路和户户通道建设。按照市委、市政府提出的“提升改善村村通、全力推进组组通、试点建设户户通”要求，我县坚持“政府主导、交通指导、部门联动、镇(街道)推动，全民参与、村民自治”的工作思路，在实现“村村通”水泥路(油路)的基础上，重点推进通组公路和户户通道建设。成立了以县政府主要领导为组长，县委、县政府、县人大、县政协分管领导和联系领导为副组长，县级相关部门和各镇(街道)负责人为成员的农村通组公路建设领导小组，统筹协调推进通组公路和户户通道建设工作。通过前期摸底调查，对公路建设进行了统筹规划。即□20xx年年底完成建设规划和试点工作，完成桂花井镇通组公路和户户通道建设试点工作，启动普润镇试点镇通组公路和户户通道建设;20xx年起全面推进农村通组公路建设工作，到20xx年末实现通水泥路的村民小组通畅率达到30%;2017年末通水泥路的村民小组通畅率达到50%;2020年末通水泥路的

村民小组通畅率达到100%。目前，已全面完成通组公路和户户通道建设调查摸底和建设规划；实施完成通组公路106.45公里，占目标任务的106%；完成入户道路75公里，占目标任务的100%；全面完成试点镇桂花井镇通组公路和入户道路建设；正式启动了普润镇试点镇建设工作。

(四) 狠抓监督管理，切实巩固农村公路的建设成效。建立健全多层次质量监控体系，组织专业技术力量加强对工程建设技术指导，采取不定期检查巡查、随机抽查、跟踪督查等方法督导镇(街道)加大对工程的质量监管，督促村民委员会按照工程质量监管细则组织村民进行工程建设质量监督。严格执行“七公开”制度，不断加强建设质量和安全管理，保障农村公路建设质量。加强项目资金监管，严格执行相关财经纪律，确保专户储存、专款专用。同时，强化督导考核，进一步加大农村公路的建设和管养考核力度，不断巩固和提升农村公路建设成效。

(五) 农村公路管养力度显著增强。认真贯彻落实上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务，公路路面使用性能指数pqi省道为92.5、县道为85，平均出工率达99%，出勤率100%。一是建立完善乡村道养护长效机制。县上出台了《关于加强农村公路养护管理工作的实施意见》文件，与各镇(街道)签订了年度养护责任书，明确责任主体和考核细则，采取了日常检查、季度抽查等方式，对各镇(街道)的公路日常养护管理情况进行考核，并以文件的形式进行通报，直接与管养资金拨付直接挂钩。今年4月组织了各镇(街道)分管领导、交管办主任在普润镇召开了全县农村公路养护管理现场工作会，积极推广有效的农村公路养护机制、养护模式，为实现农村公路管护工作常态化、规范化起到了推动作用。二是农村公路保养和维护效果明显。以省道、县道公路养护为重点，实行公路养护常态化，积极探索和开展预防性养护，着重突出养护的及时性，基本做到各条公路路肩无堆积物、

无杂草、内外边坡稳定、边线顺直、边沟无杂草、沉积物、排水畅通，路面病害处治规范、及时，路面整洁、标志标牌及标线等安全设施养护及时完好。严格执行《四川省公路小修保养工程经费预算编制办法》，狠抓公路大中修、安保工程、危(病)桥整治及水毁应急抢险，努力提高养护质量。公路路面使用性能指数pqi省道为92.5、县道为85。针对今年的专项工程维修任务，对迎龙路、石渔路、太大路、自荣路等4条公路进行了专项维修整治，对桐永路水毁路段进行了应急整治，保证了公路安全畅通。三是进一步加强桥梁管理。全面完成了148座农村公路桥梁的限载、限重标志和养护信息公示牌的安装，确保了公路附属设施完整，有效地防止超载运输车辆对公路桥梁造成的损害，保证公路桥梁的运行安全。认真开展普通公路安全生命防护工程隐患排查工作，对所有公路桥梁进行了全面的安全隐患排查，对太大路黄土桥进行荷载试验检测，预防或杜绝桥梁垮塌事件发生。

(六)交通安全态势更加稳定。全县交通安全生产形势的稳定。道路运输源头管理、水上运输、公路养护、路政管理、交通建设、消防等安全生产工作均未发生一起责任事故。系统内部职工及公路养护施工作业伤亡事故为零、火灾事故为零。一是强化了安全宣传教育。全年共开展安全专题宣传活动6次，悬挂大幅标语76幅，书写小标语896条，布置宣传展板17块，上路宣传12次，张贴宣传标语386份，印发宣传单15000余份，发放安全知识到操作手册200余人次。二是强化了安全法规学习。系统各单位采取了集中学习和自学相结合的形式，对客运驾驶员450余人、危(货)运驾驶员2000余人、出租汽车驾驶员200余人、维修从业人员300余人、养护管理人员50余人、船管人员40余人进行了安全法律法规和职业道德的培训。三是强化了隐患整治。年初，对系统各单位的隐患进行了认真排查，建立了隐患整治经费的正常渠道，从管理费中提取安全经费做到专款专用。四是强化了安全检查。县运管所全年共开展安全检查36次，检查单位384个次，出动人员129人次，查出问题和隐患41个，已责令进行了现场整改。对3起违反六严禁相关规定的企业的车辆，按照六严禁规定进行了处理，

车辆停运一个月，驾驶员下岗学习一个月。县养护段共开展安全综合大检查46次，出动安全检查人员400余人次。县路政大队共上路巡查149车次，责令自行拆除违法建房1处，纠正和制止违法建房3处，对危及电力线、通信线及行人安全的行道树，进行修枝短尖22株、砍伐枯危行道树115株。县海事处共开展安全检查135次，出动水上交通安全执法检查189人次，纠正违章22起，发放隐患整改通知书3份，停航整改处罚8艘次。水上运输创下连续20年零事故的记录。各客运站严格执行了“五不出站”和“三危品”检查制度，站内例检车辆27余万台次，查出安全隐患1236余台次，均进行了整改落实，查出携带危禁物品进站人员1560人次，有力地杜绝了因站内超载、车辆技术状况不良和“三品”引发的各类事故。

20xx年是实施“十三五”规划的开局之年，我局围绕贯彻落实市、县各项重大决策部署，结合交通运输实际，认真科学谋划，安排了工作重点如下：

一是着力加大资金争取力度。紧密结合隆昌交通发展实际，下大力抓好交通发展规划的修编工作。积极向上争取、横向协调，加大资金争取力度，加强同发改、国土、住建、环保、林业等部门的协调，使“十三五”规划的重点交通项目、重大工程更多地进入国家、部、省和市的规划“本子”、项目“单子”，资金“盘子”。

二是着力推进重点项目建设。加快重大基础设施建设，构建对外大通道。继续推进向阳路建设，力争完成投资40000万元，建成通车；加快推进内隆路隆昌段改造工程，完成投资3500万元，预计20xx年1月动工，12月完工；投资5400万元，全面提升县道公路路面等级，改建完成付李路、迎隆路、龙胡路。

三是着力推进通村公路完善工程。继续大力宣传实施，大力宣传实施农村公路特别是通组公路、入户道路建设的重要意义，引导村民积极参与通组入户道路建设，鼓励社会各界为村级交通设施建设捐资，努力形成全社会关心、支持和参与

通组公路、入户道路建设的良好氛围。继续实施通村公路完善工程，开展通组入户道路建设200公里，确保我县农村公路路网进一步提升。加快推进精准扶贫通村公路建设，建成25公里水泥砼路面。

四是着力加大公路养护管理力度。继续督促、指导各镇(街道)建立适合本镇(街道)农村公路管养工作的长效机制，加强公路养护管理的考核力度，继续采取日常检查、季度考核的形式对农村公路养护管理情况进行考核、督导。力争新建公路应急保障机械化养护中心1个、超限超载卸载站1个。进一步加强公路路政管理，强化超限超载运输治理，切实完善安全保障设施，确保交通安全持续稳定。

五是着力理顺交通运输管理体制。进一步加强“建管养运安”协调发展，积极探索城乡客运发展新机制、新模式，尽快出台公交公司化管理办法;优化线路，配置资源，大力加快城乡客运公交一体化建设，大力推进现代交通物流业和交通信息化建设。

## 农村工作年终总结篇三

忙忙碌碌中，一年的工作又不知不觉接近了尾声。下面是农村公路建设养护管理工作年终总结，一起来看一下吧。

今年，我县交通工作在市交通主管部门的大力关心、帮助、指导下，攻坚克难，负重拼搏，扎实工作，全面加快农村公路发展，着力推进交通重点项目、通乡油路(水泥路)、农村断头路、重要乡镇联网路、通村通畅工程、渡改公路(人行)桥、农村客运站、码头等交通基础设施建设，统筹加快农村公路建管养运协调发展，确保了我县农村公路建设养护管理目标任务圆满完成，并取得显著成绩，促进了农村经济社会快速发展。现就我县20xx年度农村公路建设养护管理工作情况总结如下：



## 一、20xx年农村公路建设养护管理主要工作目标情况

完成交通基础设施建设总投资5983万元;做好农村通组公路建设的摸底、规划和实施等前期工作;完成1个示范乡镇的建设工作;投资1512万元完成农村重要乡镇连接线12.6公里;投资1200万元完成农村通村水泥路20公里;投资720万元完成农村公路建设14.4公里;投资675万元完成安保工程(路侧护栏)27公里;投资756万元完成渡改公路桥1座/168延米;投资120万元完成渡改人行桥1座/81延米;国省干线公路路面使用性能指数不低于87。

## 二、农村公路建设养护管理主要目标任务完成情况

今年,我县累计完成交通基础设施建设总投资9001万元,是市级年度目标5983万元的150.44%。

(一)重点项目建设取得新佳绩。成功争取成渝客运专线在隆昌设置站场,协助市上抓好重大基础设施建设环境协调工作,按时完成征地拆迁,加快推进和完成成渝客专、自隆高速公路建设。为实现县城与成渝客专、自隆高速公路无缝对接,规划建设了隆界快速通道、向阳路(自隆高速公路入城线),隆界快速通道已于20xx年10月完工通车,向阳路(自隆高速公路入城线)正加快推进路基、涵洞、挡防等工程建设;计划有序推进自隆高速公路隆昌段建设;积极开展内隆路勘察设计工作。

(二)着力推进农村公路路网建设。以通村通畅工程、农村断头路、重要镇(街道)联网路、渡改公路(人行)桥、农村客运站、码头等交通基础设施建设为抓手,科学统筹推进农村公路建管养运协调发展。全县实现“村村通”水泥(油)路后,进一步实施通村公路完善工程建设,重点建设村公路主干线、村与村之间和镇与镇之间联网路以及出境公路,形成通村公路环线并具有通客运条件农村公路新格局。今年建成重要乡镇联网路17.7公里、农村通村水泥路78.8公里、农村公路建

设14.4公里;县乡公路路侧护栏(安保工程)171.62公里(20xx年任务141公里;20xx年任务27公里),渡改公路(人行)桥249延米/2座,农村公路通达通畅能力不断提升,交通路网结构进一步完善。

(三)重点推进通组公路和户户通道建设。按照市委、市政府提出的“提升改善村村通、全力推进组组通、试点建设户户通”要求,我县坚持“政府主导、交通指导、部门联动、镇(街道)推动,全民参与、村民自治”的工作思路,在实现“村村通”水泥路(油路)的基础上,重点推进通组公路和户户通道建设。成立了以县政府主要领导为组长,县委、县政府、县人大、县政协分管领导和联系领导为副组长,县级相关部门和各镇(街道)负责人为成员的农村通组公路建设领导小组,统筹协调推进通组公路和户户通道建设工作。通过前期摸底调查,对公路建设进行了统筹规划。即□20xx年年底完成建设规划和试点工作,完成桂花井镇通组公路和户户通道建设试点工作,启动普润镇试点镇通组公路和户户通道建设;20xx年起全面推进农村通组公路建设工作,到20xx年末实现通水泥路的村民小组通畅率达到30%;20xx年末通水泥路的村民小组通畅率达到50%;20xx年末通水泥路的村民小组通畅率达到100%。目前,已全面完成通组公路和户户通道建设调查摸底和建设规划;实施完成通组公路106.45公里,占目标任务的106%;完成入户道路75公里,占目标任务的100%;全面完成试点镇桂花井镇通组公路和入户道路建设;正式启动了普润镇试点镇建设工作。

(四)狠抓监督管理,切实巩固农村公路的建设成效。建立健全多层次质量监控体系,组织专业技术力量加强对工程建设技术指导,采取不定期检查巡查、随机抽查、跟踪督查等方法督导镇(街道)加大对工程的质量监管,督促村民委员会按照工程质量监管细则组织村民进行工程建设质量监督。严格执行“七公开”制度,不断加强建设质量和安全管理,保障农村公路建设质量。加强项目资金监管,严格执行相关财经

纪律，确保专户储存、专款专用。同时，强化督导考核，进一步加大农村公路的建设和管养考核力度，不断巩固和提升农村公路建设成效。

(五)农村公路管养力度显著增强。认真贯彻落实上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务，公路路面使用性能指数 $pqi$ 省道为92.5、县道为85，平均出工率达99%，出勤率100%。一是建立完善乡村道养护长效机制。县上出台了《关于加强农村公路养护管理工作的实施意见》文件，与各镇(街道)签订了年度养护责任书，明确责任主体和考核细则，采取了日常检查、季度抽查等方式，对各镇(街道)的公路日常养护管理情况进行考核，并以文件的形式进行通报，直接与管养资金拨付直接挂钩。今年4月组织了各镇(街道)分管领导、交管办主任在普润镇召开了全县农村公路养护管理现场工作会，积极推广有效的农村公路养护机制、养护模式，为实现农村公路管护工作常态化、规范化起到了推动作用。二是农村公路保养和维护效果明显。以省道、县道公路养护为重点，实行公路养护常态化，积极探索和开展预防性养护，着重突出养护的及时性，基本做到各条公路路肩无堆积物、无杂草、内外边坡稳定、边线顺直、边沟无杂草、沉积物、排水畅通，路面病害处治规范、及时，路面整洁、标志标牌及标线等安全设施养护及时完好。严格执行《四川省公路小修保养工程经费预算编制办法》，狠抓公路大中修、安保工程、危(病)桥整治及水毁应急抢险，努力提高养护质量。公路路面使用性能指数 $pqi$ 省道为92.5、县道为85。针对今年的专项工程维修任务，对迎龙路、石渔路、太大路、自荣路等4条公路进行了专项维修整治，对桐永路水毁路段进行了应急整治，保证了公路安全畅通。三是进一步加强桥梁管理。全面完成了148座农村公路桥梁的限载、限重标志和养护信息公示牌的安装，确保了公路附属设施完整，有效地防止超载运输车辆对公路桥梁造成的损害，保证公路桥梁的运行安全。认真开展普通公路安全生命防护工程隐患排查工作，对所有

公路桥梁进行了全面的安全隐患排查，对太大路黄土桥进行荷载试验检测，预防或杜绝桥梁垮塌事件发生。

(六)交通安全态势更加稳定。全县交通安全生产形势的稳定。道路运输源头管理、水上运输、公路养护、路政管理、交通建设、消防等安全生产工作均未发生一起责任事故。系统内部职工及公路养护施工作业伤亡事故为零、火灾事故为零。一是强化了安全宣传教育。全年共开展安全专题宣传活动6次，悬挂大幅标语76幅，书写小标语896条，布置宣传展板17块，上路宣传12次，张贴宣传标语386份，印发宣传单15000余份，发放安全知识到操作手册200余人次。二是强化了安全法规学习。系统各单位采取了集中学习和自学相结合的形式，对客运驾驶员450余人、危(货)运驾驶员20xx余人、出租汽车驾驶员200余人、维修从业人员300余人、养护管理人员50余人、船管人员40余人进行了安全法律法规和职业道德的培训。三是强化了隐患整治。年初，对系统各单位的隐患进行了认真排查，建立了隐患整治经费的正常渠道，从管理费中提取安全经费做到专款专用。四是强化了安全检查。县运管所全年共开展安全检查36次，检查单位384个次，出动人员129人次，查出问题和隐患41个，已责令进行了现场整改。对3起违反六严禁相关规定的企业的车辆，按照六严禁规定进行了处理，车辆停运一个月，驾驶员下岗学习一个月。县养护段共开展安全综合大检查46次，出动安全检查人员400余人次。县路政大队共上路巡查149车次，责令自行拆除违法建房1处，纠正和制止违法建房3处，对危及电力线、通信线及行人安全的行道树，进行修枝短尖22株、砍伐枯危行道树115株。县海事处共开展安全检查135次，出动水上交通安全执法检查189人次，纠正违章22起，发放隐患整改通知书3份，停航整改处罚8艘次。水上运输创下连续20年零事故的记录。各客运站严格执行了“五不出站”和“三危品”检查制度，站内例检车辆 27 余万台次，查出安全隐患1236余台次，均进行了整改落实，查出携带危禁物品进站人员1560人次，有力地杜绝了因站内超载、车辆技术状况不良和“三品”引发的各类事故。

### 三、下步工作措施及打算。

20xx年是实施“十三五”规划的开局之年，我局围绕贯彻落实市、县各项重大决策部署，结合交通运输实际，认真科学谋划，安排了工作重点如下：

一是着力加大资金争取力度。紧密结合隆昌交通发展实际，下大力抓好交通发展规划的修编工作。积极向上争取、横向协调，加大资金争取力度，加强同发改、国土、住建、环保、林业等部门的协调，使“十三五”规划的重点交通项目、重大工程更多地进入国家、部、省和市的规划“本子”、项目“单子”，资金“盘子”。

二是着力推进重点项目建设。加快重大基础设施建设，构建对外大通道。继续推进向阳路建设，力争完成投资40000万元，建成通车；加快推进内隆路隆昌段改造工程，完成投资3500万元，预计20xx年1月动工，12月完工；投资5400万元，全面提升县道公路路面等级，改建完成付李路、迎隆路、龙胡路。

三是着力推进通村公路完善工程。继续大力宣传实施，大力宣传实施农村公路特别是通组公路、入户道路建设的重要意义，引导村民积极参与通组入户道路建设，鼓励社会各界为村级交通设施建设捐资，努力形成全社会关心、支持和参与通组公路、入户道路建设的良好氛围。继续实施通村公路完善工程，开展通组入户道路建设200公里，确保我县农村公路路网进一步提升。加快推进精准扶贫通村公路建设，建成25公里水泥砼路面。

四是着力加大公路养护管理力度。继续督促、指导各镇(街道)建立适合本镇(街道)农村公路管养工作的长效机制，加强公路养护管理的考核力度，继续采取日常检查、季度考核的形式对农村公路养护管理情况进行考核、督导。力争新建公路应急保障机械化养护中心1个、超限超载卸载站1个。进一步加强公路路政管理，强化超限超载运输治理，切实完善安

全保障设施，确保交通安全持续稳定。

五是着力理顺交通运输管理体制。进一步加强“建管养运安”协调发展，积极探索城乡客运发展新机制、新模式，尽快出台公交公司化管理办法；优化线路，配置资源，大力加快城乡客运公交一体化建设，大力推进现代交通物流业和交通信息化建设。

## 一、农村公路基本情况

黄岛区区划调整后我区交通部门共管养农村公路1783公里，其中县道229公里，乡道468公里，村道1068公里，专用道路18公里，全区行政村全部实现了“村村通”。

## 二、我区农村公路管理的主要做法

### (一)农村公路大中修管理养护工作措施

一是完善制度，提供保障。在总结工程建设经验和教训的基础上，明确了农村公路建设养护的相关制度和目标责任，将参与人员的工作分工进行了细化，对参与建设的交管所、设计、施工、监理、检测等单位的考核与管理更加严格，包含从计划制定到开工建设到竣工验收以及后来管理养护的全部过程，为农村公路建设养护提供了坚实的依据和保障，使农村公路建设管理走向了制度化、规范化、科学化。

二是多措并举，保证质量。一是实行施工原材料检测制度。要求施工使用所有原材料都必须由我单位亲自取样、送实验室检验合格后方可使用，坚决做到未经检测的原材料不使用，检验不合格的原材料不进场，从源头上保证工程施工质量。与此同时，强化原材料业主方抽检制度，由我单位工作人员不定期对各施工现场使用的原材料进行抽检，对相关指标达不到标准要求的，责令停工整改。二是实行分项工程中间验收。每次分项工程完工，经验收小组验收合格后方可进行下

一道工序施工;对于验收结果不合格的,要求施工单位停工整顿并无偿返工。

三是严格监管,确保廉政。一是规范工程招投标制度,会同纪检、财政、审计、发改等部门共同组成招标委员会,实现阳光操作,杜绝“条子工程”、“人情工程”,确保选择优强施工企业承担建设任务。二是设立农村公路建设专项资金帐户,实行专门存储、单独建帐、单独核算,杜绝截留、挤占和超范围使用项目资金的现象。三是工程完工经验收合格后,由市政府投资审计中心审核,按审核价拨付工程款,纪检、监察、审计部门全程参与进行监督,从多层次、多角度加强廉政建设,防止腐败现象的产生,保证了工程的优质、高效建设。

四是狠抓落实,确保安全。为保证农村公路建设过程中的安全生产工作,工程开工前,我单位坚持通过新闻媒体对外发布施工公告,并要求施工单位在各施工道路两头设立施工通告牌,告知往来的车辆和行人绕行,并进行封闭施工。道路进行半封闭施工的,要求设置明显的安全警示标志,并进行有效的安全围挡,禁止外来人员和车辆进入,避免事故的发生。工程开工后,要求各施工标段必须配备专职的安全员,负责本标段施工现场安全生产,现场施工人员全部佩戴安全帽,着安全警示服,做好安全预防工作。

### 三、养护情况和考核保障措施

黄岛区对于辖区内的县道养护由区交通运输局负责,区交通运输局前期面向社会公开招标,择优选定了两家具备资格条件的养护单位,采取社会化管理的方式,将全区县道交由养护单位管养,逐步实现了专业化养护。对于开城路的养护管理,我们也是采取公开招标的方式,选定具备资质的养护单位实行专业化养护。对于乡道,村道,根据原《胶南市农村公路养护管理暂行办法》(南政发[20xx]1号)文件精神,各镇(街道办事处)负责实施本辖区农村公路的日常养护和小修工

作;落实好日常养护、绿化管护及水土保持等相关工作。各镇(街道办事处)均成立了农村公路养护站,目前,全区共聘用农村公路养护人员约714名,各镇(街道办事处)共拥有农村公路养护机械约57台,较好的实现了农村公路日常养护职能,确保了农村公路的正常使用。

考核制度。为有效实施农村公路日常养护与小修,我局建立了日常养护考核制度,考核范围为农村公路的小修工程、日常养护、文明创建与安全生产等任务目标的完成情况。考核实行半年检查、年终考核、平时不定期抽查等方式,抽查结果纳入年度考核。落实责任,加强养护,打造“畅通工程”。改变农村公路建设养护观念,从“重建轻养”向“建养并重”转变、从“粗放管养”向“精细管养”转变,将传统的注重结果验收转变为注重过程控制,根据制定出台的原《胶南市农村公路养护管理暂行办法》和相关配套制度,理顺了农村公路养护管理体制,将全区农村公路全部纳入养护管理体系,各镇(办)负责所辖区域内农村公路日常养护和小修,我局负责全区农村公路的大中修。

#### 四、建设情况

##### 1、小修小补情况

我局对于辖区内的县道、乡道、村道进行全面排查,按照路面破损情况和轻重缓急,已经对辖区内所有乡镇街道办的农村路进了第一遍小修工程,共计进行沥青找补36300余平方,出动养护机械及运输车辆约150余车次,投入小修保养资金约380万元。

##### 2□20xx年农村公路改建及大中修工程

20xx年农村公路改建及大中修工程概算投资1.2亿元,对区内42条农村公路进行改建及大中修,全长80余公里。



根据区政府要求，计划采用组合融资模式进行建设，目前正进行施工及监理招投标准准备工作，计划今年完成主体工程的80%，明年6月份全部完成。

### 3□20xx年危桥改造

20xx年危桥改造概算投资3470万元，对我区37座危桥进行改造维护，分三批进行建设。

目前前两批初设及概算已经批复，正进行施工及监理招投标准准备工作，计划今年完成主体工程80%，明年6月份完工。

### 4、生命安全防护工程进展情况

20xx年5月，我区派10人参加了由青岛市交通委农村处组织的生命安全防护工程排查的学习指导工作，学习完后我们立即对各乡镇街道公路站和县道养护企业进行了培训，组织他们在各自辖区内的农村公路上进行安全隐患排查。6月，共上报青岛交通委安全隐患34处，确保在今年年底前完成整改工作。截止7月16日，已经完成3处整改，正在进行施工的11处，其余已经完成现场勘查和设计工作，预计7月底开工建设。

### 5、国省道两侧路域环境整治开展情况

畅安舒美公路创建活动开展以来，黄岛区交通运输局根据市政府办公厅《关于印发青岛市畅安舒美公路创建活动实施方案的通知》（青政办字□20xx□92号）文件要求，精心组织，扎实工作，强化路域环境治理，努力实现通行环境舒适美化。截止7月16日，共拆除违法设置和废弃的非公路标志157块，拆除高炮38块，治理违章搭建和废弃的建筑物、地面构筑物77处，治理破旧一般建筑55处，完善、优化、提升原有绿化林带36处，绿化补植苗木21670余株，清理白色污染、垃圾堆、柴草堆169处，治理沿线砂(石)建材、废旧回收等经营场所30处，整治提升穿越村镇路段38处，整改占道集市贸易10

处，治理与高速公路和普通国省干线交叉的农村公路4处，维修更换公路标志26块，增设102块。对张家楼、泊里、大场等5个镇驻地临国省道牌匾进行了统一化整治。目前，市创建办“整改问题清单”涉及我区的779项问题，已整改完成576项，完成率74%，另外自查发现新增问题110余项，已全部整改完成。公路美化工程进展顺利。投资6450万元对胶州湾高速的绿化工程，目前已完工。

## 农村工作年终总结篇四

太山庙乡农村集体“三资”清理工作在县纪委、县财政局的安排指导下，严格按照县、乡“三资”清理工作实施方案的要求，认真做到领导责任到位、工作措施到位、问题纠正到位、清理成果到位、政策落实到位。自6月1日开始，经过前期准备、村清理整顿、乡纪委核查整改、建章立制四个阶段，目前，全乡15个村“三资”清理工作已全部结束。通过“三资”清理工作，进一步摸清了家底，发现并纠正了农村集体财务管理中存在的一些突出问题，完善了管理，教育了干部，整个清理工作取得了良好的成效，现将皇后乡农村集体“三资”清理工作总结如下：

### 一、工作中在主要做法：

#### (一)前期准备情况

#### 1、成立组织，加强领导

为了确保清理工作取得实效，我乡成立了以政府乡长为组长，纪委书记为副组长，相关部门负责人为成员的农村集体“三资”清理领导小组，下设办公室，由财政所长兼任办公室主任，抽调财政所专人办公，具体负责组织实施工作。同时，乡政府研究制定了《实施方案》，财政所在原农村会计委托代理服务中心的基础上，成立农村集体“三资”委托代理服

务中心，腾出了2间房子的办公室，办公室门牌、“三资”管理制度和流程图全部上墙，购置胃15组在档案柜，150个档案盒；各行政村与农村集体“三资”委托代理服务中心签订了“三资”委托协议。为加强巡查整改工作，从乡纪委、督查办、财政所抽调6名专业人员，组成两个督导巡查组，分包全乡15个村，对清理工作进行指导、督查。

## 2、广泛宣传，动员部署

我乡于6月3日召开了由领导班子成员、包村人员、各村支书及主任、相关部门负责人参加在动员大会，会上传达了实施方案，对“三资”清理工作做出部署，并要求各村结合实际，制定实施方案，2天之内全部召开由村两委干部、党员、村监会成员和村民代表参加在动员会议，传达宣传县乡“三资”清理工作的会议精神和重要意义；乡政府统一制作悬挂了8条过街宣传横幅、出动2辆宣传车巡回各村，宣传农村集体“三资”监督管理的指导思想、目标原则、监管范围、监管措施、实施步骤和工作要求，从而统一思想，提高认识，取得广大干部群众对加强农村集体“三资”管理工作的支持和配合；乡政府及各村设立了意见箱，公布了举报电话，营造“三资”清理工作的良好氛围，取得广大党员干部群众的支持，努力做到群众参与，开门清理。

### (二)清理整顿情况

#### 1、清查摸底

一是各村自查自纠。总体上分两步走，第一步是资金清查。要求各村对20xx年至20xx年以来的财务进行认真清理登记，按照下发的表格，主要对项目工程、土地流转、征地补偿款使用、村集体收入和集体林地等重点内容进行清理。查收入情况，看是否有收入未入账和私设小金库情况；查支出情况，看支出是否合规、合理、合情；查专项资金使用情况，逐项登记清查；查自建工程情况，对每一项工程从名称、承建单位、

工程时间、付款、合同、预算等方面进行登记清查；查债权、债务；看债务化解和个人借用公款情况等。在此基础上，填写农村集体资金登记表和债权债务清查表。第二步是资产、资源清查。由村清查小组具体负责，在乡包村人员的协助下，按照清理的内容和要求，逐项进行自查，重点是：（1）绘制全村的资产、资源分布图。凡是村集体所拥有或控制的资产、资源都要在图上标明。（2）对租赁资产进行一资一表登记。如实反映资产经营情况，附上合同备查。（3）对固定资产进行实际盘点清查，拍照制卡存档。并依清查结果填写农村集体资产、资源登记表。

二是坚持民主清财，开门清财。召开群众代表会议，征求对清财工作的意见建议。吸收监督组成员自始至终参加清理。

三是帐面清理与帐外核查同时进行，提高了工作效率。各村在登记相关表格的同时，对村债权、债务及资产同步进行核实，做到帐实、帐表等统一，实行“两条腿走路”，对于重难点问题，及时召开乡“三资”清理办公室会议研究处理或上报县清理办解决。

## 2、核查整改

由于7月上旬，县纪委和财政局有关专家对各乡镇的“三资”清理工作检查中，我乡排名落后。乡党委高度重视，认真制定整改方案并再次动员，要求乡纪委加大督导巡查力度，各村重新进行排查登记并做好张榜公示。乡纪委抽调政治素质高、业务能力强的人员组成两个核查组，由纪委书记和分管财务在副乡长分别带队，每天两个村，逐一对各村自查自纠情况进行全面核查。每到一村，核查小组组织召开村两委成员、监委会成员、离任干部、村民代表、村民小组长、党员和群众代表参加在“三资”清理公开见面会，公布举报电话、设立了举报箱，受理群众举报。核查工作采取内查与外调相结合的方法，一是对村自查登记的表格内容逐项、逐笔进行核实，看帐帐、帐表、帐据、帐款是否相符，二是实际察看

和走访相关部门及询问相关人员，看帐证、帐实、表实是否相符。

### 3、公示审核

各村都通过村务公开栏等形式，将清查表和问题处理情况如实向群众公示，接受群众监督，公示期为7天。农村集体“三资”委托代理服务中心对各村上报的清查表和问题处理意见进行了审核，重点审核清查程序是否符合规定，相关责任人是否在清查表上签字，有无公示资料等。审核合格后各村建立了农村集体资产、资源台账，对村集体所有的资产、资源进行初始产权登记。根据村里上报的盘盈、盘亏和清查出的账外资产的处理意见，农村集体“三资”委托代理服务中心和各村委会按照有关规定调整了相关账簿，以做到账实相符。

#### (三) 建章立制情况

我乡在“三资”清理整顿在基础上，制定了农村集体资产资源管理制度，制定了农村集体资金代理服务、农村集体资产代理服务和农村集体资源代理服务三个服务流程图，构筑了农村集体“三资”监管的长效机制。各村建立健全财务收入管理制度，财务公开制度、财务开支审批制度、财务预决算制度、资产承包租赁出让制度、资产经营管理制度、资产清查制度、资产台帐管理制度、资产评估制度、资源处置招标制度，资源台帐登记管理制度、资源承包租赁出让拍卖制度，农村集体建设用地收益专项管理制度和责任追究制度等。

## 二、取得的成效

一是摸清了家底。在财务清理的同时各村组织力量对村级资产、资源进行了一次全面的普查登记，并且绘制上图，对没有按财务制度规定设置固定资产总帐和明细帐，也不建立资产清查盘存制度，形成帐外资产等，利用这次机会逐一对所漏管资产重新进行登记、评估入帐。经清理，15个村中有14

个村固定资产都有不同程度的增加。

二是教育了干部。这次清理有“自查自纠从宽，被查被纠从严”政策，我们通过多次召开会议，深入发动思想，打消顾虑，很多人思想有较大的触动，积极对照清财实施方案，主动清理，各村主要干部签订了承诺书，积极支持和配合清查组开展工作，随叫随到，加班加点自查，发现并纠正了一些不合规的问题，通过清理，理清了帐目，补齐了手续。

### 三、存在的问题

- 1、村里报账不及时，未能按权责发生制记账，账务处理不规范，长时间不与乡财政所对账，存在科目用错，帐表不符现象。
- 2、债权债务长期挂账不清理，存在虚有债权债务。
- 3、大多数固定资产没有建账，没有明细。
- 4、“三资”清理登记表和公示表未规范入档。

### 四、下步工作打算

为进一步规范三资代理服务工作，最大化发挥资产资源经济效益，创新机制，加强管理，拟打算做好如下工作：

- 1、成立监督机制。各村“三资”管理工作实行阳光操作，民主管理，各村8月底要成立村集体“三资”监督管理委员会，职责是监督管理村集体资金的使用，公开村集体资产资源的招投标情况；参与乡三资代理服务中心的日常审核工作，真正为三资工作顺利开展保驾护航。
- 2、实施流程化操作。乡“三资”代理服务中心下步对各村资产资源实施流程化管理，按照制定的流程图，规范操作，科

学管理，真正发挥村级资产资源最大效益，提高村集体经济收入，发展壮大农村经济，促进农村经济工作再上新台阶。

## 农村工作年终总结篇五

今年以来，农村公路建设，紧紧抓住区政府“以奖代补”连接线和公路网化建设这个机遇，完成了6.5公里长的建设任务。截止11月底，全街道农村公路路面硬化里程达95公里，危桥改造6座。初步形成了村村相通、干支相连、四通八达的农村公路交通网络。

为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长，农村公路管理站等相关部门为成员的农村公路建设管理养护领导机构，负责全街道农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路建设养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我街道农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据□xx区农村公路管理养护工作实施细则□□20xx年7月1日，成立马衙街道农村公路养护中心，健全各项规章制度，落实专项养护资金，形成“政府主导，专业养护，合力共管，部门考核”的农村公路养护管理新模式，中心运行以来，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较20xx年度有明显改善，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，实现了农村公路“有路必养、养必到位”的工作目标。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，特别是梅雨季节的持续强降雨，山体滑坡、路基坍塌，道路受阻，交通中断。农村公路管理

站第一时间赶赴现场，积极组织相关村（居）及时开展水毁修复。并根据修复预算结果，报上级交通部门争取资金补助。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我街道农村公路养护管理质量，农村公路管理站负责人每星期一召开例会，针对养护过程中存在或出现的问题，进行养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使养护人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，协助配合路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全月进行一次公路巡查，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料30余份，立案查处路政案件1件，结案1件，安装公路弯道警示标识牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

按照“属地管理”和公路分级管理的原则。农村公路管理站积极协同中心小学为境内中心小学等11个教学点（含民办幼儿园）校门两侧设置安全警示标识牌22个、安装车辆减速带83米，全程参与施工，对施工质量及进度进行指导和监督，确保安装工作高标准、高质量。交通安全设施的设置，有效地提醒了驾车人员通过校园时小心慢行，同时减速带也很好地限制了过往车辆的'车速，确保消除校园周边道路交通安全隐患。