

2023年煤矿运输事故反思心得体会(精选5篇)

从某件事情上得到收获以后，写一篇心得体会，记录下来，这么做可以让我们不断思考不断进步。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

煤矿运输事故反思心得体会篇一

对煤矿事故的预防，我们要加强现场管理，落实一项措施，胜过十句口号。现场管理工作一向是企业安全生产的软肋，推行安全职责监控和安全信息监控，对各个岗点、地点的不安全隐患实行动态循环控制，努力消除人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全因素。严格落实值班跟班职责制，对于发生事故采取措施不及时，延误时机或因其他失职渎职行为而影响安全工作的有关人员，坚决严肃查处。严格查处现嘲三违”人员，每次事故的发生都存在不一样程度的“三违”，“三违”人员要狠抓、要严处。要狠抓现场施工措施落实情景，根据措施要求，班前会要求查处违规人员，对于现场班组长、安全负责人未把好安全关，给予严肃处理。

另外还要加强隐患排查治理，提高超前预防本事。做到对不安全因素“发现得快、控制得注排查得早、解决得好”。深入排查安全隐患，不定期地开展隐患排查活动，加强对重大隐患危险源的整改监控，把事故发生后的职责追究提前到对隐患职责的追究，对违反隐患排查有关规定者，追究职责。对于员工提出的安全隐患，限期整改并适当给予奖励。

总的来说，加强安全管理，最最紧要的工作就是加强员工安全意识和安全技能以及现场的管理工作，个人的安全不能保证，何谈他人安全，设备安全，现场的安全管理松懈了，安

全问题就会随之出现，为了好好工作，为了好好生活，安全工作要常抓不懈、要紧抓不松。

煤矿企业要有计划的定岗定员，对于定岗定员新招的工人，煤矿企业要定培训计划，组织三大科室专业人员进行为期一周的培训，并进行考试，合格者录用，安排区队做好以老带新工作；经过培训，新工对该矿井井上下有一个全方位认识，并熟悉入井须知和本岗位工作职责，对煤矿三大规程有细致了解，经过在工作中的以老带新，井下的实际操作，进一步对煤矿三大规程有更加深入的体会和学习，为安全生产奠定了良好的基础。

作为煤矿生产企业每一天都有职工上下班，开好班前会是搞好安全生产工作的一个重要议程，经过开班前会每个区队总结上一个班存在的问题和隐患，安排本班的安全生产工作，并对工作中的安全问题提出要求以及落实上一班工作中存在的问题和隐患的处理情景，对一些新工作操作技术进行学习，主持人要认真观察每个工人的思想情绪和神态，如有异常作好思想工作。

矿委和区队定期对工人进行安全学习，学习上级部门的文件和有关政策，让工人了解当前煤矿形式的严峻性，并根据政策监督煤矿企业；组织学习三大规程，使工人不断的加深了解，同时开展抓“三违”的活动高潮，推动我矿构成一个你追我赶的良好的安全学习氛围。

煤矿运输事故反思心得体会篇二

顶板事故是煤矿的五大灾害之一。在长期的生产实践中，我矿在顶板管理方面积累了不少经验，也有不少教训。现就我矿预防顶板事故的经验和体会总结如下。

根据小煤矿矿井地质条件，工程技术人员在采区和采面设计上下功夫，积极探索适合本矿地质条件和有利于顶板管理的

设计方案，如采用底板岩石大巷开拓方式，就能减少采动影响，或尽可能把巷道布置在全岩中，并尽可能避开井巷交叉，这样掘进巷道时施工条件好，对顶板管理非常有利，在源头上减少了顶板事故发生的可能性。又如，有的顶板在表面上看来完好，执行敲帮问顶时也未发现有脱落征兆，作业规程或安全措施中也未对其作出明确的支护规定，这也是在编制设计时重大失误。因此，这就必须明确规定临时支护措施，编制规程决不能粗制滥造。

有针对性地加强技术管理，突出解决好其中的薄弱环节，是搞好小煤矿顶板管理的关键。因此，在编制作业规程时要求每个采掘工作面都要根据地质资料和矿压观测资料，包括顶板来压规律，编制采掘作业规程，使作业真正起到指导生产，保证安全的作用。把审批规程、审批措施当作大事来抓，制定“三不批”制度，即地质构造不清不审批，规程对顶板管理措施不具体不审批，规程编写不认真，措施没有针对性不审批。同时在班次安排上要合理，如掘进放炮后要立即出碴支护，不能让破碎顶板悬空暴露时间过长，及时消除冒顶因素。“三大规程”制定后还必须组织干部和职工认真学习，让大家领会和掌握，且必须考核合格才能上岗作业。

小煤矿顶板事故绝大多数是由于现场管理不严和采掘工作面工程质量低劣造成的。采掘工程质量是顶板管理的基础，从抓好工程质量入手，提高工程质量是防止小煤矿顶板事故的一条极其重要的措施。因此，在顶板管理方面严把支护质量关，做到工程质量不合格不验收。由安监员对每个采掘面的支护质量进行安全检查，实行动态管理。

初次和周期来压时易造成大冒顶垮面事故。因此，必须搞好初次放顶和周期来压期间的顶板管理，预防大型恶性顶板事故的发生。要摸索和掌握来压步距，在来压前采取加强支护的措施，如加木垛、丛柱等，确保不发生事故。

要想杜绝顶板事故的发生，必须做好事故多发地点顶板管理

工作。回采工作面一定要有具体措施保证采空区的冒落高度和悬顶距离，措施不落实不施工，回采工作面初次放顶、周期来压、过断层、过老巷、工作面收作及掘进工作面开门、过三岔口和贯通等。都必须制定专门的安全措施，由矿总工程师批准，由生产矿长组织实施，由安监部门负责监督。加强工作面断头和安全出口支护，回采工作面上下顺槽坚持超前20米支护，由于压力大顶板破碎时，加大超前支护长度，绝境工作面重点抓好前探支护的使用，采掘工作面坚持敲帮问顶制度，预防零星顶板事故。这是顶板事故多发区和多发段，是顶板管理的重点部位，也是顶板管理的重中之重。

煤矿运输事故反思心得体会篇三

这是一件往事，至今想起，仍然感到有些后怕。

还是在职时的一天，我们来到区营阳方口煤矿检查安全生产。这里有两个生产井，下哪个，事前并没通知矿上领导，为的是能了解企业的一些真实情况。

汽车驶进矿区，众人临时商量，还是到程家沟坑口吧。

坑口调度室打扫的非常干净，下井用的东西都整齐地堆放在那里，显然是做了一定的准备工作。

人们喝口水，稍事休息后就穿工作服、水靴、戴安帽。接着领矿灯、自救器，那副装扮真也还像一名矿工。

坑口检身员，如检查工人入井时那样，摸了上衣，摸腿子，并提醒人们打火机、纸烟掏下了没有。这是违禁火种，管煤的人自然清楚。

入井检身，是检身员的职责，是安全生产的重要一环。不管是谁，只要你下井，就得先过这道关。看着他如此认真，我

打心眼里高兴。

这个矿下井，真的还需咬咬牙。步行，1000多个台阶，700多米，22度的坡，一开始就给个下马威。再穿3200多米运输大巷，才可进入回采区或掘进区，而真正到工人生产的现场，至少也走十来里。下一次井，来回二十里地，那是何等的辛苦。况且我们中的几人都已年过半百，同行的老书记已是花甲之人了。

想想工人人们的辛苦，我们空走一趟，自然算不了什么。

管煤的人，下井的事是经常的。但毕竟不是每天下井，体力怎敢与工人相比。这里下一次井，管叫你腿疼好几天。说不愁，那是哄人的话。

大家边走、边看、边问。连续的投入，连续的改造，井下大巷全部用石头碴出，不能碴的地方，也用了锚杆支护。电缆悬挂的也很整齐，关键地方的警示牌也很正规。采煤工作面也用上了液压支柱，防尘洒水设施也基本配套。这些巨大的变化，让人们的心情渐渐轻松了许多。

正当我们在采煤工作面询问工人生产状况时，一件让所有人意想不到的事发生了，那就是全井停电。刹那间巷道里一片漆黑，只有矿灯的光能照着你的面孔。

我的心在咚咚地跳。应当说是所有人的心都在跳。

大家都知道，停电就是事故。何况发生在检查组检查期间。

停电，所有的机械设备都将停止运转。不能生产是小事，关键是停了电，风机就不能运转。新鲜风流进不来，有害气体排不出去。如果时间长了，井下那么多工人如何撤出，那问题可就严重了。

这么多年，下了么那多矿，但从没赶上这样的事，怎不叫人惊恐？

矿长贾士英显然并不紧张。他对众人说：“不要慌，我们是双回路供电，可能是井上再换电”。他同时安排安监员，很快打电话，查问原因。

他的话音刚落，电也就来了。一切恢复了正常，大家悬着的心终于放了下来。检查工作依旧照常进行。

检查完后的好几天，那瞬间的停电现象始终在我的大脑中盘旋。不由得想起历史上这里曾经发生过的两次重特大事故。

这里原有两个矿，一个是地方矿，人们习惯北煤矿。一个是省属劳-改煤矿，人们习惯称南煤矿。劳-改矿撤走后，移交给地方统一管理，原来地方的矿井称北坑，接收的矿称南坑。两个坑口生产能力达到60万吨，这在当时的地方矿属于大矿了。文-化-大-革-命的. 年头，南坑曾经发生过一次重特大事故，瓦斯爆炸，死了六十多人。事故惊动了省，惊动了国家，时任煤炭部长李建平火速来到现场，组织救灾。那时我参加工作还没几年，又在县上的农林部门工作，何谓瓦斯？瓦斯为何就会爆炸，什么也不懂。倒是把我母亲吓了一跳，因为我的姨哥、表兄都是南坑的井下工人。事隔两三天后，他们托人捎来话，事发时两人都不当班，平安无事。

几年后这里恢复生产，南坑改名为程家沟坑，人们通称程坑。历任领导牢记那次事故的沉痛教训，抓矿井改造，抓安全教育，多年相安无事。每年在那天全矿停止生产，进行事故反思教育。全面总结、全面分析，查找隐患，力求整改。然而，谁能敢想，20年后的第一天，这里又发生了瓦斯爆炸，又是一次重特大事故，死了50多人。是偶然的巧合，还是迷信，我真的解释不了。他也给工人们留下了诸多猜测。

那时候我已是分管工业的副。午夜时分，那急促的电话铃声

把我从睡梦中惊醒，我隐约感到一定是急事坏事，要不谁会半夜打来电话呢。对方是阳方口煤矿办公室的一位工作人员，他的声音非常颤抖，他告诉我程坑出了大事，向县上汇报并请县里派人支援抢救。我赶快穿衣给、书记打电话汇报，赶紧跑到招待所向正在检查安全的地区劳动局领导汇报。随后几人乘车奔赴事发地。

煤矿是一个特殊行业。许多事故，事前并无任何征兆，往往就是瞬间，让你改变了一切。不发生事故或许就是安全生产的好典型，一旦发生了事故，所有的心血都白费了。

我曾记得2014年12月6日中国煤炭报，头版头条刊登了国家-安全-全监管总局国家煤监局发出的通知，《学习义煤经验，推动安全生产》。第三版以醒目标题《构件六大防控体系实现义煤安全发展》，整版介绍了河南义煤集团安全生产管理基本经验。事隔两天，也就是8日9时10分河南省义煤集团巨源煤矿发生瓦斯爆炸共造成26人遇难。

好在这次的停电，时间很短。井口配电室的值班员发现那路线没电时，及时启动了备用电源，保证了井下正常生产。这是我们升井后，调查了解的结果，同矿长士英在井下分析的原因完全一致。

那时，士英矿长还不到40岁，是区营企业最年轻的一把手。他迈出校门，跨入矿山，从坑口-技术员作起，一步一个脚印，成了这里的掌航人。使全矿的安全生产状况，职工住宅、医疗卫生、学校以及整个办公条件都发生了很大变化。这里已成为部甲级通风矿井，省质量标准化矿井。他对这里的情况一清二楚，最熟悉不过了。

尽管如此，我们还是把这里作为安全生产检查的重点，不敢有丝毫的马虎，不敢有半点懈怠。

该下井时还要下，谁让你占这个位子哩。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索煤矿停电事故反思总结。

煤矿运输事故反思心得体会篇四

按照《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》要求，认真贯彻落实《煤矿防治水规定》和新修改的《煤矿安全规程》（防治水部分），坚持“预测预报、有疑必探、先探后掘、先治后采”的水害防治原则，落实“防、堵、疏、排、截”五项综合治理措施。进一步强化企业水害防治主体责任，加强防治水基础工作，加大隐患排查和治理力度，健全水害应急预案，有效遏制重特大水害事故。

煤矿企业、矿井的主要负责人要承担本单位防治水工作的第一责任，在人力、物力和资金等方面要给予大力支持。总工程师（技术负责人）具体负责防治水的技术管理工作，组织对矿井水文地质类型划分，制定防治水各项规章制度，组织编写防治水规划、专门防治水设计、措施等。定期组织开展水患排查活动，研究制定治理措施。煤矿企业（矿井）分管领导要按照职责分工，作好相应的防治水工作。

煤矿企业、矿井应当按照本单位的水害情况，配备满足工作需要的防治水专业技术人员，配齐专用探放水设备，建立专门的探放水作业队伍。水文地质条件复杂、极复杂的煤矿企业、矿井，还应当设立专门的防治水机构。专业技术人员要受过正规院校地质、水文地质专业教育的技术人员。

煤矿企业、矿井要建立健全防治水岗位责任制和有关防治水技术制度。特别要建立水害防治岗位责任制、水害防治技术管理制度、水害预测预报制度、水害隐患排查治理制度和水害应急救援制度。水文地质条件复杂或极复杂的矿井还要建立探放水制度、重大水患停产撤人制度等。制定的各项制

度都要组织宣传学习。

煤矿企业、矿井有责任和义务对煤矿职工进行防治水知识的教育和培训，使职工了解做好防治水工作的基本知识，掌握井下透水征兆的有关知识，组织井下职工开展水害应急救援演练，提高职工防治水工作的技能和抵御水灾的能力。特别是要让职工牢记：当发现井下有突水征兆时，必须停止作业，立即撤到安全地点，并及时报告调度室，采取切实有效安全措施，组织专家分析查找透水原因。

水文地质基础工作是做好防治水工作的前提，为此，要全力做好以下几项基础工作。

编制矿井水文地质类型划分报告。煤矿企业应当根据井田内受采掘破坏或者影响的含水层及水体、矿井及周边老空水分布状况，矿井涌水量或者突水量分布规律，井工开采受水害影响程度以及防治水工作难易程度，编制矿井水文地质类型划分报告，确定矿井水文地质类型，并依此类型制定防治水措施。

建立健全防治水基础地质资料。煤矿企业应当组织编制井田地质报告、建井设计和建井地质报告，并有相应的防治水内容。编制矿井充水性图、矿井涌水量与各种相关因素动态曲线图、矿井综合水文地质图、矿井综合水文地质柱状图、矿井水文地质剖面图等有关图件，图件内容要真实可靠并实现数字化。建立矿井涌水量观测成果、气象资料等有关基础台账，为防治水决策提供科学依据。

要加强对古井老窑和周边矿井的调查研究。调查古井老窑的位置及开采、充水、排水的资料及老窑停采原因等情况。调查周边矿井的位置、范围、开采层位、充水情况、地质构造、采煤方法、采出煤量、隔离煤柱以及与相邻矿井的空间关系，以往发生水害的观测研究资料，并收集系统完整的采掘工程平面图及有关资料，为防治老空水害提供详实的资料。

废弃关闭矿井要编写闭坑报告。大量关闭的废弃矿井是煤矿安全生产的重大隐患，特别是废弃积水矿井，已构成对煤矿安全生产的严重威胁，发生了多起重特大水害事故。防治水规定要求所有矿井在关闭前必须编写闭坑报告，对闭坑前的矿井采掘空间分布情况，可能存在的充水水源、通道、积水量和水位等情况进行分析评价；以及闭坑对邻近生产矿井安全的影响和采取的防治水措施。

开展水文地质调查与勘探。当矿区（矿井）现有水文地质资料不能满足生产的需要时，应当针对存在的问题进行专项水文地质补充调查与勘探。矿区（矿井）未进行过水文地质调查或者水文地质工作程度较低的，应当进行补充水文地质调查与勘探。勘探方法可采用物探、钻探、化探等多种方法相结合。物探成果必须经钻探方法验证后，方可作为矿井设计、施工的依据。

加强基建矿井防治水工作。新建井筒开凿到底后，必须优先施工永久排水系统，在进入采区施工前应当建好永久排水系统。基本建设矿井的施工队伍也要配备防治水专业技术人员，配置专用探放水钻机，加强井下探放水工作。当矿井水文地质条件比地质报告复杂的，必须针对揭露的水文地质情况，开展水文地质补充勘探，查明水害隐患，采取可靠的安全防范措施。

相邻矿井的分界处，应当留设防隔水煤（岩）柱。矿井以断层分界的，应当在断层两侧留有防隔水煤（岩）柱。矿井防隔水煤（岩）柱一经确定，不得随意变动。严禁在各类防隔水煤（岩）柱中进行采掘活动，严禁超层越界或超深开采。

矿井应当配备与矿井涌水量相匹配的水泵、排水管路、配电设备和水仓等，确保矿井能够正常排水。不得将矿井水在井下向老空区排放。每年全矿井要进行一次联合排水试验，检修设备，清挖水仓，确保雨季有充足的排水能力。

水文地质条件复杂、极复杂的矿井，应当在井底车场周围设置防水闸门，或者在正常排水系统基础上安装配备排水能力不小于最大涌水量的潜水电泵排水系统。

井下需要构筑水闸墙的，要按照设计进行施工，并按照规定进行竣工验收后，方可投入使用。报废巷道封闭时，在报废的暗井和倾斜巷道下口的密闭水闸墙应当留泄水孔，每月定期进行观测，雨季加密观测。

煤层（组）顶板导水裂缝带范围内分布有富水性强的含水层，应当进行疏干开采。当开采煤层底板高承压含水层时（如华北地区奥灰水），应当进行疏水降压、注浆加固等措施，以防突水淹井。

有突水历史或带压开采的矿井，应当分水平或分采区实行隔离开采。在分区之前，应当留设防隔水煤（岩）柱并建立防水闸门，以便在发生突水时，能够控制水势、减少灾情、保障矿井安全。

开展水害预测预报。对于采掘工作面受水害影响的矿井，应当坚持“预测预报、有疑必探、先探后掘、先治后采”的原则，进行充水条件分析，落实“防、堵、疏、排、截”综合治理措施。每年初，要根据采掘接续计划，结合矿井水文地质资料，全面分析水害隐患，提出水害分析预测表及水害预测图。在采掘过程中，对预测图、表逐月进行检查，不断补充和修正防范措施，消除水患。

矿井掘进、回采前要查明水害并进行治理。采用钻探方法为主，配合物探、化探等方法，查清掘进巷道或回采工作面内断层、陷落柱和含水层（体）富水性等情况，提出水文地质情况分析报告和水害防范措施。发现断层、裂隙和陷落柱等构造充水的，应当采取注浆加固或者留设防隔水煤（岩）柱等安全措施。否则，不得掘进、回采。基建矿井掘进巷道、首采工作面回采前，必须先物探后钻探验证再进行掘进、回

采。

确定探水警戒线。矿井接近水淹或者可能积水的井巷、老空、含水层、导水断层、暗河、溶洞和导水陷落柱时要进行探放水。探水前，应当确定探水线并绘制在采掘工程平面图上。

编制探放水设计。采掘工作面探水前，应当编制探放水设计，并采取防止瓦斯和其他有害气体危害等安全措施。探放水钻孔的布置和超前距离，应当根据水头高低、煤（岩）层厚度和硬度等确定。一般情况下，其超前距不得小于30米。

做好探放水过程中的安全措施。在探水钻孔钻进时，发现煤岩松软、片帮、来压或者钻眼中水压、水量突然增大和顶钻等透水征兆时，应当立即停止钻进，监测水情。如发现情况危急，应当立即组织所有受水害威胁区域的人员撤到安全地点，然后采取安全措施进行处理。

在地面无法查明矿井全部水文地质条件和充水因素时，应当采用井下钻探方法，按照有掘必探的原则开展探放水工作，并确保探放水的效果。

严禁在水体下、采空区水淹区域下开采急倾斜煤层。

在水体下采煤，其防隔水煤（岩）柱的留设，应当根据矿井水文地质及工程地质条件、开采方法、开采高度和顶板控制方法等，按照《建筑物、水体、铁路及主要井巷煤柱留设与压煤开采规程》中有关水体下开采的规定，由具有乙级及以上资质的煤炭设计单位编制可行性方案和开采设计，报省级煤炭行业管理部门审查批准后实施。采煤过程中，应当严格按照批准的设计要求，控制开采范围、开采高度和防隔水煤（岩）柱尺寸。

临近水体下的采掘工作时，要采用有效控制采高和开采范围的采煤方法，防止急倾斜煤层抽冒。在工作面范围内存在高

角度断层时，采取有效措施，防止断层导水或者沿断层带抽冒破坏。

在水体下开采缓倾斜及倾斜煤层时，宜采用倾斜分层长壁开采方法，并尽量减少第一、第二分层的采厚；上下分层同一位置的采煤间歇时间不小于4-6个月，岩性坚硬顶板间歇时间应适当延长。

煤矿要主动与气象、水利、防汛等部门联系，建立灾害性天气预警和预防机制。掌握可能危及煤矿安全生产的暴雨洪水灾害信息，密切关注灾害性天气的预报预警信息；及时掌握汛情水情，主动采取措施。并与周边相邻矿井沟通信息，当矿井出现异常情况时，立即向周边相邻矿井进行预警。

煤矿要安排专人负责对本井田范围内及可能波及的周边废弃老窑、地面塌陷坑、采动裂隙及可能影响矿井安全生产的水库、湖泊、河流、涵闸、堤防等重点部位进行巡视检查，特别是接到暴雨灾害预警信息和警报后，要实施24h不间断巡查。

煤矿要建立暴雨洪水可能引发淹井等事故灾害紧急情况下及时撤出井下人员的制度，明确启动标准、撤人的指挥部门和人员及撤人程序等；发现暴雨洪水灾害严重、可能引发淹井时，必须立即撤人，只有在确认隐患已彻底消除后方可恢复生产。

所有煤矿在雨季前要开展一次隐患排查治理行动。隐患排查治理的重点是：位于地表河流、湖泊、水库、山洪部位等附近矿井的防洪设施和防范措施是否到位；与矿井连通的采煤塌陷坑是否填平压实；井口标高低于当地历年最高洪水位的矿井是否采取防范措施；违法违规开采防水保护煤柱的矿井是否采取了加固和阻隔工程措施；井田范围内及周边已关闭的废弃煤矿是否充满填实；矿井防排水系统是否完善等。对排查出的隐患，要落实责任，限定在汛期前完成；不能完成的，要落实安全防范措施。

煤矿企业应当根据矿井主要水害类型和可能发生的水害事故，制定水害应急救援预案和现场处置方案。应急预案内容应当具有针对性、科学性和可操作性，处置方案应当包括发生水害事故时人员安全撤离的具体措施；每年都应当对应急预案进行修订完善，并组织1次救灾演练。

发现矿井有透水征兆时，应当立即停止受水害威胁区域内的采掘作业，撤出作业人员到安全地点，采取有效安全措施，分析查找透水原因。

煤矿企业应当装备必要的矿井防治水抢险救灾设备。主要设备要包括适合矿井救灾的排水泵、排水管路、配套的电缆以及定向钻机等。大中型企业要储备足够的抢险排水设备和材料。

水害事故发生后，矿井应当依照有关规定报告政府有关部门，不得迟报、漏报、谎报或者瞒报。力争在救援黄金时间内，救出井下被困人员。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索煤矿水害事故反思总结。

煤矿运输事故反思心得体会篇五

分析近两年延边地区煤矿生产安全状况，矿井运输事故和安全隐患已成为制约延边地区实现煤矿安全生产的重要因素。

1. 2014年1至5月份地区煤矿事故和安全隐患分析。2014年1、2月份延边地区煤矿安全生产稳定，实现安全生产，但进入3月份后接连-发生5起煤矿生产安全事故，特别严重的是在全国安全生产百日督察专项行动期间，在全国上下众志成城、抗震救灾的关键时期，5月15日和16日两天，连续发生两

起煤矿运输事故，死亡3人，造成了恶劣的政治影响和社会影响。今年以来，通过吉林煤矿安全监察局延边监察分局对辖区各类煤矿进行隐患排查，共查处煤矿企业各类隐患603条，其中采掘类隐患75条、机运类隐患220条、“一通三防”类隐患189条、其它类隐患84条；今年以来延边地区各类煤矿发生死亡事故5起，死亡6人，其中4起为煤矿运输事故，死亡5人。分析以上数据，煤矿机运类隐患占今年各类隐患总数的36.5%，近五分之二；运输事故占今年事故总数的80%，占五分之四，死亡人数占今年总死亡人数的83.3%，占五分之四多。

2. 2014年度地区煤矿事故和安全隐患分析。2014年全年吉林煤矿安全监察局延边监察分局共查处煤矿企业各类隐患1568条，其中采掘类隐患322条、机运类隐患424条、“一通三防”类隐患459条、其它类隐患363条；地区各类煤矿发生死亡事故15起，其中运输事故5起。分析上述数据，煤矿机运类隐患占2014年各类隐患总数的27.1%，近三分之一；运输事故占2014年煤矿事故总数的33.3%，占三分之一。

以上数据分析表明：近两年来辖区煤矿运输事故占事故总数的首位，必须深入查找原因，采取措施，加大防治力度。

第一、运输事故直接原因。通过对近两年煤矿运输事故案例分析，煤矿运输事故发生的直接原因，一是违反“行车不行人”的规定行人被撞；二是作业人员违章登车；三是违章超限拉矿车引发跑车；四是违反作业规程操作提升运输设备；五是不按作业规程规定使用斜井防跑车装置。

第二、导致运输事故频发的安全隐患。根据地区煤矿企业安全管理现状，导致煤矿运输安全隐患大量存在的原因主要表现在矿井运输安全管理混乱。

一是现场管理不到位。违章超限拉车，不建立运输设备检查记录，构成安全相互威胁的各临近作业地点人员互相不沟通各自为政。

二是管理制度不健全。对班中加挂和使用安全人车、矿井运输设施和特殊部位的运输设备检查没有明确的制度规定或规定不符合生产实际。

三是劳动力管理混乱。井下生产活动安排不合理，对平行作业队组工作进展情况失控；作业人员的具体任务和分工不明确；从业人员流动性大，特别是特种作业人员调换频繁，安排未经培训合格的人员从事特种作业或非本工种人员上岗作业。

四是不认真执行主要负责人和生产经营管理人员下井带班制度、安全生产管理人员责任意识不强。下井带班人员空岗、漏岗或不到作业地点检查、协调和指挥生产；对违章现象熟视无睹，不加制止，有的带头违章登车作业。

五是对职工安全教育不到位。从业人员对作业规程的学习、掌握不认真、不全面，未真正做到应知应会，对操作规程理解程度不一；企业不认真对职工进行权利、义务教育，职工安全意识和自我保护意识差，不能真正在思想上和行动上杜绝违章指挥和违章作业；多数企业对新工人上岗前的安全培训教育针对性不强，又不实施以师带徒，新工人对作业技术掌握不够，一知半解。

六是设备日常检查维护不够。特别是一些小煤矿设备老化，更新不及时，对运输防跑车装置安装使用和完好检查不认真、不细致、不到位。

1. 深刻吸取矿井运输事故教训，提高对加强运输管理重要性和紧迫性的认识，完善机构，落实责任，牢固树立“安全第一”的思想。

二是加强现场管理。进一步更新观念，从强化设备、技术等基础管理入手，摸索并掌握安全生产管理规律，积极探索导致运输事故多发在企业中的深层次原因。

2. 加强用工管理，科学安排岗位人员，杜绝违章指挥。

一是矿井运输技术性较强，把业务好、责任心强的人充实到岗位中；

三是加强作业场所劳动组织管理，做到人员任务具体、分工明确。消除目前一些煤矿企业为追求经济效益、减少开支，想方设法减少各运输环节操作人员，一人顶多岗，人为造成信号把钩工违章蹬车跟车作业，以及一些人员长期违章登车和作业人员为图一时轻快违章多挂车、超载拉车等突出问题和隐患。

3. 加强从业人员安全培训教育，抓好日常安全教育，树立良好的工作习惯，规范职工行为。

二是强化对实施新工艺、新技术或者使用新设备、新材料时的有针对性的安全培训；

四是强化对特种作业等关键岗位人员的培训，按照国家有关法律、法规的规定接受专门的'安全培训，经考核合格，取得特种作业操作资格证书后上岗作业。

4. 建立健全切实可行的管理制度。目前，一些企业建立了大量的管理制度，但在实际执行中还存在有的矿井不执行或不认真执行各项制度、制定制度照抄照搬不符合本矿生产实际等问题。因此，要根据本矿运输系统的实际状况，对企业各项制度进行认真的梳理和完善，并健全运输系统各工种的操作规程，使有关矿井运输管理的各项规章制度能真正服务于煤矿安全生产，发挥作用。

三是结合企业安全生产实际，进一步建立完善并严格执行矿井运输管理制度。严格执行岗位责任制和设备操作规程，设备交接-班制度，及时填写设备运行和检修记录。

5. 进一步加强管理，严厉打击违章蹬车行为。目前地区各类煤矿违章蹬车现象普遍存在，要进一步采取措施，加强运输安全源头管理，坚决杜绝违章蹬车。

三是要进一步加大对违章行为的惩处力度。对各类违章行为，特别是违章蹬车人员的处罚要做到不手软、不留情面、不留余地，通过严厉的惩处手段教育工人，提高认识。

6. 科学安排、合理调度安全人车，确保升降人员安全。严格执行“行车不行人”的安全措施，坚持以人为本，使各类作业人员和有特殊情况人员能够乘坐安全人车升入井，使人车管理和使用更加科学化、人性化。

7. 强化轨道辅助运输管理。加强对煤矿各运输环节的安全管理，认真检查及时整改井下运输系统各环节存在的问题，及时消除安全隐患，确保运输安全。

一是要加强轨道铺设质量管理和维护。严格辅助运输的各项管理规定，按照质量标准化要求，对矿用机车、矿用钢轨等运输设备进行升级换代。严把运输轨道的敷设质量关，彻底解决轨道质量不合格，特别是主副斜井的轨道道木被埋没，使人车防坠器的插爪无处可插问题。

二是要加强斜井支护管理和维护。一些矿井要彻底解决主要斜井多数架棚缺少撑木、构件不全，车辆掉道极易撞倒架棚造成冒顶等问题。

三是要加强人车、机车、矿车、小绞车和钢丝绳的检查维修，保持完好，降低事故率。

四是要加强阻车器、挡车器等防跑车装置的检查和维护，确保灵活可靠。

8. 积极引进新技术、新装备，逐步实现辅助运输的现代化、

自动化。煤矿企业在用的纳入煤矿安全标志管理目录内的矿用设备、材料、仪器仪表必须是取得煤矿安全标志的合格产品。对属于国家明令禁止使用和淘汰的煤矿设备和工艺，煤矿企业要对照国家安全生产监督管理局下发的淘汰设备目录，做到心中有数，提前做好准备，及时更新，促进煤矿企业装备技术上新台阶。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索煤矿把钩事故反思总结。