

2023年交通安全手抄报二年级一等奖 上下学交通安全手抄报内容(大全5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通安全手抄报二年级一等奖篇一

交通安全很重要，条条规则别忘了。

从小养成好习惯，文明行为都说好。

行路应走人行道，没有行道往右靠。

斑马线条真清楚，横穿马路少不了。

一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。

骑车更要守规则，不能心急往前跑。

转弯拐角要减慢，注意四面别说笑。

乘车安全应注意，遵守上下车秩序；

手头别伸车窗外，扶住坐好要记牢。

交通安全手抄报二年级一等奖篇二

所谓平凡的人就是默默地为社会奉献，却并不求任何回报，他们不是天空中最明亮的一颗星，他们和群星一样，没有太

多的不同。

我心目中这个极为平凡的他就是交警，我为什么会这样想呢？因为，他们确实这样，为社会默默地奉献着，却从不张扬自己的闪光点，他们从不后悔自己从事着一份又苦又累的工作，只是沉默寡言静静地改变着自己身上的缺点，努力成为一个对社会有用的人。

当我们已进入梦乡，总有几盏“台灯”彻夜地亮着。每逢佳节之时，他们比以往更加忙碌，难道他们不需要休息吗？难道他们不想和家人围在一起吃上一口热腾的团圆饭吗？我想：他们很想，可是他们所履行的职责不允许他们有丝毫懈怠。

不知从什么时候起，他们的脸颊上满是沧桑的痕迹。

不知从什么时候起，他们的双眸里满是蹉跎的岁月。

坚守高原的交警，与父母远离，与妻子分别，与光荣的使命共同坚守。

坚守高原的交警，与病魔抗衡，与狂风作伴，与亲爱的战友共同坚守。

那一天，妻子做好饭菜，默默守候，守候丈夫的归来。

那一天，儿子梦中呢喃，轻声呼唤，呼唤爸爸的归来。

而在那一刻，身为儿女，身为丈夫、妻子，身为父母、人母的他们却无法陪伴在亲人身边。我们可以透过呼啸的寒风“倾听”他们严谨的作风，我们可以透过瓢泼的大雨“淋湿”他们坚毅的身躯，我们可以透过霓虹的路灯“照亮”他们专注的神态。

也许你不曾看到，因为你看到后会有心疼的呼唤；也许你不曾

看到，因为你看到后会有难过的揪心；也许你不曾看到，因为你看到后会有由衷的崇敬。但是你知道，他们在为什么而坚守？为了万家灯火的团圆，为了心中那份信念而坚守。

高原交警啊！你能否在酷暑下拭去滚落的汗水。

高原交警啊！你能否在寒风中抹去眉间的冰霜。

高原交警啊！你能否在病痛中停歇前进的脚步。

高原交警啊！你能否在华灯初上时给家人慰藉。

你不能，因为你深爱那身警服。

你不能，因为你深知那份责任。

你不能，因为你热爱那片土地。

你不能，因为你热恋那片高原。

那一天，所有人都向你致敬。

那一天，你觉得自己的选择是正确的。

那一天，你以你为荣。

那一天，你已有所成就。

高原交警啊！你把这样平凡的事业，干出了伟大的事迹，人民应以有你们这种真正的共产党员而感到骄傲。

高原交警们，我以你们为荣。

交通安全手抄报二年级一等奖篇三

每位同学务必牢记如下行走安全常识：

1、指挥灯信号

绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，能够继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

2、人行横道信号灯

绿灯亮时，准许行人透过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的能够继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

3、行人务必遵守的规定

行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；透过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；透过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行透过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

4、行走时，哪些状况最危险呢

(1)横穿马路很容易出危险。

(2)三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

(3)上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

(4)行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

交通安全手抄报二年级一等奖篇四

1、交通安全教育从孩子抓起。1957年，法国就把交通安全课作为学校的课程之一。40多年过去了，当初确定的目标仍未达到。不过，一些中小学采取的主动行动虽然没有超出当地的范围，却是卓有成效的。

2、鼓励提前学习驾驶技术。法国青年从16岁起就可以学习驾驶汽车。但中学生参加学习驾驶技术的人并不多，原因是青年学生的积极性不高，家长抽不出时间来陪练。

青年接受力强，学车快，驾驶技术考试获得通过的比率高。统计表明，提前参加驾驶技术学习并考核合格的青年后来不大容易出交易事故。

3、改革驾驶执照考核制度。人们一直在谈论改革驾驶执照考核制度，但却一直没有真正进行这一改革。驾驶理论考试是从1975年开始实行的。尽管正式的全国汽车驾驶教育计划规定了学习正确驾驶汽车应遵循的阶段，但许多驾校仍只要求学员学会最低限度的知识和技术。

统计表明，在死于交通事故的人中，有1/4的人是15—24岁的青年人。法律将规定，严重违章的、驾驶经验不足的开车人必须进行“补课”。

4、经常检查驾驶能力。在法国，好几个省都已实行了司机继续教育制度（每10年要进修一次），按照这种制度，开车人必须不断提高自己的驾驶理论知识水平，甚至要定期接受驾驶技术检查和体格检查。此外，申请驾驶执照的人必须能够看清楚15—20米距离内的汽车牌照号码。

5、交通监测雷达的设置应当合理。在法国，开车人都有这样一种感觉：用于检测违章行为的雷达都设在不那么危险的路段，交警的注意力主要集中在“为国家收费”上。在发生交通事故最多的路段以及在市区学校附近，雷达安装得不够多。今后，新一代雷达将负责这些路段或地点的交通监测。

6、严格禁止酒后驾车。特别是周末，酒后驾车常常导致许多人丧命。据一个研究机构最近进行的调查，现在，每两个驾车人中有1人承认自己酒后驾车。在对待酒后驾车的问题上，交通主管当局至少应当像对待超速行车那样严厉。

7、加强道路安全设施。出于安全考虑，有人曾要砍掉路旁的梧桐树。此事曾使人们感到可笑。我们是不应当砍掉路旁的梧桐树的。的确，有许多车毁人亡的事故是汽车撞固定障碍物（如树木）的结果。但据一项研究表明，如果在某些路段的路旁设立一些安全“导轨”，许多人就可以避免丧命。

8、调整行车速度限制。在法国，在不那么宽的、靠近学校的路段以时速50公里的速度行车，可以被看成是犯罪，但实际上这却是合法的；而白天在宽敞平坦的高速公路上行车的时速如果超过130公里，应当说是无罪的，但实际上却是非法的。交通管理部门说，行车速度越快，就越要求开车人集中注意力，开车人也就越容易疲乏。尽管如此，交通管理部门也应当考虑一下：有必要调整行车的速度限制。

交通安全手抄报二年级一等奖篇五

- 1、酒后驾车者，医院给你开好了房间。
- 2、有酒即无舵早晚要闯祸。
- 3、行人要走人行道，过街要走人行横道线。

- 4、醉（罪）在酒中毁（悔）在杯中。
- 5、大路朝天请走右边。
- 6、心头常亮红绿灯安全行驶伴人生。
- 7、人行横道是您生命的绿色通道。
- 8、交通法规血凝成，自觉遵守保平安。
- 9、一脚油门一段路，没有事故真幸福。
- 10、遵守交通法规关爱生命旅程。
- 11、十次肇事九次快摩托车族当自爱。
- 12、违章超载得不偿失。
- 13、道路连着你我他安全系着千万家。
- 14、虽为坦途超速者戒纵有捷径乱穿者止。
- 15、实线虚线斑马线都是生命安全线。
- 16、同为行车人相见礼为先。
- 17、走上人行横道线，生命安全有保障。
- 18、出门在外注意安全，妻子念着您，孩子等着您。
- 19、行车走路讲安全文明交通靠大家。
- 20、反违章防事故大家共走平安路。
- 21、酒性发作不由人，醉酒开车祸害深。

22、红灯停，绿灯行，路口再看看能行不能行。