

最新铁路隐患排查整治工作总结 交通安全隐患排查整治简报(优质5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

铁路隐患排查整治工作总结篇一

11月7日，省公安厅交管局组织召开全省冬季公路交通安全区域整治行动动员部署视频会议，深入贯彻落实厅党委和部交管局会议精神，总结工作经验，通报工作情况，研判分析道路交通安全形势，对冬季公路交通安全区域整治行动进行动员部署。

会议指出，当前许多影响道路交通安全的不利因素碰撞叠加，交通安全管理形势严峻复杂。冰雪雾易发多发，聚会聚餐娱乐活动增多，公路货运需求增大，高风险运输企业仍有存量，冬季冰雪旅游出行旺盛，冬季执法环境恶劣，各类安全风险非常突出。各地要进一步强化底线思维和风险意识，迅速落实举措、持续发力攻坚，全力推进冬季区域整治行动向纵深发展。

会议强调，要按照全省冬季公路交通安全整治行动总体部署要求，紧盯各类风险隐患，集中开展公路秩序净化、道路隐患整改、运输风险防范、交通安全宣传、依法追责整治等“五项攻坚”。要启动高等级勤务，最大限度把警力和装备摆到路面，有效提升执法管控效能。紧盯“两客一危一货一面”等重点车辆，从严查处“三超一疲劳”等违法行为。提升预警拦截效率，同步开展面对面警示教育。全面清剿高风险运输企业隐患，推动开展客运企业风险隐患治理，加强

风险预警提示、精准宣传教育和警示曝光震慑，努力营造浓厚的冬季整治行动舆论氛围。

会议要求，各级领导干部要深入一线、深入路面，带领广大交警辅警抓好各项措施落实。要加强与内蒙古、黑龙江、辽宁等相邻省份沟通协作，在恶劣天气道路交通临时管制等方面密切配合，不断提升区域管控能力水平。要完善执法监督管理，规范执勤执法行为，强力推动车检、二手车签注、便利城市货车通行3项重点改革任务落地。根据疫情防控形势，适时开展交叉互检，推动各项工作部署落实落细落到位。科学调配使用警力，合理调整执勤备勤模式，最大限度保障民警辅警合理休息，配齐配足安全防护和疫情防护装备。

铁路隐患排查整治工作总结篇二

12月2日是第xx个全国交通安全日，为营造交通安全的浓厚氛围，近日□xx社区组织开展道路交通安全主题宣传实践活动。

一是制作交通安全公益广告。根据区相关会议要求□xx社区联系广告公司在辖区内红绿灯、十字路口处，共制作张贴文明交通公益广告50余处。在辖区内设置的“你让我让、道路畅通”、“遵守交通法规、关爱生命旅程”等公益广告内容，大力弘扬文明交通的理念。

二是开展道路交通安全主题宣传活动。以“12·5国际志愿者日”为契机□xx社区组织大学生志愿者到xx湖广场向辖区居民宣传文明交通、遵守交通规则、安全行驶的重要性。同时倡议居民要文明参与交通、坚决抵制“路怒”情绪。

三是通过网络平台开展交通安全宣传活动□xx社区组织网络文明传播志愿者利用微博□qq社区居民交流平台设置“12·2全国交通安全日”微话题，发布文明交通及冬季安全出行常识和安全提示，共同建设文明和谐社区。

铁路隐患排查整治工作总结篇三

你好：

目前我国影响社会稳定和铁路运输安全的各类事件时有发生。在我国已启动的4万亿拉动内需计划中有6000亿用于铁路建设，北京市辖区内多条高速、客专、城际等新建铁路的投入运营，因此对铁路护路联防工作提出了新的更高的标准和要求。为此，北京市各级护路组织将会同铁路、公安、军队、武警等有关方面建立信息共享平台，加强铁路治安形势的分析评估，制定反恐怖袭击应急预案，组织实战演练。此外，还将广泛开展铁路安全宣传教育，最大限度地减少铁路交通事故的发生，实现各类事故和高速铁路区段零死亡的目标。

为加强铁路沿线治安，要提高思想认识，树立大局意识、责任意识和忧患意识，进一步完善突发事件预警和防范机制，做到早发现、早报告、早处置。要依法严厉打击破坏、拆盗铁路设施器材等严重危及铁路运输安全的违法犯罪活动，全面优化铁路及周边治安环境。同时，各级护路联防组织要把涉路矛盾纠纷排查调处纳入工作体系中，健全涉路矛盾纠纷的排查、调处和应急处置机制，及时化解新建铁路、铁路施工和铁路交通事故赔偿等引发的涉路矛盾。要适当加大投入，做好铁路护路联防工作的各项保障。

一、细致排查，严打整治，强化铁路沿线治安管理工作。建立了铁路治安定期排查制度，每季度对铁路沿线两侧治安突出问题进行排查，根据实际情况确定整治重点，组织开展重点治乱专项活动。重点加强了火车站及周边治安管理，营造和谐的运输环境；严格清查管理铁路沿线民爆物品，坚决杜绝发生涉路爆炸案件；进一步加强废旧金属收购站点管理，防止收购铁路器材现象发生。

二、大排查，大调处，强化涉路矛盾纠纷排查调处工作。依靠各级矛盾纠纷排查调处组织，严格落实排查制度和零报告

制度，准确把握辖区内各类可能影响铁路安全畅通的矛盾纠纷，特别是因道口改造和遗留问题涉及因征地补偿、施工等引发的路地矛盾纠纷，加大调处力度，实行领导包案调处，及时妥善化解，最大限度地消除不和谐因素。

三、突出重点，多措并举，强化爱路护路宣传教育工作。组织开展了3月份“综治宣传月”和6月份“爱路护路宣传月”活动，重点在铁路沿线居民点、学校宣传铁路交通安全常识，强化广大群众的铁路安全意识，防止发生路外伤亡事故。不断引深爱路护路宣传教育“七进”活动，采取印发宣传材料、制作宣传专栏、出动宣传车、开辟广播电视专题节目等多种形式，扩大宣传效果，营造全民爱路护路的氛围。

四、开展素质大练兵活动，加大专职护路联防队伍正规化建设。在专职护路联防队伍建设上坚持质量建队、从严治队的方针，以建设一支政治合格、军事过硬、纪律严明、反应快速、保障有力的专职护路队伍为目标，开展“三项素质”大练兵活动，认真组织学习政治理论，严明作风纪律，提高队伍政治素质；仔细研读综治护路专业知识，熟练掌握基层基础规范化建设各项规定，提高队伍业务素质；严格训练军事技能，规范执勤巡逻行为，强化对突发事件的处理能力，提高队伍军事素质。通过素质建设不断提高专职队伍的战斗力和参与平安建设的能力，充分发挥他们在创建“平安铁路”工作中的主力军作用。

铁路隐患排查整治工作总结篇四

为全面提升火灾防控水平,有效预防和减少火灾事故发生,10月11日,枣庄市安委会决定自即日起至20xx年底,在全市范围内开展火灾隐患集中排查整治专项行动。

此次行动整治范围包括全市宾馆、饭店、商场、集贸市场、体育场馆、会堂、公共娱乐场所,医院、学校、养老院、福利院,托儿所、幼儿园,劳动密集型企业等人员密集场所,

高层、地下建筑，建设工程施工工地，“三合一”、“多合一”场所，易燃易爆危险品生产、经营、储存单位等。

为开展好此次行动，切实维护全市消防安全形势持续稳定，市安委会要求，一是提高思想认识，加强组织领导。此次专项行动是加强消防现实斗争、维护公共安全的重要举措，市政府成立全市火灾隐患集中排查整治专项行动领导小组，办公室设在市公安消防支队，具体负责全市专项整治行动组织、协调和调度工作。各区(市)也要成立整治组织，结合各自实际，制定有针对性工作方案，召开专题会议进行动员部署，确保整治实效。

二是依法依规，从严整治。要严格执行《重大火灾隐患判定方法》(ga653-20xx)凡符合判定标准的，一律确定为重大火灾隐患，经判定为重大火灾隐患的各级政府要一律挂牌督办，情节严重，隐患久拖不改的，一律进行媒体曝光，进一步提高政府挂牌督办的权威性和媒体曝光的震慑力。

三是统筹兼顾，整体推进。要将此次专项行动与高层建筑和城市综合体专项整治行动、建筑消防设施规范管理年活动、消防安全网格化管理等重点工作、基础工作结合起来，通过专项行动牵引、带动基础工作，以扎实的基础工作保障专项行动取得实效。

四是严格督查，落实责任。市政府将成立督查组，对火灾隐患集中排查整治专项行动进行督导检查，对问题突出、隐患连片的地区进行集中督办，发现履责不力、工作敷衍的，严肃通报批评。凡因隐患整改不力，发生火灾事故的一律严肃依法依规追究责任。

五是建立通报制度，加强信息交流。各区(市)、行业(部门)要明确工作联络人，建立上下级政府间及政府各部门间的信息交流平台，确保检查信息、资料便捷高效流转。

铁路隐患排查整治工作总结篇五

在铁路护路联防工作中，我们主要做了以下三个方面的工作：一、坚持开展多形式地宣传教育，在全区上下创造浓烈铁路护路舆论氛围为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

localhost1□利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我们护路通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。

年编发简报和新闻稿件20余篇。同时，我们还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合xxx四五xxx普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。

针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户□xxx五残xxx户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，从2000年起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1-5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

在暑假期间，中小学生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。4、地方铁路联手，开展集中性宣传。

我们和铁路部门互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展铁路站车专项整治；树铁路运输良好形象等活动，充分利用有线广播、组织文艺宣传队、散发宣传单、张贴标语口号、挂过街旗等形式，每年都开展了2-3次大规模的爱路护路集中宣传活动。今年我们共出动宣传车52辆次，发宣传单2万余张，张贴标语570幅，刷写标语68条，仅四方台、东富等铁路沿线乡镇直接受教育人数达万余人，取得了较好的社会效果。

二、坚持经常性地打防结合，在铁路护路上确保安全畅通在实际工作中，我们区、乡、村*都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。1、加强治安巡控。

目前，我区铁路沿线的每个村都成立了5-7人的护路联防小分队。全区共有护路联防员174名，统一标志，巡查看护。

在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村屯、无人看守道口等重点部位开展了重

点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，各乡镇综治和公安派出所还经常征求辖区铁路部门的意见，密切配合铁路部门维护站区治安秩序。

2、明确责任监管。自2000年开展护路联防工作以来，我们就在铁路沿线乡镇的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。

每年初，区委、区政府、铁路部门与铁路沿线各乡镇、乡镇与所辖各村都分别签订《护路承包责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、五残人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制，每年兑现一次。

2003年，我们对因乡镇领导工作变动，两个月没有配备护路负责人，而导致护路工作无人管、无人问，工作脱节，不能及贯彻落实护路工作精神的一个乡镇，进行了全区通报批评，并限令其马上配备护路负责人员，保证护路工作正常进行。3、突出重点整治。

在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村屯，掌握治安信息，并制定方案集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理xxx三无xxx（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员63名，对11名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了3个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁。