

# 中国经济形势与政策分析论文 警惕滞胀 幽灵中国宏观经济形势分析与预测(大 全5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 中国经济形势与政策分析论文篇一

10月，我们在“超前预警：中国经济出现滞胀幽灵”的专题报告中，提出真正的商业周期在中国首次出现，并据此对20中国经济进行了分析，预测年经济增长将进入8%以上的通道，但在此后将面临滞胀压力，20的经济增长速度将放缓至7.5%甚至更低而物价会明显上升。

作者：赵晓高辉清钟伟巴曙松作者单位：刊名：财经界英文刊名□moneychina年，卷(期)：“”(1)分类号：关键词：

## 中国经济形势与政策分析论文篇二

上半年我国经济内在活力较强，国民经济发展中一些行业经济结构得到合理有效调整，保障了国内生产总值取得的较高增长。国际贸易走势依然较强，上半年进出口总额达到亿美元，同比增长。煤炭、矿石运输需求继续上升。国民经济各重点行业仍保持良好增长态势，增幅比××年有所下降。中国经济正在按照中央今年确定的宏观经济工作目标稳健发展。

### 一、××年上半年水运经济运行情况

在国民经济和对外贸易平稳增长拉动下，××年上半年水运

经济发展继续保持良好态势。我国港口吞吐量、货运量、货物周转量继续保持快速增长，增幅有所下降。主要表现为集装箱吞吐量仍保持高速增长势头，矿石进口量仍处于高位增长，煤炭、原油运输比较平稳，基本可以满足电力、冶金、石油化工等相关行业的发展需求。

××年上半年全社会水路货运量完成亿吨，同比增长；货物周转量完成亿吨公里，同比增长；客运量完成万人，同比增长；全国规模以上港口货物吞吐量完成亿吨，同比增长，其中外贸完成亿吨，同比增长；集装箱吞吐量完成万，同比增长。总体上看，水运市场需求仍比较强，但增幅回落，水运经济运行紧张的局面明显缓解。国家采取有力措施保障煤炭、石油等重点物资的调运，原创：入夏以来还没有出现去年电煤运输严重告急的现象，沿海运输运力供应比较充足，国内能源运输供求基本平衡。上半年沿海港口建设和内河航运基础设施建设力度进一步加大，投资分别完成亿元和亿元，同比分别增长和。重点加快了“环渤海”、“长三角”、“珠三角”、西南沿海地区港口的煤炭、原油、矿石和集装箱码头以及深水航道的建设，长江口深水航道治理二期工程竣工验收，上海洋山深水港区二期工程已基本完成，正抓紧后续工程的建设。

## 二、下半年水运经济形势分析

××年世界经济仍处于高位增长阶段。中国经济在一系列宏观调控政策的作用下将沿着全面、协调、可持续发展的道路平稳健康发展，对世界贸易和运输市场的影响进一步增强。下半年国内水路货物运输货源依旧充足，水运市场将继续保持增长态势，受国际航运市场运价指数大幅下降及国内运力增加较快影响，国内运价指数可能延续5月份以来下降走势，市场动态值得关注。

### 煤炭运输

××年电煤供需形势比较平稳，今年夏季由于降雨频繁，雨量充足，电煤运输需求减弱，南方用电尚未出现去年月份电煤运输特别紧张的局面。此外，从侧面也表明了国家努力压缩高耗能的企业、降低出口钢材退税以及南方各省控制电力消耗、利用行政手段错峰用电等各种宏观调控政策和控制措施综合发生了作用，目前电力供求尚未出现严峻局面。由于一季度铁路、海运集中向南方供煤，目前各电厂电煤库存偏高，运力供需处于平衡状态。电力需求仍然在大幅度增长，今年上半年新增发电机组投产万千瓦，不到全年预期的。下半年新增发电机组集中投产，煤炭需求增大，煤炭供应紧张和电力用煤旺盛增长态势不会改变。铁路大秦线重载扩能即将竣工，沿海煤炭发运港口基础设施相应加强改造和建设，预计全年华东沿海地区煤炭供需将有较大缓解，其他地区供需仍相对紧张。

煤炭运输形势值得高度关注，冬季储煤和局部地区的供应紧张仍然不可忽视。煤炭供求形势的变化，使得今年港口、航运企业的经济效益比预期明显下降，整体经营形势还比较乐观，水运行业仍将保持比较好的发展态势。潜在的不确定因素依然存在，机遇与挑战并存，港航企业要密切关注国际国内航运市场发展的走向，在运输整体需求增幅略减，生产形势比较稳定，运力预期增长较快的情况下，港航企业应抓住机遇加快进行运输结构的调整，科学调整发展决策，保持健康稳定发展。

## 铁矿石运输

二季度国际钢材市场价格从去年的大幅上涨转变为今年以来的总体下跌，加剧了我国钢材市场的走低趋势，国内钢材市场总体上呈供大于求的格局，预计下半年矿石需求量将有所下降。由于铁矿石进口管理政策的逐步严格，下半年外贸铁矿石的接卸量将有一定幅度下降。国内二、三程矿石运输将稳步增长，货量仍比较充足，运力供求基本平衡，运价相对稳定。根据国内冶金行业的生产预测以及国内矿石的供给情

况，××年我国矿石进口量将达到亿吨左右，同比增长左右。

## 原油运输

三季度石油、石化集团计划减少加工量，原油进口量也将相应减少。全年预计原油进口量将在亿吨左右。原创：中国石化集团在舟山册子岛建造的万吨级原油码头计划投产，年通过能力为万吨，设计储罐能力为万立方米（一期万立方米已建成），主要用于管道运输，没有建造中转码头，国内水路原油运输量还将继续下降。

## 集装箱运输

预计下半年集装箱运输市场将继续保持良好发展态势，集装箱运量、港口吞吐量将继续保持快速增长。世界集装箱班轮公司兼并重组将导致集装箱班轮运输市场格局发生改变，市场竞争加剧。

[关于下半年的水运经济形势分析]

## 中国经济形势与政策分析论文篇三

现阶段我国经济、社会发展滞后于生产的社会化程度。工农（城乡）、区域、产业、产品四个层次的结构矛盾因改革动力不足转化缓慢、时有徘徊。而当前的经济运行，从发展的需要看问题，形势是相当好的。宏观经济运行指标的走低，从四个层次矛盾看既是阻力又是动力。我们应顺其势，借其力，加速四大结构调整，靠发展提高运行质量，以运行推动发展，避免逆调节措施干扰市场机制的正常发挥。只要我们抓住实质经济发展、抓住运行中的主要矛盾和主要方面，采取治本的措施，我国经济不仅能保持目前相当好的运行态势，而且必将迎来发展态势的根本好转。

经济运行走势将好于上年

20中国国民经济运行仍将处于与相同的发展阶段上。从发展趋势上看与19没有大的区别，几个结构性矛盾将略有缓和。发展思路没有大的调整，或虽有思路调整，具体措施一时难以到位，人们可以感到发展的制约因素在变化，但实质变化尚不显著，可能在“十五”末期，局面能有根本改观。而年经济运行的态势，人们可能感觉比去年更为艰难，而实际走势却可好于去年。

一、城市化将是经济发展运行中一股给人以信心的新的现实推动力。

当前，农产品实际市场价格在下降，农业剩余劳动力增多，农民收入指标走低，城乡收入和消费差距扩大，这是解决第一层次矛盾即国民经济主要矛盾的动力。年城市工业品剩余积压减少缓慢和农村居民收入低消费水平低的局面将延续到2000年以后。市场的压力动力都在加大，要求加速城市化的进程。从扩大内需出发，为缓解城乡收入消费差距的矛盾，人们也不得不把加速城市化提到议事日程上来。况且一些地方政府的主要领导已经从规律上认识到城市化的本质意义，正在制定科学的城市化发展战略。这种战略是把城市化作为生产方式、交换方式、生活方式现代化的一个过程来考虑的。抓住人口城市化这个主要矛盾，其他几个层次的矛盾将随之解决。因此估计2000年一些地区城市化进程将加快，因而将释放出国民经济增长的相当能量，推动gdp增长加速。去年gdp增长7.1%，2000年经济增长速度有可能超过1999年。

二、区域结构调整将有新的气象内需将进一步扩大。

近几年区域同构带来的内需不足，市场狭小，已引起国人足够重视。亚洲金融危机以来，产品剩余居高不下，但企业效益下滑之势在1999年下半年已有改观，工业生产稳定增长，市场销售相对平稳，运行质量明显提高。这说明市场自调节的力量迫使区域、产业、产品结构逐步调整，各行各业、各个阶层都经受了痛苦的磨练，市场观念更加成熟，为2000年

经济的发展运行奠定了良好的心理基础。

目前各级政府都在总结“九五”经验，积极制订“十五”计划和到中长期规划。这项跨世纪的发展规划工程，将使各级政府官员和各界人士对国民经济发展和运行规律的认识上一个新的台阶，必将引起发展观的革命，从而使2000年的年度计划将会更加符合经济发展的实际，各级政府在制订区域经济发展计划、规划、战略过程中将增加区际分工，互补共荣的自觉性，将比“八五”、“九五”时期更注意解决发展中的深层次矛盾，更注意经济运行的质量，自觉地使短期行为服从长远发展的需要，因此，这将大大促进国内统一市场的形成，促进各地经济的健康发展，要素空间配置将更为合理。因此，预计2000年的国内市场将进一步拓宽，国内市场销售将有明显增加，内需将逐步扩大，产业结构调整进展会比1999年顺利。这将抵消海峡两岸政治关系紧张，利用外资减少等负面作用，使gdp增长势头好于1999年。

[1][2][3]

## 中国经济形势与政策分析论文篇四

11月15日公布美国的cpi同比增长2%，其中核心cpi同比增长1.8%，增速为4月以来最快，环比增长0.2%，高于0.1%的前值。这一稳健的通胀数据基本上给美联储12月今年内第三次加息做好了完备的数据支持。同时，由于耶伦没能连任美联储主席，因此，耶伦也更加有动力在其任内有始有终，为美国货币政策正常化做好连续性政策执行，以正统经济学抵制通胀(资产泡沫)正义形象结束其任期，并将这一棘手的问题的处理留给继任者鲍威尔处置。

我在《经济随笔141：如何把握全球货币政策走势》中说过：货币政策正常化，恢复正常化的利率水平对于一国央行而言意义重大。由于经济周期性难免，特别是美联储担心全球地

缘政治持续发酵将对全球经济造成不可预知的冲击，因此，未雨绸缪是各国央行必须要考量的问题。从20xx年美国次债危机以来，美联储货币政策持续宽松了近十年，宽松的货币政策为资本市场的持续繁荣提供了充足弹药。但伴随今年大宗商品价格的持续反弹，资本市场泡沫的持续积累，美联储已经感知到收紧货币政策的必要性。可以预见，12月的fomc会议不仅仅会加息一次，同时也会宣布缩表的操作。

美联储是世界资金的总阀门，美国货币政策的松紧将对全球货币政策和资本市场造成巨大影响，各位产业与资本界的朋友需密切关注。

## 中国经济形势与政策分析论文篇五

2000年10月，我们在“超前预警：中国经济出现滞胀幽灵”的专题报告中，提出真正的商业周期在中国首次出现，并据此对2000年中国经济进行了分析，预测2000年经济增长将进入8%以上的通道，但在此后将面临滞胀压力，2001年的经济增长速度将放缓至7.5%甚至更低而物价会明显上升。

作者：赵晓高辉清钟伟巴曙松作者单位：刊名：财经界英文刊名□moneychina年，卷(期)：2001“”(1)分类号：关键词：