

最新物流综合管理实训报告 物流管理实训报告(模板5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

物流综合管理实训报告篇一

物流10-1

第1-5周

一机房、四机房，安装中海20xx物流教学软件，能够链接internet

通过物流管理全面实训，使学生了解现代物流的实际运作模式，掌握物流基础操作流程，培养理论与实践相结合的实用型的现代物流人才。

- 1、本实训以第三方物流企业的基础业务为范例，按照符合国际惯例的操作流程详细描述了仓储、配送、运输及客户管理等四个主要业务环节的实际操作过程。
- 2、通过对客户需求分析、货品的入库、出库及在库操作、配送作业操作以及车辆调度操作等流程的实际演练，理解物流各个环节的操作原理和相互之间的关系。
- 3、在指导老师的指导下，了解物流管理全面操作流程。
- 4、借助软件处理日常基本的物流业务。

5、撰写物流管理全面实训报告。

本次实训利用中海20xx物流教学系统软件，一切有关实训学习方面的活动都是在软件上进行的。实训开始前，同学们通过计算机网络internet登录该软件，并设置自己的用户名和密码。登录该软件后，可以看到该软件共分为基础数据、客户管理、配送管理、仓储管理、调度管理、费用产生、统计查询、客户分析、退出系统等九大部分，每个部分又包含具体的一些内容、操作。下面我就以实验的顺序，逐一对每部分进行简单的介绍。

1、基础数据

(1) 仓位设置该部分就是建立模拟仓库，按照系统提示的内容，填写仓库编号、仓位编号、总数量、备注等内容，具体要求是：建立3个仓库，每个仓库又分为3个楼层，每层楼有设立10个仓位。例如：010101代表1号仓库1号楼1号仓位。注意事项：每个仓库的每楼层的总数量必须保持一致。

(2) 修改密码该部分主要作用就是，供同学们修改密码和填写一些基本资料。

2、客户管理

(1) 客户资料建立基本的客户资料。其中，包括3个客户类型为客户的客户，3个为报关的客户，3个为运输的客户，3个为装卸的客户。填写客户编号、客户名称、客户简称等相关的资料，之后提交并单击报价按钮，会进入一个页面，填写报价日期、代垫比例后提交，在点击报价明细，分别对建立的12个客户进行报价明细的填写，此步完成之后返回客户资料首页点击正式，再点击报价进入报价单页面，单击确认即完成此部分。

(2) 合同管理此项内容对中所建立的12个客户进行修改、报

价时间、修改仓位的操作。修改内容包括：开始时间、结束时间、仓租性质、包租面积、包租周期等。

(4) 运输资料进入此页面后，会看见三个客户类型为运输的客户，选中一个，会进入车辆信息的页面，按照要求完成类型、车型、联系人、车牌号、车架号的编辑，单击提交后即完成。

3、配送管理

(1) 部件维护此步骤是为客户类型为客户的客户建立买卖关系的过程。具体如下：选择一个客户关系为客户的客户，分别从下拉条中选择一个供应商、一个购买商，再编辑部件编号、名称、单位、重量、体积、价值、部件规格、海关编号等内容，然后点击提交完成一个关系的建立。

(2) 入仓管理进入页面，单击新增，编辑入仓单号、合同客户、供应商、购买商、入仓件数、货物性质、贸易性质、EDI单号，点击提交，然后点击部件进入部件清单页面，点击下拉条系统会自动出现供应部件编号、部件名称、海关编号、部件规格，点击提交并返回入仓资料页面，再点击确认，页面上方的入仓资料字样会变成黄色，就完成了此步；再点击页面上方的入仓配车，输入柜号、车牌号，点击提交；点击入仓报关，进入页面单击确认即可；再进入入仓卸车页面，点击确认；再进入入仓验货，点击确认；在单击分配仓位，选中入仓部件，选择仓位，点击确认；再进入报关确认，选择报关性质，输入相应的工作量，点击确认，最后一步进入入仓确认页面，单击确认即完成了入仓管理的整个过程。

(3) 出仓选货进入出仓选货的页面，单击新增，选择合同客户名称和购买商名称，单击提交。再选中一个选货清单，点击部件进入下一个页面，选中一个入仓货物清单，页面会弹出一个对话框，输入适当的出仓数量，提交并返回出仓选货的页面，单击确认即完成了这步作业。

(4) 出仓管理进入页面先点击新增，选择合适的合同客户和购买商，并填入出仓件数和edi单号，提交后点击部件进入下一个页面，直接提交选货货物清单，返回上一个页面，单击确认，页面上方的出仓资料字样会变成黄色的，这就完成了出仓资料这一步；再进入出仓配车页面，输入车牌号，然后提交完成此步；进入下一个页面，选择合适的货币和汇率，点击确认结束出仓报关；再进入出仓卸车页面，确认即可；进入下一步报关确认，选择报关性质，输入工作量，提交完成；最后一步出仓确认，核对信息无误后，点击确认结束了整个出仓管理的作业。

(5) 修改仓位进入此页面后，选择需要修改的入仓清单，再分配合适的仓位，确认即可。

(6) 费用处理进入页面后先选择费用类型（处理、加班、其他），在选择一个客户，单击新增进入下一个页面，输入合适的工作量，提交完成，然后依次完成另外的. 费用类型和另外的客户。

(7) 盘点处理

(8) 入仓查询

(9) 选货查询

(10) 出仓查询这几个部分只是一个查询功能，输入单号，供应商，购买商，即可查到相应的信息。

4、仓储管理

整个模块包括11小部分，其没有具体的操作程序，只是查询检验过程。

5、调度处理

(1) 订车处理选中一个订车表头，单击明细，在订车明细的录入中填入合适的的数据，提交之后再点击货物进入下一个页面，在订车货物清单中输入货物名称、工厂名称等数据，提交确认，再返回订车处理的首页，点击确认。

(2) 调度配载在页面中选中一个需要配载的记录，页面会转入下个页面，选择合适的运输公司、车牌号、吨位，依次点击提交、调度确认、托运确认。

(3) 运输费用先选择一条记录，运输费用录入的页面，输入合适的的数据，提交确认即可。

(4) 运输明细

(5) 收支明细

(6) 托运对账

(7) 承运对账这几步对费用账单起一个账单查询的作用。

6、费用产生

(1) 仓租计算选择客户，输入结算日期，点击计算即可。

(2) 费用核查页面有应收、应付两项，还有仓租、运输、装卸、处理、加班等几项，依次选择客户，点击查询，将查询的记录提交确认。

(3) 取消查询

(4) 取消计算对不需要查询计算的记录进行删除。

(5) 应收账款

(6) 修改应收

(7) 应付账单

(8) 修改应付

(9) 收付利润只对账单起查询修改的作用。

7、统计查询

8、客户分析

9、退出系统没有具体操作步骤，不在赘述。

本次实训使学生在理论学习基础上，通过上机以及利用软件掌握物流的运作模式和基本流程，从而达到理论与实践相结合，加强了动手能力。这次实训从建立仓库、建立客户、建立合同、货物入仓、选货出仓等一系列操作，使我认识应用物流软件的业务流程，系统消化和巩固本课程理论知识。

通过这次实习，让我更深刻地认识到物流软件的特点和应用领域，接触更多网络知识，了解网络经济时代的企业经济管理模式，在亲身实践过程中学习和提高。在这个实训中让我对物流主要的业务流程和核心理念有了深刻的理解。在现代的信息时代中，多种管理都是通过网络、软件实现的，于是，对于掌握这方面的知识越来越重要了，这是一个非常好的机会让我们对物流软件的更深一步认识，出感觉到了其优越性。

物流供应链管理实训报告三

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期14-18周的周五上午，由学校安排在实训计算机试进行物流上机实操。在这期间里我们可以通过使用物流管理软件来学习、掌握整个物流管理作业的基本环节及流程。这让我们学到了物流管理作业流程的新知识，让我们为以后的学习和工作打下坚实的基础。

掌握仓库、库区、库位、收货人、货物、地点、车辆、驾驶员、业务员等基本信息输入操作方法；掌握收入合同与支出合同操作；掌握收获订单制作、查询、打印等操作；掌握库位调整和计量单位、产品等级转换的操作；掌握发货订单的处理；掌握车辆日常管理操作；掌握运输费用结算和仓库费用结算操作等。

在没有实训之前，我们仅仅从课本上了解了一些关于物流管理的基本知识，并没有对其有很深印象，至于物流管理作业的基本环节及流程的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。自从上了实训课，我就深刻地认识到物流管理实际上是一门实操性很大的课程。在实际工作中，它就是实操工作。因此我们必须要好好利用这次实操机会真正掌握物流作业流程的具体操作，扩大我们的知识面和提高我们实际操作能力。

在这次实训中，我学到了仓库、库位、库区基本信息的查询、新增和修改；客户、受货人货物基本信息的查询、新增和修改；收入支出合同受理的流程；库位调整、产品等级转换和计量单位转换等等。理论是实践的基础，但理论的最终价值是要在实践中体现。从这次实践中，我更深刻地体会了物流管理作业流程的价值及意义，加深了对物流管理的理解。

本以为仅仅是照着书上写的流程一步一步操作下去就行了，谁知实际操作并没有想象的那么简单，即使是按部就班，其中还是出现许多问题。由于流程是一步一步来的，所以只要其中错了一步就做不下去。有时因为几个步骤影响了接连几个相关联的流程。就比如在操作到库位分配与预入库清单打印这一系列流程时，在库位分配这边遇到了问题，有可能缺少一些关键数据，就无法做这一流程，就连接下来的一系列关于预入库的流程也无法做下去。可我们并不懂这些流程到底哪里出错，问老师也找不出答案。此时我想，学校应该再配备一个专业的物流管理实操的老师给我们，让我们在实训时遇到的问题可以一一解决，增大我们的实训效果。

1, 提高学生操作的积极性。因为只是按课本操作流程是比较无聊的, 学生可能开始时操作了一会就不想操作了。

2, 安排一个专业的物流管理实训老师, 解决我们在实训中遇到的所有难题。

虽然在实训中遇到了一些小问题, 但并不影响这次实训的效果。毋庸置疑的是, 我学到不仅仅是仓库新增、查询和收入合同受理等等这么简单。

物流综合管理实训报告篇二

本学期一周六上午

湘潭步步高物流配送中心

综合实训是物流管理专业实践教学体系中重要组成部分。通过学生全面运用所学理论和专业知识, 在物流实训室的实际训练区模拟实际物流运行环境中的虚拟岗位, 进行物流综合实训培养学生物流管理和具体物流实务综合技能。让学生全面掌握信息系统在物流管理中的应用的基本技术; 物流系统管理和物流企业经营管理能力, 采购、仓储、运输、配送业务管理的操作技能; 成为德智体全面发展的应用型人才。

综合实训主要是结合所学专业知识与技能进行实际能力的训练。目的是对所学的专业知识进行全面的了解、理解、掌握, 并能灵活应用。

参观湘潭步步高物流配送中心, 了解仓储配送, 运输调度, 条码技术, 电子拣货标签, 自动立库等。

1、通过本次湘潭步步高物流配送中心的参观与步步高人员的讲解, 加深了对物流的理解, 深刻的感受到物流在整个国民经济中起到了至关重要的作用。可以说物流贯穿于我们生活

的方方面面，一切的物质生产都离不开物流，因此对于社会主义建设来说发展物流是不可或缺的一部分。

2、一个成熟的的企业，在它的内部已经形成了一个成熟的系统。所有的运作只需要根据这个系统的程序一步步来就可以了，它不需要太多的'管理人员，而需要更多的基层人员，由于步步高物配中心，是一个半现代设备的企业，所以我们所看到的和我们所学习的现代物流还是有一定的差距的，但就本地现在的经济能力而言，这样的物配中心，已经不错了，至少就我们所看到的，相信过不了多久的时间，它也一定能够成为现代物流中的配送中心，实现全自动化的运作模式。达到人力物力100%的配合使用率，降低人员的使用率。同时，在参观后，我想到现在的社会几乎进入了一个新的时代，现代化、自动化，因此我们要跟随时代的脚步，更新我们的知识，为了能更好的适应社会，发展社会。

3、通过本次实训有什么收获？

(1) 通过对仓库的参观，初步了解了我市物流企业的在仓储这方面发展现状和未来发展趋势。

(2) 熟悉了相关搬运工具，切实体验仓库的具体操作过程

(3) 收获了货物储存的基本条件和注意事项的相关知识，并清楚了货物存放区域的选择和分配。

(4) 对物流仓储管理的整个流程有了深刻的了解，为今后在企业中的工作做准备。

4、这次实训可以说是相当成功的一次实训，使每位同学对物流有了一个较为形象、系统的了解，是我们更加接近了实际，为今后的工作奠定了基础。

物流综合管理实训报告篇三

学校：

专业：物流管理

姓名□xxx

上海中外运船务代理有限公司是中国外运股份有限公司旗下中国船务代理有限公司位于上海的专业船务代理有限公司。

中国船务代理有限公司作为中国最大的船舶代理公司之一，中国船务代理有限公司凭借其母公司在国内货运代理行业的领先地位以及与国内外著名航运公司的良好合作关系，为客户提供衔接紧密，涉及面广，方案周全的船舶代理服务。利用先进的信息系统和规范的操作流程来保证各项代理服务的顺利实施。通过与国内外客户的业务交流，中国船务代理有限公司以诚信闻名于航运界。同时，公司通过遍及国内江海港口的71个分支机构和数个海外代表处，以其强大的代理网络为船公司提供船舶代理服务。

而上海中外运船务代理有限公司则是基于上海开展船务代理业务，服务于通过长江口锚地进入上海港口的船只。

根据国际航运的习惯做法，船务代理业务范围主要包括有四个方面即：船舶进出港业务、货运业务、供应业务和其它服务性业务。

1、船舶进出港业务：包括申报海关和办理相关的联检手续，安排拖轮引航、船舶靠泊、检验、修理、扫舱、洗脸、熏舱。办理海上救助、海事处理以及买卖船舶和期租船在港的交接手续等。

2、货运业务：包括安排货物装卸、货舱检验、理货、交接中

转、储运、理赔。代船公司承揽货载、签发提单、计收运费、代付各种款项和费用。同港方签订滞期、速遣协议和结算。代货主租船订舱和缮制货物运输单证等。

3、供应业务：包括办理燃料、淡水、物料、伙食供应。代购、转送船用备件和物料等。

4、其它服务性业务：包括办理船员调换、遣返、出入境手续、就医、参观游览、船员家属探望、船员信件转递以及船公司或船长临时委托办理的其他事项等。

上海中外运船务代理有限公司则属于口岸船代公司，下有管理部、财务部、船务操作部、操作部、进口部与出口部共六个部门。而我所实习所在为船务操作部中的计划组。

非常荣幸能够进入到上海中外运船务代理公司开始我为期三周的实习活动，在整个三周的实习期间，我主要进行了船务基础知识的学习与了解，并在计划组老师的耐心与热情的帮助下我逐步了解的他们工作中的主要职责与工作内容，让我受益匪浅。整个实习时间只有短短的两个星期，15个工作日，而其中由于返校安排及面试缘故我的实际实习的日子只有11.5天，和计划组的各位老师相处的时间过短是我本次实习过程当中最为遗憾的地方。

虽然我的实习在开始就已经注定了它的短暂，但是也正由于这样的短暂也让我深感时间的宝贵，所以在整个实习期间我都在努力克服自己在学校中养成的被动学习的习惯。在实习过程当中船务操作部的老师们都以他们认真工作给我树立了一个良好的榜样，他们对于船务方面的知识 with 实务操作更是让我学到了很多的东西。

物流综合管理实训报告篇四

专业：物流管理

姓名□xxx

实习地点：上海中外运船务代理有限公司船务操作部计划调度组

上海中外运船务代理有限公司是中国外运股份有限公司旗下中国船务代理有限公司位于上海的专业船务代理有限公司。

中国船务代理有限公司作为中国最大的船舶代理公司之一，中国船务代理有限公司凭借其母公司在国内货运代理行业的领先地位以及与国内外著名航运公司的良好合作关系，为客户提供衔接紧密，涉及面广，方案周全的船舶代理服务。利用先进的信息系统和规范的操作流程来保证各项代理服务的顺利实施。通过与国内外客户的业务交流，中国船务代理有限公司以诚信闻名于航运界。同时，公司通过遍及国内江海港口的71个分支机构和数个海外代表处，以其强大的代理网络为船公司提供船舶代理服务。

而上海中外运船务代理有限公司则是基于上海开展船务代理业务，服务于通过长江口锚地进入上海港口的船只。

根据国际航运的习惯做法，船务代理业务范围主要包括有四个方面即：船舶进出港业务、货运业务、供应业务和其它服务性业务。

1、船舶进出港业务：包括申报海关和办理相关的联检手续，安排拖轮引航、船舶靠泊、检验、修理、扫舱、洗脸、熏舱。办理海上救助、海事处理以及买卖船舶和期租船在港的交接手续等。

2、货运业务：包括安排货物装卸、货舱检验、理货、交接中转、储运、理赔。代船公司承揽货载、签发提单、计收运费、代付各种款项和费用。同港方签订滞期、速遣协议和结算。代货主租船订舱和缮制货物运输单证等。

3、供应业务：包括办理燃料、淡水、物料、伙食供应。代购、转送船用备件和物料等。

4、其它服务性业务：包括办理船员调换、遣返、出入境手续、就医、参观游览、船员家属探望、船员信件转递以及船公司或船长临时委托办理的其他事项等。

上海中外运船务代理有限公司则属于口岸船代公司，下有管理部、财务部、船务操作部、操作部、进口部与出口部共六个部门。而我所实习所在为船务操作部中的计划组。

非常荣幸能够进入到上海中外运船务代理公司开始我为期三周的实习活动，在整个三周的实习期间，我主要进行了船务基础知识的学习与了解，并在计划组老师的耐心与热情的帮助下我逐步了解的他们工作中的主要职责与工作内容，让我受益匪浅。整个实习时间只有短短的两个星期，15个工作日，而其中由于返校安排及面试缘故我的实际实习的日子只有11.5天，和计划组的各位老师相处的时间过短是我本次实习过程当中最为遗憾的地方。

虽然我的实习在开始就已经注定了它的短暂，但是也正由于这样的短暂也让我深感时间的宝贵，所以在整个实习期间我都在努力克服自己在学校中养成的被动学习的习惯。在实习过程当中船务操作部的老师们都以他们认真工作给我树立了一个良好的榜样，他们对于船务方面的知识实务操作更是让我学到了很多的东西。

物流管理实训报告5

物流管理专业的认识实习，是学生在完成教学计划规定的相关专业基础课程后所进行的综合性实习，是课堂教学的延伸和补充，是理论联系实际的重要教学环节。

通过到不同企业的参观实习，使物流管理专业学生在理论学

习的基础上，能直观地接触实际工作和具体业务，进一步熟悉物流管理的工作内容，了解物流管理运作流程和方法，弥补单纯课堂教学的不足，进一步掌握所学理论，做到理论与实践相结合，提高学生分析和解决实际问题的能力，培养学生合作意识、创新精神和实践能力，为深入学习后续物流专业课程以及将来走上工作岗位打下一定基础。

3、培养发现问题、分析问题、解决具体事物的能力；

4、培养理论和实践相结合的能力。

1、宏观层次

(1) 企业发展基本概况，如企业发展历史、企业家简介、企业定位、企业主要经营范围、企业规模、组织结构、供应链组成和市场竞争状况等。

(2) 熟悉企业的业务特点、基本工作程序、流转过程，如采购、储存、配货等。

(3) 企业管理信息系统的使用情况和特点以及相关软件的使用情况。

(4) 企业文化、客户服务的内容和方式、企业的发展前景。

(5) 企业现存的问题，结合企业的现实，寻求解决的办法。

2、微观层次

微观层次的实习分物流业务流程、物流设施设备、物流设施规划三部分。

(1) 物流业务流程。如订单处理、商品流通、仓储、包装、运输、配送等物流业务，学生根据货物的实际流动用物流系统的相关知识对物流业务流程进行分析。

(2) 物流设施设备。参观常用的物流运输、储存、分拣、装卸搬运、信息处理等物流设施设备，如货架、起重机、输送机、叉车、堆垛机、托盘、集装箱等，了解简单操作并对工作场合、工作流程、工作要求进行学习和了解。

(3) 物流设施规划。着重了解工厂总平面布置、车间布置及物料搬运系统等内容，其目标是通过分析工厂各组成部分相互关系的分析，进行合理布置，得到高效运行的生产系统，获得最佳的经济效益和社会效益。

20xx年11月1日

豫鑫物流：河南宇鑫（集团）物流有限公司（以下简称宇鑫物流），成立于20xx年1月16日。现有员工1400多人，从业人员7000余人，各类专业技术人员达70%。目前拥有9个子（分）公司、1个合资公司、9个分拨中心、455个网点、900余辆配送车辆、仓库近40万平方米，业务覆盖河南、陕西、湖北、山东、安徽、江苏、四川、湖南、浙江、上海及山西、甘肃等地辐射整个中西部地区，形成了物流、商流、信息流、资金流、薪金流五流合一的现代物流模式。

河南九州岛通医药物流中心：河南九州岛通医药有限公司于20xx年2月正式开业。其经营范围宽广，经营产品品种齐全。销售网络以河南省为中心，辐射到陕西、山西、宁夏、安徽、河北等周边省区。20xx年实现对外销售收入13亿元，已成为河南省规模最大的医药物流企业。在河南九州岛通正在形成，低成本经营、快速周转、大数量销售、全品种代理、多客户供销的良性循环经营格局。

郑州卷烟烟草配送中心：郑州烟草物流配送中心是一个按照现代流通发展方向而建设的具有较高水平的现代物流工程项目，中心占地50余亩，总建筑面积13000平方米，主体工程主要由联合工房、业务用房、综合站房三大部分组成。设计运营能力为：年卷烟购销量30万箱，日分拣配货均值1250箱，

峰值1600箱，最大存储量10000箱，可服务客户30000户，配送半径100公里。

（一）物流业务流程

在整体的业务流程方面看，四家物流企业大体上都遵循入库——仓储——出库的过程。但因为四家企业所侧重的配送物品的不同而有差异。

1、豫鑫物流的基本作业流程大致可归纳为工作人员将来自不同地区的货件编织袋卸下，并通过倒挂机车将编织袋包裹输送到条码扫视台，然后用条码扫描器扫描编织袋包裹中的各种小包裹，成功将信息输入电脑后，放置于传送带上，当经过自动分拣机时，物品接受激光扫描器对其条码的扫描，将分拣信息输入计算机中央处理器中，计算机通过将所获得的物品信息与预先设定的信息进行比较，将不同的被拣物品送到特定的分拣道口位置上，完成物品的分检工作。

2、郑州卷烟烟草配送中心：由供货车到达月台开始，经进货作业确认进货品后入库，通过叉车送入干架立体仓库存储，接收到订单后，由工人通过通道式分拣机将卷烟进行分类包装，然后经过条码扫描系统验收出库。

3、九州岛通的基本作业流程大致可归纳为：由供货车到达月台开始，经进货作业确认进货品后，便依次将货品入库储存。为确保在库货品得到良好的管理，需进行定期或不定期的盘点检查。当接到客户订单后，先将订单依其性质做订单处理，之后即可按处理后的订单信息将客户订购货品从仓库中取出进行拣货作业。拣货完成后一旦发觉拣货区所剩余的存量过低，则必须由储区来补货，当然，若整个储区的存量也低于标准，便应向上游采购进货。而从仓库拣出的货品经整理后即可准备出货，等到一切出货作业完成后，司机便可将出货品装上配送车，将之配送到各个客户点交货。

（二）物流设施设备

实习期间见到了一些常用的物流运输、储存、分拣、装卸搬运、信息处理等物流设施设备，如自动分拣机、输送机、高位叉车、巷道式堆垛机、自动化立体仓库等。

郑州邮局中心局有专门使物流包裹运输到条码扫描台的倒挂机车；有顺序规则运输货件的传送机；有条码识别的自动分拣机以及接受相同地方包裹的货柜。在郑州卷烟配送中心，有专门存放货箱的高层自动化立体式仓库，专门用于存放条形物品（烟）的条形货架立体仓库以及自动传输机。在九州岛通医药配送中心有不同药品的分类仓库，贯通式立体仓库。在丹尼斯全日通有电动拖板车、高位货格式立体仓库、用于存取货物的巷道式堆垛机以及自动补货定位系统等等。

1、条形码技术在物流环节的应用。条形码是利用光电扫描阅读设备来实现数据输入计算机的一种代码。它是由一组按一定编码规则排列的条、空符号，用以表示一定的字符、数字及符号组成的标记。

这些条和空组成的数据条形码表达一定的信息，每一种物品，其编码是唯一的。即每一件商品都有唯一识别他的“身份证”。通过条形码就可以知道商品的状态，实现进出库的精确记录，如邮件包裹，通过查询它的条形码就可以知道它现在在哪一位置，哪一物流环节，从而方便的管理商品的流动。采用条码扫描器对出库货物包装上的条码标签进行识读，并将货物信息传递给计算机，计算机根据货物的编号、品名、规格、数量等自动生成出库明细。

2、自动化立体库是现代化物流技术的典型代表，主要是由货架、传输设备、存储设备、堆垛机系统、托盘、料盒、控制系统，通讯系统、计算机管理监控系统等部分组成，自动化立体仓库系统能够按照指令自动完成货物的存取，并能对库存货物进行自动管理，完全实现自动化作业，能够提高物流

管理水平，与企业内部erp系统接口，提高工作效率和空间利用率的许多优点。自动化立体库是现代物流系统中迅速发展的重要组成部分，它具有节约用地、减轻劳动强度、消除差错、提高仓储自动化水平及管理水平、提高管理和操作人员素质、降低储运损耗、有效地减少流动资金的积压、提高物流效率等诸多优点。与厂级计算机管理信息系统联网以及与生产线紧密相连的自动化立体库更是当今cims（计算机集成制造系统）及fms（柔性制造系统）必不可少的关键环节。

3、电动托板车具有以下的'特点：

- (1)、自走、省力、安全、无污染、维修成本低。
- (2)、操作容易，高龄及女性操作同样便利轻巧。
- (3)、车体精巧，回转半径小，适合巷道狭窄空间。
- (4)、使用进口原装工业电池，可长时间连续作业。

4、物流管理信息系统在物流活动中发挥着举足轻重的作用。

(1)、 “郑州烟草物流综合管理信息系统”是郑州市烟草公司以郑州烟草总体发展战略为指引，以先进的管理理念和信息技术为手段，遵循“先进实用、集成共享、统筹规划、稳健高效”的原则，开发的烟草物流综合信息管理系统。本系统分为物流调度指挥信息管理系统和配送中心gis地理信息系统两部分。物流调度指挥信息管理系统采用b/s结构，实现了烟草企业物流中心的平库加立库创新综合仓储模式的电子化运作管理，实现了立库与平库区的自运补货功能，使配送中心的仓储管理更加高效实用。烟草配送中心gis地理信息系统是一集gprs车辆监控、gcrm地理销售分析、烟草配送线路优化为一体的综合系统，实现可视化数字仓储管理，推动郑州烟草战略发展目标的实现设计及性能目标。

(2)、九州岛通自行研发物流管理信息系统[**lmis**]围绕**lmis**还自主开发了车辆管理、设备控制系统，其中包括根据国家新政策与中国不断变化的医药流通行业特点开发的系统，也形成了自主研发的一整套体系，大幅降低了差错率，极大地提高了劳动生产率，实现了由传统的人工仓储向现代化物流的转型。

5、快捷的速度、强大的载重能力、高效率的搬运。手动液压托板车其特点成本低。

(三) 物流设施规划 (着重了解工厂总平面布置、车间布置及物料搬运系统等内容，其目标是通过通过对工厂各组成部分相互关系的分析，进行合理布置，得到高效运行的生产系统，获得最佳的经济效益和社会效益。)

郑州烟草物流配送中心高架立体仓库正式投入使用，实现了卷烟扫码入库。

高架立体仓库是郑州烟草物流中心的重要组成部分，于20xx年9月29日动工兴建。整个仓库立柱占地1400平方米，共有2720个托盘位，卷烟存储量为13000箱，日商品吞吐量达xx多箱。

为确保高架立体仓库如期投入使用，实现卷烟仓储工作平稳过渡，郑州烟草专卖局(分公司)从xx年5月设备安装完毕开始，白天保障正常配送，晚上加班进行设备联调，于近日实现了卷烟扫码入库，并将租用的商业储运公司仓库内的所有卷烟全部转入郑州烟草物流中心高架立体仓库，实现了“平加立”国内卷烟仓储新模式。

郑州烟草物流配送中心高架立体仓库的投入使用，标志着郑州烟草正式告别沿袭数十年的传统仓储模式，实现了卷烟仓储自动化，为卷烟自动化分拣、配送打下了坚实的基础，并将逐步迎来小仓储、快分拣、大配送的现代物流新时代。

物流管理实训报告6

物流运输管理

- 1、了解物流运输的主要方式
- 2、掌握物流运输的业务流程
- 3、掌握物流运输合理化的有关措施

（一）、物流运输业务流程

- 1、接单
- 2、登记
- 3、调用安排
- 4、车辆交接
- 5、提货发送
- 6、在途追踪
- 7、到达签收
- 8、回单
- 9、运输结算

（二）、物流运输价格情况

- 1、陆运价格举例；
- 2、水运

(1) 海运价格样，如集装箱运输，按照每个集装箱收费，集装箱分为普通干箱[generalpurpose]dry和特种集装箱，按照集装箱大小分为20'、40'、20'h high高箱、40'h high高箱），45'等；特种集装箱分为挂衣箱、平板箱、框架箱、冷冻箱、开顶箱、半封闭箱等。如果为散货运输（拼集装箱），按照重量或者立方米计价，通常轻货（体积较大）按照每立方米计价，特殊尺寸货物、超重货物、危险品货物由于装箱、配载困难通常会加倍计费。如果大宗散货则照吨计费，并产生平仓费、洗仓费等。海洋运输附加费[frightsurcharge]当船公司营运出现亏损时或者特殊情况通常用附加费的方式调节，如baf、fas、ddc等，通常按照每个集装箱计价随海洋运费收取。

(2) 河运价格

3、空运

4、管道运输

(三)、各种运输方式的优缺点

1、陆运

2、水运

运输能量大，通用性强，费用低，但是受自然条件限制较大

3、空运

速度快，机动性能好，几乎能穿越所有的障碍，但费用高，安全性低，费用高

4、管道运输

运输量大，安全性高，工程量小，受自然条件限制小，不足之处是专用性高

（四）、运输合理化的措施及前沿信息

1、提高运输工具实载率

2、采取减少动力投入

3、发展社会化运输体系

4、尽量发展直达运输e□通过流通加工使运输合理化f□配载运输

通过此次实训，使我不仅了解了物流运输的主要方式和业务流程，也同时了解了各种运输方式的优缺点及适用情况，还知道了不同的运输方式会对应着不同的价格，为在选择运输方式时提供了理论依据，避免不必要的浪费。

物流综合管理实训报告篇五

通过对公司总经理、调度中心、仓库中心以及运输中心等公司的不同角色来了解和熟悉实际的当中的物流操作，懂得对物流活动诸要素的管理：运输、储存等环节的管理；对物流诸系统的管理：人、财、物、设备、方法和信息等要素的管理；对物流活动中具体职能的管理：物流计划、质量、技术、经济职能等的管理。并掌握物流的运作的步骤和流程，使我们在操作的过程中能够结合自己所学的物流知识进行规划设计调整所在公司的各项资源从而达到理论与实际的相结合。

在开始实验前进行分组，老师把我们每小组人数分为三人，分组后小组内部确定个人所担任的角色，角色是三人轮流扮演的。担任总经理的同学先进入浙科物流教学模拟软件首页面注册用户，注册公司详细信息和公司总经理帐号信息，注

册是根据教师安排选择对应班级和对应的实验进行的。注册完成后进入角色分配页面添加其他角色的用户帐号，其他三个角色帐号分配完成后即完成物流公司的注册，注册完成后各角色便可以使用总经理所注册的帐号进行登陆。

公司总经理：主要负责合同管理、订单受理及物流设备管理等。总经理需要合理安排在公司注册时获得的公司初始资金并通过购买或租借仓库和运输工具和人员的招聘来展开该公司的具体运作，根据市场和公司情况和其他企业签定物流运送合同，还要开通各种运输路线，进行财务管理。总经理用户在注册申请成功进入系统后，首先要为物流公司开始物流做好准备工作：

- 1、购买或租借一个仓库作为合同报价的基础；
- 2、开通产生单据两点间城市的线路报价；
- 3、开通edi服务(物流信息网/用户注册)并为使用edi服务申请ca认证。

调度中心：该角色的主要职责是合理安排公司所获得的各项运输任务，对总经理发送过来的货运单进行处理，对货运单进行补货将货源信息发布于仓库中心进行补货，对货运单进行暂存入库或直接生成运输单将信息发布至运输中心，通过制作运输计划，和对运输计划进行起点合并、终点合并、联运、同城运输等各中不同的操作组合来达到运输效果最优。

仓库中心：首先对总经理发送来的仓库信息进行仓库设定、对调度中心发送过来的信息进行入库操作、出库操作、货物存放、拣货装配、货物移库、库存查询……通过仓库的调度缓冲进行处理任务的整合，减少零散任务的运输以节省公司的各项成本。通过为合同企业提供仓储服务，并为企业的储存的产品进行维护和管理增加企业的收入。

运输中心：根据调度中心下达的运输任务进行分配车辆和驾驶员的调派。利用本公司的车辆进行运输或通过签定其他物流公司发布分得回程车以减少运送成本。根据实际情况向公司总经理提出车辆购买或租借计划，对公司的现有购买或租借车辆进行维护。对公司现有的车辆进行合理安排，做空车派送或回程车处理以充分利用本公司各项资源。

在实训的第一天我担任的是调度中心这个角色，开始的时候可以说我什么也不懂，看了《物流软件操作指导手册》后我还是一脸茫然，所以在第一天的实训当中我什么也不会做。如果那一天算成长分的话我一定没有分的了。实训结束后我听同学们讨论时才知道了一些操作步骤及操作方法。第二天，我提前几十分钟到了实训教室，再次仔细阅读了《物流软件操作指导手册》，这次操作我担任了总经理的角色。由于第一天担任总经理的同学对这个角色比较熟悉，为了使我们的操作获得更好的成绩，所以同学在一旁指导我怎么做。在同学的帮助下，我们一起购买和租借仓库、运输工具、招聘人员，一起展开该公司的各项具体运作。根据市场和公司情况和其他企业签定物流运送合同……在合作中我慢慢地熟悉了整个流程并为我们注册的公司盈利的不少。但由于出现了一些操作及管理问题，我们公司最终亏损了。在前两次的失败中我学到了挺多经验，于是在接下来担任仓库中心和运输中心两个角色的时候我有很大的信心做好本职的事。但是由于总经理经验不足，抢不到订单加上管理不善，最终我们还是亏损了。这几次角色轮流扮演，我觉得就像是在玩人生游戏，有残酷的现实也有挑战和快乐。

转眼间实训周已经结束。经过一周的实训练习，使我受益不少。虽然实训时间非常紧张，但是我们对于这短暂的时间的利用率却很高，即使我们的公司亏损或者倒闭了，但却使我对物流管理方面的知识有了深刻的掌握，对物流的认识有了一次新的突破。这次实训也使我所学的知识得到了一定的应用和发挥，同时，将所学的知识与具体实践相结合，提高了我的综合素质能力，所以我感到这周过的很充实，并且我认

为这次实训为我们以后对物流管理的学习和运用提供了很大的帮助。