

会议纪要通报批评 交通事故通报分析会议纪要(实用5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

会议纪要通报批评篇一

20xx年6月28日下午，公司在客运四公司会议室召开了京珠高速河南信阳7.22特别重大卧铺客车燃烧事故调查报告案例分析通报会议。会议由公司总监张贵民主持，安全处及公司所属各单位安全管理负责人参加了会议。会议纪要如下：

会议传达了国务院京珠高速河南信阳“7·22”特别重大卧铺客车燃烧事故调查组《京珠高速河南信阳“7·22”特别重大卧铺客车燃烧事故调查报告》。

20xx年7月22日3时43分，京珠高速公路河南省信阳市境内发生一起特别重大卧铺客车燃烧事故，造成41人死亡、6人受伤，直接经济损失2342.06万元。经调查认定，京珠高速河南信阳“7·22”特别重大卧铺客车燃烧事故是一起责任事故。调查组对事故有关责任人员及责任单位的处理建议：威海交运集团客运二分公司经理刘昌珍等10人因涉嫌重大责任事故罪被批准逮捕；威海市交通运输局局长、党委书记连承鹏等32人给予党纪、政纪处分。

会议结合公司安全工作实际进行了认真分析、研究，提出如下要求：

- 1、各单位认真学习分析国务院关于7.22事故调查报告，进一步提高对安全工作的认识，牢固树立安全责任意识，严格履行职责。

- 2、认真排查站外经营车辆基本情况，各客运单位要会同运务处做好站外经营车辆进行整改，对整改不到位班线的要立即停班。
- 3、各客运公司□gps监控中心联合运务处排查审核运营线路，重新核定线路，加强监控，杜绝不按规定班次线路营运现象。
- 4、进一步规范承包经营合同，杜绝站外揽客问题。
- 5、车站严格履行审核经营路线资格。
- 6、排查营运客车安全带安装情况，重点是途经高速的车辆，未按规定安装安全带的车辆严禁营运。
- 7、严格800公里以上班线车辆要配备3名驾驶员制度，防止疲劳驾驶。
- 8、严格报班制度，严格车辆营运管理制度。

20xx年7月2日

会议纪要通报批评篇二

交通事故发生之后进行分析会有有效的预防这种事件发生。下文是交通事故通报分析会议纪要，欢迎阅读！

20xx年4月12日下午，全市道路交通事故报告和调查处理协调会在安徽省高速公路总公司淮南管理处召开，市政府安委会办公室主任、市安监局局长王怀义出席会议。各县区安监局、市公安局交警支队及各交警大队负责人参加会议。会议由市政府安委会办公室副主任、市安监局副局长李宝云主持，现将会议纪要如下：一、会上学习了省政府安委会办公室《转发国务院安委会办公室关于近期两起重大道路交通事故的通

报》和市政府安委会《关于印发〈淮南市道路交通事故报告和调查处理规定〉的通知》两个重要文件。

二、与会人员就《淮南市道路交通事故报告和调查处理规定》实施以来存在的问题进行了热烈讨论。会议认为，《规定》的实施非常及时和必要，对加大道路交通安全监管、有效遏制道路交通事故的发生起到重要作用。但是，自20xx年5月20日《规定》正式实施以来，效果不太理想，部分县区还没有启动这项工作，各县区安全监管部门和交警部门应加强沟通和协调，妥善解决《规定》实施过程中遇到的问题。

三、各县区安监局和各交警大队要按照《淮南市道路交通事故报告和调查处理规定》，及时上报、并按照“四不放过”原则认真查处相关道路交通事故。市安监局和市公安局交警支队在适当时候对各县区执行《规定》情况进行检查。

四、市安监局党组书记、局长王怀义讲话时强调，此次会议的目的是加强安监部门与交警部门的沟通和了解，协调解决好《规定》实施过程中遇到的问题，推动对《规定》的贯彻落实。他要求，各有关单位在思想上要统一，在方法上要灵活，在工作上要推进，通过我们的共同努力，把此项工作不断推向前进。

参会人员名单□xxx

20xx年6月28日下午，公司在客运四公司会议室召开了京珠高速河南信阳7.22特别重大卧铺客车燃烧事故调查报告案例分析通报会议。会议由公司总监张贵民主持，安全处及公司所属各单位安全管理负责人参加了会议。会议纪要如下：

会议传达了国务院京珠高速河南信阳“7·22”特别重大卧铺客车燃烧事故调查组《京珠高速河南信阳“7·22”特别重大卧铺客车燃烧事故调查报告》。

20xx年7月22日3时43分，京珠高速公路河南省信阳市境内发生一起特别重大卧铺客车燃烧事故，造成41人死亡、6人受伤，直接经济损失2342.06万元。经调查认定，京珠高速河南信阳“7·22”特别重大卧铺客车燃烧事故是一起责任事故。调查组对事故有关责任人员及责任单位的处理建议：威海交运集团客运二分公司经理刘昌珍等10人因涉嫌重大责任事故罪被批准逮捕；威海市交通运输局局长、党委书记连承鹏等32人给予党纪、政纪处分。

会议结合公司安全工作实际进行了认真分析、研究，提出如下要求：

- 1、各单位认真学习分析国务院关于7.22事故调查报告，进一步提高对安全工作的认识，牢固树立安全责任意识，严格履行职责。
- 2、认真排查站外经营车辆基本情况，各客运单位要会同运务处做好站外经营车辆进行整改，对整改不到位班线的要立即停班。
- 3、各客运公司□gps监控中心联合运务处排查审核运营线路，重新核定线路，加强监控，杜绝不按规定班次线路营运现象。
- 4、进一步规范承包经营合同，杜绝站外揽客问题。
- 5、车站严格履行审核经营路线资格。
- 6、排查营运客车安全带安装情况，重点是途经高速的车辆，未按规定安装安全带的车辆严禁营运。
- 7、严格800公里以上班线车辆要配备3名驾驶员制度，防止疲劳驾驶。
- 8、严格报班制度，严格车辆营运管理制度。

20xx年7月2日

20xx年5月24日，公司召开了“云岭”0505水上交通事故分析会。会议由黄柏清总经理主持，副总经理xxx□工会主席张家骏；机关部室负责人和在港船舶或在家公休的船长、政委、轮机长参加了会议。

会上“云岭”船长xxx同志陈述了事故经过情况和应汲取的事故教训，海务部汇报了“云岭”0505事故处理情况与事故调查和事故主要原因和事故责任认定情况。参加会议的公司主管安全生产的领导，航运、技术、人力资源、船舶的领导等都作了交流发言。

会议，在进行了认真分析的基础上，总经理黄柏清就认真汲取本航行事故的教训、增强安全意识和责任心，搞好安全航行和预控提出五项要求：

1. 要把安全放在突出的位置。牢固树立“没有安全就没有浦远”的思想。一定要加强安全生产的法制观念，在日常的管理中“安全始终是第一位的”我们要认真处理好安全与生产、安全与效益的矛盾，要把握好安全工作的度和量。
2. 要加强安全工作的责任心。这是体现一个员工的素质、是一个员工对工作认真负责的态度、是一个员工对企业的忠诚度的表现，我们要从小事做起，要大力开展加强责任心的教育。
3. 要严格安全管理。船公司的管理是个综合性的管理，他是个高风险、高投资、高回报的行业，其性质决定必须加强安全管理。船长是个技术干部更是个管理干部，要克服好人主义，要严格奖惩和责任追究，要管理好自己的团队。
4. 要注重和提高人的能力和素质。能力和素质是搞好工作的基本点，我们要经常反省自己，是否适应市场和企业发展的

需要?适应企业的发展，加强新知识、新技术的学习。

5. 提高和保持政令畅通，加强责任意识。要形成一级对一级负责，一级保一级，公司决定的事、领导决定的事必须做好，要办好，这是对做好每项工作的基本要求。

会议决定对“云岭”0505水上交通事故进行内部通报，对事故的直接和连带责任人提出了处理意见，对相关的管理责任部门主管人员实施了安全责任追究。

会议纪要通报批评篇三

8月5日上午，市委召开半年经济社会发展情况通报会，书记包惠出席并讲话。包惠强调，繁重的改革发展任务，需要全市上下团结一心，共同努力，需要各民主党派、工商联、无党派人士、非公有制经济人士和爱国宗教团体的积极参与和大力支持。希望大家紧密围绕市委、市政府中心工作，进一步发挥智力密集、联系广泛的优势，积极献言献策，同心同向同行，为全市经济社会快速发展作出新的贡献。市委副书记、市长郭亨孝通报了全市上半年经济社会发展情况。

今年以来，市委、市政府保持专注发展定力，统筹抓好稳增长、调结构、促改革、惠民生、防风险等各项工作，全市经济运行态势与全国、全省走势保持了基本一致，实现了总体平稳、稳中有进。上半年，实现地区生产总值667.1亿元、增长7.2%，规模以上工业增加值147.9亿元、增长6.5%，全社会固定资产投资762.5亿元、增长13.3%，社会消费品零售总额328.9亿元、增长13.6%，地方公共财政收入48.7亿元、增长11.3%，城镇居民可支配收入12341元、增长8.9%，农村居民可支配收入5065元、增长10.7%。

包惠说，在下行压力有增无减的大背景下，能够扭转去年以来的被动局面，非常不容易。这其中，有省委、政府的正确

领导，有全市广大干部群众的团结奋斗，更有各民主党派、工商联、无党派人士、非公有制经济人士和爱国宗教团体等社会各界人士的鼎力支持和辛勤付出。

就统一战线更好地发挥作用，包惠提出四点希望：一要坚定正确政治方向，巩固团结奋斗的思想政治基础。自觉增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，始终与中央、省委和市委保持高度一致，在思想上同心、目标上同向、行动上同行，自觉投身达州改革发展的生动实践。二要加强政党协商，提升多党合作制度效能。充分认识政党协商的特点优势，切实提高政党协商的能力水平，着力推进政党协商的制度化规范化程序化建设。三要围绕中心服务大局，为全面建成小康社会献计出力。坚持围绕“加快经济发展”主动献计出力，助推各项工作任务真正落到实处；围绕“全面改革创新”主动献计出力，为市委、市政府提供决策参考；围绕“脱贫攻坚”主动献计出力，助力全市脱贫攻坚。四要加强自身建设，提升民主党派履职能力和水平。通过自己提出问题、自己分析问题、自己解决问题，实现自我净化、自我革新、自我完善和自我提高，在关键时刻站得出来、说得上话，在重大问题上经得起考验、站得稳立场。

郭亨孝说，今年上半年，市委、市政府狠抓了经济稳增长、产业结构调整、重点项目建设、城市环境改善、改革创新、脱贫攻坚、向上争取和对外协调、民生改善等八项工作，主要经济指标增速较去年同期相比稳中有升，在全省排位稳中有进，各项工作基本实现时间过半任务过半。

郭亨孝指出，达州的发展离不开全市统一战线广大同志的辛勤付出和默默奉献。在今后的工作中，希望统一战线的广大同志继续发挥优势，鼎力支持市委、市政府的工作，积极参与达州改革发展，为加快建设川渝陕结合部区域中心城市和川东北经济区核心增长极作出新贡献。

市委常委、统战部长余先河主持会议。市政协副主席、民盟

达州市委主委郝德恒，市政协副主席、民革达州市委主委梅榕，市政协副主席、农工党达州市委主委蒲春天等作了发言，就全市经济社会发展提出了意见和建议。

会议纪要通报批评篇四

7月6日上午，湖南省怀化市20xx年上半年老干部经济社会发展情况通报会召开。委书记、市人大常委会主任彭国甫出席并通报情况。市委常委、市委组织部部长、统战部部长江波主持，市委常委、市委秘书长王行水出席。部分副厅级以上退休干部、市直单位离休干部、老干部党支部书记及市直单位老干部工作者参加会议。

彭国甫通报了省委书记、省人大常委会主任徐守盛在怀考察时的讲话精神、今年以来市委市政府所做重点工作和下一步工作安排。

彭国甫说，守盛书记来怀考察时，充分肯定了怀化的工作，为怀化产业及产业园区发展的翻天覆地变化点赞，表示对怀化加快“一极两带”建设充满信心，要求怀化认真落实省委“一极两带”定位，发挥“极”的优势，发掘“极”的潜力，彰显“极”的作用，担当“极”的责任，加快建设向西开放桥头堡、五省边区生态中心城市、生态文化旅游区、绿色经济样板区和脱贫攻坚示范区。

彭国甫指出，今年以来，市委、市政府认真研究制定推进“一极两带”建设的具体措施，持续推进产业及产业园区三年倍增计划，抓好以中心城区提质扩容为重点的城镇建设，突出抓好改革开放，扎实推进精准扶贫，切实保障和改善民生，大力营造风清气正政治生态，各项工作成效显著。在全省排名中，与去年同期相比，今年一季度，全市gdp增长由第12位上升到第6位、居民人均可支配收入增长由第10位上升到第3位；1至5月，公共财政收入增长由第7位上升到第2位、地方财政收入增长由第6位上升到第2位、固定资产投资增长

由第12位上升到第7位，规模工业增加值增长由第11位上升到第9位。社会治安综合治理全省排名由20xx年的第13名上升到第1名。

“问渠哪得清如许?为有源头活水来。”彭国甫强调，贯彻守盛书记此次来怀调研指示精神、落实省委决策部署、加快推进“一极两带”建设，必须坚持开放发展，把中央、国家、省委政策对接起来，把“管道”连起来，把“活水”引进来，必须坚持自力更生，艰苦创业，只争朝夕，奋力拼搏。市委、市政府将认真贯彻总书记“七一”重要讲话精神，按照守盛书记指示精神，着力抓好产业园区和五大主导产业发展、以鹤中洪芷生态城镇群建设为龙头的新型城镇化、对外开放、“四跟四走”精准扶贫、改革创新、以全面小康为总揽的幸福怀化建设和全面从严治党，奋力谱写加快建设“一极两带”的壮丽凯歌。

“没有老同志，就没有我们光辉的今天。”彭国甫强调，尊重老同志，就是尊重党的光荣历史；爱护老同志，就是爱护党的宝贵财富；学习老同志，就是学习党的优良传统和作风；重视老同志，就是重视党的重要政治资源。各级各部门要带着真情、带着责任，更加尊重和关心老同志，把老干工作做得更好、做到老同志心坎上，特别是要不折不扣落实离退休干部政策，尽心竭力解决困难老同志的生活难题。要认真听取老同志的批评、教育和指点，把各项工作做得更好。希望老领导、老同志一如既往地关心支持市委、市政府工作，为全市党员干部做榜样作表率。

会议纪要通报批评篇五

20xx年5月24日，公司召开了“云岭”0505水上交通事故分析会。会议由黄柏清总经理主持，副总经理，工会主席张家骏；机部室负责人和在港船舶或在家公休的船长、政委、轮机长参加了会议。

会上“云岭”船长陈述了事故经过情况和应汲取的事故教训，海务部汇报了“云岭”0505事故处理情况与事故调查和事故主要原因和事故责任认定情况。参加会议的公司主管安全生产的领导，航运、技术、人力资源、船舶的领导等都作了交流发言。

会议，在进行了认真分析的基础上，总经理黄柏清就认真汲取本航行事故的教训、增强安全意识和责任心，搞好安全航行和预控提出五项要求：

1. 要把安全放在突出的位置。牢固树立“没有安全就没有浦远”的思想。一定要加强安全生产的法制观念，在日常的管理中“安全始终是第一位的”我们要认真处理好安全与生产、安全与效益的矛盾，要把握好安全工作的度和量。
2. 要加强安全工作的责任心。这是体现一个员工的素质、是一个员工对工作认真负责的态度、是一个员工对企业的忠诚度的表现，我们要从小事做起，要大力开展加强责任心的教育。
3. 要严格安全管理。船公司的管理是个综合性的管理，他是个高风险、高投资、高回报的行业，其性质决定必须加强安全管理。船长是个技术干部更是个管理干部，要克服好人主义，要严格奖惩和责任追究，要管理好自己的团队。
4. 要注重和提高人的能力和素质。能力和素质是搞好工作的基本点，我们要经常反省自己，是否适应市场和企业发展的需要？适应企业的发展，加强新知识、新技术的学习。
5. 提高和保持政令畅通，加强责任意识。要形成一级对一级负责，一级保一级，公司决定的事、领导决定的事必须做好，要办好，这是对做好每项工作的基本要求。

会议决定对“云岭”0505水上交通事故进行内部通报，对事

故的直接和连带责任人提出了处理意见，对相关的管理责任部门主管人员实施了安全责任追究。