

最新部队禁酒令心得体会(优秀5篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

部队禁酒令心得体会篇一

一元后开始，万象更新。今天是1月25日，欢迎大家参加新年的第一个政治学习。

根据中央要求，结合发展争取他们优良的活动，第一次中央委员会决定，在所有的政治和法律警察“发扬传统、坚定信念、执法为民”主题教育实践，努力解决在理想和信念，目的等方面存在的问题意识、执法和司法，努力创建一个公司政治，精通业务，良好的风格，公平执法队伍，让人民政法机关，新的变化和新的气氛。

结合政治和法律的实践，进行三个关键工作。广大政法警察显然认识到工作是我们党的优良传统，和器官政法的政治优势，在任何时间在任何情况下，我们不能放弃党的优良传统，而且不要忘记大众的观点。做群众工作作为一个王牌，努力深入基层，深入群众，与群众血肉联系的人。自觉接受群众监督，听取各方，特别是一些不同的观点，是心灵的宽容、勇气、智慧、政治文化的综合体现。有意识地使用群众监督，理论，社会监督发现问题和纠正错误，提高，进一步加强和改进团队风格的政治和法制建设，建立诚信执法的形象和大有益处。相信的人必须客观、真实、合理评估警察政法，更具建设性的建议和意见，促进执法工作。

最近收到一些来信，内容反映了一些警察在个人问题上的政治和法律必须加强“自律”的意识。问群众，做到第一，群众不做要求，自己坚决不做。坚决抵制第二天没有精神，晚上精神文明。不允许以自己的的人格为交易，交易不允许把自己的制服，不允许把自己的政治生活和未来。

部队禁酒令心得体会篇二

近日读到一则消息，说是空军实行禁酒后，经随机调查某师的接待费下降近50%，看来我们的这些个军人们酒量还是可以的哈，酒钱比饭钱多多了。只是这些个数据都只是一个相对的百分比，没有一个绝对的数值，所以不知道这个师一个的接待费到底是多少，但这个数字肯定不会太低。

这些年我们的军事实力在整体上是有一些提升，但差距还是很明显的，特别是自主创新能力不足，整体装备比较落后，特别是我们的海军、空军，都存在着致使的硬伤，比如没有航母、比如我们的战斗机技术装备相当落后等等。我不知道我们每年的军费投入是多少，但我相信，每个吃喝这笔费用绝对不是一个小数字。光是酒这一项，恐怕就会是一个天文数字。历来我们的部队都喜欢酒，我们的茅台酒就是这些个部队首长的最爱，从周恩来、许世友等老一辈到现在，茅台酒一直都伴随左右。我注意到茅台酒厂的这些个领导们到部队去拜个年什么的，大多都是部队一号首长亲自出来接见，可见茅台酒的地位之高，也可见酒在部队中的特别地位。

空军禁酒，当然是一件好事，一件还不算太迟的好事。这样的好事提前到来的话多好啊，至少节省下来的钱我们可以到俄罗斯多购买一些武器装备，至少在酒桌子上节约下来的时间我们可以多去搞一些技术创新，提升我们的整个技术水平，至少让那些当官的随时保持一个清醒的头脑，可以深入思考一下如何从严治军，提高整个部队的战斗力。当然，现在到来也不算迟。

所以说，空军禁酒是一个非常好的开头，我希望这个开头能够持续下去，并能够影响到陆军、海军，影响到整个部队，我希望我们的各级政府也能够从中得到一些启示，也在一定程度上保持一个清醒的头脑，少围着酒桌子转，多关注民生，多做一些实事，我相信，在某种程度上也可能让那些个官员们多活几岁。酒喝多了，绝对伤身。所以，于公于私，禁酒都是一件好事。

希望明日就可以听到海军的禁酒令、后日就可听到二炮的禁酒令……

部队禁酒令心得体会篇三

“节日期间，军务部门要结合日查夜巡、查铺查哨等时机，加大对重点部位、重点人员的检查力度，一旦发现违规饮酒问题一律严惩，绝不姑息迁就，春节前夕，在北部战区空军某场站组织开展的“禁酒令”专题警示教育课上，刚刚下连的列兵田世港第一感觉就是：严！”

空军是高技术兵种，飞行保障过程中不能有一丝一毫差错。2016年4月，空军《从严贯彻执行“禁酒令”措施》颁布后，北部战区空军某场站按照“法规学习固思想、从严执纪抓实效、健全机制求常态”的思路，从教育引导、行为规范、监督制约、落实责任等多方入手，狠抓措施的落实。该场站的政委朱序科说，“从严落实‘禁酒令’，体现的是抓作风、抓安全、抓战斗力，强调的是有令必行、有禁必止的号令意识。”

通过落实“禁酒令”，官兵身上没了酒气，多了安全发展的底气、蓬勃发展的朝气和健康发展的正气。“如今，不饮酒已成为官兵自觉，部队各项秩序更加正规，受益的不仅是连队建设，更是每一名基层官兵。”某连指导员周健感慨地说。

武警山东总队政治部干部冯杰也深有感触：“禁酒令’从源头

上禁住了不该喝的酒，使自己从推杯换盏的无聊酒局中解脱了出来，现在投身练兵备战的精力更集中了。”

“禁酒是对作风养成的要求，更是对战斗力的一种提升。”武警河北总队沧州市支队一中队指导员李磊告诉记者，作为担负城区武装巡逻和应急备勤任务、处置突发事件的“先头部队”，大年三十晚上，中队官兵全部不脱装备地吃完炊事班准备的年夜饭，随即奔赴执勤一线，“禁酒令”这一纪律也是对一线官兵在执勤岗位上的保护”。

部队禁酒令心得体会篇四

在公众眼中以喝酒豪迈著称的中国军人们，正在试图改变这个固有印象，比如空军将士将不用再经受“酒精考验”。

本观察员了解的一项新规定是，最近空军司令员许其亮和政委邓昌友签署命令，颁布了《空军部队从严控制饮酒的规定》。

《空军报》在短评中表示，“《规定》既是对无度饮酒者的警示，也是对广大干部在应酬中对酒的困惑的解脱。”要求各级“充分认清空军党委、首长狠刹滥饮、酗酒不良习气的严肃态度和坚定决心”。

这个被军内俗称“禁酒令”的规定对工作日午餐饮酒和工作期间饮酒都明令禁止，且相当严厉：“凡工作期间违规饮酒者，干部给予撤职处分，士官给予取消士官资格，士兵给予记大过处分。”

本观察员了解到，目前空军一些部队营门卫兵和车场值班室配备了如交警般的“酒精测试仪”，抽查出入人员和车辆；一些部队的官兵也拿到了“禁酒令”卡片，以便温习；有部队举行抗震救灾庆功宴也以饮料代酒。

一名空军机关助理告诉本观察员，他现在随工作组下部队检查工作，喝酒的压“小多了”。《解放军报》一则通讯引用一位空降兵师政委的话说，长期来，军人饮酒问题困扰着部队管理，但假如基层单位自己禁酒，“哪个基层单位独立这么做，哪个单位就会陷入孤立的境地。”该政委并盛赞该规定“是为基层解了套”。《解放军报》还引述说，某空降兵师机关实施“禁酒令”后，同期接待费比去年下降文库45.4%，官兵存款上升56.8%。一位军官称，自从实施禁酒令以来，营区周围的大小餐馆逐渐萧条，有几家已经倒闭。

部队禁酒令心得体会篇五

在公众眼中以喝酒豪迈著称的中国军人们，正在试图改变这个固有印象，比如空军将士将不用再经受“酒精考验”。

本观察员了解的一项新规定是，最近空军司令员许其亮和政委邓昌友签署命令，颁布了《空军部队从严控制饮酒的规定》。

《空军报》在短评中表示，“《规定》既是对无度饮酒者的警示，也是对广大干部在应酬中对酒的困惑的解脱。”要求各级“充分认清空军党委、首长狠刹滥饮、酗酒不良习气的严肃态度和坚定决心”。

这个被军内俗称“禁酒令”的规定对工作日午餐饮酒和工作期间饮酒都明令禁止，且相当严厉：“凡工作期间违规饮酒者，干部给予撤职处分，士官给予取消士官资格，士兵给予记大过处分。”

本观察员了解到，目前空军一些部队营门卫兵和车场值班室配备了如交警般的“酒精测试仪”，抽查出入人员和车辆；一些部队的官兵也拿到了“禁酒令”卡片，以便温习；有部队举行抗震救灾庆功宴也以饮料代酒。

一名空军机关助理告诉本观察员，他现在随工作组下部队检查工作，喝酒的压“小多了”。《解放军报》一则通讯引用一位空降兵师政委的话说，长期来，军人饮酒问题困扰着部队管理，但假如基层单位自己禁酒，“哪个基层单位独立这么做，哪个单位就会陷入孤立的境地。”该政委并盛赞该规定“是为基层解了套”。《解放军报》还引述说，某空降兵师机关实施“禁酒令”后，同期接待费比去年下降文库45.4%，官兵存款上升56.8%。一位军官称，自从实施禁酒令以来，营区周围的大小餐馆逐渐萧条，有几家已经倒闭。

空军禁酒令心得体会二

全国大事，与我直接有关联的，无非是我国实施了更严格的严禁酒后驾车行动。而孙伟铭张明宝醉驾案，杭州飙车案，则是“戒酒令”中一个又一个顶风违纪的插曲。在网络、电视、报章等媒体长篇累牍的报道下，凄惨的车祸时刻敲打着公众的神经，醉酒驾驶，超速行驶的危害，把人们对尊重生命的意识渐渐地唤醒，激昂愤怒的情绪彻底点燃，要求对肇事者加于严惩的呼声一浪高过一浪，以至于一些法律专业人士理智的声音，也在大众盲目过激的喊杀声中淹没。

重大的交通恶性事故都有一个显著的特征，就是肇事者事前都有较多的违纪违章行为，由于种种原因没有获得严厉的处罚。试想一下，一个司机，从驾车的第一天开始，一有违章，立刻被惩处，不管什么地位什么权力，拘留，罚款，通报，曝光，让违规不再是特权的象征，而是无知无能的表现，也许，很多的恶性事故不会再发生，这个世界上就少了许多不明不白的冤魂。

为什么一种事情，当以惨烈的方式展现于世人面前时，才能获得关注？为什么那么多人都紧盯着事后的严惩，而没有想过事前的防范？为什么电视上报纸上铺天盖地地对肇事者的谩骂，而鲜有人对现状冷静的反思？当然，对肇事者的制裁是必要的。应当坚持罪行法定原则，而不是建立在公众的“民愤”之上，

刑罚针对的是事实之罪，罪的大小不随着“民愤”的大小而改变。“民愤”只能说明人们对交通事故的危害由麻木变得重视。

斯人已逝，生者犹存，我们活着的人，还在参与交通的人，要做点什么，才可以告慰这些逝去的亡魂？也许我们自己也说不清楚。不要超速飙车，不要酒后驾驶，文明礼让，遵守交通法规，至少，是为了我们自己的生命，使自己不要沦为下一个孙伟民或张明宝。