

学校冬季安全工作会议 冬季交通运输安全生产工作方案(大全6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

学校冬季安全工作会议篇一

为认真贯彻落实《平度市冬季道路交通安全百日攻坚行动工作方案》要求，深化道路交通秩序大整治行动，进一步改善道路交通安全环境，增强交通安全意识，有效遏制、杜绝道路交通事故发生，创造一个安全有序、文明和谐的居民生活环境，凤台街道根据方案要求，结合实际情况，特制定本方案。

落实省委、省政府、青岛市政府关于安全生产工作的决策部署，强化属地管理责任、相关职能部门安全监管责任以及企事业单位的主体责任，切实增强事故预防工作的责任感，加强源头监管，严查重点违法，加强宣传警示，提升应急处置能力，严格落实责任制规定和问责追责工作机制，确保冬季及春运期间交通安全形势稳定。

（一）重点区域及路段：辖区内国省干线道路、农村道路，临水、临崖、桥梁、涵洞等隐患路段，事故多发点段，交通设施缺失、通行秩序混乱的路段及货场、大型建筑工地、高速公路超载多发出入口。

（二）重点车辆及驾驶人：营运客车、旅游包车、“营转非”大客车、渣土车、危化品运输车、接送学生车辆、农村面包车、低速载货汽车、三轮车以及假牌套牌、逾期未报废、

逾期未检验车辆。

（三）重点违法及时段：超速、逆行、闯红灯、不按照规定让行、违法变更车道、违法超车、违法会车、超员、疲劳驾驶、占道行驶、超载，酒驾、醉驾、毒驾、客车凌晨2时至5时违规运行，危化品车辆早7点至晚7点在高速公路通行，农村面包车超员，“黑校车”、无证驾驶，低速载货汽车、三轮车违法载人，假牌假证、套牌，逾期未检验、已注销或达到报废标准仍违法上路行驶。

交安办：

1、做好恶劣天气道路应急处置工作。及时关注气象部门的实时监测，对影响道路通行的恶劣天气第一时间发布预警信息，及时向各部门推送气象信息。安排保洁企业要做好防滑除雪物资和设备准备，针对城区道路出现的路面积雪、积水等情形及时组织清理，确保第一时间消除安全隐患。要做好市区易积水、结冰路段的排查，抓好积水路段的改造，防止积水结冰，排除隐患。要加强国道、省道、乡村道路巡检力度，及时发现路（桥）面积雪结冰问题，及时采取措施进行清理。

2、加强道路隐患排查治理。根据市相关文件要求，定期对辖区道路情况进行排查，并及时对隐患上报、整改。对各个村庄的交通安全工作台账情况不定时进行督查，对存在的问题及整改情况进行通报，巩固辖区道路安全工作。

3、协调好各部门做好辖区内道路交通安全宣传工作，督促相关单位推进工作进度，确保各项工作及时完成。

派出所：

1、开展道路交通安全宣传工作。通过悬挂横幅、发放明白纸、各类警示标语等形式积极宣传交通安全工作，并联合交警部门对违法驾驶人开展以案说法、警示教育。

2、对辖区所有道路安排人员进行巡逻值守，尤其是学校、车站、集市等人员较多的区域进行重点巡逻。

投资中心：

1、加强重点运输企业安全监管。对辖区运输企业安全生产责任制落实情况开展一次联合检查，春节前，对存在安全隐患的运输企业，集中约谈法定代表人和实际控制人。

2、要于春节前对辖区企业内部的大型客货运输车辆驾驶人、营运车辆驾驶人等重点驾驶人群体开展一次全面排查和集中教育，加强营运驾驶人道路运输从业资格管理。

3、向企业发放明白纸、横幅，并要求企业内部积极做好道路安全宣传工作，确保道路安全工作落实到位。

农业办：

加强农机车辆及驾驶人安全管控。对辖区所有村庄的农机驾驶人、农机车辆等集中进行一次排查和安全教育，对存在的道路安全隐患和驾驶隐患进行整治，确保在农机驾驶方面不出问题。

镇村中心：

做好工地渣土车运输及超载治理工作。对辖区内施工企业的渣土运输、超载运输等现象进行整治。要求施工企业做好驾驶人安全管理工作，并对施工人员开展道路安全培训。

文宣中心：

1、加强校车交通安全整治。联合相关单位，对全辖区校车交通安全工作开展一次拉网式检查，清理不达标车辆和非法接送学生车辆，加强校园周边、校车运行线路以及校车交通违

法行为整治。要对校车线路，特别是农村地区校车线路开展一次全面排查，消除安全隐患。

2、深化“礼让斑马线”活动。要结合文明城市创建工作，积极开展礼让斑马线主题活动，并联合相关单位，对重点治理的机动车乱鸣笛、乱停车、乱变道、车窗抛物，与行人争道抢行以及行人闯红灯、翻越护栏、横穿马路等不文明行为，加大曝光力度。

3、要求对全辖区所有学校发放道路安全明白纸、悬挂道路安全横幅，积极开展道路安全宣传活动，利用学生寒假教育集中组织开展一次中小学生学习交通安全教育课和实践教育活动。

4、利用微信平台，积极将街道交通安全工作、交通安全有关常识等进行宣传，并不定时对“恶劣天气预警提示”、“严查交通违法”“安全行车提示”等话题进行推送，充分利用平台便利，扩大宣传效果。

执法中队：

积极协助相关部门做好道路安全整治工作。重点对乱停车、车窗抛物、道路乱摆乱放等影响道路安全因素的现象进行整治，并积极做好道路宣传工作。

村庄：

切实发挥村庄交通安全管理站、交通安全服务室和交通安全管理员、交通协管员作用，普及道路交通安全知识，劝导纠正农村地区各类严重交通违法行为，严防面包车、校车和接送学生车辆超员、货车和拖拉机违法载人出村上路，对存在交通安全风险隐患的车辆，坚决做到“不出村、不上路”。

积极开展村庄冬季出行安全宣传工作。要结合冬防春运和春节期间群众出行特点，利用农村大喇叭广播，围绕雨雾天气

出行、夜间出行开展日常提示警示，将交通安全教育警示作为春节期间维护社会稳定的重要工作内容，将明白纸下发到每家每户，悬挂交通安全横幅，全力营造全社会共同维护交通安全秩序的浓厚氛围。

继续对村庄交通安全工作台账进行及时的更新和完善，定时组织人员对安全隐患进行排查，并及时上报，防患于未然。

居委会：

及时将道路交通安全明白纸下发至每家每户，重点醒目位置张贴宣传横幅，并积极利用电子横幅、宣传栏普及道路安全知识。联合相关部门做好社区内部及周边道路安全整治工作，积极消除安全隐患。

（一）提高政治站位。要充分认清当前面临元旦、春节、各级“两会”等一系列重要节点保障交通安全对于维护社会稳定的重要意义，吸取“12.15”事故的教训，增强责任感、紧迫感，统一思想，提高认识，全力抓好交通安全各项工作。

（二）加强组织保障。召开“凤台街道冬季道路交通安全百日攻坚行动”部署会议，成立工作小组，要求各部门认真履行道路交通安全属地管理责任、监督责任以及主体责任，把加强道路交通安全管理作为当前重要议事议程，提在突出位置，切实抓紧抓好，并根据实施方案要求积极落实。

（三）强化责任监督。要压实属地管理责任，结合辖区实际，围绕事故预防、隐患治理、安全宣传等重点工作，细化工作措施，切实将预防交通事故作为一项政府工程，做到守土有责、守土负责、守土尽责。各部门要各司其职、协同作战，在路面管控、隐患排查、宣传教育、应急管理等工作紧密配合，形成强大工作合力。

学校冬季安全工作会议篇二

为加强全县加油站安全生产工作，根据怀化市加油站安全专项整治“百日行动”工作实施方案相关要求，配合商务部门严厉打击成品油“自流黑”行为，结合我县实际，制定本方案。

通过开展加油站安全专项整治，深入排查治理安全隐患，严格落实企业主体责任，督促加油站落实安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系，全面排查风险，彻底整改隐患，规范安全管理，努力实现风险隐患可防可控，积极配合商务部门严厉打击成品油“自流黑”行为，坚决遏制事故发生，提升加油站本质安全水平。

本次整治的范围是全县所有发证的加油站，检查的主要内容是：

（一）基础管理

1. 是否取得危险化学品经营许可证，是否在有效期内；
2. 新建、改建、扩建加油站项目是否依法办理安全设施“三同时”手续；
5. 加油站安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系建设及运行情况；
6. 是否制定加油站应急救援预案，是否按规定开展应急演练。

（二）现场管理

重点从油罐及附件、管线，加油机及场地，配电室，电气、防雷、防静电，消防器材管理，标识和警示标志等6个方面检查加油站与标准要求的符合性。

辰溪县应急管理局危化烟花股将对辖区内加油站进行全面检查，时间从20xx年7月10日起至20xx年8月20日为期一个月。

专项整治聘请第三方安全专家参加检查，对照加油站检查表逐一逐项进行检查，严格整治。对检查中发现的非法加油站、流动加油点，要按照职责分工依法处理，要及时通报商务、公安、市场监管等有关单位，开展联合执法。

（一）提高认识，加强领导。为切实落实好辰溪县加油站安全专项整治“百日行动”成立整治领导小组，各企业要自觉提高政治站位，深刻反思问题成因，诚恳地接受社会各界的批评和监督，不找借口，不讲困难，不打折扣，认真组织开展自查。此项安全专项整治，重点治理“三违”行为，整改消除加油站安全风险隐患。要明确任务目标和职责分工，认真组织开展督查检查，确保整治工作取得实效。

（二）严格执法，严格处罚。对辖区内加油站逐一检查，对检查中发现的非法违法行为，要按照职责分工和法定程序，依法严肃处理，推动加油站落实安全生产主体责任。同时要加强部门间沟通协调，及时移交整治过程中发现的非法加油站及流动加油点问题，通过及时开展联合执法有效打击非法违法行为。

（三）加强调度，及时通报。检查中发现的非法加油站、流动加油点，及时通报商务、公安、市场监管等单位，强化部门协调和信息共享。辰溪县应急管理局8月31日前将检查情况形成文字材料报市应急管理局危化烟花科。

学校冬季安全工作会议篇三

为吸取“11、19”事故教训，有效防范和坚决遏制重特大旅游责任事故的发生，确保全市文旅安全形势平稳有序，按照济宁及曲阜市安委会要求，开展冬季安全生产大排查大整治行动，现制定工作方案如下：

严格落实省、市关于安全生产工作的决策部署，牢固树立安全发展观念，强化责任落实，以遏制重特大事故为重点，采取果断措施，全面排查和治理文化和旅游系统安全隐患，坚决遏制重特大事故和重大负面影响事件发生，促进全市文化和旅游系统安全生产形势持续稳定。

督促检查全市各涉旅企业落实旅游安全制度和措施，加强对旅行社、星级饭店□a级旅游景区及相关涉旅企业的检查力度，重点检查内容如下：

1、旅行社安全管理方面

1、2旅行社是否建立安全责任制度，完善安全防范措施；

1、3旅行社是否制定应急预案和应急管理措施，及时开展应急演练活动；

1、6旅游合同不规范、未按合同规定线路行驶，旅游车辆驾驶员超速、超载、超员、酒驾、疲劳驾驶以及无驾驶证、驾驶证与所驾车型不符的。

2、星级饭店安全管理方面

2、1特种岗位无证上岗，业务不熟练、脱岗空岗的；

2、2违反消防技术标准采用易燃可燃材料装修的；

2、3疏散通道、安全出口数量不足或者严重堵塞，不具备安全疏散条件的；

2、4应急管理制度不落实，应急预案修订、演练不及时，自救装备配备不足的；

2、5食品采购、加工、储藏等不符合《食品卫生法》的相关

规定的；

2、6电气线路敷设不规范、用电负荷超额、电源插座数量不足以及未设短路保护装置、私拉乱接电线、使用无证、“三无”电器产品等问题。

3□a级景区安全管理方面

3、1防火、防盗、防坠落、防食物中毒，设施、设备不完善的；

3、3在旅游者数量达到最大承载量时，未依照《旅游安全管理办法》公告或向当地人民政府报告，未及时采取疏导、分流等措施，或者超过最大承载量仍接待游客。

3、4景区经营者对安全设施设备没有定期检验的以及其他违反安全生产法律、法规、规章的生产经营行为。

1、加强组织领导。要充分认识安全生产工作的重要性和紧迫性，把思想和行动统一到市委市政府的决策部署上来，牢固树立安全发展观念，加强组织领导，查找不足，切实做到认识到位、责任到位、措施到位、检查到位。

2、认真开展自查整改工作。各相关企业要严格落实安全生产企业主体责任。企业主要负责人为第一责任人，要亲自深入一线，广泛发动，认真开展安全隐患自查整改工作，确保各项隐患整改到位，不发生安全事故。

3、严肃责任追究。要积极落实旅游安全生产“黑名单”制度，对存在重大隐患整改不到位、抗拒安全检查等行为的有关涉旅企业单位，要坚决纳入“黑名单”，对于出现旅游安全事故的企业，要全面追究相关责任人责任。

学校冬季安全工作会议篇四

(一) 编制目的和依据

为提高应对暴风雪灾害的综合防御和处置能力，建立健全暴风雪灾害紧急救助体系和工作运行机制，迅速、有序、高效地开展救灾工作，最大限度地减少灾害损失，保障人民群众生命财产安全和社会稳定，根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《公路安全保护条例》、《山东省道路运输条例》等法律法规和《交通运输部公路交通突发事件应急预案》及《济宁市人民政府突发公共事件总体应急预案》相关专项预案，结合我局实际，制定本预案。

(二) 适用范围

我局管养国省干线公路暴风雪、特大暴风雪灾害的预防与应急准备、预警发布与信息报告、应急处置与救援、灾后恢复与重建等活动适用本预案。

(三) 工作原则

暴风雪灾害应急工作应遵循下列原则：坚持以人为本、科学应对、预防为主原则；坚持市局和兖州市政府统一领导、分级负责、部门联动协调原则；坚持全局联动，充分发挥全局职工的作用，共同完成暴风雪灾害应急处置工作。

(一) 应急指挥部组成及职责

指挥：

副指挥：

成员：

工作职责：负责组织领导管养国省干线公路发生暴风雪灾害的防御和救助工作，研究解决抢险救灾工作中的重大问题；督促检查国省干线公路灾害防御和救助工作；及时向市公路局汇报灾情并决定请求当地政府的支援等。

(二) 应急指挥部办公室组成及职责

暴风雪灾害应急指挥部下设办公室(以下简称暴风雪灾害应急指挥部办公室)，办公室设在局养护科，主任由养护科科长李永果担任，养护科其他人员为成员。

工作职责：负责暴风雪灾害应急管理的日常工作；传达区政府、市公路局暴风雪灾害应急指挥部的指示和命令；具体协调处理应对暴风雪灾害发生发展趋势进行研判，对暴风雪灾害损失及影响进行评估；负责暴风雪灾害信息的收集、汇总及发布起草灾情报告，及时向区政府、市公路局暴风雪灾害应急指挥部办公室反馈应急工作进展情况；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(三) 应急职能组的设置、组成及职责

1、 应急职能组的设置

暴风雪灾害应急指挥部下设4个职能组，分别为公路抢通小组、交通指挥小组、宣传报道通讯联络小组和后勤保障小组。

2、 应急职能组的组成及职责

(1) 公路抢通小组

工作职责：负责组织兖州区境内国省干线公路除雪防滑工作；应急抢险物资及设施、设备的筹备；向除雪防滑队伍发布预警信息；组织运输车辆做好抢险物资和人员的运送工作；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(2) 交通指挥组小组

工作职责：负责向过往车辆发布预警信息；根据灾情调整车辆通行路线；为滞留途中的车辆和人员提供必要的'援助；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(3) 宣传报道通讯联络小组

工作职责：负责收集、整理相关新闻报道，及时消除不实报道带来的负面影响；及时向社会通报应急处置工作的进展情况；负责组织有关新闻媒体，宣传报道应急处置工作中涌现出的先进事迹与典型；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(4) 后勤保障小组

工作职责：负责应急资金的筹集和拨付；对参与抢险救灾有关人员的奖励和处罚；对因参与与应急处理工作治病、致残的人员，按照国家有关规定，给予相应的补助；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(一) 机械设备、运输车辆和物资储备

财务科安排资金进行救灾物资动态储备和生产能力储备。

局养护科负责全局除雪防滑物资储备的安排和调度；局机料科负责全局除雪防滑机械设备的安排和调度；局路政科负责全局应急路政执法车辆的安排和调度。

(二) 预警发布

兖州公路局接到区政府或市局预警信息后，应按有关要求，及时播报和转发暴风雪天气预警信息，提前做好各项应对准备。同时，根据实际情况，提前组织应急队伍和运输车辆、机械设备进入临战状态。

(三) 应急联络

兖州公路局应成立相应组织机构，建立联络员制度，明确联络员的工作职责、通信方式、报告程序、报告内容等，确保上下级之间、部门之间沟通联络畅通。

(四) 应急队伍

兖州公路局养护科组建公路除雪应急队伍，在公路局抢通小组领导下实施应急救援工作。

根据《气象灾害预警信号发布与传播办法》，暴风雪灾害分为四个等级，按危害程度、积极程度和发展态势从重到轻依次为红色、橙色、黄色、蓝色预警信号。

(一) 红色预警信号

6小时内降雪量将达15毫米以上，或已达15毫米以上且降雪持续，可能或已经对交通或农牧业有较大影响。

(二) 橙色预警信号

6小时内降雪量将达10毫米以上、15毫米以下，或已达10毫米以上且降雪持续，可能或已经对交通或农牧业有较大影响。

(三) 黄色预警信号

12小时内降雪量将达6毫米以上，或已达6毫米以上且降雪持续，可能对交通或农牧业有影响。

(四) 蓝色预警信号

12小时内降雪量将达4毫米以上，或已达4毫米以上且降雪持续，可能对交通或农牧业有影响。

(一) 响应原则

暴风雪预警信息发布后，对可能出现的暴风雪灾害，坚持分级负责、条块结合、各司其职、各负其责原则；坚持先主后次、先急后缓、先重后轻的原则；坚持市局统一指挥，部门密切配合，全局联合救灾，广泛动员社会力量，形成全局共同参与的联动机制。

(二) 响应条件

根据政府及气象部门发布的暴风雪灾害预警信息，应当充分做好预防和应对准备工作；雪情发生后，对雪情可能造成的危害进行分析研判，及时启动相关应急预案，采取有效应对措施，全面部署抢险救灾工作。

(三) 应急行动

灾情发生后，局养护科要按本预案明确的职责，及时发布预警信息，下发紧急通知，召开紧急会议，决定启动应急预案，组织指挥除雪救灾工作。重点做好如下工作：

- 1、调集人员和除雪机械设备；应确保除雪完成时限，达到雪停后24小时内，保证至少双向四车道的积雪清除完毕，基本恢复正常运营的条件；雪停后48小时，保证路面范围内积雪清除完毕的目标。
- 2、对国省干线公路被困车辆和人员实施紧急救助。
- 3、积极配合交通、公安交警部门封闭不能保障安全畅通额公路。
- 4、协调多方力量对国省干线公路除雪防滑工作实施应急救援。

同时，要及时收集和掌握灾情信息，传达和落实应急指挥部

的指示和命令，协调和调度各类应急资源，组织专家对灾情进行分析和研判，汇总和起草灾害报告，编辑灾情专报，做好灾情评估总结工作。

(四) 响应终止

暴风雪天气结束、灾情和救灾工作稳定后，由暴风雪灾害应急指挥部决定终止应急响应。

(一) 灾情的报告和评估单位

局养护科是暴风雪灾害报告的责任单位，按实际调查、收集、上报灾情评估报告。

(二) 灾情报告的时限要求

雪灾发生后，局养护科应立即调查、了解、统计受灾基本情况，将初步灾情迅速报告市局养护科，并跟踪了解和掌握灾情动态，及时续报受灾情况。

灾情报告时间一般不超过半小时。

(三) 灾情报告和总结评估

灾情报告的基本要素包括：时间、地区、范围、强度、人员情况，基础设施和车辆设备受损情况，直接经济损失情况，组织抢险救灾的基本情况。

救灾工作结束后，局养护科要及时总结、评估灾害损失、救灾情况、经验教训，及时暴风雪灾害应急指挥部办公室报告。

局养护科要尽快查明公路桥梁基础设施受损情况，协助公安交警部门封闭交通；对不能通车的公路要设立绕行标志和安全警示标志。局养护科要尽快组织方案对公路桥梁基础设施进行维修。

(一) 奖励

对有效检测预警、预防和应对、组织指挥、抢险救灾工作中做出突出贡献的单位和个人，我局将按照有关规定给予表彰、奖励。

(二) 责任追究

对不按法定程序履行工作职责、不按规定及时发布预警信息、不及时采取有效应对措施，造成人员伤亡和重大经济损失的单位和有关责任人，依照有关法律法规的规定、负有责任的主管人员和其他责任人员追究相应的法律责任。

(三) 预案管理、解释与实施

1、本预案是我局指导兖州区国省干线公路暴风雪灾害救援工作的专项预案，根据实际需要进行修订和完善。

2、本预案由兖州公路局负责解释，自发布之日起实施。

学校冬季安全工作会议篇五

各有关企业：

为认真贯彻落实省委、省政府、市委、市政府有关安全生产重大决策部署，扎实开展危险化学品安全生产领域风险隐患大排查大整治“百日攻坚”集中行动，根据《全省危险化学品安全风险集中治理实施方案》要求，结合我县加油站企业实际，制定本实施方案。

企业安全生产主体责任得到有效落实，加油站安全风险得到有效管控，杜绝较大事故和减少一般事故，非经营和建设实现“清零”。

对全县加油站企业进行为期一月的专项检查。

为落实专项检查行动，特成立两个检查组：

第一组

组长：刘国平应急局正科干部

副组长：王俊国应急局危化股股长

成员：张利斌王利霞

第二组

组长：柴俊贵应急局综合行政执法队负责人

副组长：王志刚应急局综合行政执法队副队长

成员：综合行政执法队全体成员

1. 无证、证照不全或过期、超许可范围从事生产、经营、建设活动行为；
2. 新、改、扩建项目未经审查验收擅自组织建设或生产经营活动行为；
3. 停产停业整顿未经验收擅自组织生产行为；
4. 瞒报、谎报生产安全事故行为；
5. 拒不执行安全监管监察指令、抗拒安全执法行为；
6. 违章指挥、违章作业和违反劳动纪律等“三违”行为；
7. 安全生产虚假培训制售和使用假证、无证上岗行为；

8. 未按要求开展安全风险辨识管控和隐患排查治理行为；

9. 重大隐患未依法落实“双报告”规定或未按规定期限整改行为；

10. 其他违反安全生产法律、法规、规章的生产经营建设行为。

1. 对安全管理制度、全员安全生产责任制、安全操作规程、应急救援预案、劳动防护、人员培训、记录台账、购销管理、安全标识、风险识别和隐患排查等方面进行检查。

2. 高低液位报警与紧急切断装置连锁运行情况；防雷、防静电及接地设施现场管理情况；消防设施配置完好情况等。

1. 加强组织领导。有关企业要高度重视，加强组织领导，结合实际制定安全生产专项检查方案，扎实推进专项行动，突出整治重大安全隐患，夯实企业主体责任。

2. 全面落实整改。确保实现企业自查，检查督查“三个全覆盖”。企业自查中紧盯企业车间班组贯彻执行安全生产规章制度和操作规程的情况，要完善特殊作业管理制度，要建立隐患排查台账，对排查出的隐患问题要指定专人负责落实整改。

3. 采取有力措施。危化股和执法大队要严格检查，对发现的安全隐患和问题，依法下达执法文书，督促企业认真整改。对存在重大安全隐患、不能保证安全生产的企业要依法责令停产整顿；对存在违法生产经营建设的单位，一律责令停产整顿，并严格落实监管措施。对企业隐患排查治理不彻底、安全管理不到位或弄虚作假的，除对企业通报批评外，对存在违法违规行为依照上限予以处罚。

4. 严明工作纪律。在专项行动期间要落实疫情防护措施，佩戴口罩，保持安全距离，尽量减少陪同人员，不安排聚餐，

一律不得饮酒，严格遵守中央八项规定和各项纪律。

5. 认真分析总结。对专项行动开展情况进行分析研究，把企业的基本情况摸准，下大力帮助企业解决好疑难问题，帮助企业提高安全管理水平。

学校冬季安全工作会议篇六

为深入贯彻落实国务院《关于进一步加强企业安全生产工作的通知》（国发[20xx]23号）、国务院领导小组《关于深入开展企业安全生产标准化建设的指导意见》（国安委[20xx]4号）精神，提高企业安全管理的科学化、规范化水平，防范和减少各类事故的发生，按照交通运输部《关于印发交通运输企业安全生产标准化考评管理办法和达标考评指标的通知》（交安监发[20xx]175号）和市交通运输局、市运管处有关文件要求，制定本方案。

以科学发展观为指导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立以人为本、安全发展的理念，以强化安全生产“双基”（基层、基础）建设为重点，以全面规范安全生产管理为目标，以公司安全管理长效机制为框架，建成标准化的安全管理长效机制。通过开展企业安全生产标准化建设，有效提高我司安全生产水平，企业安全生产形势持续稳定向好发展奠定坚实基础。

（一）安全生产水平明显提升。通过开展安全生产标准化建设，促进体制机制不断完善，安全主体责任得到进一步落实，员工素质实现稳步提高，安全管理能力不断进步，推进安全生产形势持续稳定好转，努力实现公司安全发展的长远目标。

（三）实现企业全面达标。通过全面开展安全生产标准化建设工作，实现企业安全管理标准化，岗位操作标准化，运行程序标准化和管理环节标准化。

按《道路危险货物运输企业安全生产达标标准》的二级标准，在今年4月底前完成《安全生产标准化管理长效机制》初稿，广泛征求各单位意见进行修订，5月底送公司高层管理人员审评，6月底进行自评总结、资料汇编成册，完成全部工作，7月底之前申请考评验收。

按照《道路危险货物运输企业安全生产达标标准》二级标准的考核内容予以制订，共16大项。

（一）安全目标。一是制定安全工作方针与目标和不低于上级下达的安全考核指标，制定实现安全工作方针与目标的措施；二是制定企业安全生产中长期规划和年度计划；三是制定安全生产目标考核与奖惩办法；四是建立定期对安全生产目标的完成效果进行评估和考核制度。

（二）管理机构 and 人员。一是成立安全生产领导小组，要求职责明确，实行主要领导负责制；二是设置独立的安全生产管理机构；三是建立定期召开领导小组会议或安全例会制度；四是按规定足额配备专职安全生产和应急管理人员。

（三）安全责任体系。按照公司新的定岗定员，建立“一岗双责”责任制，明确安全生产管理机构、各职能部门的安全职责，明确各级管理人员及各个岗位从业人员的安全职责，明确层级负责的安全生产责任书。

（四）法规和安全管理制度。一是建立及时更新安全生产法律法规、标准规范，并及时转化为本公司规章制度的制度；二是建立健全安全工作管理制度，做到有工作就有制度；三是建立各个岗位的安全生产操作规程。

（五）安全投入。建立安全生产费用提取和使用管理制度。

（六）装备设施。建立新、改、扩建工程“三同时”管理制度，建立设备设施变更管理、检修、维护、保养、报废的管

理制度，建立警示标志和安全防护的管理制度。

（七）科技与信息化。建立gps监控系统管理、使用、维护及分析报告、值班制度。

（八）队伍建设。制定年度及长期的安全培训计划，建立安全宣传教育培训档案。

（九）作业管理。建立安全生产值班计划和值班制度，建立驾驶员行车安全档案管理制度，车辆技术管理制度，车辆安全检查制度。

（十）危险源辨识与风险控制。建立危险源的管理制度，明确辨识与评估的职责、方法、范围、流程、控制原则、回顾、持续改进等。

（十一）隐患排查与治理。建立安全隐患排查治理的管理制度，结合“部门周自查、单位月集中排查”，明确隐患排查、登记、上报、监控、整改、评价、销号、统计、检查和考核管理。

（十二）职业健康。建立职业健康的管理制度。将保障从业人员劳动安全写入劳动合同。建立健全职业卫生档案和员工健康监护档案。

（十三）安全文化。建立与《企业安全文化建设导则》
《AQ/T9004》相符的企业安全文化。

（十四）应急救援。按应急预案编制导则，制定生产安全事故应急预案，包括综合预案、专项应急预案和处置方案；制定应急预案演练计划、演练效果评估、应急救援报告制度。

（十五）事故报告调查处理。建立事故的管理制度，明确报告、调查、统计与分析、回顾、书面报告样式和表格等内容。

（十六）绩效考核与持续改进。建立安全生产标准化绩效评定的管理制度，不断修改完善《安全生产标准化长效管理机制》。

（一）提高认识，加强领导。为加强安全生产标准化建设工作的组织领导，公司成立由张纪康任组长、公司其他领导任副组长、公司领导小组成员为成员的领导小组。办公室设在安全科，负责日常协调工作和汇总编纂工作。

各单位要增强对安全生产标准化工作重要性的认识，使之成为推进安全生产基层基础工作、强化安全生产源头管理的有效载体和抓手。参照公司的实施方案，设立相应的组织机构。

（二）分头实施，共同推进。安全生产标准化建设工作分两级开展，同时推进。公司机关各部门按照其工作职能，负责完成各自系统的工作任务。基层各单位协助参与《公司安全生产标准化长效管理机制》建设工作，并分别完成本单位的《安全生产标准化长效管理机制》。

（三）总结经验，挖掘亮点。公司各部门、基层各单位要注重在工作中不断归纳总结和积累提高，认真收集整理安全生产工作中好的经验和做法，有效促进安全生产标准化达标的质量和水平。公司对各单位安全工作好的做法建立采用登记制度，并适时召开全司安全生产标准化推进工作会议，总结和通报各单位工作经验，以点带面，全面推进标准化创建工作的深入开展，走出具有我司特色的安全生产标准化建设路子，确保标准化工作卓有成效的完成。

（四）健全机制，务求实效。各单位要将安全生产标准化工作开展情况纳入月度安全生产工作动态考核，月安全动态报告于每月底前报送公司安稽部。同时，公司将对各单位开展安全生产标准化工作情况通报，对标准化工作开展得好的单位予以表彰，对落实不力、进展缓慢的单位予以批评，确保工作取得实效。