

2023年车间安全生产会议记录 车间安全生产会议稿件(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

车间安全生产会议记录篇一

尊敬的各位领导、同事们：

大家好！

我今天的演讲题目是安全生产，人人有责。

安全是什么？相信我们每一个人都不陌生，我们每天清晨睁开双眼能够看到这个美丽的世界，就是安全，我们每天下班后的平安回家就是安全，我们有一个和谐稳定的生活环境就是安全.....安全就是没有危险、没有威胁，没有事故，毫无疑问，安全是我们每一个人都想要的，而安全隐患却无处不在，每天看看新闻，不是这个地方发生地震就是那个地方发生空难，不是这个地段发生交通事故，就是那个学校发生砍杀事件，不是这个企业发生火灾就是那个工厂发生爆炸，这个世界到处充满了危险、威胁、事故。

让我们回到我们日夜相伴的企业来，谁也不曾忘记__年我们公司发生的那场重大安全事故，两个鲜活生命的逝去不仅仅给企业造成了重大损失，更给各自的家庭带来了无法弥补的伤痛，财产的损失尚可挽回，而生命的失去却无法挽回，安全对于我们化工企业来说太重要了，有了安全，我们才能每天高高兴兴的下班与家人相伴，有了安全，我们的企业才会有美好的发展前景，有了安全，我们才可以憧憬着有个更美

好的未来，有了安全我们的生命才会是鲜活的，安全是一切的前提，没有安全就是灾难。

威胁无处不在，安全如此重要，在生产过程中、在日常生活中，我们该怎么去做才能确保安全呢？第一要有强烈的安全意识，我们扪心自问：为什么直到有人从高处摔下来了，才知道安全带是要打的，梯子是要有人扶的？为什么直到被电打过才知道有些东西是不能乱动的？为什么直到伤到了自己的身体才知道工作前是应该做好必要的防护措施的？曾经发生的让人痛心的事故有多少是因为人的思想麻痹大意、不负责任、违章操作造成的？大家应该都关注过王家岭矿难，正是由于企业违章操作、接到报警后没有理会，导致了重大事故的发生，“千里之堤，毁于蚁穴”的典故告诉我们，安全事故的发生，有时只是一个小小的疏忽，有时只是一念之差，一个简单的动作，一次小小的失误……就可能造成追悔莫及的后果。在年复一年的工作中，在耳闻目睹的过程中，我深深感到，如果说还有什么可以和幸福等同的话，我会毫不犹豫的回答安全！所以为了我们自身和他人的安全，为了我们企业的长久发展，我们务必要时时牢记安全第一预防为主方针，让安全的警钟长鸣耳畔。

思想上重视了，就要落实到行动中，要在生产过程中掌握安全、技术操作规程，勤于学习，勤于检查，遵章守纪、钻研业务，不断提高自身的技术水平和综合素质，提高实际操作能力和处理事故能力，要做到这些，我们还要多有几颗心：一是专心，学一行、专一行、爱一行，工作的时候不要想工作以外的事情，二是细心，不管是常年在干的，还是第一次接触的工作都来不得半点马虎，粗枝大叶实在是安全生产的天敌，三是虚心，不要一知半解，不懂装懂，想当然的冒险蛮干，要虚心请教，四是责任心，要树立厂欣我荣，厂衰我耻的敬业精神，不违规违章，在安全生产工作中切实做到严、细、实，五是惊心，在工作中不掉以轻心，多巡回检查，时刻保持警戒心。

咱们公司实行的安全生产奖这一措施，就是引导我们大家将安全意识落实到行动上，做到对自己负责，对他人负责，对工作负责，这个措施的效果是有目共睹的，安全事故大大减少，我们从安全生产带来的效益中得到了显而易见的实惠，更从中体会到了企业领导的良苦用心，安全意识转变了，由一开始的要我安全，转变成了我要安全，主动查找安全隐患，主动进行安全检查，主动遵守操作规程，思想和行动的统一让我们的安全生产更顺利了。

亲爱的同事们，安全生产人人有责，为了企业的生存和发展让我们重视安全，为了家人的幸福和安康，让我们务必确保安全，违章蛮干会铸成终身遗憾，遵章守纪才能保我们一生平安，让我们每个人都把安全牢记心中，在工作中各自履行好各自的工作职责，真正做到我不伤害他人，我不被他人伤害，我不伤害自己，在工作之余有合理的作息安排，保持充沛的体力和精力，把安全带上岗，把幸福带回家，让我们永远牢记安全责任，警钟长鸣，在安全的呵护下共享丰富多彩的人生！

车间安全生产会议记录篇二

各位：

大家好！

安全，是我们无时无刻都在关注的话题，它不仅是我们生活生产顺利开展的前提，也是我们幸福生活的基础。今年5月，我镇启动了省级安全社区建设。安全社区是建立跨部门合作的组织机构和程序，联络社区内相关单位和个人共同参与事故与伤害预防、控制和安全促进工作，持续改进地实现安全目标的社区；安全社区建设指的是资源整合、全员参与、持续改进的过程；提高居民安全意识，加强安全生产基层基础建设，创造安全、健康、和谐环境的系统工程。安全社区建设的目标是人人都平等享有健康和安全的权利。安全社区建

设的基本特征是资源整合、全员参与、持续改进，以安全、健康、和谐为基本理念。安全社区创建是维护人的生存与健康权的需要，是建设和谐社区的需要，是经济发展的需要，同时也是社会管理的需要，积极参与安全社区创建，更加有效地提高广大干群安全生产意识，保障群众生命财产安全。希望广大村居民朋友积极参与安全社区的创建。

元旦春节将至，为确保我镇安全生产工作顺利开展，下面我对冬季安全生产注意事项向大家作一个说明，请注意倾听：

（一）食品来源：购买食物时，注意食品包装有无生产厂家、生产日期，是否过保质期，食品原料、营养成分是否标明，不能购买三无产品。打开食品包装，检查食品是否具有它应有的感官性状。不能食用腐败变质、油脂酸败、霉变、生虫、污秽不洁、混有异物或者其他感官性状异常的食品，若蛋白质类食品发粘，渍脂类食品有异味，碳水化合物有发酵的气味或饮料有异常沉淀物等等均不能食用。不到无证摊贩处购买盒饭或食物，减少食物中毒的隐患。

（二）食品卫生：在食品安全存在问题中，个人卫生非常重要，饭前便后洗手，自己的餐具洗净消毒，不用不洁容器盛装食品，不乱扔垃圾防止蚊蝇孳生。生产经营食品的餐馆要有相应的消毒、更衣、防腐、防尘、防蝇、防鼠以及处理废水以及存放垃圾的设备或设施；餐具等要进行消毒；食品经营人员要穿戴干净的衣、帽。经营人员要按时检查身体并办理健康证。生产经营人员要拒绝使用剧毒农药生产蔬菜，对病死猪要采取焚化填埋处理。

□

1、农村的火灰（如柴灰、灶灰、煤灰）不能乱倒，要用水将火灰的余火泼灭，倒在安全的地方，不要靠近易燃物、可燃物。

2、草地、草堆附近要禁止吸烟，避免未熄灭的烟头、火柴梗引起火灾。尤其是稻草堆垛更要杜绝火源，严禁吸烟，对稻草堆垛，要经常检查测温，避免自燃火灾的发生，以防星火燎原。

3、教育小孩不玩火，家长更不能逗小孩玩火，不要让小孩开煤气灶和液化石油气灶，各种火具不要乱放，要放在小孩够不着、拿不到的地方。家长外出的时候，不要把小孩锁在家中。教师要教育小孩不要在野外玩火、烧火，还要教育小孩不要在电线、高压电线下放风筝，以防电气火灾、电气事故和人员触电事故的发生。

4、农村养鸡、养鸭、养猪等养殖场所以及种植蔬菜、花卉、植物的大棚等场所一定要加强安全用火用电的管理，尤其是塑料薄膜、稻草帘、泡沫保温层等易燃物与供热管道及用电线路要保持一定的安全距离。

5、用户在冬季要加强用电安全，特别是取暖用的烤火炉，不要将衣服等易燃物搭在烤火炉上，以免造成火灾隐患。

6、严格易燃易爆化学危险物品的安全管理，加强检查，消除火险隐患，备足消防器材，确保安全生产。要坚决取缔和打击私自非法产销烟花爆竹。对有证的生产厂家和经销单位，要强化安全管理，避免一般事故，遏制重特大事故的发生。对危险化学品和烟花爆竹的生产经营要严格按照国家法律规定，要有专门存放危险化学品和烟花爆竹的仓库，经营者要备好灭火器等消防器材，在摆放商品时要注意远离高温和阳光照射出，保持阴凉干燥。

1、防磕碰：不在教室中追逐、打闹，做剧烈的运动和游戏，防止磕碰受伤。

2、防摔：需要登高打扫卫生、取放物品时，要请他人加以保护，注意防止摔伤。

3、防坠落：无论教室是否处于高层，都不要将身体探出阳台或者窗外，谨防不慎发生坠楼的危险。

4、防挤压：教室的门、窗户在开关时容易压到手，也应当处处小心，要轻轻地开关门窗，留意是否会夹到他人的手。

5、防火灾：不带打火机、火柴、烟花爆竹、小鞭炮等危险物品进校园，杜绝玩火、燃放烟花爆竹等行为。

6、防意外伤害：不准带锥、刀、剪等锋利、尖锐的工具，图钉、大头针等文具，不能随意放在桌子上、椅子上，防止有人受到意外伤害。

7、行路安全：横穿马路时，要养成看交通信号的好习惯。同时，还要注意来往车辆，不要追逐、猛跑，斜穿或突然改变行路方向。不要倚坐护栏和隔离墩，也不要图省事翻越或钻越护栏和隔离墩过马路。在没有人行穿越道的路程，须直行通过，主动避让来往车辆，不要在车辆临近时抢行。

8、防溺水安全：不要私自在河边、湖边、江边、水库边、水沟边、池塘边玩耍、追赶以防滑入水中，有句俗语：有事无事江边走，难免有打湿脚的时候。严禁中小學生私自外出钓鱼，因为钓鱼蹲在水边，水边的泥土、沙石长期被水浸泡，而变得松散，有些水边长年累月被水浸泡还长了一层苔藓，一踩上去就滑入水中，即使不滑入水中都有被摔伤的危险。没有大人陪同或配带救生圈的情况下，严禁私自结伙去划船。

□

（一）陆上交通安全。

1、驾驶员必须遵守《_道路交通管理条例》和有关交通管理的法律法规。

2、严禁驾驶员在开车过程中与他人闲聊、打电话；严禁酒后驾驶、醉酒驾驶、开情绪车、危险车，严禁疲劳驾驶。

3、驾驶员驾驶车辆必须办理相应的驾驶执照，车辆必须购买强制保险。驾驶机动车上路行驶，应当悬挂机动车号牌，放置检验合格标志、保险标志，并随车携带机动车行驶证。机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意遮挡、污损。

4、车辆停放不准停放在不能停放的区域和危险地段，因车辆故障必须靠边停放，并设立安全警示标志。

5、车辆严禁超载、超速行驶，特别是客运车辆，严禁非客运车辆载客。旅客应避免乘坐非营运车辆。

6、摩托车及驾驶员应办理相关拍照及证件，严禁超载，载人严禁超过2人以上，摩托车驾驶员及乘坐人员必须带好头盔等相关防护具，严禁机动三轮载客。

7、行人应当在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。行人通过路口或者横过道路，应当走人行横道或者过街设施；通过有交通信号灯的人行横道，应当按照交通信号灯指示通行；通过没有交通信号灯、人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段横过道路，应当在确认安全后通过。行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。

（二）水上交通安全。

1、客、渡船。

客渡船舶必须具备下列条件，方可从事客渡运输：

（1）经海事管理机构依法登记并持有船舶登记证书；

- (2) 经船舶检验机构依法检验并持有合格的船舶检验证书；
- (3) 配备符合客渡运安全规定的船员；
- (4) 持有船舶营业运输许可证；
- (5) 配备其他的必要的航行资料；
- (6) 配备足够数量、完备、有效的救生、消防、信号等必要的航行设施。

客渡船舶两舷应设有安全栏杆，并配备必要的救生、消防、助航及防污设备。客渡船舶应当设有符合国家规定的识别标志，并在客渡船舶明显位置标明载客定额和安全注意事项。客渡船员应当选用18周岁以上，男65周岁、女60周岁以下，身体健康的人员担任。严禁客运人员饮酒、醉酒驾驶船只。客运船只必须经签单发航员签单，实行不签单不发航。

客渡船主必须参加水上交通安全专业培训，掌握驾驶渡船技能，会游泳，并经海事管理机构考试合格，取得相应的适任证书或者其他适任证件。对于在载客超过12人或载运危险品的渡船上任职的船员应当按照规定经过相应的特殊培训，经海事管理机构考核合格，持有相应的有效适任证书或其他适任证件。

2、自用及渔船。

(1)、船主必须认真学习《_安全生产法》、《四川省乡镇自用船舶安全管理办法》、《四川省水上交通安全管理条例》及有关港航方针、政策、法律、法规，自觉参加上级组织的各类会议，了解有关政策、精神。

(2)、自用船、渔船只能自用，不准借给他人使用，不得从事客货营运，严禁私自摆渡，违章搭人，严禁酒后驾船和带

病驾船，严禁未成年人驾船。

(3)、必须遵守船舶航行的相关规定，运行时自觉穿好救生衣，严禁无证驾驶；严禁超载，超员，人货混装；严禁冒雾航行，夜间航行，停航、封渡水位冒险航行；严禁洪期驾船打捞河中飘浮物。

(4)、积极主动配合船管站、乡政府和海事部门安全检查，平时加强对船只的检查和维修，发现隐患，及时消除。对船体破烂，存在严重安全隐患的船只，自觉申请报废拆除。

(5)、主动接受主管机关的监督管理，新造、更新、变卖船只后，应主动到镇船管站办理相关证件，按时参加船舶年审，办齐所有证件，配足配齐救生设备。年龄超过60岁的人员不能驾驶船只。

(6)、严格遵守船舶航行规则，凡遇机动船舶过往，自觉避让，不得冒险航行。

(7)、渔船必须到是海事处管理办公室办理登记。

□

2、施工场地现场的主要道路及材料加工区地面应进行硬化处理；道路应畅通，路面应平整坚实；应有防止扬尘措施；应设置排水设施，且排水通畅无积水；应有防止泥浆、污水、废水污染环境的措施；应设置专门的吸烟处，严禁随意吸烟。

3、材料管理

(1) 建筑材料、构件、料具应按总平面布局进行码放；

(2) 材料应码放整齐，并应标明名称、规格等；

(3) 施工现场材料码放应采取防火、防锈蚀、防雨等措施;

(4) 建筑物内施工垃圾的清运, 应采用器具或管道运输, 严禁随意抛掷;

(5) 易燃易爆物品应分类储藏在专用库房内, 并应制定防火措施。

4、要加强施工现场安全管理, 搞好对脚手架搭设、塔机、施工用电、垂直运输设备等关键部位和关键环节的检查; 要督促建筑施工企业针对秋冬季节的施工特点认真制定安全防范措施, 开展好安全宣传、教育、培训, 提高作业人员的自我防范意识和安全操作技能, 确保施工安全。

车间安全生产会议记录篇三

记得很小的时候, 看到供电公司挂着“来上班开心, 回家安全”的标语。当时只觉得带着这样的话去上班很开心。后来随着年龄的增长, 越来越体会到这句话的含义。虽然这是一个很简单的说法, 但它表达了我们每个人的心声, 是我们每天上班时家人心中最大的牵挂, 也是企业对员工最贴心的提醒。我们能做的就是从我做起, 始终树立安全第一、预防为主的理念, 让安全生产深入人心, 把自己的安全责任落实到位, 把对安全生产的态度从被动变为主动。

从很多血腥的事故中不难发现, 大部分事故都是由看似无关紧要的事情造成的: 一个不起眼的小线头, 一个瞬间的疏忽, 一个不经意的命令, 一个不规范的操作, 甚至一个小小的烟头等等。一个事故一个教训告诉我们, 如果我们的安全意识稍有疏忽, 工作稍有失误, 就可能造成可怕的时刻。当我们目瞪口呆的时候, 我们所有的成就, 成就, 甚至我们的生命, 都会化为乌有。

作为公司的员工, 安全不外乎是我们最大的心愿。事实证明,

安全是我们生产生活正常发展和企业做大做强的必要条件。没有安全，要实现员工丰富、企业强大、环境和谐、质量过硬的一流企业，要打造形象优美、管理精细、技术精湛的项目，无从谈起，员工利益得不到保障。但是总有那么一些人，想贪图一时的方便省事，心里总有那么一点侥幸。然而，我们从一点点运气中学到的惨痛教训不止一次。要知道，设备和财产的损失是可以弥补的，但是生命的价值是无法衡量的，所以安全生产必须从内心出发。因此，我们每一位员工都必须坚决杜绝敷衍了事、责任心不强的工作态度，真正从内心认识到安全的重要性，牢固树立预防安全生产问题的理念，始终做到“小心翼翼”，不留任何安全隐患，提高安全生产意识，树立强烈的责任感，杜绝违章作业。有了这种责任感，我们在工作中就不会疏忽，也不会给意外成长的温床。

俗话说“君子不立危墙之下”，意识到这是危墙，有安全感；知道危险的墙壁可能造成事故，也是一种安全意识；不站在危险墙下是一种安全意识，而加固或拆除危险墙是最彻底的安全工作预防体系，消除安全隐患，为人们创造安全的工作生活环境。如果我们所有的员工都有良好的安全意识和安全感，密切关注每一个隐患，及时消除，那么员工的生命财产安全就能得到真正的保障。作为公司人力资源部的一员，我认为可以从以下几个方面提高公司员工的安全意识：

- 1、坚持员工安全教育，抓好新入职、转岗、复职员工的三级安全教育，持之以恒。
- 2、组织观看一些关于安全隐患和相关事故案例的视频，强调安全隐患带来的不良后果或严重后果，让员工意识到安全工作不是小事。
- 3、加强安全生产宣传，报告生产好行为。分析总结安全生产情况，宣传不安全情况、当前安全情况、未来工作要求、奖惩等。为了让警钟长鸣。

4、定期采用讨论的方式，谈谈日常工作中需要注意哪些方面，存在哪些安全隐患。

5、坚持严格管理。只有坚持严格管理，才能确保员工的安全意识不会放松，让员工始终有紧迫感和压力感，尤其是安全意识低的员工，应该加强安全教育。

严格的考核、奖惩只是一种外在的约束手段，安全生产的真正实现取决于每一个员工。要树立强烈的安全意识，同时要主动发现和纠正周围人的习惯性违章，形成对自己负责，对他人负责，大家守安全，互相监督的安全生产氛围。这样才能保证企业的安全生产，企业才能做大做强。只有这样，才能为自己创造一个优秀的生产生活环境，才能让家庭和幸福长久，才能真正让“幸福”和“平安”陪伴我们。

车间安全生产会议记录篇四

同志们：

安全与人们生产和生活息息相关，为切实做好节日期间安全生产工作，保证全县人民过一个祥和平安喜庆的新春佳节，特向全县各乡镇、各部门、生产企业干部职工群众提出如下要求。

一是各级干部要牢固树立“安全第一”的思想，牢固树立人民利益至高无上的理念，落实好安全生产责任制，科学安排好节日期间的安全监管工作。

二是各生产企业要严格落实安全生产责任制，克服侥幸心理麻痹思想，对生产设施和环境进行一次全面检查，消除一切安全隐患，杜绝事故发生。

四是节日期间组织的各类大型娱乐活动，主办单位和有关部门必须周密计划，精心组织，落实好安全防范措施。

五是交通运输主管部门和相关单位要结合春运工作，加强对客运车辆的检查，要严禁病车上路，严禁超员、超载运输，严禁危险品上车，严禁农用车拉客营运。

六是各乡镇、各部门、各企事业单位要加强节日期间值班值守工作，坚持24小时专人值班和领导干部带班制度。除夕夜、元宵节夜要落实巡逻值班人员。要确保节日期间通讯畅通。发生各类突发事故，要及时逐级上报。

最后，祝愿全县人民春节幸福安康，吉祥如意！

车间安全生产会议记录篇五

会议地点：

主持人：

参会人员：运输部全体班组长、运输部后勤人员

会议记录：

会议内容：

一、安全方面：

1、对十月份安全工作进行了总结，十月份上半月车队安全工作是值得肯定的，但下半月驾驶员安全意识有明显松懈，轻微碰擦事故时有发生，姜凯主任对十月份安全事故原因进行分析并对今后的安全工作提出了更高的要求：

2、通过对事故的分析，姜凯主任指出现阶段驾驶员存在以下几点问题，要求广大驾驶员认真反思，有则改之无则加勉：

(3) 通过事故的分析说明早班会召开的必要性，班组长要克

服时间不统一、地点不固定的困难，将安全放在第一位坚持组织召开早班会，同时也对驾驶员日常行为规范提出了更高的要求，不仅要按照标准佩戴劳保用品，更应有一个朝气蓬勃的正能量精神状态。

二、传达了公司安技通报内容：

2、重申车辆控诉的重要性，公示了近期超速的统计名单，对于长期处于临界点车速的车辆驾驶员，有必要在公司要求的标准上，再进一步降低速度。尤其严厉禁止出现gps拔线、私接开关等现象，如有发现严惩不贷。

3、通过驾驶员日常自检和班组检查，公司出车率、维修费、外出救援等方面都有了极其明显的提高，要求广大驾驶员必须持之以恒始终坚持20xx年安全生产会议纪要内容20xx年安全生产会议纪要内容。

4、近期发现部分驾驶员出现野蛮驾驶的现象，如大箱未落稳起动、倒车未稳挂挡前行、半坡换挡等，公司严厉禁止该类行为的发生，班组长需进行班组自查有则改之无则加勉。

5、广大驾驶员在日常生产中，如果发现设备问题及时与安技部、运输部协调，做到公司共同提高。

三、传达了公司对员工纪律方面的要求：

1、传达了公司关于考勤制度的新规定，勒令驾驶员必须严格遵守；

2、要求驾驶员必须严格按照公司标准佩戴劳保用品，如发现违规现象将按正常规定双倍考核，公司为驾驶员采购了反光马甲，夜间作业时必须穿戴。

3、虽然码头生产区域吸烟情况已得到控制，但仍出现在维修

作业区吸烟的情况，重申公司关于作业区禁止吸烟的规定。

4、集团近期将重点整治环保问题，驾驶员在苫盖过程中必须做到仔细认真、做好装车结束后的清帮工作，同时也叮嘱驾驶员冬季苫盖时要站在大箱中部，注意防风、防滑安全。

5、近期生产作业过程中仍存在插队问题和作业单据未及时提交的现象，对出现问题的驾驶员提出了严厉批评，情节恶劣者将按照公司规定进行考核。

四、传达集团百日安全无事故活动的内容：

重申了集团对安全的重视，驾驶员扪心自问能否有信心做到百日安全无事故？尤其是道路行驶安全、设备检查、操作规程的执行、现场指挥、冬季四防等安全问题。一方面要求驾驶员发挥对讲机的作用，发现道路危险点及时通知，二方面重申结伴而行的必要性。

五、消防问题：

一方面要求驾驶员认真学习消防知识，能够扑灭初火；二方面要求驾驶员对轮胎维修的重视和维修结束后的检测；三方面要求驾驶员对于车辆设备危险源部件的常态化检查。

六、班组建设：

要求驾驶员正确认识到班组竞争的必要性，进一步提高集体荣誉感和团队的责任感，在竞争的过程中不应害怕发现问题，应在解决问题中互相帮组、共同提高。

七、文艺汇演的通知：

于鹏飞主任传达了集团关于文艺汇演的通知，姜凯主任要求驾驶员认真对待积极参与，配合好公司活动，同时班组长也

要做好车辆人员的调配，要求参与活动的驾驶员严格遵守公司要求，表现出公司驾驶员积极向上的正能量风采。