

# 最新交通运输局领导述职述廉报告(模板6篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 交通运输局领导述职述廉报告篇一

一是工程建设优质高效。s238新线西来段实现全线建成通车；s238xx八桥段养护改善工程于上半年顺利完工；“一路三桥”改造(即x307永胜线3.1公里路面维修改造，新栏杆桥的新建，沙家港桥，联合桥的维修加固)完成续建；g523二墩港段大中修年底前完成提档升级改造；全长9.789公里的xx大道(长兴路至八桥加油站)养护大中修，也将在2020年初全部建成，通过一系列的工程改造与升级，不仅提升了全市的路况质量，而且大大改善了全市的通行能力和通行环境。二是路域环境治理明显改善。利用全市创文和建设长江生态旅游岛的契机，进一步深入开展公路环境整治，以“八无四化”的标准对国省干线公路进行长效管理。重点整治公路路面污染、桥下空间隐蔽部位、非标违法设置等行为，以及公路沿线的乱堆乱放、打谷晒场、焚烧垃圾、违章建筑等违法行为。加强了执法服务，办理了涉路省道行政许可16起，县道8起，依法依规收取各类路赔费53.6万元。联合公安、城管等部门，采取了联合执法统一行动，强化了全市超载、超限的治理，有力减少了公路的伤害与污染，保持了全市通行环境的美化与安畅。三是日常养护规范有序。积极推广路政、养护、农路综合巡查，加强管养联勤处置，做到及时发现管养缺陷，及时处治到位，确保路面时时平整、畅通。抓好绿化保洁，根据市政府有关国省干线公路绿化保洁工作要求，与公路沿线乡镇签订了目标责任书，落实了27名保洁员，完善了保洁

装备，加强了日常考核管理，确保了路面保洁的效果。全年对“热毁”、“水毁”的路段、发生病害的路面、桥梁及时做好修复、维修加固等工作，确保道路、桥梁的通行安全与及时畅通。对管护的所有桥梁开展了定期、不定期安检，对发现的问题，及时采取了相关措施，确保全市所有桥梁的实时安全运行。抓好道路保障的应急处置。对夏季公路水毁、冬季道路除雪除冰均及时启动应急预案，严防意外交通事故的发生。

## 交通运输局领导述职述廉报告篇二

回顾一年来本人所做的工作，尽管取得了一些成绩，但对照上级领导的高标准、严要求，仍有差距和不足，面对新的一年，本人将以新的姿态，新的思路，新的举措，加强创新管理，努力提高新时期公路服务社会的能力和水平。

一是继续加强学习。重点是加强全处全员思想政治工作理论、公路管养业务知识的学习，以贯彻落实好“四风整改”，抓好《一个准则、一个条例》为主要内容的宣贯，进一步健全学习制度，开展读好书活动，切实做好廉政、勤政工作，紧紧围绕党的理论、各项方针政策、公路管养专业知识，努力使学习成为本人和全处干部、职工的一种新常态，成为自己提高工作能力水平的重要途径。

二是大力创新工作实践，落实好求真务实的工作作风。站在全市公路大交通格局的高度，全面协调建设好、养护好、服务好全市公路安全保障工作。正确处理好公路建设与养护的关系，坚持深入施工一线，注重调查研究，以贯彻落实“大走访”指导工作实践，努力帮助施工企业解决问题、化解矛盾，抓好阶段性的工作目标落实，确保按时优质完成市委、市政府交办的重点工程建设任务。严格按照公路养护技术规范，强化日常公路养护监管，确保不折不扣地完成好上级下达的公路管养质量指标。加强创新管理，一方面通过应用公路维修新材料、新工艺，提高公路的使用寿命，更好地稳定

路况质量。另一方面创新公路养护监管，引入奖惩机制，开展创、争活动，更好地提升公路的管养品位。

三是努力打造公共服务型单位，深入持久地开展好机关作风与效能建设。坚持以人为本，重在教育的理念，提高思想认识，消除“小节无大碍”的思想，从抓好上班迟到、早退等小事入手，抓好日常考勤考核。从大处着想，通过健全绩效工资考核办法，引入激励奖惩机制，充分调动全处干部职工的积极性和创造性，努力塑造一支思想过硬、作风优良、让党放心、让群众满意的职工队伍。妥善处理好投资环境与有效维护路产路权的关系，大力推进服务流程的标准化和行政审批的便捷化，行政执法程序化及处理结果的公开化，大幅提高公路执法服务社会的快捷度和便捷性，不断创新机制，更好地服从服务于地方经济和社会发展。

四是抓好廉政法治，坚持发扬民主。在日常工作中，本人将主动带头并执行好《廉政准则》、《关于党员领导干部报告个人有关事项的规定》、《党政领导干部选拔任用工作有关事项报告办法》等规定。每遇全处大事、要事，充分发扬民主，广泛听取和征求职工、群众意见和建议，认真开展好批评和自我批评，从自己做起，规范言行，率先垂范，为全处“三个文明”建设又好又快发展作出新贡献。

## 交通运输局领导述职述廉报告篇三

2012

年来，以干线改造为重点的交通基础设施取得显著成绩，交通行业管理更趋规范，各项工作协调发展，为我市经济建设和社会发展做出新的贡献。

### 一、交通基础设施建设方面

。入闽通道改建工程今年的主要工作是完成去年剩余部分路

段路面工程、附属工程和验收等扫尾工作，完成剩余投资

1640

万元任务。在过去的一年里，我局坚决执行市委市政府的指示精神，切实履行部门职责，积极推进改建工程向前发展。在交通广大职工的不懈努力下，投资超过一个亿的石雄至分水关二级公路砼路面改建工程于今年国庆节前全面建成通车，年底完成竣工验收。入闽通道改建工程的完成，极大地改善了我市干线公路的路况，为促进我市经济建设和社会发展做出积极贡献，是我市公路建设事业上的一个重大成就。

。石雄至公馆大桥改建工程是入闽通道延伸线石雄至兴田改建工程的一段，是

我市重点建设项目，也是南平市

2003

10804

万元（包括已完成的公馆大桥至兴田段改建工程、征地、拆迁前期费用），占总投资

80%

。形象进度：基本完成路基和路面垫层；完成马厂洲大桥桥基和

45

根墩柱，预制了

30

片空心板；完成上杜坝大桥下部构造，预制了

50

片空心板梁，工程按计划进度稳步推进，为明年全面完成改建工程打下良好基础。

。今年上级交通部门十分重视农村公路改建工作，省、南平市出台了相关优惠政策扶持农村公路改建。为了抓住农村路网改造的有利时机，加快我市农村公路改建步伐，我局及时调整农村公路改建计划，把农村公路改建工作作为一项重要工作来抓，坚持干线改造和农村路网改建一起抓的方针，切实解决农民行路难问题。为此，我局首先认真抓好我市今年为民办实事项目，也是农村路网改造重点项目吴屯至岚谷三级公路砼路面改建工程。在实施改造的工程中，我局克服了农村路网改造配套资金短缺、拆迁扯皮多、年底建材涨价等诸多困难，尽最大努力推进改建工程向前发展。在市政府的支持下，目前完成投资近

1000

万元，占总投资

85%

2

条：枫坡公路砼改建工程；市区至吴屯公路油面改建时遗留的

4

公里油面改建工程。基本完成改建的农村公路

2

80%

，完成路基工程，路面完成

3

公里。第三，做好

2004

2004

年农村路网改建改造

139

公里计划，为明年我市实施较大规模农村路网改建创造条件。

。浦城至南平高速公路是国家规划的重点干线天津至汕尾公路的组成路段，也是福建省规范的“三纵四横”高速公路网“第二纵”组成部分。浦南高速公路由北向南穿越我市五夫、兴田两镇，是我市境内计划建设的第一条高速公路。今年浦南高速公路前期工作全面展开，为抓住浦南高速建设发展机遇，规划好我市公路发展蓝图，我局一年来主动配合省、南平市高速办开展前期工作，多次组织技术人员与高速办的同志到实地踏勘，积极提供相关资料，密切沟通意见。目前，工程可行性研究已通过省计委省内审查，确定了浦南高速公路我市境内走向及主要控制点。浦南高速公路我市境内总长约

28km

，估算投资约

10.26

亿元，高速公路经过五夫、兴田两镇，在

k98

□

420

设置五夫（松村下）互通立交，在

k100

□

100

设置五夫停车服务区，在兴田与建阳交界的横塘村西北侧（

k117

□

000

）设置武夷山的枢纽互通，并在枫坡设置落地互通。

## 二、行业管理方面

。为了贯彻落实武夷山市委市政府关于进一步优化投资环境，促进工业发展的实施意见精神，在交通系统营造促进我市经

济发展的优良环境，我局提出交通行业要围绕优化投资环境，促进我市工业发展这个大局加强行业管理和服

13

项服务措施。为切实抓好落实，我局将

13

13

项服务措施内容，把贯彻

13

61

辆；提出创业园区车辆通行费征收优惠方案。实行包干缴纳交通规费的便商措施；开通市区至创业园区的客运专线，电话预约上门办理车辆检测、评定、证照检验、换证服务等。在行政执法中，对违章车辆以教育为主，不做暂扣车辆、证件及经济上处罚，积极为营造我市优良投资环境而努力。

。依法规范运输市场，促进我市道路运输业的发展是我市运管部门的工作目标。为进一步规范运输市场，今年以来，道路运输管理部门着重抓以下工作：

1

、继续开展客运市场整治

。为使客运市场规范有序，运管所不断加大客运市场管理力度。一年来分别就旅游客运、城市出租车、农村客运中的非



法营运行为进行专项整治。在整治行动中，运管人员深入基层，调查摸底，集中力量对热点、难点进行攻坚。在取证确凿的情况下，查扣了非法出租“黑车”

17

辆、非法从事旅游客运“黑车”

23

辆、从事营运“摩的”

52

辆，打击非法营运行动有效地遏制住违法客运的势头，维护客运市场的正常秩序。

2

、抓好客运站点规范化管理

。运管部门针对岚谷吴屯方向农村客运车辆不进站、乱停放，不讲安全的行为，组织力量开展“车进站、人归点”专项治理，经过

2

个多月的整治，农村客运班车乱停放现象得到改变。车进站后，日趟检制度、车辆超载监控、危险品查堵等安全措施得到落实，减少农村客运安全隐患。

3

、强化维修市场管理

。运管维修部门今年结合维修业户年度审验，对全市

9

家

2

类企业，

87

家

3

9

家未达标维修业户。同时对

2

25

人、职业资格证

87

人、从业资格证

965

人（其中驾驶员

794

人、修理工

131

人、乘务员

40

人)。

积极推动机动车综合性能检测站建设工作。按照上级交通部门要求，

2004

年逐步开始实行运输车辆

2

a

级检测站，以促进提高车辆维修质量，提升我市车辆技术状况，保障旅客运输安全。目前，投资一百余万元的二级维护竣工检测线已进行设备的安装和调试，一期工程基本结束，明年初即可对车辆实行二级维护竣工上线检测。

4

、完成规费征收任务

。今年由于受“非典”影响，规费征收压力空前加大。面对费源萎缩和减半征收规费的不利形势，运管部门主动出击，

把重点放在一个“勤”字上。运管人员勤上路、勤检查，深入到各乡镇宣传交通法规、追查逃费车辆，不分昼夜加强路面监控使偷漏费车辆能及时得到发现，规费得以应征不漏。  
全年交通各项规费征收

270

万元（不含通行费），与去年基本持平。

5

、制定《暂规》谋发展

。我市出租车档次低、年限长、服务质量不佳与我市建设国际性旅游城市目标极不相称。因此，规划好出租车发展，做好出租车更新转型，适应我市旅游迅速发展要求是我市交通运输行业管理的重大课题。今年是“面的”到期报废最多的一年，出租车处于大量更新转型时期，重新制定《武夷山市出租车管理暂行规定》迫在眉睫。根据市政府指示，我局在大量调研的基础上重新制订《武夷山市出租车管理暂行规定》对出租车的报废更新办法、出租汽车企业经营资质管理、客运安全管理、服务规范管理、出租投诉制度等五大方面分别加以规定。为规范我市出租车经营行为，建立统一开放有序竞争的出租车市场做了有益探索。目前该草案已通过征求意见、听证程序，上报市政府及市人大常委会，有望明年初颁布实施。 。为抓好在建工程质量，今年我局把重点放在落实上级交通部门颁布的管理制度上，一年来在重点工程和农村路网改造中，实施以下质量监控办法：首先坚持“质量第一”的方针。要求公路建设管理人员把抓质量作为工程管理的头等大事，任何情况下以质量为先。把公路建设质量管理纳入工程管理人员的年度考核内容，并实施质量事故追究制。其次是进一步贯彻落实《公路建设市场准入规定》、《公路建设四项制度实施办法》、《公路建设监督管理办法》、《招投标法》、《工程建设项目招标投标违纪违法行为纪律

处分暂行规定》等法律法规，确保严格执行基本建设程序和质量控制规定，从而保证建设工程质量。三是所有公路建设工程全部实行工程监理制，通过工程监理对工程质量进行有效监控。四是通过严密的施工组织设计，明确阶段性施工计划和科学管理及工艺控制，加强质量自检等措施来保证质量。这些措施在我市在建公路建设中得到较好的贯彻执行。今年以来，我局以贯彻实施《安全生产法》等法律为契机，进一步落实交通生产安全各项规章制度，抓好交通行业生产安全管理工作。水上运输安全管理部门把内河运输安全工作的重点放在抓渡口“三长”责任制、渡船“五定”制度的落实和旅游竹筏安全管理上，加大督促检查力度，保证各项安全措施落到实处。海事处挂牌以来，我市旅游竹筏、水上漂流管理进一步规范，安全防范措施日趋完善，从而有效地控制旅游运输安全事故。今年九曲溪因久旱无雨，航道变化大，为改善通航条件，保证竹筏运输安全，海事处加强常规养护和枯水清淤整治，共投资

50

万元用于航道整治，为九曲溪竹筏安全漂流做出重大贡献。

194

辆客运车辆与全体运管员结成安全联系户，发放客运联系户卡，每个运管人员都要负责督促联系户按规定进行强制维护保养、定期进行车辆技术等级评定送检、参加日（趟）检、办理旅客保险、到期年检，监督客运车辆驾驶员是否持有相应从业资格证件、驾乘人员参加安全学习情况，使客运车辆安全保障措施能全面落实，继而保证客运安全。实践证明，这一做法可取得较好效果。

针对我市道路运输企业安全生产管理存在管理松散，安全生产责任制落实不到位，车辆管理制度不健全等问题，运管所组织人员编写《道路运输安全管理工作规范》，该规范是根据

《安全生产法》、福建省安监局《关于开展道路交通运输、建筑施工企业安全生产状况评估工作的通知》文件中的《道路交通运输企业安全生产状况评估标准》，同时参考南平市汽车运输总公司在安全生产管理方面的成功经验，并在广泛调研的基础上形成的，是一个比较切合实际、容易为我市道路运输企业操作的安全生产管理方面的工作规范。该工作规范得到运管处的肯定，认为理论翔实、操作方便、易于推广，准备编印成册在全区推广。

今年

4

653

辆次、检查旅客

56182

人次、消毒车辆

1219

辆次、监督运输企业消毒车辆

4231

辆次，交通系统为防“非典”投入巨大人力物力，交通战线上广大的职工表现出来的一种执着忘我、无私奉献的精神和全心投入抗击“非典”的热情，不仅为我市防止“非典”胜利作出积极贡献，更充分展示出广大交通干群爱岗敬业、廉洁奉公的武夷交通精神。

## 交通运输局领导述职述廉报告篇四

为切实抓好党风廉政建设，我处结合xx市委第二巡查组对市交通运输局党委的巡视，积极做好相关配合工作，完善各项规章制度，进一步补齐了2020. 2020. 2020三年各种台帐资料，并作重抓好以下几个方面：一是成立党风廉政建设责任工作领导小组，由处党支部书记亲任小组长，具体落实党风廉政建设目标任务分解、检查、整改、奖惩等工作。二是于年初与所有中层以上干部、行政执法人员签订了党风廉政建设目标合同，明确了相关年度考核办法。三是充分发挥财务审计监督的职责，切实做好单位的内部、外部审计工作，严防违法乱纪现象的发生。四是对单位采购的机械设备、办公物品，均采取了公开招投标。五是对523国道的大中修、“一路三桥”的续建与改造等均依法、依规进行施工，公开接受社会监督。六是在日常工作中，结合群众举报，人大代表、政协委员的意见和建议，主动听取和征求社会各界意见，并及时处理好群众和社会关注的热点、难点问题。

## 交通运输局领导述职述廉报告篇五

在日常工作中，本人要求全处所有党员亮出身份，接受监督，发挥作用，使党组织的政治优势、组织优势和群众优势得到充分发挥，使党员先进性在岗位上得到充分体现；全面推行限时办结制、首问负责制、一次性告知制等服务承诺，进一步优化行政审批服务，对涉路企业开展“陪护式”服务，实施咨询-受理-查勘-审查-许可全过程便捷服务，做到“急企业所急，想企业所想”；结合建党97周年，我处组织所有人员参加了市局党委开展的学习教育活动，听取了处老领导、老党员薛家银同志的先进事迹。学习身边先进典型，弘扬主旋律，传播正能量，引导党员干部带头投身“两聚一高”社会实践，作贡献、当先进；开展志愿服务活动，全处有多人志愿加入“麦田计划”、“网友义工团”等公益组织，并成立由党员骨干组成的xx公路处志愿者服务队，利用业余时间，积极

参加社会创文公益活动。

坚持把群众利益放在日常工作首位。今年我处继续做好12345政府服务热线工作，及时回复和处理各类网络电话咨询和投诉，及时办结率和群众回访满意率均达100%，赢得了较好的“口碑”。

## 交通运输局领导述职述廉报告篇六

各位领导：

20xx年1月我被市局党委任命为同三高速公路栖霞管理处政工科长、第一党支部书记。任职一年来，在处党总支的领导和各位同事的大力支持下，围绕管理处中心工作，认真履行“一岗双责”，真抓细管，努力探索思想政治工作和文明创建工作新路子，较好地完成了年内的各项工作任务。现将任现职以来的工作情况汇报如下：

(一)为领导当好助手和参谋，抓好思想政治工作。

1、以开展“保持党员先进性教育活动”为契机，加强队伍思想建设，提高队伍整体素质。在教育活动期间，作为一名党员和党务工作者我积极投入到党员先进性教育活动当中来，通过观看电视片、“一帮一”，“爱心一日捐”、绿化文明林、党员“七一”歌咏比赛，革命传统教育和文艺下乡与群众联欢等活动来丰富教育活动的的内容，不仅自身受到了教育，而且认真履行了第一党支部的职责，圆满完成了先进性教育期间的各项工作任务，确保了全处先进性教育一次过关。

2、加强教育培训工作。制定了《20xx年度教育培训计划》，对全年的教育培训计划进行总体部署，每个季度下发政治教育培训计划，明确培训目标、内容和方式。建立了干部学分档案，为副科级以上干部和专业技术干部建立了个人档案，详细记录了干部参加培训工作，作为为干部续聘的依据。



3、积极做好民主推荐干部工作。结合本处实际，有组织、有计划、有步骤地开展了中层干部民主推荐工作，在这项工作中，本人能够坚持原则，掌握政策，严格遵守保密制度，在维护团结稳定方面做出了积极努力，没有出现越权行事的问题。

4、坚持“以人为本”，做好思想政治工作。以“关心人、爱护人、帮助人”为宗旨，在机关工作人员调整到基层、中层干部聘任和群众来信来访方面，能够从大局利益出发，及时找相关人员谈心，有针对性地做好思想工作，协调好周边关系为领导解忧，既维护单位的整体利益，又解决职工群众的实际困难。另外，在探索调查研究的基础上，我还积极总结经验撰写思想政治文章，先后在中国公路、山东社会科学等处发表思想政治论文3篇。

## (二) 一心一意抓创建，促进管理处工作协调发展

1、抓基础，上水平。一是认真加强内业资料的规范化建设，作为处创建办主任，能够认真贯彻上级指示，领会领导意图，结合实际抓创建，先后组织完善了文明大通道和创建工作内业规范，统一格式，装订成册；二是加强硬件建设，对“四室一家”进行了整体规划，对收费站内业图版进行了统一规划，认真学习，不断创新，硬件建设水平进一步完善提高；三是狠抓综合管理工作，建立了信息网络，充分发挥机关综合调动功能，确保了政令畅通。

2、抓管理，建章立制。一是修订完善了党务和廉政建设各项工作制度。二是加强《目标责任考核》，将激励机制引入科室日常管理，打破平均主义，拉开奖金分配的大锅饭，调动员工的工作积极性；三是积极实行进言活动，提出的《收费站设立警务工作站》的进言得到市局领导的肯定，经过多方面的收集考察，主编了《高速公路制度汇编》、《高速公路应急小册子》，在实际工作中得到了充分运用。

3、抓宣传，树典型。一是建立了宣传机构，自上而下建立了信息宣传工作网络，确保宣传工作到位。二是实施“三个一”工程和“六个一”典型带动工程，并把这项工作延伸到各收费站，开展了征文活动，主管制作了专题片、文集和宣传画册，全面反映了全处各项工作的开展。三是加强文化阵地建设，实施走廊文化、墙面文化、庭院文化、档案文化，营造了良好的公路文化氛围。四是进一步拓宽宣传渠道，扩大宣传的层次和数量，先后在国家新闻媒体发表稿件2篇、省级稿件8篇、地级稿件103篇、县级稿件15篇、市局文明大通道刊发稿件78篇，营造了浓厚的舆论宣传氛围，实现了文明的延伸。

### (三) 尽职尽责圆满完成了全处的文字材料撰写工作

我是一名党员，我深知工作不能分份内份外，组织的信任和需要就是我工作的岗位。

材料的写作要求尽可能的详尽、准确，这样才能保证向领导反映准确信息，为及时决策提供可靠依据。在工作之余，我大量翻阅上级的有关文件和各种领导讲话，细心搜集，分类指导，及时推广好的经验和做法，大胆地进行工作尝试，将学习到的知识应用到实际工作之中。为了提高自己的写作能力，我撰写材料总是细心揣摩，边写边改，并请领导帮助把关，提出意见和建议，然后再进行修改，经过反复推敲，最后定稿。一年来，我起草先后领导讲话8份，汇报材料8份，调研报告1份，文件27份，高速公路简报(含廉政月刊)42期，总字数超过了10万字，同时为确保资料的完备性、真实性，我每年还主要负责出版一期高速公路文集和画册。

### (四) 一年来廉洁自律情况

一年来，我认真贯彻执行《中国共产党领导干部廉洁从政若干准则》，严格执行了廉政建设责任状，时常检查自己的思想和行为，在思想、作风上和行动上与上级党委保持一致，

没有出现失职、渎职和以权谋私的问题，保持了一名共产党员的廉洁本质。

总结一年来的工作，有所得也有所失，个人认为全面工作是称职的，但是依然有不足之处，主要表现为：一是只忙于应付工作，与领导和同志们的沟通不够，在工作上容易造成误解；二是在工作上表现出的“韧”劲还不够，办事着急，说话直，在工作上表现出急躁情绪；三是参谋作用发挥的不够好。作为支部成员，中层干部和第一党支部书记，存在着前怕狼后怕虎的思想，合理化建议提的不够好，在管理上存在着好人主义现象。

自己存在的问题，既有主观上的原因也有客观上原因，但是主要还是要从自身上整改。

(一)努力学习，提高素质，提高工作能力。

(二)放下包袱，敢干创新，做一名合格的中层干部。

(三)一切从大局出发，认真参与重大问题的决策，充分发表意见，为单位发展出谋划策，经常性地和领导沟通，相互支持，开展好批评与自我批评，多做补台工作。

(四)强化服务意识、责任意识，时刻把群众的冷暖挂在心上，把职工的利益放在首位，严格贯彻执行上级政策，多和职工谈心，交流思想，交流感情，促进工作。

(一)政工科工作

要坚持党的十六届五中全会为指导，以科学发展观为统领，紧紧围绕高速公路运营管理这个中心，以提高素质、科学管理、创新发展、文明和谐为主要内容，扎实深入地开展文明行业创建活动，为构筑和谐公路提供强有力的思想和组织保障，主要工作是“突出一个中心，把握一条主线，实现两个

转变，做出三项工作”。一个中心就是围绕高速公路管理做好服务工作，“一条主线”就是文明创建这条主线，“两个转变”就是变被动应付向自主创新、变行政管理向基层服务转变，“三项工作”就是思想政治工作、文明创建工作和基层服务工作。

## (二) 自身建设工作

1、切实加强政治理论学习，尤其是马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，增强党性锻炼的自觉性，进一步明确前进的方向。

要进一步澄清头脑中的模糊认识，深刻认识到只有理论上清醒和坚定，才能保持政治上的清醒和坚定。学习不只是一般知识的积累，而是世界观改造的重大问题，认识到理论水平提高了，看问题的能力也会提高，工作能力也同样会提高。只有刻苦学习政治理论，才能树立正确的世界观、人生观和价值观，才能保证共产党人的先进性和纯洁性。

2、加强业务知识学习，努力提高综合素质。

随着形势的发展，对业务知识的学习，要求越来越高，如果停留在原来的水平上，不学习，不提高，就会落后于时代，适应不了形势发展的需要，一是要坚持从实践中学，向公路老前辈学习，学习他们的先进思想，永不自满，永远进步。二是勤于从书上学，学习自己主管工作的专业知识，做到融会贯通，业精于勤，才使人信服。三是向挫折和教训学，不断探索新时期思想政治工作的新思路，不断加以改进和提高，以致完善自我，丰富人生。

3、完善制度增强执行制度的严肃性。

实践证明，要制定一项制度不难，但要操作好制度却不易，为增强执行制度的严肃性，首先在制定中，勤钻研，细推敲，

便于操作，同时加强制度的宣传，加强对有关问题的解释，虚心听取各方的意见和建议，便于操作过程中合理公正，其次增强对不良现象斗争的勇气；三是要严于律己，对制定的规章制度首先自己要认真执行，严格要求，不能搞特殊，树立好的自身形象。

#### 4、严格执行廉洁自律各项规定，落实好党风廉政责任制

要加强反腐倡廉学习，充分认识这是关系党和国家生死存亡的大事情。要在自身世界观的改造上下功夫，从小事做起，防微杜渐，牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，自觉抵制各种剥削阶级思想的侵蚀。要经常向党总支汇报个人的思想，自觉地接受组织和职工群众的监督，在日常生活中要管住自己。管住自己，就是要管住自己的嘴，不该吃的不吃；管住自己的手，不该拿的不拿；管住自己的腿，不该去地方不去。

#### 5、坚决执行好民主集中制，自觉维护班子团结，搞好参谋，努力做好工作

一切从大局出发，从党的事业出发，自己要真正代表职工利益，认真参与重大问题的决策，充分发表意见，为单位发展出谋划策，要经常和领导沟通，和职工谈心。交流思想，开展好批评与自我批评，相互支持，多做补台工作。增强大局观念，克服自由主义，要做到不利于团结的话不说，不利于团结的事不做，切实履行好政工科长的职责，以实际行动赢得职工的信任和支持。

以上是我试用期的述职述廉报告，不当之处请领导批评指正。