

2023年火车司机心得体会 火车司机实习心得(汇总5篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

火车司机心得体会篇一

本人自任技师以来，能够认真领会落实上级文件精神，从思想上牢固树立安全生产是铁路发展的永恒主题，始终把安全放在第一的位置上，不断加强专业技术，努力学习规章制度，带动身边的同志，严要求，严管理，能够主动想事，积极做事，为安全生产做出了积极贡献。同时作为一名党员，认真学习科学发展观，牢固树立科学发展的理念，在实际工作中用科学的眼光看待一切问题，并且能够提出科学的解决方案。随着铁路跨越式发展的步伐不断加快，改革的成就日新月异，技术更新，运输安全装备不断升级换代，在这种前所未有的大好前景下，如何适应新形势，如何提高技术业务水平，是一个很严峻的课题，通过理论联系实际，在工作中刻苦钻研业务，苦练基本功，认真学习新《规章》新设备，钻研内燃机车电路，总结出一套内燃机车发生常见故障处理方法和一些技巧，灵活的运用到实践中，并结合担当区段为高坡地段实际操作困难大，制定出高坡地段可行操纵方法，及时对乘务员进行宣传教育，优化了班组整体平操技能，也带动身边的同志积极学习业务知识及故障处理，提高了整体综合素质，在日常工作中时常树立忧患意识，严格遵守各项规章制度和劳动安全，在工作中认真做好预想预防，从未发生责任行车事故，无路风，路誉及不良反映，能够主动想事，积极做事，真正形成苦干实干的工作作风我的主要技术业务能力有以下几点：

一、在我从事乘务工作中，不断摸索，总结了一套实际有效

的工作方法：

- 1、是通过添乘和日常观察，对人员素质和思想动态进行排摸，帮助思想不稳定的职工，主动谈心，使其树立确保安全的主动性和积极性，树立良好的工作氛围。
- 2、技术业务指导，创立良好的工作氛围会对业务差的同志，认真进行业务惯标，制定帮教计划，并跟踪抽查，结合实际提高业务技能。
- 3、机车保养方面，随着季节变化，对季节性，惯性故障制定有效的措施，认真卡控，提高机车整体质量。
- 4、监控装置使用中，对每次更换芯片后，及时制定卡控措施跟踪抽查帮教，及时组织学习提高非正常情况下行车办法。
- 5、对担当高坡地段的调小机车进行全员培训，严格执行“零联控、双凭证”调车卡控措施。

二、平操技能、我担当白西-红会间为高坡地段，在保证安全正常操纵基础上，深入了解jz—7型制动机工作原理，制定出了可行的操纵办法，并在添乘中进行平操规范帮教，优化了整体平操技能。

三、解决安全生产中存在的问题，

- 1□df4型内燃机车夏季行车易出现温度控制阀失控，造成水温不易调节，建议对冷却水系统温度控制阀改造为电磁阀控制与温控阀串联，以便于温控阀失控及时判断并合理调节。
- 2□df4型内燃机车易出现辅助、固定同时不发电故障，这在高坡地段行车危害极大，结合df4型内燃机车电器电路特点，采用qc主触头，用蓄电池反向电压进行空压机打风应急处理。

四、在指导司机岗位上兢兢业业、无私奉献、不断加强自身理论业务知识，不断提高思想认识、能够适应铁路跨越式的发展，在学习、工作、生活中无不良反应，受到干部职工的一致好评，在日常管理中能够严以律己、以身作则，认真落实各项规章制度，努力提高班组乘务员综合素质，再添乘中队关键人、关键接班做好思想工作，制定帮教计划，优化了所辖班组整体平操技能，在机车保养方面能够认真了解级车状态，针对内燃机车季节性和惯性质量问题提出可行建议，切实提高了机车设备质量。

在今年的工作中，也做出了一些成绩，但同时也认识到自己很多的不足，如在班组的管理中，对于“碰硬”这一问题还做的不够，没有更好的发挥指导司机这一班组长的职能，在今后的工作中，一定要克服这些问题，继续加强业务，虚心学习，以求在今后的工作中更有效的发挥自己业务技能，为铁路的安全运输做出自己的贡献。

火车司机心得体会篇二

本人20xx年进入公司担当行政司机一职，在经理的正确指导和同事们热心关怀和支持下，我深刻熟识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、主动参预部门培训课程，一年来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这一年来的工作总结如下：

在工作中，坚持听从公司支配。在公司有需要或临时支配工作的状况下，不论支配什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

一、保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽搁过任何一件事情

二、听从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位

三、加强学习专业技术，保持车辆洁净美观，车况良好每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的修理，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题准时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行修理。

四、在职业道德方面，遵守交通法规，平安行车行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避开不必要的高速行车，不快乐情车，不开英雄车，确定不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避开走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务xx次，机场接送站xx次，车辆清洗xx次，车辆检修xx次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、平安、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的预备。同时，虚心接受经理和同事们提出的`看法和建议，认真改正。

但是，这一年以来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。其次，有些工作做的还够细致，有待于加强。我会连续努力做好本职工作，连续坚持平安行车，不快乐情车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤修理，不让公司车辆带病上路，同时能自己修理的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期盼自己的工作能够有一个新局面。

火车司机心得体会篇三

时间过得真快，转瞬间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了许多以前没有的东西，从

这一阶段来看，发觉自己渴求的学问正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教化，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能刚好找出并解除。

本人始终勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应当做到爱车如己；检修车辆；平安第一；做好本职工作。

1、身为驾驶员应当做到保持车辆整齐，卫生，干净，能够娴熟驾驭自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2、身为驾驶员应当做到留意保养，定期检查，刚好修理，定期对吊车进行保养，保持车身光滑，严格根据保养日程表的'项目对车辆进行正规的定期检查和修理，以确保车辆在行驶中不出现故障，增加平安性，我还仔细学习吊车学问，驾驭吊车的基本结构和工作原理，发觉异样尽量找出故障并刚好解除。

3、在工作中，始终保持一个醒悟的头脑，集中精力，按章操作，时刻把'平安'二字放在心中，爱岗乐业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到平安第一。

4、作为一名驾驶员，要听从领导的要求与调度支配，遵守公司规章与制度。不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作。领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，'企业文化'氛围给了我工作的信念，我知道，我还有许多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

火车司机心得体会篇四

自20xx年x月以来我很荣幸来到xx公司从事金融销售工作，转瞬三个月的试用期过去了，在领导的言传身教、关切培育下，在同事们的支持帮助、亲密协作下，我不断加强事业部业务学习，对工作精益求精，较为圆满地完成了自己所担当的各项工作任务，个人职业素养和业务工作实力都取得了肯定的进步，为今后的工作和学习打下了良好的基础，现将个人工作学习状况总结如下：

一、对公司的相识

从刚到xx公司对于金融事业部的业务比较生疏，到经过三个月的学习及领导和同事的指导，使我对公司管理结构和事业部等有了较为深刻的相识，对自己所在岗位的工作内容有了也许的了解。公司业务范围主要划分为金融、司法以及智能化等三大领域，下属分公司主要包括湖北分公司、江西分公司、湖南分公司、河南分公司、广西分公司、云南分公司以及新疆分公司等。我们金融事业部技术支持中心主要对分公司技术进行帮助支持。

二、工作方面

入职不久，适逢xx分公司农行前段联网项目中标，xx分公司因去年才成立不久，技术力气相对薄弱。我被派过去做技术支持，主要负责农行前端联网前期摸底做方案及预算，xx省我们主要是负责xx和xx两市的前端改造。通过一个月的时间，我前端网点摸底以及同甲方市分行保卫处领导沟通，圆满完成了xx市79个网点以及湘西28个网点的设计方案及预算，共计900多万。

4月下旬xx联网进入到详细实施阶段。我把前期xx省联网遇到的问题及讯xx软件商的要求进行了收集整理。按此流程指导，

顺当实施了xx城区3个样板网点的联网接入工作。

金融技术支持中心除了对下属分公司技术支持外还需对中心业务拓展的项目进行支持，4月上旬，金融事业部与xx省xx公司在整个金融业推广智能分析系统，我负责学习省试点安装调试。经过几天的测试以及与捷尚技术员沟通最终完成了xx智能分析、柜员窗口人脸叠加以及视频质量诊断等系统的试点安装调试工作。

三、学习生活方面

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素养的紧迫性：

一是向书本学习，坚持每天挤出肯定的时间不断充溢自己，端正看法，改进方法，广泛吸取各种“养分”，主动打算二级建立师的考试。

三是向实践学习，把所学的学问运用于实际工作中，在实践中检验所学学问，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。

三个月来我在领导和同事们的帮助和支持下取得了肯定的成果，但我深知自己还存在一些缺点和不足，与工作须要和领导要求相比，还有肯定差距。一是做事还不够细心，简单造成一些漏洞。二是工作的预见力和前瞻性还不够强。三是工作的敏捷性还不够。在今后的工作中，我要努力做到戒骄戒躁，坚决政治信念，加强理论学习，积累阅历教训，不断调整自己的思维方式和工作方法，在实践中磨练自己，成为单位须要的优秀人才。

火车司机心得体会篇五

在公司领导和办公室的正确领导下，结合岗位实际，树立为

领导服务、为公司服务，为移动事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人今年来的工作状况向大家做以汇报，不足之处敬请大家指责指正。

一、立足本职干好工作

回顾今年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，主动参与公司组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素养。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，留意平安，车行万里路，开好每一步，非常把握七分开，留下三分防意外。平常总有一种责任感和平安感，在工作中始终保持一个醒悟的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它的确能让人有一种骄傲感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把平安二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时到处想到平安，工作中做好服务，重点突出为领导服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到平安第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲惫驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立平安第一的思想，细心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证平安行车。行车中做到遇有状况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避开事故发生和人身平安。爱惜车辆，勤俭节约。从进入公司上班起先，在车辆修理方面就严格要求自己，先请示后修理，先报告再执行，做到修理和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车修理厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年平安行驶4万多公里。平常注意保持车辆整齐，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够娴熟撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特别，所以干一行爱一行，对外树立我们

移动公司的企业形象，先做人，后做事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结听从管理

在做好本职工作的同时，我主动参与公司组织的各种政治活动和公益性活动。工作中留意加强团结，听从管理，乐于助人，平常留意能够团结同志，相互帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益听从集体利益、局部利益听从全局利益。紧跟形势，根据公司全年的工作方针及指导思想，并肩作战，同心协力完成好今年孝感市公司提出的工作要求。始终保持一种良好的'敬业精神，把汽车驾驶工作要视自己的生命一样在前进，不折不扣的实行好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和公司的发展一样，公司没有发展我们员工就没有前途。平常不断加强学习，努力提高自己的文化素养，利用业余时间学习计算机、法律学问，以及进一步学习自己的业务学问多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，做到勤奋工作，热忱服务，步调一样，能够更加圆满完成公司交给各项工作任务。回想近年来的工作状况，找差距、比贡献，我的工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想相识还有待进一步提高。再有就是自己平常特性比较强，说话有时不太留意措辞，简单发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的损害，敬请大家谅解。

总之，在下一步的工作中，我将不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚意实意接受指责。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化平安意识和服务意识，把平安责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。高起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为移动事业的蓬勃进展做出自己应尽的努力，为移动振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合

格的好职工。以上是我对近年工作的述职，汇报中假如有不当地方，敬请各位领导、各位同仁指责指正。