

最新平安回家心得体会(大全5篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

平安回家心得体会篇一

同鞋们,我们生活在一个交通便利的社会,每天来往于学校、家庭和其他场所之间,在那车辆涌挤的街道上,你是否看到了潜藏在我们交通路线上的危险?因为不遵守交通法规,我们看到了血的事实,接受了血的教训,那一幕幕令人痛心的画面,那一个个因抢救无效而离我们远去的人们,最终留给我们的都是心灵上的创伤和对离开者无穷的痛惜.我们在痛惜他们的同时,更应该清醒地认识到:遵守交通法规,正是珍爱生命!

有人曾说,动荡年带最可怕的是战争,而和平年带最可怕的是车祸.这绝不是危言耸听,因为全球每年死于交通事故的人相当于一场中型战争的阵亡人数.

俗话说得好:”没有规矩不成方圆”,因此,凡是在马路上进行交通活动的人都不能随心所欲,都必须严守规矩,即交通法规.它是保证我们社会交通整齐划一、健康发展的坚强后盾.因为我们遵守交通法规,我们的社会便向着文明的又迈进了一步,遵守交通法规是我们每个人的义务,更是我们的责任.让我们全部同鞋都携起手来呵护好这朵文明之花,让我们远离伤痛,珍爱彼此的生命吧!

交通安全从我做起,树立校园文明新风,为此,我发出以下倡议:

- 1、过马路时,应严格遵守交通规则,走人行横道或人行天桥,切勿闯红灯;

3、不在公路上完耍、嬉闹；

4、骑车拐弯前须减速慢行，向后望，不能突然拐弯；

5、同鞋们应该提醒你身边的朋友或家人，请他们也时刻遵守交通规则，做一个良好的市民。

我们坚信，只要携起手来，同心协力，就能营造出一个安全、文明、畅通的. 社会环境！

平安回家心得体会篇二

生命是弥足珍贵的，对我们来说是有且仅有一次的，我们需要为自己负责，也要为别人负责。如果因为自身的问题，导致自己出现了意外，不止是我们自己的损失，也会让别人可能悔恨终生。遵守交通规则，虽然说起来是一件简单的事情，但是对于每个人来说都坚持下来却并没有那么容易。也许一天两天坚持并不难，但是想要长时间的坚持，并且保持一种习惯是很难的。

如果有什么意外的事情，让你觉得迟到会有很大麻烦的时候，你是否能够坚持不闯红灯，如果偌大的一个马路上并没有什么车，你觉得你就算闯红灯走过去也没有什么事，你能不能坚守住自己遵守交通规则的承诺。我们做出的这些决定取决于两者的利益之轻重，因为你潜意识的认为自己的另一件事比闯红灯更重要，而且你不觉得自己闯个红灯就会出事，所以你在权衡利弊之后决定闯红灯。

但意外之所以称之为意外，不就是因为它的不准确性，意料之外吗。并不是你每次做出违规决定的时候都能百分百保证安全，全国每天出现这么多交通事故，在发生事故之前有人会觉得只是违反以下交通规则能够有什么事情呢。也正是因为我们的这种侥幸心理，才会让我们做出那么多不正确

的行为。

现在我们国家越来越发达，汽车也是从一开始的属于高档物件，到现在慢慢的走入了每家每户。在方便我们的同时也会给我们带来一些伤害，每年不也总有意外事件的发生，这些能够责怪汽车吗，能够去责怪创造出汽车的人吗。并不能，汽车只是我们创造出来的工具，而发明它的人也是希望能够让大家变得方便、便捷起来。

如何去使用它取决于我们自己本身，因此国家也是有这交通法的，不就是为了尽量减少意外时间的发生吗。而我们作为国家的一员，就应该遵守我国的法律法规，遵循这种制度，只有遵守的人多了才能够减少意外的发生，让大家都能够平平安安的。而我们要做的就是从自身做起，要坚持下去并且养成这样的习惯，在身边人做出有可能造成危险的行为之时及时的制止，并且帮助自己身边的人都养成遵守交通规则这样一个良好的习惯，让我们的世界减少因为不遵守交通规则而发生的意外。

平安回家心得体会篇三

随着经济的发展，我们周围的车辆越来越多，我们既充分享受着现代交通带来的便利和快捷，同时交通事故也已经成为青少年意外伤害的主要威胁。据统计，每年全天下约有120万人死于道路交通伤害，每天车祸死亡3000多人，受伤5000多人，道路交通安全是百分之十的速渡在递增，中国目前每天死于交通事故的人数约在300人左右。我国每年都有数以千计的青少年被无情的车祸夺去了生命或造成了终生残疾，其中很大一部分原因正是因为我们童鞋们对道路交通法规知道得很少，自我防范意识较差，缺乏自我保护意识而造成的。

交通事故就像一只可怕的老虎，它每天24小时窥视着我们的生命，只要有一点点的疏忽，它就有也许将你吞噬。因此，每个人

都要增强交通安全意识. 车祸是可怕的, 常言到:“马路如虎口”, 这句话便是提醒我们行走要当心, 不逞一时之快, 如因一时疏忽酿成终身的可惜, 后悔就已经来不及了.

童鞋们, 为了你和家人的幸福, 避免交通故事的发生, 希望大家务必题高交通安全意识, 自愿尊守交通法规. 针对我们学校的情况我给大家提几点意见:

- 1、各位童鞋要自愿学习和尊守交通法规, 增强交通安全意识, 题高自我保护能力.
- 2、对于自己上学的童鞋, 在过马路时, 要一慢二看, 不闯红灯, 不随意横过马路, 靠右行, 主动避让机动车辆.
- 3、对于乘坐公共汽车的童鞋, 在乘车站点应自发排队, 不涌挤. 乘车过程中, 不能把身体任何部位伸出窗外. 下车后应等汽车离去再穿越马路.
- 4、由家长接送的童鞋, 要告诉家长和司机尽量不要因亭车而影响童鞋们的出行, 应该服从学校的安排, 保证学校门口顺怅.
- 5、每天下午放学后不要在校门口因等人或买零食而导至交通堵塞, 过马路要注意力集中, 密切驻视机动车的行驶情况, 预防交通事故的发生.

童鞋们, 交通安全是关系到我们每一个人的生命财产安全的大事, 因此我们不能有丝毫的疏忽大意. 为了你, 为了他, 为了大家, 我们要牢固树立交通安全意识, 自愿尊守交通法规, 掌握交通安全知识, 题高自我保护能力, 愿我们每天高快乐兴上学, 平平安安回家.

平安回家心得体会篇四

在我们共建平安社会、和谐家园的今天，什么最重要？那正是我们时刻牢记的安全。走在路上，你我都是行人，是公民，是文明交通的践行者。文明交通，是红灯前的` 止步，是做个遵守交通规则的好行人。我们学校的大门前正是一条车水马龙的大马路，我们当中的很多人每天上学放学都要穿过它。面临亮起的红灯，我们是侥幸从车流穿过，还是断然止步，这正是我们文明交通的分水线。

每日行走在马路上，每天穿梭于大街小巷中，到底用什么来保障我们的安全呢？是斑马线，红绿灯，安全通道还是交警？我想那些只是一个很小的方面。仅有我们每人都能做到文明行走，文明礼让，交通事故才能不断减少。

“文明一小步，社会就会跨进一大步”。文明交通必须从我们身边做起，从我们每个人做起。有时候只需要等几秒红灯，有时候只需要礼让一下过往的行人，只要愿意，我们每个人都能做到。

童鞋们，请小心走，不要与那无情的红灯开玩笑；童鞋们请慢点走，不要与那疾驰的车流赛跑；童鞋们，请文明走，和谐的交通需要你我一起构建。

文明交通，我们一起行动吧！

平安回家心得体会篇五

为了让我们更好的理解运用课本上学到的东西，提前实践专业知识。20__年的第一周学校给了我们一次实习的机会。1号元旦放假，2号就正式开始了。当天李老师让我们观看了交通安全的宣传教育片，那些惨不忍睹的画面让我们深切认识到交通事故的危害性，更让我们这些未来交通工程方面的工作者有一种任重道远的感觉，我们需要做的太多了。

根据省教育厅、省财政厅《关于实施福建省高等学校本科教学质量与教学改革工程的通知》（闽教高[]48号）精神，本着对毕业生实习工作的高度重视，注重实践型人才的培养，森林工程系认真组织集中安排，并监督实施毕业实习，将__级森林工程专业的毕业实习提前至今年暑假开展。在森林工程系主任周新年教授的精心组织安排和热情指导下，森林工程__级全体同学于__年7月1日至8月9日，分别在__市交通工程勘测设计室、江西赣南交通设计院福建分院、北京建达道桥咨询有限公司、三明永达公路工程有限公司、__县交通局等多家设计或施工单位圆满完成了毕业实习任务。这种做法对于学生落实毕业实习计划，完成毕业实习教学大纲及其教学内容，及提高毕业论文（设计）质量都具有很大的促进作用，同时也有利于促进毕业生的及早就业。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，通过森林工程毕业实习，同学们不仅巩固了课堂上学到的道路勘测设计、桥梁工程、路基与路面工程、基础工程、土木工程材料、木材生产技术与管理和工程索道等学科的基本理论、基本知识和基本技能，还为毕业论文选题和撰写毕业论文奠定了基础。毕业实习中，同学们将所学知识应用于实践，不仅学会了认识、思考和解决森林工程领域的技术问题，同时也提高了工程实践能力和研究森林工程问题的能力。

此次实习共分为5个小组，分别到不同的施工单位或设计单位进行实习，在老师有条不紊的指导下，同学们工作认真，服从安排，我森工“坚韧不拔、创新求变、奋勇争先”的精神得到了充分发扬。针对各队的实习内容做了以下总结：

- 1、内业材料整理。主要包括学会看图纸、内业的计算处理、实验室关于土的含水量以及压实度的检验等。

- 2、熟悉掌握各种工程试验专用仪器的检验方法。包括混凝土坍落度筒检验方法、沥青针入度仪检验方法、钢筋冷弯弯心检验方法、环刀检验方法以及路基承载力检验方法等。

3、采集外业数据，运用学习软件，根据已有数据进行设计。包括熟悉各种测量仪器的使用，提高外业数据采集效率；巩固cad基本操作，学习运用南方cass7.0数字测图软件、五星计价软件，学习工程概预算的一些基本程序和算法；掌握路线大师设计软件，对已有的测量数据进行设计。

4、参与工程的设计和施工。通过亲身参与工程的设计施工，拓展专业知识面、提高设计能力和施工组织水平，学习设计从业人员与时俱进和实干敬业的精神，同时了解单位运作、经营与管理等方面的知识。

5、将课堂知识运用于实践中，不断学习前沿的学科知识，敢于提出建议，大胆创新，为企业注入新鲜活力，努力做到“创先争优”。

现代交通工程学在我国还是一门新兴的科学，有很多问题有待于进一步研究，必须在学习国外的先进经验与基本理论的同时，从我国的交通工程实际和特点出发，建立符合我国国情的交通工程理论与方法。作为未来的接班人，我们要做的很多，需要学习的更多。