

冰冻灾害预警 低温雨雪冰冻灾害应急预案 (优质7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

冰冻灾害预警篇一

组长□xxx

副组长□xxx xxx

成员：各班班主任老师

- 1、加强对师生的交通安全教育，遵守交通规则。
 - 2、发生事故当班教师立即指挥学生紧急集合疏散到安全地段，并迅速将信息上报学校，由学校及时上报乡中心校领导。
 - 3、要迅速抢救受伤师生，在最短时间内将受伤师生送医院进行抢救，及时报110、119、120等相关部门请求援助。保护好现场。
 - 4、采取有效措施，做好善后事故处理工作。
- 1、发生事故。带队领导、老师为第一现场指挥人，要负责及时把学生疏散到安全地带。
 - 2、责任老师及时组织人员对受伤人员进行抢救。

3、责任老师要及时维持好学生秩序，并及时上报学校领导。拉好警戒线，保护好现场。等待救援和处理。

冰冻灾害预警篇二

为全面提高应对恶劣天气的应急处理能力，保证全市交通运输在冰、雪、雾等恶劣天气（以下统称恶劣天气）应急工作安全、高效、有序进行，最大限度的预防和减轻恶劣天气的影响，保障人民群众安全出行。根据《中华人民共和国突发事件应对法》，结合我局实际，特制定本预案。

统一指挥、分级负责，部门分工、协调一致。最大限度地预防和减少恶劣天气造成的人员伤亡和危害。各单位要落实责任，互相配合，形成应急合力，共同做好恶劣天气的应急工作。要以科技为先导，依靠科技手段，全面提高恶劣天气的应急工作的现代化水平，做到及时发现、预警、响应和处置。同时，通过媒体，加强对天气的预报工作，确保全市交通运输的安全有序。

本预案所称恶劣天气，指受寒潮、低温、大风、冰雹、霜冻、大雪、大雾、强对流等，同时包括其次生、衍生恶劣天气。

本预案适用于恶劣天气发生后，全市交通运输范围内的预警、应急响应、救灾等工作。

1、应急组织机构

恶劣天气应急领导小组，由市交通运输局局长任组长，各专业安委会主任为副组长，各有关单位负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在市交通运输局安全监督科，安全监督科科长兼任恶劣天气应急领导小组办公室主任。

2、应急组织机构职责

恶劣天气应急领导小组（以下统称领导小组）

主要负责全市交通运输系统恶劣天气的预警、应急响应和处置及救灾等工作的统一领导、指挥和协调，指导开展恶劣天气的应急救援工作。

恶劣天气应急领导小组办公室（以下统称应急办公室）

主要负责传达恶劣天气应急领导小组工作指令；具体协调处理恶劣天气救援应急工作中的有关问题；组织各单位研究会商恶劣天气发展趋势；对恶劣天气造成的损失及影响进行评估；适时对恶劣天气应急预案进行修订和完善；完成恶劣天气应急领导小组交办的其他工作。

- 1、应急办公室根据恶劣天气预报、警报信息，对可能发生的恶劣天气，立即进行相关工作部署，并上报市局恶劣天气应急领导小组、市政府办公室和省交通运输厅。
- 2、领导小组对冰雪恶劣天气信息进行分析评估，达到预警启动级别的，应及时发布启动预警命令。
- 3、局属各单位应按照恶劣天气预警信号，积极采取措施防御和避免恶劣天气可能造成的损失。
- 4、应急办公室应及时进行督促、检查、指导，确保本预案的顺利实施。
- 5、按照冰雪恶劣天气的影响范围、严重性和紧急程度，分为一般、较重、严重和特别严重四级，依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。

一般级响应（蓝色）

一般恶劣天气发生后，积极做好应急响应工作，并将灾情和

救灾工作情况及时上报市政府。

较大级响应（黄色）

较大恶劣天气发生后，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，及时收集恶劣天气的发展变化情况，做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报市政府和省交通运输厅。

重大级响应（橙色）

重大恶劣天气发生后，领导小组迅速宣布进入重大级响应，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾工作情况上报市政府和省交通运输厅。

特大级响应（红色）

特大灾害发生后，领导小组，立即宣布进入特大级响应，全系统实行24小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾情况上报市政府和省交通运输厅。

3、应急处置措施

恶劣天气发生后，领导小组应协调、指挥各单位和专业应急队伍及时开展应急处置工作。各岗位应急人员全部到位，实行24小时值班制度。

冰冻灾害预警篇三

为了有效提高我校灾害性特殊天气事故应急反应能力和救灾工作整体水平，建立和完善灾害救助应急体系，最大限度地减轻或者消除灾害性特殊天气造成的损失，确保广大师生员工的生命财产和校舍安全，减少国有资产损失，维护校园稳

定，特制定本预案。

自然灾害事故应急预案是灾害发生后，对校园受灾师生学习、生活进行救助的紧急行动方案。本预案适用于大风、洪灾、旱灾、地震、火灾、冰雹及暴雪等因素而造成学校校舍倒塌、校园淹没、道路堵塞等的应急救助反应。

成立校园自然灾害救助工作领导小组，指挥全校救灾工作。

组 长□xx

副组长□xx xx

成 员□xx xx xx xx

下设五个处理解救小组；

指挥组□xx xx

职 责：负责协调、指挥各职能小组迅速开展抢救、维护工作，力争将损失、伤亡程度降到最低。

警界组□xx xx xx

职 责：在发生灾害时，第一时间赶到现场，协助值日教师维持学生秩序，组织好学生的疏导工作。

救护组□xx xx xx

职 责：及时救护受伤学生，拨打120急救电话，协助送治伤员。

事故处理组□xx xx xx

职责：引导学生安全撤离到安全的疏散集中地，并要安慰管理好学生，不使学生走失、走散。将受伤师生及时送往医院救治或就地对伤员展开实施救护，并就地取材展开营救尚未脱险的师生。

宣传组□XX XX XX

职责：负责向学生宣传讲解遇到灾害性天气时的注意事项，对学生开展针对性的安全专题教育，提高学生的防患意识。

善后处理组□XX XX XX

职责：负责分析学校在设施和管理中的漏洞，协调善后伤亡处理工作，上报处理情况。

后勤保障组□XX XX XX

职责：负责筹备救助灾害的工具、设施、设备，提供物质保证。

（1）预防为主，常备不懈。经常宣传自然灾害事故的预防知识，提高学校和教师员工的安全保护意识。加强日常检查，发现隐患及早采取有效的预防和控制措施，努力减小自然灾害事故的损失。

（2）统一领导、依法管理。严格执行国家有关法律法规，对自然灾害事故的预防、报告控制和救治工作实行依法管理，对于违法行为，依法追究。在社会事业处的统一领导下，学校成立自然灾害事故应急处置领导小组，负责预防、指挥、协调、处理工作。

（1）高度重视，切实加强对自然灾害事故的领导和管理。将预防自然灾害事故的工作纳入学校目标管理考核，并定期开展专项督查检查，发现问题及时采取整改措施。

(2) 经常性对校舍、场地、围墙、水沟、厕所、电线、树木等建筑开展自查，尽早发现问题，及时消除安全隐患。

(3) 学校应在自然灾害事故发生前做好师生员工的疏散安排工作。

(4) 增加学校投入，切实加固好自然灾害事故易发生的'基础设施。

(5) 不乱拉乱接临时线路，不违章使用电器，严格控制易燃易爆物品的使用及管理。

(6) 开展火灾自救、恶劣天气自救逃生知识演练活动。

(7) 按规定使用和管理好消防器材，落实学校校方责任制度。

(8) 暴雨、雷、电、台风等恶劣天气，严格按照规定停止教学活动，请家长配合接送学生放学。

(1) 学校在大风、暴雨、地震、暴雪等自然灾害期间，建立24小时值班制度，并设立和开通值班电话。

(2) 严格执行学校重大自然灾害事故报告制度，对发生的事故做到按程序逐级报告，并以最快的通信方式报告有关部门，确保信息畅通。

(3) 不隐瞒、缓报、谎报、或授意他人隐瞒、缓报、谎报。

(4) 建立自然灾害事故举报制度。任何部门和个人有责任和权力向学校举报自然灾害事故的隐患。

根据自然灾害事故的发生情况，结合学校的特点，启动相应的自然灾害事故的应急预案，作出应急反应和处置。保证组织落实，人力落实，物质落实，以最快、最高效的办法处置事件，确保师生的安全。

- 1、发紧急撤离、集中信号（广播或笛哨）。
- 2、立即停止一切教学活动，所有在场教师参加救援和疏导。在上课时由各课教师带领学生按指定线路到指定地点集中，班主任立即到班，老师在确认没有 学生后最后一个撤离。
- 3、任课教师、班主任应按照平时消防演练逃生的路线有组织、迅速地疏散学生，地震、火灾等其他灾害发生时如安全通道被破坏无法撤离时要稳定学生情绪，并引导学生转移相对安全区等待救援。
- 4、紧急撤离时，学生应停止一切活动，不得携带书包，迅速撤离现场，听从老师指挥，互相照顾，帮助弱小、有病同学撤离。
- 5、门卫听到信号后及时打开所有大门，总务处工作人员立即检查应急通道是否打开畅通。
- 6、工作时间发生火灾时，发现者除拨打电话119、110报警外，迅速报告学校领导，校领导应立即指挥工作人员关闭电源；夜间发生火灾时，发现者要大声呼救，立即打119、110报警电话，并报告学校领导。
- 7、发生漏水现象危及学生安全的应立即切断水源（消防用水源除外）。
- 8、在报警的同时校领导应立即到一线进行指挥，校园应急领导小组迅速做出反应，指挥个小组迅速到达指定位置。
- 9、除不可抗拒的地震等自然灾害外，人为引起的灾害应保护好现场，协助公安、消防部门进行事故现场分析，查明原因。
- 10、助相关部门做好善后处理工作。

根据法律法规及有关规定的要求，学校校长是本学校安全工作的第一责任人，对师生安全、校园稳定工作负总责。实行责任追究制，对所发生的自然灾害事故特别是重特大事故，要进行严肃查处。对于玩忽职守，疏于管理，造成学校自然灾害事故者，应视情节轻重，给予有关责任人相应处分，触犯刑法的要依法追究其刑事责任。

冰冻灾害预警篇四

为贯彻落实市政府应急办和上级公安机关相关指示精神，为切实做好20xx年底至20xx年冬季恶劣天气下的交通管理工作，确保道路安全、畅通，防止发生长时间大面积的交通拥堵，制定本预案。

为切实加强冬季恶劣天气期间交通疏导、指挥工作，成立“贵阳市公安交通管理局20xx年冬季恶劣天气交通管控工作应急指挥部”

指挥长：俞洋

副指挥长：杜艺、陈小平、李昂、徐萍、解克毅、李永前、胡林、徐斌

成员：局属各单位负责人

应急指挥部下设办公室在“850”指挥中心，徐斌副局长任执行副指挥长。

二、应急机制启动原则

“850”指挥中心负责收集我市气象预报信息，按市气象局预报温度降至0摄氏度，则启动应急响应机制。

（一）加强隐患排查

各单位及高速支队要根据辖区恶劣天气历史数据、交通事故等情况，排查辖区恶劣天气交通事故多发、易发节点的安全隐患，主动向辖区政府和交通运输部门报告和通报，督促相关部门对辖区隧道、桥梁、长下坡、临水临崖、易凝易冻等危险和事故多发路段，按照“两公布、一提示”向社会公布。并按照公路经营管理权限，将隐患信息及时推送给各级政府和交通运输部门。

（二）落实应急保障

各辖区分局（大队）要向辖区（县）政府应急办报告，落实施救物资、设备、人员是否到位；高速支队要督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，按照“就近储备、重点设防”的原则，做好相应的人员、物资、装备准备，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备；确保除雪人员和应急抢险队伍到位，一旦出现降雪结冰和交通事故，能够迅速清雪除冰，快速清障，确保路网的正常有效运行。

（三）科学管控措施

一是加强对易凝易冻路段的巡查工作，启动24小时巡逻机制，加大路面监管力度，强化动态管理、预防长时间、大面积拥堵，一旦发生路面积雪、凝冻等现象，及时报“850”指挥中心和各区政府应急办，并立即采取有效措施，开展除雪、交通诱导等工作。

二是在启动应急响应采取交通分流措施时，各单位要根据分流道路的状况，分流小型车辆；在高速公路上对客运车辆要就近引导至城镇或高速公路服务区，或通过喊话警示、采取间断放行、分段放行、警车带道压速通行等方式，确保安全，对大型超长、超宽的货运车辆要安排到最近的高速公路服务区。

三是采取先干线道路，后其他公路分流的原则，首先要确保贵遵、环城高速公路、二环线、两城区主次干道、两城区至观山湖区各条道路的交通畅通。实施交通管制必须要按照规定报交管局批准。

四是为避免发生长时间、大范围、长距离的交通拥堵，要尽量提前采取在封闭路段远端（如高速公路收费站口）提示告知，沿线分散，集中车辆警车带路等方式消化车流，避免车流在高速公路、城市主次干道某一路段大量积压。必要时采取借道通行措施，指挥车辆借用对向车道通行。

（四）加强服务保障

高速支队、各辖区分局（大队）一是要与客运、危化品运输等重点企业建立恶劣气候下的联动机制，深入企业，督查企业、经营业主和从业人员落实防抗冰冻雨雪天气的具体措施，做好客运车辆驾驶员安全教育和车辆检查维护工作，确保行车安全。二是出现低温雨雪冰冻恶劣天气不适合客运、危化品车辆通行时，要立即将路况信息通报给交通运管部门及相关运输企业，做好提示工作，必要时暂停上述车辆上路行驶，坚决杜绝客运车辆夜间违规行驶三级以下公路。三是要充分利用广播电台、互联网以及收费站、服务区告示等方式，向社会发布当前道路通行信息、交通管制措施及管制时间，积极引导公众选择最佳出行线路，尽力避免车辆及人员滞留。

（五）加强应急处置

实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各单位要加强恶劣气候条件下的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时发现道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻，道路因地质灾害发生损毁，以及交通事故、交通拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息预警提示，同时第一时间向“850”指挥中心上报拥堵的原因、位置、程度等，值班分局（大队）干部必须到现场督促指挥，

争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

（一）局领导按照分工督促挂包单位按职责分别做好恶劣天气交通管控应急处置工作。

（二）“850”指挥中心要根据气象部门发布的恶劣天气预警，研判影响范围、影响程度，发布预警预报，要求各部门按预案提前采取工作措施，及时通知各单位启动应急响应机制；应急处置过程中对全市道路交通组织分流进行指挥、协调，传达上级领导指令，指挥各分局（大队）的协同工作；加强与交警总队及邻市交管部门的联系；全天24小时收集实时路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息；必要时实行双指挥长值班模式。

（三）后装处要做好盐、锥形桶、三角木、除冰铲、防滑链、发电机等应急装备的储备及调配，撒盐车驾驶员进入待命状态，确保在遇冰雪凝冻极端恶劣天气时撒盐车能正常投入使用，为一线执勤民警准备相应的防寒装备，做好应急队伍拉动后的后勤保障工作。

（四）秩序处要针对因路面积冰造成的通行困难，做好交通组织及分流方案制定工作。

（五）勤务处做好恶劣天气下的勤务指导和应急工作。

（六）宣教处通过交广台、省、市电视台、微博、微信等媒介，及时向市民广泛发布路况、气象信息，提醒市民安全出行，切实做好“两公布一提示”工作。

（七）设施处做好应急指示标志、便携信号灯、护栏等设施的准备，及时修复因恶劣天气损毁的交通设施。

（八）科技处要在户外大屏、“智行车”app发布全市路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息。做好全市信号

灯、监控设备、对讲机系统、专项作业车的维护和保养。

（九）高速支队一是要与“一路三方”作好对接，督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备，确保施救物资、设备及除冰除雪工作人员到位，遇冰雪凝冻天气，要迅速联动，及时融冰除雪，并加强通行管理，保障道路通行安全；二是加强重点时段与路段的管控，提高道路交通安全管理的针对性和时效性，做好交通分流和事故救援清障工作，及时准确上报路面情况。

（十）各辖区分局（大队）一是要与各区应急办联系，确保应急物资、装备及除冰除雪工作人员准备到位；二是要加强恶劣天气下对二环路的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时对道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻、交通事故、交通拥堵等采取疏导、处置措施；三是对接社会排障车辆做好应急处置准备；四是接“850”指挥中心指令后，立即布置警力启动应急响应，与区应急办联系，第一时间开展清雪除冰和交通疏导工作，遇突发情况及时向“850”指挥中心报告。

（一）高度重视。各单位要切实加强对冬季恶劣天气交通管控应急工作的组织领导，制作本单位的应急预案，明确责任，强化措施，狠抓落实，做到思想到位、责任到位、措施到位、人员到位，科学周密部署，确保各项应急准备和事件处置工作有力有序有效进行。

（二）加强值班备勤。各单位要强化24小时应急值班制度，严格落实岗位责任制和领导带班制度，做好元旦、春节及春运期间的应急值守工作。参加备勤民警要保持通讯畅通，强化快速反应意识，接到指令后，立即按规定着装、携带必要的装备赶赴现场开展工作，同时加强自身安全的防护。道路交通低温雨雪冰冻恶劣天气应急事件发生时，由交管局、分局（大队）根据事件情况调动所属应急队伍进行处置，如事件

处置超出应急权限，应及时向当地党委、政府汇报，争取得到其他应急队伍支援。遇有重大事项要及时向上级请示，报告。

（三）加强民警执勤安全防护。高速支队、各分局（大队）要按规定完善民警安全防护措施，充实安全防护装备，检查执勤车辆安全状况，严格按照规定配齐配全反光背心、反光锥筒、反光标志等安全防护装备设施，严防执勤执法民警伤亡事件发生。

冰冻灾害预警篇五

同学们要适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，戴好手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。

首先雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。第二，学校各个楼梯和楼口处遇到雨水或积雪易结冰，学生在进出教学楼时容易滑倒摔伤，因此，应注意及时清扫楼道口的雨水或积雪，不让出口结冰。天气寒冷时，不在以上地方擦地，防止结冰，可在天气回暖时再擦。第三，学生玩雪要注意安全，一定不要拿雪球往同学脸上、头上砸，以免伤到眼睛。不在楼道内打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的几率，同时也会增加值日生清扫的难度。第四，学校已在入口处铺上垫子，把防滑措施落到了实处。第五，及时扫雪，防止路面冻冰。第六，如果路上真的不小心突然摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。应用围巾、书本等工具固定好骨折部位，请求他人帮助，或尽快求助老师，学校要安排人员立即送医院治疗。

出家门的时间要比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。在雨雪、雾天，同学们在骑车时，一定要更

加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。在拐弯和横穿马路时对视力会影响很大，因此要注意身边和身后的车辆，防止交通事故发生。

冬季昼短夜长，学生在上下学路上，要选择有路灯的路线或自带手电筒。学生要养成文明有序上下楼，轻声慢步靠右行的良好行为习惯，切实防止踩踏事件的发生。

冬季使用热水量大增加，教育学生在宿舍、水房打水时不要拥挤，保管好暖壶、杯子，以免烫伤别人。

冬季风干物燥，易发生火灾，要求学生不使用电器，不使用明火，杜绝火灾事故的发生。

冬季室内外温差大，同学们为了防寒，往往长时间将门窗关闭，这样容易使流感蔓延，要教育学生经常打开门窗通风换气，防止流感的蔓延。

冰冻灾害预警篇六

为维护北站广场区域秩序，确保道路安全畅通，提高对恶劣天气的应急反应能力，最大限度地减轻雨雪冰冻灾害造成的损失，现结合各科室、辖区内各单位工作职责，特制订本应急预案。

要把做好雨雪冰冻恶劣天气条件下的广场区域安全管理工作，作为预防和减少北站安全事故发生的重要举措，从大局出发，牢固树立“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，在思想上、措施上、行动上认真落实。

为加强领导，确保工作落实，成立雨雪冰冻等恶劣天气应急

管理工作领导小组，负责雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作重要事项的决策、指挥。领导小组成员为：综管办主任任组长；综管办副主任、北站站长任副组长；客专余姚段和余慈站场指挥部工程科长、综管办综合科长、管理科长及副科长、铁派北站警务室负责人、辖区各单位分管安全的副总经理及相关负责人、物业公司项目经理等为组员。

应急管理领导小组办公室具体负责广场区域雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作；协调、指导受雨雪冰冻等恶劣天气影响区域开展应急处置工作，协调广场区域有关部门联合开展应急处置工作；定时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

北站：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施；负责维护运输秩序，协同综管办妥善安置并疏散站因灾滞留旅客；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资；负责协调安全管理和抢险工作，保障安全畅通。

长途客运公司、城市公交公司、城乡公交公司、公交站场公司、慈溪城乡公交公司：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施，要安排相关人员到站场值守，加强客运车辆的动态管理和监管力度；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资，积极采取措施做好站场扫雪除冰工作，及时将班线停运和客运情况上报应急领导小组办公室及上级主管部门。

综管办综合科：及时向市委、市政府报告雨雪冰冻等恶劣天气影响情况；准备好雨雪冰冻等恶劣天气应急保障物资；实时掌握雨雪冰冻等恶劣天气信息；加强干部值班制度，保证信息畅通、政令畅通；针对列车晚点情况联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客。

综管办管理科：按照上级要求及时安排人员完成辖区内主干道的清扫工作，确保广场区域主要路段、路口基本畅通；及时了解 and 掌握雨雪冰冻等恶劣天气下广场区域的社会治安情

况；根据雨雪冰冻等恶劣天气对交通的影响，向乘客发布恶劣天气交通影响预警；指导综管队员重点加强站北路、出租车引桥、站南路等重要节点的巡逻管控，引导车辆安全、有序通过；及时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

振兴物业公司：加强雨雪冰冻等恶劣天气时广场区域设施设备的巡查，确保地下车库正常运转；落实保安人员的备勤，做好应对雨雪冰冻等恶劣天气所需的各种物资和器材；服从管理科安排及时组织人员进行道路积雪清扫工作。

受雨雪冰冻等恶劣天气影响往往导致列车晚点，旅客滞留，为此必须提供准确列车信息，积极组织、协调相关部门有序疏散旅客，妥善安置滞留旅客。

（一）综合科联系北站及时了解列车晚点情况（车次、客流量等），随时联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客；联系周边旅馆、酒店，向乘客提供住宿信息。

（二）如确有旅客滞留，组织力量有序引导滞留旅客到临时安置点（商贸体一楼、二楼）休息，联系民政局，提供必要的食物及被子等保温保暖用品。联系市卫生局启动临时医疗救助站，提供必要医疗手段，防控传染疾病。物业公司做好卫生管理、治安维稳工作。

（一）加强领导，高度重视。应对恶劣天气工作是一项公益性活动，直接关系到群众的出行，关系到北站综合管理的正常秩序。各科室、单位要高度重视，提前做好应对的各项准备工作，保证人员落实到位、物资调配到位、行动迅速到位。抗灾工具、融雪防冻物资必须安排专人保管和维护，确保急时之用，把雨雪灾害可能造成的损失降低到最低程度。

（二）明确责任，反应迅速。各科室、单位要明确责任人，要确保对讲机、移动电话等通讯工具畅通，迅速到指定地点

就位，并及时开展清扫作业。要进一步加强值班工作，落实24小时值班和领导带班制度，值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化情况，密切跟踪灾害发生过程，及时了解雪情雨情风情灾害，明确一名联络员确保信息畅通。一旦发生灾情，要按照有关信息报告制度迅速逐级上报，并及时启动应急预案，妥善处置。

（三）提高要求，讲究方法。应对恶劣天气工作要讲究方式方法，特别在扫雪除冰时，以人工清扫为主。除雪要做到及时清扫，确保雪中路通，雪停路清。清除积雪，应达到无漏段、无积冰、无残雪、路面见底的标准。要重视安全工作，加强对广大干部职工的安全教育，防止发生车辆及人员意外伤害事故。

冰冻灾害预警篇七

为确保全校师生的生命财产安全，防范冬天连续下雪、冰冻引起的事故发生，为有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，确保我校防寒防冻工作做到快速、高效、合理有序，根据学校的实际情况，特制定学校冬季防雪防冻应急预案。

组长：校长

组员：全体教师

1、组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查落实防雪防冻安全事宜。

2、领导小组各成员：具体负责冰冻、下雪时全校各班级防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实，做好宣传、教育、检查等工作，努力做好下雪、冰冻时的校园安全。

3、防雪防冻工作领导小组下设通讯组、铲雪防冻组、抢救组、水电维修组、安全教育组，分别具体负责通讯联络、组织铲雪、铺设防滑设施、抢救伤员、抢修水电设施、安全教育等工作。

负责人：

发生下雪、冰冻时，及时电话通知学校防雪防冻工作领导小组，以便小组快速得到信息，视寒情及冰冻情况，通知铲雪、防冻小组进行防寒防冻工作的进行。做好安全信息的反馈工作，发生重大安全事故的则在第一时间向组长报告。

1、铲雪防冻组

负责人：班主任以及任课教师

具体负责校园内主要干道、行路及校门外主要通道的积雪、积冰的清除，保证道路的畅通、安全。

2、抢救组

负责人：班主任以及任课教师

负责下雪、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，情况紧急直接与120救护联系。

3、水电抢修组

负责人：

负责对全校水电安全进行检查，对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成学生滑倒事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的正常使用及安全。

4、安全教育宣传组

负责人：

要运用多种形式和渠道，有针对性的开展交通安全、防冻防滑安全教育。通过安全教育，增强师生雪寒天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、积寒时乘车、骑车、行走的安全措施。要及时掌握天气变化的第一信息，及时告之师生，做好防范准备。

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按照规定配置、更新消防灭火器械。要加强对学生接送车的安全监管，确保运载安全。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用集会、主题班队会课、教师政治业务学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要性和必要性。除向教师、学生进行交通安全等教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水、冰块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。