

# 2023年恶劣天气应急预案总结(通用8篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 恶劣天气应急预案总结篇一

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的'平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

副组长：

成员：

1、学校领导或值班人员应立即通知办公室、教导处、总务处、团委等处室负责人迅速到达现场，组织抢险和救助工作。当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前10分钟到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、各级部主任要加强教师出勤管理，及时了解教师出勤情况，及时汇总情况通知教导处调课并报告办公室主任；各班主任要加强学生出勤考查，及时了解学生迟到、未到校的情况及原因，告知家长后并及时汇总情况报告教导处贾主任。

3、如在下午预知有暴风雨、雪等恶劣天气时，教导主任应立即请示校长是否停课或提前放学，并通知班主任放学前要加强学生的安全教育，防止交通、溺水、摔伤等伤害事故的发

生。班主任应在放学后巡视教室，要求值日生关好门窗，关掉微机、电视、饮水机等一切电源，确保学校财产的安全。

4、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生区接学生。

5、办公室要及时组织教导处、总务处、政教处、传达室相关人员清扫校园内、周边道路的积雪（或排除积水），采取必要的防滑措施，及时加强学生安全教育，保证师生的活动及人身安全，防止摔伤等事件发生。

1、总务处要严把供暖时间，确定负责人，负责每天定时巡查，了解取暖情况并做好巡查记录，尤其是针对突然降温天气，要及时检修、检查锅炉、教室，做好记录，晚上做好调整，保证锅炉正常运转，确保供暖。

2、恶劣天气停止上体育课，班主任要通知学生在暴风雨、雪后或大雪清除后不得进入运动场地，防止安全事故的发生。

3、雪天，要求学生不得把冰雪带入楼内，以防摔伤。

4、每一位员工均有提醒、保护学生的义务。若清晨雪积校园，第一节没有课的教师要主动到楼前、楼后清扫道路，确保师生安全。

5、传达、阅览室、总务处负责人要及时在门口楼梯口处放置友情提示牌。

6、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 恶劣天气应急预案总结篇二

组长□xx

副组长□xx

成员□xx□xx□xxx

- 1、学校领导或值班人员应立即通知办公室、教导处、总务处、团委等处室负责人迅速到达现场，组织抢险和救助工作。当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前10分钟到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。
  - 2、各级部主任要加强教师出勤管理，及时了解教师出勤情况，及时汇总情况通知教导处调课并报告办公室主任；各班主任要加强学生出勤考查，及时了解学生迟到、未到校的情况及原因，告知家长后并及时汇总情况报告教导处贾主任。
  - 3、如在下午预知有暴风雨、雪等恶劣天气时，教导主任应立即请示校长是否停课或提前放学，并通知班主任放学前要加强学生的安全教育，防止交通、溺水、摔伤等伤害事故的发生。班主任应在放学前三十分钟巡视教室，要求值日生关好门窗，切掉微机、电视、饮水机等一切电源，确保学校财产的安全。
  - 4、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生区接学生。
  - 5、办公室要及时组织教导处、总务处、政教处、传达室相关人员清扫校园内、周边道路的积雪（或排除积水），采取必要的防滑措施，及时加强学生安全教育，保证师生的活动及人身安全，防止摔伤等事件发生。
- 1、总务处要严把供暖时间，确定负责人，负责每天定时巡查，了解取暖情况并做好巡查记录，尤其是针对突然降温天气，要及时检修、检查锅炉、教室，做好记录，晚上做好调整，保证锅炉正常运转，确保供暖。

- 2、恶劣天气停止上体育课，班主任要通知学生在暴风雨、雪后或大雪清除后不得进入运动场地，防止安全事故的发生。
- 3、雪天，要求学生不得把冰雪带入楼内，以防摔伤。
- 4、每一位员工均有提醒、保护学生的义务。若清晨雪积校园，第一节没有课的教师要主动到楼前、楼后清扫道路，确保师生安全。
- 5、传达、阅览室、总务处负责人要及时在门口楼梯口处放置友情提示牌。
- 6、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## 恶劣天气应急预案总结篇三

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范恶劣天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：高训迁校长

全面负责校园恶劣天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：徐建伟

组员：董洪邦、王志波、孙明华、各班班主任

- 1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯以及乘车门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口，有序上车。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到恶劣天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五、六年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口及学生乘车门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上下学前如果遇恶劣天气校车应提前半小时出车，行驶速度不得超过每小时30公里，行驶途中不得随意变更车道。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

## **恶劣天气应急预案总结篇四**

为切实做好突发恶劣天气情况下的`师生安全工作，保证广大师生的工作、学习和生活的安全。根据中心校的要求，结合我校工作实际，特制定本应急预案：

全体教职工要高度树立“生命无价，安全至上，责任如山”意识，以对党和人民高度负责的精神，高度重视学校安全工作，增强防范意识和责任意识，要加强领导，强化责任，采取有效措施，将应对突发恶劣天气和学校安全工作抓紧、抓实、抓好。

组 长：

副组长：

组 员： 6名班主任及其他任课教师

分工：董xx校长负责全面工作

阮xx负责制订预案，负责宣传

姬xx负责后勤保障

各班班主任及任课教师负责加强恶劣天气安全知识教育，负责学生安全。

大风、雷电、雨雪（中大）、冰雹等。

1、加强校舍安全检查。学校对校舍、围墙、厕所等进行一次全面检查，并安排专人每天巡查。尤其是恶劣天气时要随时检查，发现问题，及时处置。同时加强对校内电气线路以及各种教育教学设施与设备的检查，杜绝安全事故。采取保暖防风措施，保证学生正常的活动及学习条件。

2、加强安全教育。利用校会、广播等形式，加强宣传，提高职工的安全防范意识，防止上下班期间发生各类事故，提高雨雪天气、大风天气师生安全意识。各班对学生进行恶劣天气的安全教育，提醒学生及时添加衣物，防冻防寒，预防感冒。

3、加强与家长的联系。各班主任要利用电话等通讯手段，加强与家长的联系，共同做好学生上放学途中的安全工作，及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报并通知家长。

4、加强值班，保障安全信息畅通。学校实行教师值日执勤，校长带班制度，要求值勤人员及班主任教师保证通信畅通，提前到校，确保能够及时报告和迅速应对各类突发事件。

5、大雪天气，要组织人员及时清除校内道路的积雪，加强后勤保障工作，提前准备好除雪所要使用的扫帚、推雪板、铁

锹等工具，准备好地毯、纸版等防滑用品。

6、如突遇灾害天气，必要时，学校可采取停课、延迟上学时间、提前放学、临时放假等措施，避免师生出现安全事故（采取措施前，应提前通知家长）。

我校师生要认真加强防范意识，牢固树立“安全第一”的思想，切实做好恶劣天气下师生的安全工作。

## 恶劣天气应急预案总结篇五

恶劣天气来袭时，为了确保全校师生的人身和财产安全，制订如下安全预案：

1、在暴雨来临前，总务处随时关注天气变化，提前准备好防水沙袋等物资，同时做好校园排水渠道的疏通工作，确保防汛通道畅通、物资齐备。

2、暴雨雷电天气，及时关注学校紧急通知，听从学校安排。电脑总机房全部关闭，并且拔下所有电源；所有教室、办公室、处室，电源关闭，插头全部拔下；各室的负责人关闭处室窗户。总务处负责关闭各楼层走廊窗户。暴雨雷电时放学听从学校统一安排，所有班级暂停放学，班主任负责看护好本班学生，同时对学生进行应对恶劣天气安全知识讲座。一二年级家长来接孩子，一年级家长从西门进出，二年级从东门进出。班主任和副班主任负责协调组织好家长。

3、天气转好时，学校启动特殊天气放学预案。一二年级放学副班跟上，班主任在队伍前面，两个副班在队伍中部和后部，确保学生安全。

4、恶劣天气，总务处全面负责检查教室、办公室、处室的电源和窗户关闭情况，随时巡视校园安全，排查一切安全隐患，遇到问题及时解决。

5、恶劣天气，总务处提前安排夜间值班工作，确保学校安全万无一失。

## 恶劣天气应急预案总结篇六

为贯彻落实市政府应急办和上级公安机关相关指示精神，为切实做好20xx年底至20xx年冬季恶劣天气下的交通管理工作，确保道路安全、畅通，防止发生长时间大面积的交通拥堵，制定本预案。

### 一、组织领导

为切实加强冬季恶劣天气期间交通疏导、指挥工作，成立“贵阳市公安交通管理局20xx年冬季恶劣天气交通管控工作应急指挥部”

指挥长：俞洋

副指挥长：杜艺、陈小平、李昂、徐萍、解克毅、李永前、胡林、徐斌

成员：局属各单位负责人

应急指挥部下设办公室在“850”指挥中心，徐斌副局长任执行副指挥长。

### 二、应急机制启动原则

“850”指挥中心负责收集我市气象预报信息，按市气象局预报温度降至0摄氏度，则启动应急响应机制。

### 三、应急处置措施

#### （一）加强隐患排查



各单位及高速支队要根据辖区恶劣天气历史数据、交通事故等情况，排查辖区恶劣天气交通事故多发、易发节点的安全隐患，主动向辖区政府和交通运输部门报告和通报，督促相关部门对辖区隧道、桥梁、长下坡、临水临崖、易凝易冻等危险和事故多发路段，按照“两公布、一提示”向社会公布。并按照公路经营管理权限，将隐患信息及时推送给各级政府和交通运输部门。

## （二）落实应急保障

各辖区分局（大队）要向辖区（县）政府应急办报告，落实施救物资、设备、人员是否到位；高速支队要督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，按照“就近储备、重点设防”的原则，做好相应的人员、物资、装备准备，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备；确保除雪人员和应急抢险队伍到位，一旦出现降雪结冰和交通事故，能够迅速清雪除冰，快速清障，确保路网的正常有效运行。

## （三）科学管控措施

一是加强对易凝易冻路段的巡查工作，启动24小时巡逻机制，加大路面监管力度，强化动态管理、预防长时间、大面积拥堵，一旦发生路面积雪、凝冻等现象，及时报“850”指挥中心和各区政府应急办，并立即采取有效措施，开展除雪、交通诱导等工作。

二是在启动应急响应采取交通分流措施时，各单位要根据分流道路的状况，分流小型车辆；在高速公路上对客运车辆要就近引导至城镇或高速公路服务区，或通过喊话警示、采取间断放行、分段放行、警车带道压速通行等方式，确保安全，对大型超长、超宽的货运车辆要安排到最近的高速公路服务区。

三是采取先干线道路，后其他公路分流的原则，首先要确保贵遵、环城高速公路、二环线、两城区主次干道、两城区至观山湖区各条道路的交通畅通。实施交通管制必须要按照规定报交管局批准。

四是为避免发生长时间、大范围、长距离的交通拥堵，要尽量提前采取在封闭路段远端（如高速公路收费站口）提示告知，沿线分散，集中车辆警车带路等方式消化车流，避免车流在高速公路、城市主次干道某一路段大量积压。必要时采取借道通行措施，指挥车辆借用对向车道通行。

#### （四）加强服务保障

高速支队、各辖区分局（大队）一是要与客运、危化品运输等重点企业建立恶劣气候下的联动机制，深入企业，督查企业、经营业主和从业人员落实防抗冰冻雨雪天气的具体措施，做好客运车辆驾驶员安全教育和车辆检查维护工作，确保行车安全。二是出现低温雨雪冰冻恶劣天气不适合客运、危化品车辆通行时，要立即将路况信息通报给交通运管部门及相关运输企业，做好提示工作，必要时暂停上述车辆上路行驶，坚决杜绝客运车辆夜间违规行驶三级以下公路。三是要充分利用广播电台、互联网以及收费站、服务区告示等方式，向社会发布当前道路通行信息、交通管制措施及管制时间，积极引导公众选择最佳出行线路，尽力避免车辆及人员滞留。

#### （五）加强应急处置

实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各单位要加强恶劣气候条件下的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时发现道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻，道路因地质灾害发生损毁，以及交通事故、交通拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息预警提示，同时第一时间向“850”指挥中心上报拥堵的原因、位置、程度等，值班分局（大队）干部必须到现场督促指挥，

争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

#### 四、应急处置分工

（一）局领导按照分工督促挂包单位按职责分别做好恶劣天气交通管控应急处置工作。

（二）“850”指挥中心要根据气象部门发布的恶劣天气预警，研判影响范围、影响程度，发布预警预报，要求各部门按预案提前采取工作措施，及时通知各单位启动应急响应机制；应急处置过程中对全市道路交通组织分流进行指挥、协调，传达上级领导指令，指挥各分局（大队）的协同工作；加强与交警总队及邻市交管部门的联系；全天24小时收集实时路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息；必要时实行双指挥长值班模式。

（三）后装处要做好盐、锥形桶、三角木、除冰铲、防滑链、发电机等应急装备的储备及调配，撒盐车驾驶员进入待命状态，确保在遇冰雪凝冻极端恶劣天气时撒盐车能正常投入使用，为一线执勤民警准备相应的防寒装备，做好应急队伍拉动后的后勤保障工作。

（四）秩序处要针对因路面积冰造成的通行困难，做好交通组织及分流方案制定工作。

（五）勤务处做好恶劣天气下的勤务指导和应急工作。

（六）宣教处通过交广台、省、市电视台、微博、微信等媒介，及时向市民广泛发布路况、气象信息，提醒市民安全出行，切实做好“两公布一提示”工作。

（七）设施处做好应急指示标志、便携信号灯、护栏等设施的准备，及时修复因恶劣天气损毁的交通设施。

（八）科技处要在户外大屏、“智行车”app发布全市路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息。做好全市信号灯、监控设备、对讲机系统、专项作业车的维护和保养。

（九）高速支队一是要与“一路三方”作好对接，督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备，确保施救物资、设备及除冰除雪工作人员到位，遇冰雪凝冻天气，要迅速联动，及时融冰除雪，并加强通行管理，保障道路通行安全；二是加强重点时段与路段的管控，提高道路交通安全管理的针对性和时效性，做好交通分流和事故救援清障工作，及时准确上报路面情况。

（十）各辖区分局（大队）一是要与各区应急办联系，确保应急物资、装备及除冰除雪工作人员准备到位；二是要加强恶劣天气下对二环路的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时对道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻、交通事故、交通拥堵等采取疏导、处置措施；三是对接社会排障车辆做好应急处置准备；四是接“850”指挥中心指令后，立即布置警力启动应急响应，与区应急办联系，第一时间开展清雪除冰和交通疏导工作，遇突发情况及时向“850”指挥中心报告。

## 五、工作要求

（一）高度重视。各单位要切实加强对冬季恶劣天气交通管控应急工作的组织领导，制作本单位的应急预案，明确责任，强化措施，狠抓落实，做到思想到位、责任到位、措施到位、人员到位，科学周密部署，确保各项应急准备和事件处置工作有力有序有效进行。

（二）加强值班备勤。各单位要强化24小时应急值班制度，严格落实岗位责任制和领导带班制度，做好元旦、春节及春运期间的应急值守工作。参加备勤民警要保持通讯畅通，强

化快速反应意识，接到指令后，立即按规定着装、携带必要的装备赶赴现场开展工作，同时加强自身安全的防护。道路交通低温雨雪冰冻恶劣天气应急事件发生时，由交管局、分局（大队）根据事件情况调动所属应急队伍进行处置，如事件处置超出应急权限，应及时向当地党委、政府汇报，争取得到其他应急队伍支援。遇有重大事项要及时向上级请示，报告。

（三）加强民警执勤安全防护。高速支队、各分局（大队）要按规定完善民警安全防护措施，充实安全防护装备，检查执勤车辆安全状况，严格按照规定配齐配全反光背心、反光锥筒、反光标志等安全防护装备设施，严防执勤执法民警伤亡事件发生。

贵阳市公安交通管理局

20xx年11月23日

## 恶劣天气应急预案总结篇七

1.1为了有效预防、及时控制和消除由于恶劣天气(如浓雾、冰冻、大风、龙卷风、暴雨、雷暴、冰雹、洪水等)引发突发生产事故(以下简称突发事件)的危害，及时组织抢修，保障电网的安全运行和电力可靠供应，特制定本预案。

1.2公司成立恶劣天气应急指挥部，负责对公司恶劣天气应急处理的统一领导、统一指挥。

1.2.1恶劣天气应急指挥部由总经理担任总指挥，其他公司领导担任副总指挥，由生产技术部、安全监察部、行政工作部、政治工作部、工会、调度通信中心、输配电工作部、变电工作部、市场营销部、农电发展部、启元公司、各供电所等部门的负责人组成。指挥部设在五楼应急指挥中心。

1.2.2恶劣天气应急指挥部下设恶劣天气应急处理办公室，办公室设在生产技术部。

1.3接到恶劣天气预警信息后，应急处理办公室宣布启动本预案，在指挥部的统一领导下做好突发事故的应急处理。

1.4遇到恶劣天气，公司所属各单位应同时启动本部门的应急预案，在应急办的统一领导下处理突发事故。

1.5恶劣天气应急工作应当遵循预防为主、常备不懈的方针，贯彻统一领导、分级负责、快速反应、安全高效的原则。

## 2组织机构与职责

### 2.1恶劣天气应急领导小组

2.1.1公司成立恶劣天气应急领导小组。

2.1.2公司恶劣天气应急领导小组主要职责：

(1)贯彻落实上级有关事故应急救援与处理法规、规定；

(2)接受市公司应急领导小组的领导，就公司应急处置工作请求当地政府提供应急援助；

(3)统一领导公司突发事件抢险及应急处理工作；

(4)研究重大应急决策和部署；

(5)宣布公司进入和解除预警状态；

(6)宣布公司进入和解除应急状态；

(7)决定实施和终止应急预案；

(8) 发布相关信息；

## 2.2 恶劣天气应急办公室

2.2.1 应急领导小组下设恶劣天气应急处理办公室，办公室设在生产技术部，负责日常工作。

### 2.2.2 办公室主要职责：

(1) 落实应急领导小组部署的各项任务；

(2) 监督执行应急领导小组下达的应急指令；

(3) 组织制订应急预案，并监督执行情况；

(4) 掌握应急处理情况，及时向应急领导小组报告应急过程中的重大问题。

## 2.3 恶劣天气应急专业工作组

恶劣天气应急办公室下设电网调度(设在调度通信中心)、设备检修(设在输配电工作部和变电工作部)、事故调查(设在安全监察部)、营销服务(设在市场营销部)、物资保障(设在物流分中心)、保卫(设在保卫部)、后勤保障(设在生活服务中心)、新闻发布(设在政治工作部)等突发事件应急专业工作组，负责落实应急领导小组的指示，协调指挥专业应急工作。

## 3 信息收集发布和报告

### 3.1 信息系统

3.1.1 公司建立恶劣天气及恶劣天气引发突发事故信息的收集、发布和报告系统。恶劣天气信息的收集及构成灾害等级的确定、信息发布和报告的责任部门为调度通信中心。调度通信中心根据地调通知或\_\_市气象台发布的恶劣天气预报通知后，

及时通知发布恶劣天气信息。

3.1.2 突发事件等级确定的责任部门为调度通信中心。

3.1.3 突发事件情况向上级(市公司、市委、市政府、市安全生产监督管理局等)的报告由责任部门按照统一协调的原则向各自归口部门汇报。

3.1.3.1 向市公司、市委、市政府报告的责任部门为行政工作部。

3.1.3.2 向市公司各专业部门(安监、生技、调度、营销、农电等)报告的责任部门为各专业对口部门。

3.1.3.3 向市安全生产监督管理局报告的责任部门为安全监察部。

3.1.4 可能对用户造成影响或已经造成影响的, 向用户传递信息及解释工作的责任部门为客服中心。

3.1.4.1 市场营销部应建立重要用户联系制度, 明确联系人, 应联系的用户, 并取得这些用户的有关资料(如负责电力的领导或管理负责人)及联系方式。

3.1.4.2 在收到有可能引发停电事故的恶劣天气信息时, 由联系人负责对联系的用户通报情况, 做好发生停电的事故预想和防范措施。

3.1.4.3 在发生事故造成重要用户停电时, 由联系人负责对用户联系并作好解释工作。联系责任人在突发事件对用户造成影响后应立即进行联系解释; 在事故发生2小时内应到达联系的用户(夜间发生事故应在6小时内到达用户)。

3.1.4.4 对供电可靠性要求高的用户, 市场营销部要对用户的



供电方式及措施进行检查，必要时督促这些用户采取相应的整改措施(如采用双电源供电方式或配备备用发电设备等)。

3.1.5可能对农电系统造成影响或已经造成影响的，向农电系统传递信息及解释工作的责任部门为农电发展部。

3.1.5.1建立农电单位联系制度，明确联系责任人，取得这些单位的有关资料及联系方式。

3.1.5.2在收到有可能造成突发事故的恶劣天气信息时，市场营销部联系责任人负责对重要用户单位通报情况，做好发生停电的事故预想和防范措施。

3.1.5.3在发生突发事故造成停电时，农电发展部联系责任人负责对各乡所进行联系并作好解释工作。

3.1.5.4联系责任人负责对联系单位的供电方式及措施进行检查，必要时督促用户采取保电措施。

3.1.6新闻的收集、向新闻媒体的信息发布及向社会发布信息的责任部门为政治工作部。

3.1.6.1由政治工作部负责建立新闻单位联系制度。

政治工作部应建立与新闻媒体的常态联系机制，协调新闻媒体形成电力新闻报道前的通报制度。

3.1.6.2对需要向新闻媒体及社会发布的信息由应急办审核批准，由政治工作部负责发布。

3.2信息的收集和发布

3.2.1调度通信中心应与地调和气象部门保持联系，随时取得恶劣天气信息。

3.2.2 其他部门在取得恶劣天气信息时，应及时向调度通信中心及应急办公室报告。

3.2.3 当调度通信中心收集到恶劣天气信息后应立即向应急办及有关部门负责人发布预警信号。

### 3.3 信息报告

3.3.1 当恶劣天气引发下列情形之一的突发事件时，调度部门(或发生事故的部门)应立即向公司主管领导及各有关单位负责人报告。

3.3.1.1 重伤及以上人身事故。

3.3.1.2 电网一类障碍及以上电网事故。

3.3.1.3 设备一类障碍及以上设备事故。

3.3.1.4 10千伏及以上线路倒杆(塔)、断线。

3.3.1.5 10千伏及以上主要电气设备损坏。

3.3.1.6 调度通讯中断、干线通信中断。

3.3.1.7 对重要用户造成停电。

3.3.1.8 其他需要报告的事故。

3.3.2 当恶劣天气引发下列情景之一的突发事件达到电网大面积停电预警等级时，启动相应的预警信息。

3.3.3 有关单位在接到突发事件时，应按照国家电网公司《电力生产事故调查规程》的要求进行即时报告。

3.3.4 任何单位、部门和个人对突发事件不得瞒报、缓报、谎

报、漏报或者授意他人瞒报、缓报、谎报、漏报。

## 4、预警系统

### 4.1 预警系统的建立

#### 4.1.1 设置标志牌。

在线路杆塔上设置报警联系方式等标志。由输配电工作部负责实施。

#### 4.1.2 设立奖励基金。

公司设立奖励基金，由行政工作部制定奖励标准，对及时报告或协助抢修的人员提出奖励意见，报主管领导批准后实施。

#### 4.1.3 发挥供电企业的巡线护线作用。

将经过农村、城区的市公司所辖线路纳入供电企业的考核内容，签定责任协议，明确维护内容和考核方法。

#### 4.1.4 采取技术措施。

在变电站安装准确度高的线路故障测距装置等，提高故障测距的准确性。

#### 4.1.5 建立通信系统。

对管理及抢修人员配备必要的通信工具，如手机、手持(车载)对讲机，并保持通讯畅通。

### 4.2 预警发布及预案启动

4.2.1 在接到有可能造成突发事件的恶劣天气信息后，调度通信中心应立即发出预警信号。

根据恶劣天气影响程度，将预警信号从轻到重依次分为黄、橙、红三级：

4.2.1.1当灾害天气情况达到下列情况时发布台风、暴雨、大雾、雷雨大风、大风、雪灾、覆冰黄色预警信号：

24小时内可能受天气影响，平均风力可达6级以上，或阵风7级以上；或者已经受天气影响，平均风力为6-7级，或阵风7~9级并可能持续；6小时降雨量将达50毫米以上，或者已达50毫米以上且降雨可能持续；12小时内可能出现能见度小于500米的浓雾，或者已经出现能见度小于500米、大于等于200米的浓雾且可能持续；6小时内可能受雷雨大风影响，平均风力可达6级以上，或阵风7级以上并伴有强雷电；或者已经受雷雨大风影响，平均风力达6-7级，或阵风7-8级并伴有强雷电，且可能持续；12小时内可能受大风影响，平均风力可达6级以上，或阵风7级以上；或者已经受大风影响，平均风力为6-7级，或阵风7-8级并可能持续；12小时内出现积雪厚度大于25mm的降雪；线路覆冰厚度达2-5mm□

4.2.1.2当灾害天气情况达到下列情况时发布台风、暴雨、大雾、雷雨大风、大风、雪灾、覆冰橙色预警信号：

12小时内可能受天气变化影响，平均风力可达7级以上，或阵风9级以上；或者已经受天气变化影响，平均风力为9~10级，或阵风10~11级并可能持续；3小时降雨量将达50毫米以上，或者已达50毫米以上且降雨可能持续；6小时内可能出现能见度小于200米的浓雾，或者已经出现能见度小于200米、大于等于50米的浓雾且可能持续；2小时内可能受雷雨大风影响，平均风力可达8级以上，或阵风9级以上，并伴有强雷电；或者已经受雷雨大风影响，平均风力为8-9级，或阵风9-10级并伴有强雷电，且可能持续；6小时内可能受大风影响，平均风力可达8级以上，或阵风9级以上；或者已经受大风影响，平均风力为8-9级，或阵风9-10级并可能持续；12小时内积雪厚度大于50mm的降雪；线路覆冰厚度达5-10mm□

4.2.1.3当灾害天气情况达到下列情况时发布台风、暴雨、大雾、雷雨大风、大风、雪灾、覆冰红色预警信号：

6小时内可能或者已经受台风影响，平均风力可达10级以上，或者已达10级以上并可能持续；3小时降雨量将达100毫米以上，或者已达100毫米以上且降雨可能持续；2小时内可能出现能见度低于50米的强浓雾，或者已经出现能见度低于50米的强浓雾且可能持续；2小时内可能受雷雨大风影响，平均风力可达10级以上并伴有强雷电；或者已经受雷雨大风影响，平均风力为10以上并伴有强雷电，且可能持续；6小时内可能出现平均风力达10级以上的大风，或者已经出现平均风力达10级以上的大风并可能持续；12小时内出现积雪厚度大于100mm的降雪；线路浮冰厚度达10-15mm(参照依据：依据\_\_\_\_\_供电区电力设计标准风力等级与中国气象局规定的风力等级，相应降低了二级风速)。

4.2.1.4当线路覆冰厚度超过15mm；风力超过30m/秒的最高设计要求时，启动恶劣天气红色预警。

4.2.2各单位接到预警信息后，应立即使相关人员、物资、设备等处于待用状态，所有与抢险有关的人员通讯工具保持昼夜畅通。

4.2.2.1接到黄色等级预警信息后，应急值班人员和生产值班领导要进入备战状态；

4.2.2.1.1调度通信中心根据情况及时调整电网负荷，合理安排运行方式，作好重要设备跳闸的事故预想和处理预案。

4.2.2.1.2生产技术部组织有关部门和单位做好防止各类灾害的专项预案准备工作。市场营销部做好《重要用户停电应急预案》的各项准备工作。

4.2.2.1.3各运行单位要加强设备巡视和运行监视，及时发现

和处理设备缺陷，发现问题及时汇报。同时要加强值班，安排好事故抢修的各项准备工作，并保证通讯畅通。

4.2.2.2.1调度通信中心应根据实际情况调整运行方式，做好重要设备跳闸的事故预想和处理工作；运行值班人员加强值班工作，密切注意设备的运行状态。

4.2.2.2.2生产技术部组织有关部门和单位做好防止各类灾害的专项预案准备工作。市场营销部做好《重要用户停电应急预案》的各项准备工作。

4.2.2.3接到红色等级级预警信息后，应急办人员、各单位行政正值，主抓生产的副职，各相关单位检修人员、应急抢险队伍、物资、设备等要全部进入岗位备战状态(不分昼夜)，随时待命出发抢险。

4.2.3在灾害天气引起的突发事件造成大面积停电等事件时，应立即启动《电网大面积停电事件处置应急预案》。

## 5突发事故处理

### 5.1接到信息及到达突发事故现场

5.1.1在接到应急办的事故信息后，应立即启动本单位应急预案，并组织有关人员迅速到达事故现场。

5.1.2运行维护(抢修)人员到达事故现场后，应迅速查明事故情况，及时向值班调度员进行汇报，并注意保护事故现场。

5.1.3生技、安监等部门的负责人及专责人到达事故现场后，应注意收集有关资料，对现场情况进行拍照(摄像)，并妥善保管。

5.1.4明确现场抢修指挥、后方总指挥，同时组织后续人员进

行准备。

## 5.2 后备抢修人员

5.2.1 各单位应建立在恶劣气候条件下集中大规模人员进行抢修的机制。

5.2.2 各单位应具备可调用的可以直接参加抢修的人员，有联系方式并保持通讯畅通。

5.2.3 各单位应掌握可以参加抢修的后备人员的情况，在本单位后备人员不足时由应急处理办公室协调解决。

## 5.3 抢修工器具

5.3.1 各单位应配备应急必备的抢修工器具及大型工器具，如照明灯具、机动车辆(包括可以在恶劣天气、恶劣路况使用的越野车辆)、吊车等。

5.3.2 各单位应掌握抢修工器具的存放地点及数量、目前状况，并保证随时可以投入事故抢修。

5.3.3 本单位抢修工器具不足时由应急指挥部负责协调解决。

## 5.4 备品备件

5.4.1 各单位应有可调用的变电站及输电线路常用备品备件。

5.4.2 各单位应随时掌握备品备件的数量、目前状况及存放地点并能随时调用。

5.4.3 本单位备品备件不足时由生产技术部负责协调解决。

## 5.5 抢修现场的指挥

5.5.1由单一单位参加的抢修现场的指挥，由本单位负责明确现场指挥人员。

5.5.2由多单位参加的抢修，现场指挥由应急办指派专人负责统一指挥，各单位抢修人员服从现场指挥人员指挥。

## 5.6事故设备的恢复

事故设备的恢复，由负责调度该设备的调度部门下令恢复，其他部门服从调度部门的命令。

## 5.7公司本部有关人员赶赴突发事故现场的协调

公司本部有关部门的有关人员根据应急办的要求到达现场。

## 5.8公司领导及上级部门领导赶赴突发事故现场的协调

5.8.1根据突发事故情况，由行政工作部负责协调公司领导到达现场事宜。

5.8.2上级部门领导需要到达突发事故现场时，由行政工作部负责协调。

## 6后勤保障

### 6.1人身安全保障

6.1.1事故抢修时所有参加人员要将人身安全放在第一位，在保障人身安全的前提下进行事故抢修。

6.1.2到达突发事故现场的所有人员都要注意人身安全，必须服从现场指挥。突发事故处理现场的安全措施及所有人员的人身安全由抢修负责人负责监督落实。

6.1.3到达突发事故现场人员的日常安全教育培训由所在单



位(部门)负责。

## 6.2 交通保障

6.2.1 应配备合适的(恶劣天气、恶劣路况可以使用)交通工具,满足公司领导及相关部门人员及时赶赴现场的需要。

6.2.2 相关部门无车辆或车辆不够时,由生产技术部提供车辆。车辆状况应良好随时可以使用。

6.2.3 车辆驾驶员的日常培训及管理(包括安全培训)由所在单位负责。

## 6.3 后勤供应

突发事故抢修现场的后勤保障由生活服务中心负责,包括食品、饮料,取暖(降温)设施等生活必需品。必要时由应急指挥部负责协调有关事宜。

## 6.4 统一掌握的抢修人员

应急处理办公室应掌握全公司能够参加事故抢修的人员情况,包括各单位分布情况,人员数量、联系方式、交通保障情况等,并能够随时调用。

## 6.5 大型施工工器具

应急办公室应统一掌握全公司大型施工机具的分布情况及状况,并能够随时调用。如作业车辆、起吊设备、越野车辆等机具。

## 6.6 统一管理的备品备件

生产技术部应集中统一掌握一定数量的备品备件,并能够随时调用。

## 7、附则

7.1本预案由\_\_市供电有限责任公司组织制定，由生产技术部负责解释。

7.2公司各单位应结合本单位实际制定本单位的恶劣天气引发突发生产事故应急预案并成立应急办。

7.3恶劣天气未构成电网大面积停电时适用于本预案。

7.4当恶劣天气引起的突发事件达到各类预案规定的等级标准时，启动相应的应急预案。

7.5其他原因引发突发事件时，参照本预案执行。

7.6本预案适用于\_\_市供电有限责任公司，自印发之日起实施。

## 恶劣天气应急预案总结篇八

本预案适用于全县范围。

(1) 以人为本，实行政府统一领导、决策，属地管理、分级负责的原则，最大限度地保护人民群众的生命和财产安全。

(2) 反应迅速原则。灾害发生时，各相关部门要分工负责，各司其职、密切配合，团结协作，具体实施。

(3) 可操作性原则。一旦发生灾害，及时启动相关层级应急预案，使整个灾害应急工作有机结合，高效进行。

(4) 局部利益服从全局利益的原则。专业队伍负责清除县城主要道路和重要部位的积雪积冰，确保城市运行安全、道路畅通；社会力量落实“门前三包”责任制，清除背街小巷、人行道和重点部位的积雪积冰，确保群众正常生活和出行安

全。

县设立抗雪防灾指挥机构，在市抗雪防灾指挥部领导下开展抗雪防灾工作。

（一）县抗雪防灾指挥部。

主要职责：

- 1、组织全县抗雪防灾应急工作；
- 2、部署救灾应急准备措施；
- 3、督促检查救灾应急工作所需人、财、物的落实情况；
- 4、检查各乡镇抗雪防灾指挥部和有关部门的救灾工作；
- 5、根据灾情发展情况组成抗雪防灾现场领导小组，实施靠前指挥；
- 6、遇重、特大雪灾冰冻，适时联络驻平部队请求支援；
- 9、研究解决有关抗雪防灾工作的重大问题；
- 10、完成县交办的其它抗雪防灾工作。

（二）各乡镇抗雪防灾指挥部。各乡镇参照县抗雪防灾指挥部组织建立。主要职责：

- 3、完成县抗雪防灾指挥部交办的其它抗雪防灾工作。

（三）县抗雪防灾指挥部下设综合协调办公室（以下简称县指挥部办公室）。办公室设在县建设局。主要职责：

- 2、传达县抗雪防灾指挥部的工作指令并监督落实；

- 3、会同民政部门组织协调有关部门做好救灾工作；
- 4、会同民政部门及时收集信息，综合评估灾情、发布灾情和救灾工作信息；
- 5、会同民政部门向县抗雪防灾指挥部及上级有关部门汇报灾情和救灾工作情况；
- 7、完成县抗雪防灾指挥部赋予的其他任务。

（四）县抗雪防灾指挥部现场处理组。县抗雪防灾指挥部所有成员单位为现场处理组成员单位。主要职责：

- 1、根据工作实际，制定本单位抗雪防灾工作应急预案，并做好预警工作；
- 2、做好物资储备和重点部位的保护工作。