

# 最新督导工作总结会讲话(模板5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 督导工作总结会讲话篇一

近年来，我们在“放管服”改革方面做了很多工作，取得了一定成效。但随着改革的深入推进，有些改革事项偏离改革初衷或停滞不前，与上级要求和群众期盼还有很大差距。尤其是在自治区推进“放管服”改革工作会议上播放的暗访影片中，有一半左右的问题都集中在首府，虽然曝光的是首府的问题，但对照来看，这些问题在我们工作中也同步程度存在。

一是重视程度不够。有些部门特别是一些权力部门利益固化，往往考虑到放权有损部门利益，缺乏大局意识，缺乏“自我革命”的决心和勇气。有的单位还存在岗位职责不清、人员配备不齐、随意调换人员等问题，如民政局登记进驻人员共25人，但窗口固定的工作人员只有5名；市场监管局窗口进驻14人，但窗口固定的工作人员仅2名，且工作人员责任不明、业务不熟、效率不高，工作缺乏连续性和专业性。

二是政务服务大厅审批事项不集中。有的对已经纳入中心集中办理的审批事项，只是形式上授权入驻，办理仍在原单位或“两头”办理，如农牧局，进驻中心行政审批和服务项目共计15项，仅有动物防疫条件合格证、生鲜乳收购许可证、生鲜乳收购车辆准运证发放可在大厅受理，其他业务全部在农牧局下属各站办理。

三是政务服务大厅审批事项授权不到位。有些审批事项虽在中心窗口受理，但单位未能充分授权，证照发放仍在原单位，窗口只扮演了“收发室”“咨询处”的角色，也让窗口办事人员“两头跑”，人为地增加工作量和办事环节。例如城建局窗口每办理一套新证都需要局里出红头文件，再送到建委取证，这些环节相对比较费时间，影响了办件效率。

四是“互联网+政务服务”的应用水平还较低。虽然搭建了网络政务服务平台，但在流程再造上思考的不多，部门之间、层级之间的信息还不能完全共享，政务服务系统之间条块分割、各自为政问题还很突出，企业和群众办事还不够便捷。

五是事中事后监管还比较薄弱。我们虽然开展了“双随机一公开”监管工作，但部门间监管职能交错、边界不清、事中事后协同监管难，多头执法和重复检查现象还比较普遍，运用现代信息技术，创新监管方式，建立全覆盖、常态化、连续性的监管模式还需要不断强化。

六是主动服务意识不强。有些单位服务企业的主动性不强，提前介入指导项目手续办理的积极性不高，坐等服务的老观念还没有转变，不作为、慢作为的现象在个别单位和人员身上仍有发生，行政效率不高、工作作风不实、责任心事业心不强。

这些问题解决不好，不仅影响政府形象，也会影响群众切身利益和企业投资信心，更会影响全区经济社会发展大局。对此，大家要保持清醒头脑。对于存在的这些问题，各地区各部门要进一步梳理细化，制定详细的整改措施，立即行动，不等不靠，确保各项改革任务抓早、抓实，抓出成效。

## 督导工作总结会讲话篇二

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

现在开会。

今天我们召开道路交通“平安行·你我他”行动暨移动污染源整治工作部署会，主要任务是总结2021年道路交通安全及“平安行·你我他”行动开展情况，分析形势，研究部署今年的工作，同时，对近期的移动污染源整治工作开展情况进行通报，对下一步工作进行部署。

下面，请×同志通报4月份移动污染源整治工作考核情况；

刚才，×同志通报了2021年全区道路交通安全工作情况，部署了今年的工作任务，×同志通报了4月份移动污染源整治工作情况。可以说今年工作任务任重道远，就做好今年的道路安全和移动污染源整治工作，我强调几点意见。

## 一、道路交通安全及“平安行·你我他”行动工作

（一）认清当前形势，进一步增强做好道路交通安全工作的责任感、紧迫感

今年以来，在做好新冠肺炎疫情防控工作的同时，各相关部门采取有力措施，加强安全监管和事故防范，全区道路交通安全形势保持平稳。目前，疫情防控阶段性成效持续巩固，全区经济社会发展和生产生活秩序正在加快恢复，各类生产经营单位陆续复工复产，道路交通运输日益繁忙，暑期即将到来，学生离校，客运、货运、自驾游等将迎来高峰，将导致道路交通安全面临巨大压力。全区道路交通安全形势虽然总体平稳，但道路交通事故总量仍居高不下，在道路交通安全领域，仍然存在一些突出问题。

一是道路隐患排查整治工作还不到位。对排查出来的安全隐患，整改未达到预期实效，缺少联合验收、跟踪问效等环节，有关道路建设管理主体责任部门没有将国家标准和实际道路情况进行有效结合，致使一些道路安全通行条件不能满足事故预防实际需求，事故隐患大。

二是道路交通安全责任还没有全面落实。《山东省实施道路交通安全责任制规定》第八条规定：乡镇人民政府、街道办事处应当明确承担道路交通安全监管工作的机构和人员，协助公安机关交通管理部门开展下列工作：组织开展道路交通安全宣传教育和文明交通宣讲、劝导活动；配合有关部门排查无牌、无证、脱检漏检车辆，发现上道路行驶的报废车辆及时通报有关部门；指导村民委员会、居民委员会将道路交通文明列入乡规民约，宣传普及道路交通安全法律、法规、规章和基本知识；依法整治占用道路经营、晒粮以及机动车违法载人等行为。目前，个别部门、镇办领导对道路交通安全管理存在认识偏差，交通管理服务站、警保合作劝导站和交警员、劝导员虽然已经建立配备，但因日常管理不力、经费补助不到位等问题，导致工作积极性普遍不高，基础工作运转不实。

三是部门联合工作机制不够完善。在交通安全隐患排查治理、“两站两员”、警保合作等方面，镇办、部门之间协作配合不紧、联合行动不畅，尚未形成常态长效的联动工作机制和强大协同共治合力。

四是重点车辆源头监管不到位。部分运输企业重效益、轻安全，对驾驶人管理教育不到位，相当一部分营运车辆存在大量交通违法行为应处理不处理，致使驾驶员得不到应有的处罚和警示；从事外卖、快递行业的电动车，因为赶时间、抢客户，争道抢行、违反信号灯通行等交通违法行为突出；大货车、渣土车超限超载现象时有反弹。我们一定要树牢红线意识和底线思维，警钟长鸣，决不能有丝毫麻痹大意和半

点侥幸心理，坚决不能放松。

## （二）聚焦重点问题，进一步提升道路交通安全管控水平。

1. 强化道路交通安全隐患排查整治。一是抓好市级隐患点段的整治。目前，交警部门已经完成了2022年挂牌督办点段的排查认定工作，共×处，（其中，事故多发点段×处，安全隐患点段×处），涉及到公路、交通运输部门，因此，责任单位要采取有效措施，落实整治资金，迅速开展整治，并保证整治到位。二是建立常态化隐患排查整治机制。交警、交通运输、公路、住建、应急、自然资源等相关部门要密切配合，从排查到整治、督导、效果评估以及临时管控等各个环节，一定要加强配合，形成闭环，建立健全联合工作机制，确保整个工作有序推进。三是严格落实道路交通安全“三同时”。道路建设部门对新建、改建、扩建道路，设置信号灯、交通标志、标线等交通安全设施，要提前与交警部门对接，从专业角度规划好，并将所需资金纳入工程预算，切实落实“三同时”制度，上好上全交通安全设施，做到不欠新账、不留后患。四是深化“千灯万带”示范工程。要继续深化农村公路平交路口“千灯万带”示范工程，加强县乡道路、村道交通安全基础设施建设，进一步夯实农村公路交通设施基础，提升农村公路平交路口安全水平，确保农村道路交通安全形势稳定。五是推动交通影响评价工作常态化开展。提前做好交通规划和组织，避免措施滞后造成的交通拥堵，确保道路交通安全。

2. 强化道路交通安全监管执法。交警部门要继续深化周末夜查、酒驾醉驾等专项整治行动，把路面作为主战场，瞄准农村道路、城镇结合部、国省道等管理薄弱地区，以货车、客车、校车、面包车、低速载货汽车等车辆为整治重点，在事故多发、隐患严重、容易拥堵等重点路段科学部署警力，加大凌晨、午后、夜间等重点时段的巡逻管控力度，严查超员、超载、疲劳驾驶、涉牌涉证等严重交通违法行为。要切实落实路长制，将日常管控与专项整治相结合，网上网下相结合，切

实提高路面防控和违法打击能力。要加强部门间联合执法，严格落实货车超载“一超四罚”等联合惩戒措施，要联合打击“营转非”大客车、旅游包车、农村面包车非法营运等严重交通违法行为，发现一起坚决整改一起，始终保持严管严处态势。

3. 强化重点运输企业源头管控。一是突出抓好重点运输企业监管。应急、交通运输、交警等部门要持续开展运输企业常态化检查工作，查看动态×、驾驶员和车辆管理等安全生产制度落实情况，对隐患突出企业，要坚持开展联合约谈警示，达不到安全要求的，交通运输部门要一律停止其运营资格，督促落实安全主体责任。二是突出抓好重点车辆监管。要紧盯营运客车、旅游包车、重型货车、危化品运输车、校车、农村面包车、三轮汽车等重点车辆检验、报废、违法等源头问题，尤其是这些重点车辆的隐患“清零”工作，各镇办、村居，要根据交警部门排查的底数，逐户上门、见人见车，确保全部问题清零。三是突出抓好重点车辆驾驶人监管。要督促运输企业对营运客车、货车、危险品运输车、校车等重点车辆驾驶人违法、事故、吸毒等问题，特别是满分未学习、逾期未审验、逾期未换证的，及时进行处理，确保不发生事故。

4. 强化基层基础工作。一是深化“零酒驾”单位（村居）创建活动。今年，公安部交管局、省公安厅交警总队将“零酒驾”创建活动列入《2022年道路交通事故预防“减量控大”工作综合情况通报制度》内容，各镇办、各部门要继续通力协作，严格按照创建标准，多种形式开展宣传教育，广泛发动社会群众参与“零酒驾”创建活动。要完善定期抄告、联动惩戒、媒体曝光等工作机制，切实震慑酒驾醉驾违法犯罪行为。二是做实管理力量。各镇办要将“两站两员”建设纳入综治治理体系，压实责任，建强建实镇办交管员、村居协管员队伍，确保工作有人做、事情有人管。要继续深化警保合作劝导站建设，健全管理制度，落实劝导员队伍，优化工作模式，落实经费保障，确保“建”“用”并重，切实解决

农村交通安全“无人管”、“管不到”的问题。三是抓好交通参与者安全教育。各镇办、各部门要认真履行交通安全宣传教育责任，抓好本辖区、本行业领域的交通安全教育。要持续深化进企业、进学校、进社区、进农村、进单位、进家庭活动，弘扬文明交通理念，培育交通法规意识，凝聚文明交通共识。交警部门要严格落实驾驶人记分满分教育和审验教育制度，让再学习、再教育的重点驾驶人从思想上认真接受“生命的教育”“责任的教育”。交通运输部门要突出客货运、危险货物运输、校车等重点车辆驾驶人安全教育，通过举办交通安全知识讲座、开展应急演练、推送预警信息等措施，点对点、面对面进行精准宣传教育。

### （三）层层压实责任，进一步构建共建共治共享工作格局

1. 建立道路交通安全共建机制。各镇办、各部门要按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求，进一步健全领导体系，明确任务分工。要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，把安全责任落实到各个单位、岗位和人员。区交安委办公室要充分发挥协调推进、综合治理平台作用，深化道路交通“平安行·你我他”行动，通过定期召开联席会议，加强工作调度，推动建立“党政领导、部门共管、社会协同、公众参与”的共建共治共享机制。

### 报告

、通报、约谈、督办、曝光等方式，推动责任落实到位。对交通事故发生负有责任的单位及其负责人，该追究法律责任的坚决追究法律责任。

3. 推动道路交通安全全民共治共享。要善于运用新闻媒体，建立全民沟通互动的渠道、平台，调动广大群众参与安全治理的积极性。要组织发动社会力量广泛参与，特别要用好保险公司力量，推进警保联动，参与道路交通安全综合治理。

## 二、移动污染源整治工作

4月份，我区移动污染源考核成绩较前几月落后较大，主要存在以下几个不足：一是重视程度不足。自3月份开始，排名陆续下滑，这充分反映出各部门对这项工作的重视程度淡化，特别是各分管负责同志不亲自抓、不亲自问、当甩手掌柜的问题，对此要引起高度重视，充分认清当前的紧迫形势。二是考核对接不足。在4月份考核中，个别单位犯了报错数据资料导致得分低排名落后的低级错误；

3、4月份考核中，舆论宣传分5部门（交警、交通运输、生态环境、综合执法、住建）分别考核后，个别部门至今不了解上级工作要求及考核标准，需要各部门分管同志主动与上级对接，吃透考核，有的放矢干好工作。三是工作开展不足。3、4月份，我区考核持续落后，渣土车治理、非道路移动机械监管等原优势项目下滑较多，固定执法站和超限检测站点建设、“一超四罚”、舆论宣传等弱项无明显提升，现场检测尾气超标数量低，充分反映出我们的工作还有很多不实、不细、不到位的地方，各部门要认真研究，保持优势、补齐弱项，推进工作全面开展。

下一步，各部门要加大推进力度，完善工作措施，逐条逐项抓好落实，确保我区考核在全市排名前列。

一是切实提高思想认识。移动污染源整治是城乡环境大整治精细管理大提升的一项重要内容，是推动新旧动能转换，实现经济社会发展与生态文明建设和谐统一的重要举措，各部门要切实提高思想认识，进一步加强组织领导，强化措施，全力推进。

二是主动对接上级主管部门。各部门要切实加强与上级考核部门的沟通对接，特别是针对3、4月份考核落后的每一项内容，逐项对接落实，全面吃透考核标准和细则，及时、准确上报相关工作数据，坚决防止因数据报送不及时、不准确造成考核排名落后的情况发生。

三是完善细化工作措施。各部门要对考核中的弱项和不足，结合考核对接情况，针对性的完善细化工作措施，分管负责同志要主动抓、靠上抓，抓实、抓细，全面推进各项工作稳步开展，在保持优势项目的同时，补齐短板不足，促进考核有效提升。

同志们，道路交通安全工作任务艰巨、责任重大、使命光荣。各镇办、各部门要始终绷紧安全这根弦，按照市委、市政府决策部署，脚踏实地、埋头苦干、克难攻坚，切实把各项工作抓细抓实抓到位，开创道路交通安全综合治理新局面，为平安幸福×建设创造良好的道路交通环境，以实际行动迎接党的二十大胜利召开！

谢谢大家！

## 督导工作总结会讲话篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

同志们：

今天，我们召开全市安全生产工作会议，主要任务是认真贯彻落实全国、全省安全生产会议精神，通报全市安全生产和防震减灾救灾情况，谋划部署2022年安全生产工作，安排当前安全生产重点任务，为全市人民营造一个祥和安宁的节日环境。

参加会议的有：市安委会成员单位主要负责同志，市属各相关企业主要负责同志，共120余人。

今天的会议共有三项议程：

.....

.....

第三项，请市委书记\*\*\*同志讲话，大家欢迎！

.....

同志们，刚才我们书面传达了2022年全国安全生产电视电话会议精神、全省安全生产工作会议精神、河南郑州“7·20”特大暴雨灾害调查报告；

\*\*\*同志通报了全市安全生产和防震减灾救灾情况。\*\*\*市委书记作了重要讲话，从政治和全局的高度，深刻阐述了新形势下做好安全生产工作的极端重要性，并从7个方面提出了明确要求、指明了实践路径，指导性、针对性、操作性都很强，各级各部门一定要深入学习领会，坚决抓好贯彻落实。下面，我强调几点意见：

一要切实提高政治站位。安全生产是底线、红线，也是人民群众的生命线，事关人民群众切身利益，事关社会大局和谐稳定。各部门各单位要牢固树立安全发展理念，把安全生产当作彰显大局意识、衡量责任担当的政治任务，按照思维书记提出工作要求，坚决扛起抓安全、保安全的政治责任，认真梳理研究，拿出务实举措，以如临深渊、如履薄冰的高度警觉，持之以恒抓紧抓实安全生产各项工作，切实保障人民群众的生命财产安全。

二要绷紧安全生产之弦。安全是发展的前提，发展是安全的保障，安全生产是一项时刻“归零”的工作，无论过去做得多好，一旦出了安全问题，所有成绩都要“归零”。特别是，今年将迎来党的二十大，春节及全国两会召开在即，做好安全生产工作尤为重要。各部门、各单位一定要树立大局意识，在安全生产上再紧螺丝、再上发条，坚决杜绝节前的思想松懈和麻痹大意，全力以赴抓好安全生产任务落实。

三要压紧压实工作责任。保障安全生产，必须警钟长鸣。各

级行业主管部门要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁主管、谁负责”的要求，对标对表《市安委会及其成员安全生产职责清单》等，采取监督检查、专项整治、考核问责等一系列务实有效措施，逐级传导压力，层层靠实责任，确保责任落实无死角、监督管理无盲区，坚决把好安全生产第一道关口。

四要紧盯重点环节领域。应急、住建、交通、公安、市场监管等部门，要结合各自实际和行业特点，盯紧事故多发易发的重点领域、重要时段、重点场所，强化、细化风险管控措施，切实做到“不留死角、不走过场”。特别是，要抓好危险化学品、烟花爆竹、道路交通、公共卫生、食品药品安全以及居民燃气、供电、供水、供暖等领域，严防各类事故发生，确保节日期间全市安全生产形势稳定。

五要全面开展排查整治。隐患险于事故，防范胜于救灾。春节前后是各类安全生产事故的易发、多发期，各部门各单位要高度重视、不能有丝毫懈怠，在节前对楼堂馆所、旅游景区、项目现场、重点企业等区域安全隐患，进行一次全面排查整治，实行台账销号管理，坚决做到发现一处、整改一处、安全一处，将风险隐患消灭在萌芽状态，最大限度防范遏制安全生产事故的发生。

六是认真做好应急值守。各部门各单位要树立“值班工作无小事的思想”，严格落实节假日最新值班制度，认真落实24小时值班、领导带班和信息报送制度，强化应急响应，坚决杜绝谎报、瞒报，确保重要信息上报及时、准确。应急部门要加强应急准备，细化完善应急预案，加强应急物资、人员、设备、技术的储备，随时做好处置突发事件的保障工作，做到有效应对、有备无患。

最后，我要强调的是，年关将近，大家一定要科学精准做好疫情防控，严格落实“外防输入、内防反弹”，加强重点人员排查管控，持续做好冷链食品闭环管控，减少非必要聚集

活动，同时严格规范执行公共场所测温、扫码通行、佩戴口罩等措施，确保全市人民过一个欢乐祥和的春节。在此我祝大家新年快乐、阖家幸福、万事如意！

今天的会议到此结束，散会。

；

## 督导工作总结会讲话篇四

同志们：

现在召开全县疫情防控指挥部工作会议。

参加今天会议的有：县委书记、县疫情防控处置工作指挥部指挥长\*\*\*同志；在家的县级领导，县疫情防控处置工作指挥部各成员单位主要负责同志，各乡镇党委书记。

今天的会议共有三项项议程，下面依次进行：

会议第一项，书面传达学习省市疫情防控工作会议精神；书面材料已印发给大家，请认真学习领会，抓好贯彻落实。

刚才，我们书面传达了省市疫情防控工作会议精神，菊花副县长对近期疫情防控形势及全县疫情防控工作开展情况做了通报。稍后，县委学鸿书记还会做重要讲话，大家要认真学习领会，结合工作实际，抓好贯彻落实。

下面，我就贯彻落实省市疫情防控工作会议精神，做好下一阶段全县疫情防控工作，再强调几点意见。

从刚才\*县长的通报情况来看，经过大家的共同努力，我县疫情形势总体可控，取得了阶段性重要成效。但也要清醒的认识到，当前疫情防控形势依然严峻，不仅新疆、西藏、海南

等地疫情仍处于高位波动期，我省\*\*\*等地疫情也呈现出多点散发的态势，各种不确定性仍在增加，疫情传播的风险会更大，这些都进一步加大了我们外防输入的工作压力。全县各级各部门务必要提高政治站位，增强风险意识，坚决杜绝盲目乐观，始终保持严防态势，以“时时放心不下”的责任感，从严从紧从实抓好各项防控措施落实，确保全县疫情形势持续稳定。从当前疫情的形势来看，外防输入是我们当前疫情防控工作的重中之重。县公安局、交通局等部门要盯紧盯牢“两站一场”和省界交通隘口，强化人员力量，规范工作程序，严格落实“落地检”，认真查验“两证一码”。对高中风险区来返人员，特别是要对所有\*\*\*\*来返人员要“就地按住”、严格闭环转运，严格落实7天集中隔离+3天居家隔离等相应管控措施。各乡镇、县住建部门要加强对辖区内各村和小区的检查，一个村和小区只能留一个出入口，并安排人员24小时在岗在位，严格落实测温、验码、登记等措施，确保发现问题能第一时间管控到位。一方面，各乡镇、各部门要继续全面系统摸排辖区内县外人员底数，充分发挥乡镇、社区、村社的网格员作用，对\*\*\*\*等疫情发生地区\*\*籍人员开展摸排、劝返工作，劝导非必要不返\*；确需返\*的，要严格落实提前报备、隔离管控等措施，避免与其他人员接触，切实减少疫情输入风险。另一方面，各乡镇要督促包村干部和村“两委”严格落实工作责任，通过微信群等方式，做好疫情防控形势和政策要求的宣传工作，提高群众主动报备意识，及时掌握来返\*人员情况。要加强巡察督导，加大对采取自驾等方式私自来返\*人员的排查力度，发动群众自觉举报，确保来返民人员能第一时间发现，第一时间管控到位。在本轮次的疫情中，无症状患者占比很大。目前核酸检测是最有效、最精准的新冠病毒检测方法，也是我们的主要依据。我们已经在主城区内开展了三轮区域核酸检测，结果均为阴性。下一步，要扩大核酸检测筛查范围，对主城区在开展一次核酸检测，并对重要交通道路周边、人员流动较多的乡镇和偏远乡镇的重点人群开展核酸检测。同时，各行业主管部门要切实履行好行业责任，加密重点人群核酸频次。对定点医疗机构、普通发热门诊医务人员和隔离场所工作人员每天开展1

次核酸检测；对快递外卖、商场超市、酒店服务、农贸市场、交通运输等从业人员和党政机关企事业单位干部职工等每周开展3次核酸检测，并及时做好检测结果反馈。重点机构方面，各级各类医疗卫生机构要严格落实预检分诊制和首诊负责制。各类药店要严格落实“四类药品”实名登记销售及报告制度。重点场所方面，农贸商超、宾馆饭店、景区景点等重点场所要严格落实测温扫码、佩戴口罩、“一米线”等防控措施。酒店、民宿等住宿场所要做好入住人员登记，对有西藏、新疆、海西等疫情发生地旅居史人员要立即向属地指挥部报告。重点行业方面，县教育部门要严密关注疫情形势变化，摸清师生及其共同居住人外出情况，按照“一校一策”要求提前做好开学各项准备，及时调整开学安排。文旅、市监等部门抓紧摸排旅行社或其他外来酒店住宿人员情况，加强沟通衔接，强化信息共享，统一数据口径，为科学研判疫情防控工作形势，精准安排防控工作提供数据支撑。要紧盯群众诉求和市场需求，加强供需对接和市场监管，持续做好防控应急物资和生活必需品等各类物资储备供应，全力做好广大市民的各项生活保障。同时，要按照“宁可备而不用，不可用而无备”的原则，全面梳理统计全县防疫物资储备情况，科学研判需求趋势，动态调整储备物资品种、规模和结构，及时足额补充物资。同时，要做好集中隔离点改造储备工作，确保一旦发生疫情，能够快速启用。根据疫情防控形势，要及时、公开、透明、准确发布疫情信息、工作动态和相关要求，确保广大市民随时全面掌握防控形势和政策。要坚持及时发声、正面引导，持续跟踪报道疫情动态，回应社会关切。要加强宣传教育，开展科普宣传，提醒广大市民时刻强化个人防护意识，落实好常态化防控措施，号召大家非必要不返民，全力营造同心抗疫的舆论氛围。工青妇等群团组织要充分发挥好自身特点和优势，找准疫情防控工作切入点，积极组织动员各方力量投身疫情防控，众志成城，共克时艰。大家都知道，受疫情影响，上半年各项经济数据指标并不理想，稳住经济大盘需要我们付出艰苦努力。各乡镇、各部门要高效统筹疫情防控和经济社会发展，抢抓项目施工黄金季，全力发挥有效投资对稳增长的关键作用，坚持把项目抓在早、抓

在前，切实加快项目建设进度，努力在三季度形成更多实物工作量。要用好用足中央和省市县一揽子经济政策措施，加大统筹协调力度，强化招商引资、做好市场主体培育、促进企业满负荷生产，保持经济运行在合理区间，努力完成全年目标任务。

会议第四项，请县委书记、县疫情防控处置工作指挥部指挥长\*\*\*同志讲话，大家欢迎！

同志们，刚才\*\*从“\*\*\*”五个方面就切实抓好全县疫情防控工作提了明确要求，具有很强的针对性、指导性和可操作性，希望与会同志深刻领会讲话精神，从严从紧从实抓好各项防控措施落实，坚决打赢疫情防控这场硬仗。

今天的会议议程全部完毕，散会！

## 督导工作总结会讲话篇五

“放管服”改革进行到现在，会触及更深层次矛盾、触动更多利益，这就要求我们必须彻底转变传统的管理思维模式，坚决摒弃“部门利益”，要按照国务院提出的“六个一”（企业开办时间再减少一半、项目审批实践再砍掉一半、政务服务一网通办、企业和群众办事力争只进一扇门、最多跑一次、凡是法律法规规定的证明一律取消）的要求，树立精细化、精准化理念，逐项梳理、认真研究，看看哪些已经落实了、效果怎么样，哪些还没有落实、原因是什么，提出有针对性的改革措施。

（一）加大简政放权力度，持续激发市场活力

“放”的关键是在依法依规的前提下放彻底。

一是各审批职能部门要把该“放”的彻底放开、该“减”的彻底减掉、该“清”的彻底清除，不留尾巴、不留死角、不

搞变通。中央、自治区和市未明确必须取消下放的，也要结合我区实际和市场主体需要、发展需要、群众需要，只要法律法规没有明确禁止，就最大限度地精简。

二是严格按照“应进必进、授权到位”的原则以及行政审批“三集中三到位”的要求，梳理清楚哪些需要集中到服务大厅，加快推进行政审批服务职能、事项、人员进驻政务服务中心，凡进驻中心的行政审批服务事项必须在大厅窗口实质运行，部门单位不再受理，中心大厅成为实施行政审批服务的唯一窗口，严禁两头受理、体外运行。

三是对没有进驻政务服务中心的审批事项也要定期进行清理排查，防止出现变相审批，同时要通过减事项、减层级、减材料、减环节、减时间，从完善流程再造，简化审批手续，压缩审批时间，提高审批效率等方面入手，研究制定优化方案，缩短群众办事时限。

## (二)加强事中事后监管，切实提高行政效能

“管”的核心是管理转型，涉及管理体制、部门职责、运行机制、技术平台、法制保障等方方面面，目的是建设现代政府。推进“放管服”改革，就是要把该管的事管住管好，不该管的事彻底交由市场主体自主决策，将工作重心放到严格市场监管上来，提高社会管理和公共服务水平，维护社会的公平公正。

一是健全监管机制。简政不是减责，放权不是放任。各部门要在审批事项统一进驻中心大厅后，及时将工作重心转移到事中事后监管上来，按照“谁审批、谁监管，谁主管、谁监管”的原则，细化完善监管措施，深入实施“双随机、一公开”监管，完善“一单、两库、一细则”，杜绝选择执法、人情稽查。要把查询使用信用记录嵌入管理服务的各个环节，健全信用联合奖惩机制，使“守信者一路绿灯，失信者处处受限”。

二是要加快执法力量整合。各部门要结合这次政府机构改革，进一步梳理清楚监管的范围、形式和重点事项，加快建立市场监管、生态环境保护、文化市场、交通运输、农业执法等综合执法队伍，坚决杜绝“多顶大盖帽管一项小草帽”、“多龙治水、无人负责”等突出问题，切实以公正监管维护市场秩序。

三是创新监管方式。要充分运用大数据、互联网等现代信息技术，加强对安全生产、食品药品安全、环境保护等重点领域的行政审批事项监管，确保监管执法的科学性和公正性。要重点开展“红顶中介”专项整治行动，引导中介机构规范经营行为，规范中介服务市场，坚决打击违规非法中介机构和人员。

### (三) 优化服务保障，切实提升群众满意度

“放”和“管”是主要手段，优化服务才是改革最终目的。

一是要大力推进“减证便民”专项行动。针对烦扰群众的各种“奇葩”证明、循环证明等问题，要进行认真梳理，凡没有法律法规依据的、能通过个人现有证照来证明的、能采取申请人书面承诺方式解决的、能通过网络核验的事项，都要坚决取消。

二是要大力推进“互联网+政务服务”。加强实体政务服务大厅与网上政务服务平台深度融合，2022年底要实现政务服务事项全面公开，并实现区、有条件的乡镇(街道)多级联动运行。要强化部门数据互通共享，打破“信息孤岛”，加大办理事项向网上推送转移力度，务必做到“应上尽上、全程在线”，让数据多跑路，群众少跑路。

三是要推行“一窗受理、集成服务”改革，通过协同联动、流程再造、系统整合等方式，提升政务大厅服务效能，尽可能减少到场次数，努力实现“最多跑一次”。